

IVADAS

Planavimo organizatorius – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau tekste – Kelių direkcija) (J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, adresas internete www.lakd.lt, teirautis Perspektyvinio planavimo skyriaus vyriausiosios specialistės Nijolės Bautrėnienės, tel. (8 5) 232 9662, faks. (8 5) 232 9609, el. paštas nijole.bautreniene@lakd.lt).

Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas – privažiuojamojo kelio prie Čisavos karjero, reikalingo magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 21,00–56,50 km ruožui rekonstruoti, specialusis planas.

Planuojama teritorija – Čisavos ir Pavengliskos kaimai, Sasnavos seniūnija, Marijampolės savivaldybė, (nuo žemės sklypų (kadastro Nr. 5174/0006:126 ir Nr. 5174/0006:162) krašto kelio Nr. 230 Mauručiai–Vinčiai–Puskelniai ir magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai kryptimis).





Plano rengėjas – uždaroji akcinė bendrovė „Kelprojektas“ (I. Kanto g. 25, LT-44296 Kaunas, adresas internete www.kelprojektas.lt, teirautis Tyrinėjimų skyriaus grupės vadovės Genovaitės Kederienės, tel. (8 37) 228 109, faks. (8 37) 205 227, el. paštas genovaitė.kederiene@kelprojektas.lt). Projekto vadovas – Sigita Striukienė (teritorijų specialiojo planavimo specialistė), kvalifikacijos atestatas Nr. 2540, specialiojo plano projekto rengėjai – Genovaitė Kederienė ir Tadas Survila bei kiti specialistai, nurodyti brėžinių šampuose.

Planavimo tikslas – parengti pirminius sprendinius privažiuojamajam keliui prie Čisavos grunto karjero, reikalingo magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 21,00–56,50 km ruožui rekonstruoti, reikalingo žemės sklypo (kelio juostos) riboms suformuoti ir rezervuoti, nustatyti visuomenės poreikiams reikalingos žemės plotą (nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą).

Specialusis planas rengtas vadovaujantis pagrindiniais teritorijų planavimą reglamentuojančiais teisės aktais: Teritorijų planavimo įstatymu ir Susisiekimo komunikacijų specialiųjų planų rengimo taisyklėmis, kadangi specialiojo plano projektas pradėtas rengti iki 2014 m. sausio 1 d., todėl baigiamas ta pačia tvarka, kokia ir pradėta.

Čisavos grunto karjero detaliojo plano projekto rengimo pagrindas – Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. kovo 27 d. įsakymas Nr. V-73 „Dėl specialiųjų planų rengimo“ ir užsakovo – Kelių direkcijos pateiktos sąlygas, gautos iš institucijų:

- Marijampolės savivaldybės administracijos Architektūros ir aplinkotvarkos departamento Teritorijų planavimo skyriaus 2012 m. gegužės 4 d. planavimo sąlygos specialiojo planavimo dokumentui rengti Nr. ArL-472-(12.7.);
- Marijampolės regiono Aplinkos apsaugos departamento 2012 m. gegužės 8 d. Planavimo sąlygos rajono lygmens bendrojo ar specialiojo ir vietovės lygmens specialiojo ar detaliojo planavimo dokumentams rengti Nr. (PAVNS)-X3-403;

Atestato Nr.	 KELPROJEKTAS				Aiškinamasis raštas		Laida
							O
	Sk. vad.	S. Gegieckas		2014-12	7165/A5-00-STP-S.AR	Lapas	Lapų
2540	PV	S. Striukienė		2014-12		1	12
	Rengėja	G. Kederienė		2014-12			

„Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 22,00 iki 56,50 km rekonstravimo, planavimo ir projektavimo dokumentacijos tikslinimas (koregavimas) papildymas nauja medžiaga“.
2014 m.

