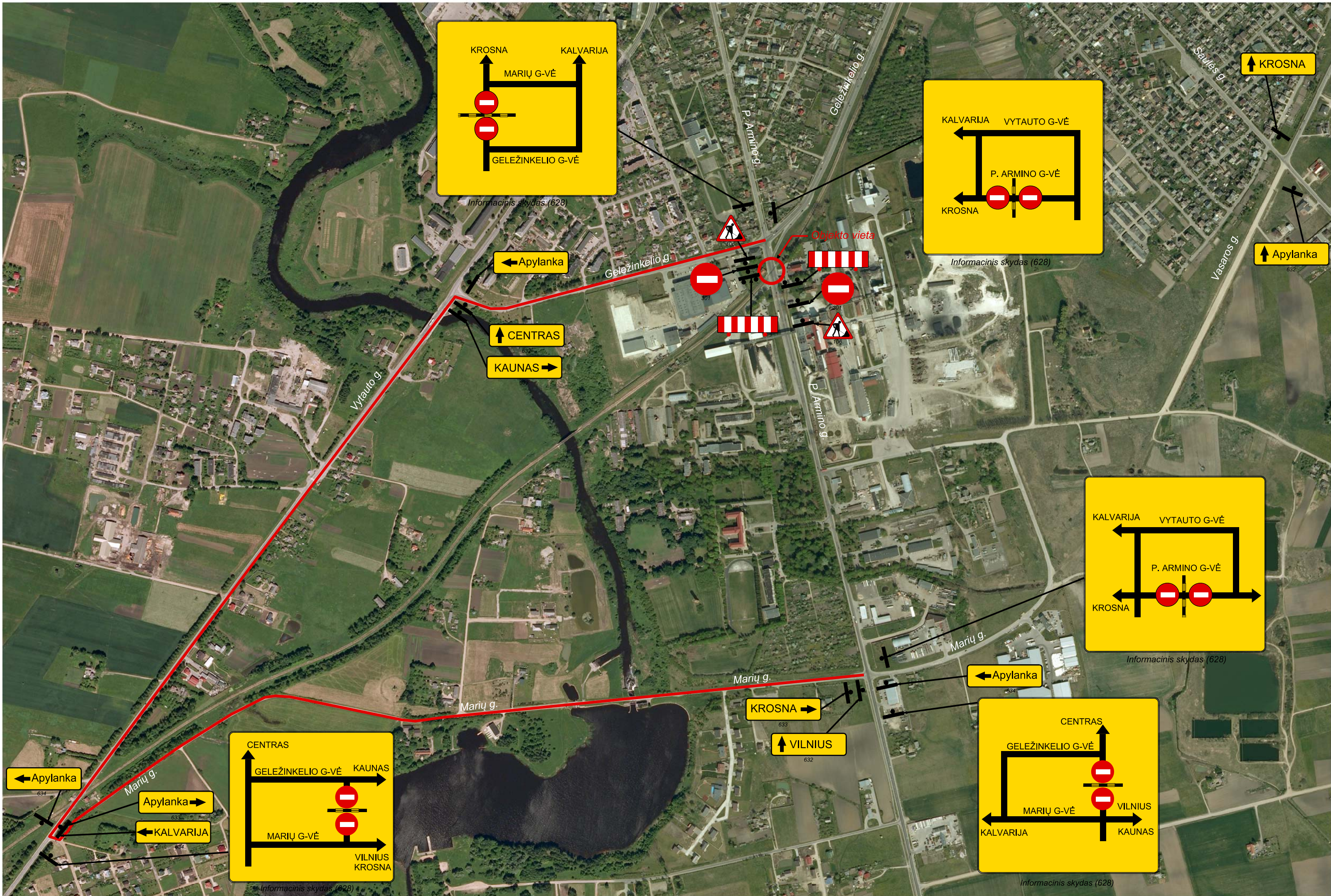




Pastabos:

1. Apvažiavimo schema turi būti suderinta su valstybinės transporto kelių inspekcijos, miesto savivaldybės, kelių policijos, regiono kelių priežiūros įmonės, geležinkelio priežiūros organizacijos ir keleivių vežimo organizacijos atstovais ir visų jų pripažinta kaip tinkama naudoti.
2. Pradėjus statybos darbus ir įrengus kelio ženklus apie eismo apvažiavimo organizavimo pradžią būtina informuoti Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos eismo informacijos ir valdymo skyrių.
3. Kelio ženklai rekonstrukcijos metu išdėstomi pagal LR kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklinimo taisykles.
4. Ženklaai prieštaraujantys eismo organizavimu apylankoje laikinai uždengiami.
5. Įvažiavimai ir išvažiavimai į gretimas gatves ir stovėjimo aikšteles prie statybvietės neuždaromi.
6. Prieš viaduką pastatomi aptvėrimo barjerai.
7. Statybvietė įrengiama ant esamos P. Armino gatvės.

Eismo organizavimas :

Geležinkelio pervažos rekonstrukcijos darbai atliekami nutraukiant automobilių eismą P. Armino gatvės dalyje tarp Geležinkelio ir Fabriko gatvių. Uždarius kelio atkarpą eismas nukreipiamas apylanka. Prieš ir už statybvietės pastatomi eismo reguliuojantys kelio ženklai pagal LR kelių eismo taisykles.

Atestato Nr.	 UAB TILTŲ EKSPERTŲ CENTRAS				„Rail Baltica“ esamo geležinkelio ruožo Marijampolė–Šeštokai rekonstrukcija, įrengiant papildomą 1435 mm vėžės pločio geležinkelio kelią palei esamą geležinkelio liniją. 4 statinys: Geležinkelio ruožo Marijampolė – Šeštokai esančios pervažos rekonstrukcija 26+440 km įrengiant viaduką virš P. Armino g.				
3304									
30388	PV	D. Čėsna		2013-09	Viaduko konstrukcijos				
25333	PDV	D. Čėsna		2013-09					
	PI	J. Petkevičius		2013-09	Ženklų išdėstymas apylankoje.			Laida	
								0	
Etapas	AB „Kauno tiltai“				336-00-DP-VK-00			Lapas	Lapų
DP								1	1