


Pastabos:

1. Apvažiavimo schema turi būti suderinta su valstybinės transporto kelių inspekcijos, miesto savivaldybės, kelių policijos, regiono kelius prižiūrinčios įmonės, geležinkelio priežiūros organizacijos ir keleivių vežimo organizacijos atstovais ir visų jų pripažinta kaip tinkama naudoti.
2. Pradėjus statybos darbus ir įrengus kelio ženklus apie eismo apvažiavimo organizavimo pradžią būtina informuoti Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos eismo informacijos ir valdymo skyrių.
3. Kelio ženklai rekonstrukcijos metu išdėstomi pagal LR kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisykles.
4. Ženklai prieštaraujantys eismo organizavimu apylinkoje laikinai uždengiami.
5. Įvažiavimai ir išvažiavimai į gretimas gatves ir stovėjimo aikštes prie statybvietės neuždaromi.
6. Prieš viaduką pastatomi aptvėrimo barjerai.
7. Statybvietė įrengiama ant esamos Geležinkelio gatvės.

Eismo organizavimas :

Pralaidos rekonstrukcijos darbai atliekami nutraukiant automobilių eismą Geležinkelio gatvės dalyje tarp Jablonskio ir Liepynų gatvių. Uždarius kelio atkarpą eismas nukreipiamas aplinkeliu. Prieš ir už statybvietės pastatomi eismą reguliuojantys kelio eismo ženklai pagal LR kelių taisykles. Statybvietės darbų zonos aptvėrimo ženklai išdėstomi pagal T DVAER 12 reikalavimus.

Atestato Nr.	 UAB TILTŲ EKSPERTŲ CENTRAS			„Rail Baltica“ esamo geležinkelio ruožo Marijampolė–Šeštokai rekonstrukcija, įrengiant papildomą 1435 mm vėžės pločio geležinkelio kelią palei esamą geležinkelio liniją. 3 statynys: Geležinkelio ruožo Marijampolė – Šeštokai esančios pralaidos rekonstrukcija (25+652 km), įrengiant viaduką po geležinkelio	
3304					Konstrukcijų dalis 1. Viadukas virš Aušros g.
30388	PV	D. Česna		2013-10	Pralaidos konstrukcijos Ženklų išdėstymas statybvietėje ir apylinkos organizavimo schema
25333	PDV	D. Česna		2013-10	
	PI	J. Petkevičius		2013-10	
Etapas	AB „Kauno tiltai“				Laida 0
DP					Lapas 13
					Lapų 13