- Marijampolės visuomenės sveikatos centro 2012 m. gegužės 15 d. raštas Nr. 5D-959 „Dėl sąlygų specialiajam planui“;
- Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Marijampolės teritorinio padalinio 2012 m. gegužės 8 d. Planavimo sąlygos bendrojo ir specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. 5;
- Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Marijampolės, Kazlų Rūdos ir Kalvarijos skyriaus 2012 m. gegužės 9 d. raštas Nr. 20PL-(14.20.100)-2 „Planavimo sąlygos rajono lygmens specialiojo planavimo dokumentui rengti“;
- LESTO 2012 m. sausio 18 d. planavimo sąlygos Nr. TS-46440-12-0767;
- Valstybės įmonės „Marijampolės regiono keliai“ 2012 m. gegužės 8 d. raštas Nr. R2-595 „Dėl planavimo sąlygų specialiajam planui rengti“.

2. PLANUOJAMOS TERITORIJOS ESAMA SITUACIJA

Planuojamos teritorija yra šiaurės šiaurės rytiniame Marijampolės savivaldybės pakraštyje, apie 2,8 km atstumu į šiaurės rytus nuo Sasnavos seniūnijos centro – Sasnavos gyvenvietės, ir ta pačia kryptimi apie 15 km nuo Marijampolės miesto, Čisavos ir Pavengliskos kaimuose, Sasnavos seniūnijoje, Marijampolės savivaldybėje, Sasnavos ir Smilgių kadastro vietovėse.

Privažiavimo kelias planuojamas krašto kelio Nr. 230 Mauručiai–Vinčiai–Puskelniai ir magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai kryptimis nuo žemės sklypų, kadastro Nr. 5174/0006:126 ir Nr. 5174/0006:162, kuriuose numatomas įrengti Čisavos grunto karjeras. Iškasta statybinė medžiaga bus vežama į numatomą rekonstruoti magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 22,00–56,50 km ruožą. Į planuojamą teritoriją patenka 1 lentelėje nurodyti žemės sklypai (iš kurių visuomenės poreikiams numatomos paimti dalys ir kurie bus pertvarkyti) bei esamas vietinis kelias ir privažiavimo keliai (jų dalys) suprojektuoti žemės reformos žemėtvarkos projektuose į žemės sklypus.

Privažiuojamojo kelio 2,85 km ilgio ruože žemės paviršius – lygus, silpnai banguotas, absoliutiniai aukščiai kinta nuo 74,7 iki 81,2 m. Žemė dirbama, vietomis apaugusi krūmais, (prie kanalo) ir retu mišku, krūmais Ničgirės miško pakraštyje. Žemės sklypai melioruoti, vietomis melioracijos sistemos pažeistos. Vyrauja žemės ūkio paskirties žemė.

Ryšiai, elektros tiekimo linijos. Privažiuojamojo kelio trasą jos pradžioje kerta 5 ryšių kabeliai, kuriems numatoma apsauga ir 35 kV elektros tiekimo linija (išsaugoma). Palei vietinį esamą kelią praeina 0,4 kV elektros orinė linija į sodybas (atskiruose ruožuose numatoma kabeliuoti, kadangi esama EOL trukdys planuojamo kelio statybai).

Vandens telkiniai. Į šiaurės vakarus nuo karjero už 0,5 km yra Molupio kanalas ir už 2,9 km į pietvakarius nuo karjero yra Sasnavos tvenkinys. Tuoj už pietinės sklypo ribos praeina magistralinis griovys per kurį, ties vietiniu keliu į laukus – įrengta pralaida.

Sodybos. Planuojamoje teritorijoje įvairiu atstumu nuo planuojamo privažiuojamojo kelio nutolusios keturios sodybos. Į vakarus nuo Čisavos grunto karjero ribos artimiausia sodyba Nr. 4 (gyvenamas namas) nutolusi apie 30 m.

7165/A5-00-STP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	12	O

Privažiavimo keliai. Privažiuojamasis kelias į Čisavos grunto karjerą planuojamas nuo šiaurės vakaruose praeinančio krašto kelio Nr. 230 Mauručiai–Vinčiai–Puskelniai esamu vietiniu gruntkeliu iki pietvakarių kryptimi praeinančio magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai per dirbamus laukus.

Privažiavimo kelio trasoje istorinių, kultūrinių ar archeologinių vertybių nėra. Artimiausias kultūros paveldo objektas (unikalus objekto kodas 22018) – Čisavos k. senosios kapinės Marijampolės sav. Kapinių žemės sklypas, kadastro Nr. 5174/0006:50 nuo planuojamo privažiavimo kelio pietryčių kryptimi nutolęs maždaug per 240 m.

Saugomų teritorijų ir Natūra 2000 planuojamoje teritorijoje ir arti jos nėra.

3. TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAI SUSIJĘ SU NAGRINĖJAMA TERITORIJA

Šio specialiojo plano sprendiniai neprieštaruja Marijampolės savivaldybės teritorijos bendrajam planui, patvirtintam 2012-08-27 Marijampolės savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 1-606 „Dėl Marijampolės savivaldybės teritorijos bendrojo plano patvirtinimo“. Rengiamas specialusis planas tiesiogiai susijęs Marijampolės savivaldybės Tarybos 2013-02-25 sprendimu Nr. 1-67 patvirtintu Čisavos grunto karjero detaliuoju planu bei susijęs Marijampolės savivaldybės Tarybos 2009-12-21 sprendimu Nr. 1-1020 patvirtintu kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 22,00–56,50 km ruožui rekonstruoti specialiuoju planu.

4. PAGRINDINIAI SPECIALIOJO PLANO SPRENDINIAI

Privažiuojamojo kelio prie Čisavos karjero, reikalingo magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 21,00–56,50 km ruožui rekonstruoti, sprendiniai parengti vadovaujantis Lietuvos Respublikos galiojančiais teisės aktais bei gautomis 2012 m. gegužės 4-15 d. planavimo sąlygomis specialiojo planavimo dokumentui rengti. Specialiajam planui rengti naudota 2014 m. sausio mėn. suderinta topografinė nuotrauka M 1:500 masteliu. Specialiojo plano pagrindinis brėžinys rengtas M 1:2000 masteliu, kadangi nagrinėjama teritorija – neurbanizuota. *Įrengiant privažiuojamąjį kelią į Čisavos grunto karjerą neplanuojama jungtis prie inžinerinių tinklų.*

1. Privažiuojamasis kelias prie Čisavos grunto karjero yra Marijampolės savivaldybėje, Sasnavos seniūnijoje. Kelias prasideda nuo vieno lygio sankryža su krašto keliu Nr. 230 Mauručiai–Vinčiai–Puskelniai o į magistralinį kelią A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai įsijungs ties 45,5 km, kur projektuojama laikina vieno lygio sankryža (nuovaža), bendras ilgis 2,85 km. Nuovaža nebus naudojama tiesioginiam patekimui į kelią A5 Kaunas – Marijampolė – Suvalkai (Kelių tiesimo (rekonstravimo) projektų kelių saugumo auditų vertinimo komisijos posėdžio 2014 m. liepos 21 d. protokolas Nr. VK-16), o naudojama tik prasidėjus kelio statybos darbus, kai dėl kelio statybos darbų eismas jau bus ribojamas. Iki tol nuovaža bus uždaryta kelio užtvaru.

Atlikus kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai rekonstrukciją privažiavimo kelias įsijungs į apjungiamąjį kelią, projektuojamą lygiagrečiai keliui A5. Nuovaža į magistralinį kelią bus išardyta ir rekultivuota. Čisavos grunto karjerą išekspluatuoti planuojama per du metus.

7165/A5-00-STP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	12	O

Planuojamas kelio ruožas praeina esamu keliuku ir dirbamais laukais. Maždaug ties 1,25 km kelio ruožas kerta melioracijos griovį. Nuo tos vietos iki 2 km kelias dešinėje pusėje ribojasi su mišku (Ničgirė). Toliau kelio trasa parinkta palei sklypų ribas, kad nebūtų dalijami sklypai pusiau. Numatomas privažiuojamojo kelio sankasos plotis – 8 m, kelio dangos plotis – 6 m, vidutinis kelio juostos plotis 14-18 m.

Vadovaujantis Kelių techniniu reglamentu KTR 1.10:2008 (Žin., 2008, Nr. 9-322) privažiuojamajam keliui suteikiama Iv kategorija, pagal kurią numatoma įrengti žvyro/skaldos kelio danga ir numatomas projektinis greitis – 40 km/h. Kadangi trasoje numatyta gan daug horizontalių kreivių, iš kurių daugelis netenkina Iv kategorijos kelių parametrų plane, todėl atskiruose ruožuose greitis ribojamas iki 30 km/val.

Iškasus Čisavos karjero gruntą, kairėje projektuojamo kelio susidarys status karjero šlaitas greta važiuojamosios dalies. Pagal kelių tiesimo (rekonstravimo) projektų kelių saugumo auditų vertinimo komisijos posėdžio 2014 m. liepos 21 d. protokolą Nr. VK-16 ties karjero šlaitu turi būti įrengtas apsauginis pylimas.

Vandens nuvedimas nuo kelio važiuojamosios dalies bei kelio konstrukcijos numatomas atvirais kelio grioviais, esamomis vandentakomis, rekonstruojant bei įrengiant kelio juostos ribose naujus melioracijos įrenginius. Tvarkant žemės sankasą, numatytas visame kelio ruože šlaitų sutvirtinimas dirvožemiu apšėjant žole. Numatoma sutvarkyti visas esamas nuovažas.

Detalus planuojamo kelio aprašymas pateiktas šio projekto prieduose prie Kelių tiesimo (rekonstravimo) projektų kelių saugumo auditų vertinimo komisijos 2014-07-21 posėdžio protokolo Nr. VK-16.

2. Žemių rezervavimas. Atsižvelgus į privažiuojamojo kelio techninius parametrus, kurie pateikti Susisieikimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų infrastruktūros objektų brėžinyje, žemės sklypo (kelio juostos) riboms suformuoti numatomi rezervuoti žemės sklypai (jų dalys).

Žemės paėmimas visuomenės poreikiams bus atliekamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 4.100 straipsniu, Lietuvos Respublikos žemės įstatymu, Žemės paėmimo visuomenės poreikiams taisyklėmis bei žemės paėmimo visuomenės poreikiams projektų rengimo ir įgyvendinimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. rugpjūčio 25 d. nutarimu Nr. 924; Vadovaujantis Žemės įstatymo 47 straipsniu bus atliktas žemės sklypo padalijimas, įregistruojant numatomą paimti visuomenės poreikiams ir liekančią savininkui žemės sklypų dalis, padalytų žemės sklypų paskirtis išlieka ta pati.

Visuomenės poreikiams (privažiuojamojo kelio prie Čisavos karjero, reikalingo magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 21,00–56,50 km ruožui rekonstruoti) reikalingos žemės plotas iš kiekvieno sklypo pateiktas 1 lentelėje. Bendras visuomenės poreikiams paimamas plotas iš 12 privačių žemės sklypų – 3,42 ha:

7165/A5-00-STP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	12	0

1 lentelė

Žemės sklypai, iš kurių visuomenės poreikiams bus reikalingos paimti jų dalys

Eil. Nr.	Žemės sklypo kadastro Nr.	Viso žemės sklypo plotas/ matavimo tipas	Numatomo dalinti sklypo dalių plotai, ha		Pastabos
			Liekančios savininkui sklypo dalies plotas	Reikalingos kelio rekonstrukcijai sklypo dalies plotas	
1.	5174/0006:9	7,28 (prelim.)	7,04	0,25	Nurodyti numatomų paimti ir liekančių savininkui sklypų dalių preliminarūs plotai bus tikslinami, atliekant kadastrinius matavimus, žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūros metu.
13.	5174/0006: 2	7,84 (prelim.)	7,81	0,03	
2.	5174/0006:124	3,66 (prelim.)	3,49	0,17	
3.	5174/0006:82	4,34 (prelim.)	4,07	0,24	
				0,03	
4.	5174/0006:295	2,85 (prelim.)	2,82	0,04	
5.	5174/0006:151	0,94 (prelim.)	0,75	0,19	
6.	5178/0001:164	6,72 (prelim.)	6,14	0,60	
7.	5178/0001:40	19,60 (prelim.)	18,51	1,09	
8.	5178/0001:142	1,8897 (kadastr.)	1,82	0,07	
9.	5178/0001:357	2,22 (prelim.)	2,14	0,08	
10.	5178/0001:247	3,88 (prelim.)	3,76	0,12	
11.	5178/0001:213	3,43 (prelim.)	3,28	0,15	
12.	5178/0001:388	5,7829 (kadastr.)	5,43	0,35	
13.	5174/0006:126	13,8300 (kadastr.)	13,52	0,31	Valstybinės žemės sklypas

Marijampolės savivaldybės Tarybos 2013-02-25 sprendimu Nr. 1-67 patvirtintu Čisavos grunto karjero detaliuoju planu numatyta pakeisti 13,83 ha ploto žemės sklypo, kadastro Nr. 5174/0006:126 paskirtį iš žemės ūkio į kitą paskirtį, naudojimo būdas – naudingųjų iškasenų teritorijos. Iš šio žemės sklypo privažiavimo keliui paėmus 0,31 ha ploto dalį, kita paskirtis, naudojimo būdas – naudingųjų iškasenų teritorijos bus nustatoma likusiai sklypo daliai – 13,52 ha ploto.

Iš visuomenės poreikiams paimtų žemės sklypų dalių (1 lentelė) ir valstybinės žemės plotų, užimtų vietiniais keliais suformavus 5,16 ha ploto žemės sklypą, reikalingo privažiuojamajam keliui į Čisavos karjerą bus nustatyta pagrindinė žemės naudojimo paskirtis – kita, naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

Suformuotam privažiavimo kelio 5,16 ha ploto žemės sklypui nustatomos specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos (apribojimai), nurodytos skyriuose: I, V, VI, XXI, XXVI, XXVIII, XXIX. Tikslūs apribojimų plotai bus nustatyti atliekant žemės sklypo kadastrinius matavimus.

3. Apribojimai. Beveik visa planuojama teritorija patenka į Sasnavos aerodromo apsaugos zoną, išskyrus 400 m ilgio kelio ruožą prie įsijungimo į magistralinį kelią A5. Atstumas nuo aerodromo iki privažiuojamojo kelio trasos pradžios 1,55 km, iki Čisavos grunto karjero 1,85 km. Vidutinis atstumas nuo aerodromo iki planuojamo kelio apie 2 km.

Pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992-05-12 nutarimą 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų II skyriaus

7165/A5-00-STP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	12	O

„Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 22,00 iki 56,50 km rekonstravimo, planavimo ir projektavimo dokumentacijos tikslinimas (koregavimas) papildymas nauja medžiaga“. 2014 m.

reikalavimus, vietinės reikšmės keliams kelio apsaugos zona yra 10 metrų, ji atidedama nuo kelio briaunos į abi puses.

2 lentelė

Kelio apsaugos zona nustatyta žemės sklypams

Eil. Nr.	Žemės sklypo kadastro Nr.	Kelio apsaugos zona	Pastabos
1.	5174/0006:2	0,11	Kelio apsaugos zonos plotas gali būti patikslintas atliekant žemės sklypo kadastrinius matavimus.
2.	5174/0006:9	0,40	
3.	5174/0006:273	0,04	
4.	5174/0006:258	0,08	
5.	5174/0006:294	0,02	
6.	5174/0006:124	0,26	
7.	5174/0006:82	0,35	
8.	5174/0006:295	0,10	
9.	5174/0006:79	0,16	
10.	5174/0006:34	0,14	
11.	5174/0006:81	0,05	
12.	5174/0006:152	0,05	
13.	5174/0006:126	0,64	
14.	5174/0006:151	0,21	
15.	5178/0001:164	0,73	
16.	5174/0006:44	0,11	
17.	5178/0001:40	1,58	
18.	5178/0001:402	0,52	
19.	5178/0001:142	0,10	
20.	5178/0001:357	0,12	
21.	5178/0001:247	0,20	
22.	5178/0001:213	0,24	
23.	5178/0001:388	0,56	

Vadovaujantis LR sveikatos ministro įsakymu Nr. V-586 „Dėl sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklių patvirtinimo“ su naujausiais pakeitimais (Žin., 2004, Nr. 134-4878, 2009, Nr. 152-6849, 2011, Nr. 46-2201) planuojamai ūkinei veiklai (keliams) sanitarinės apsaugos zonos nenustatomos. Kitų objektų, kuriems nustatomos sanitarinės apsaugos zonos artimoje aplinkoje nėra.

4. Inžineriniai įrenginiai. Melioracijos renginiai ir planuojamos teritorijos vakariniu pakraščiu praeinanti 0,4 kV orinė elektros tiekimo linija (EOL) bus rekonstruojami rengiant privažiuojamojo kelio techninį projektą pagal gautas sąlygas iš atitinkamų tinklų valdytojų. EOL planuojamo privažiuojamojo kelio dalyje bus kabeliuojama. Be to, privažiuojamojo kelio trasą jos pradžioje kerta 5 ryšių kabeliai, kurių vienas bus rekonstruotas iškeliant jį iš važiujamosios dalies, o keturiems ryšių kabeliams numatoma apsauga. *Melioracijos įrenginių rekonstravimo projektiniai sprendiniai 2014-09-18 suderinti su Marijampolės savivaldybės administracijos Žemės ūkio skyriaus melioracijos specialistais.*

7165/A5-00-STP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	12	O

5. Miško naudmenos dviejuose žemės sklypuose, kadastro Nr. 5178/0001:164 ir Nr. 5178/0001:40 pavertimas kitomis naudmenomis. Vadovaujantis Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. rugsėjo 28 d. nutarimu Nr. 1131 „Dėl miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo patvirtinimo ir kai kurių Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų pripažinimo netekusiais galios“ į projektą įdedama paskaičiuota miško naudmenos dviejuose žemės sklypuose, kadastro Nr. 5178/0001:164 ir Nr. 5178/0001:40 pavertimo kitomis naudmenomis 2014-11-14 pažyma Nr. 52982 „Apie piniginę kompensaciją už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis“. Paskaičiuotas kompensacijos dydis – 2589 Lt. Kartu su pažyma pateikiama Lietuvos Respublikos Miškų valstybės kadastro žemėlapis ištrauka M 1:10000.

Dėl pateiktų planavimo sąlygų. Atsižvelgus į Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Marijampolės teritorinio padalinio 2012 m. gegužės 8 d. Planavimo sąlygos bendrojo ir specialiojo planavimo dokumentams rengti Nr. 5 konstatuojama, kad artimiausias kultūros paveldo objektas (unikalus objekto kodas 22018) – Čisavos k. senosios kapinės Marijampolės sav. (kurio žemės sklypas, kadastro Nr. 5174/0006:50) nuo planuojamo privažiavimo kelio nutolęs maždaug per 240 m pietryčių kryptimi. Planuojamas privažiuojamasis kelias prie Čisavos karjero, reikalingas magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 21,00–56,50 km ruožui rekonstruoti nepatenka į Čisavos k. senųjų kapinių teritoriją ir apsaugos zoną.

Vykdamas žemės judinimo darbus visoje planuojamoje teritorijoje ir radus žmogaus sukurtų ar turinčių žmogaus būties ženklų daiktų ar jų liekanų, būtina nedelsiant stabdyti darbus ir apie tai informuoti Kultūros paveldo departamento Marijampolės teritorinį padalinį.

Rengiant informaciją atrankai apie planuojamą ūkinę veiklą – privažiuojamojo kelio prie Čisavos karjero, reikalingo magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 21,00–56,50 km ruožui rekonstruoti vadovautąsi Marijampolės visuomenės sveikatos centro 2012 m. gegužės 15 d. rašte Nr. 5D-959 „Dėl sąlygų specialiajam planui“ nurodytais reikalavimais.

2014-04-18 Marijampolės regiono aplinkos apsaugos departamentas priėmė Galutinę atrankos išvadą Nr. (PAVNS)-MRS-366 „Dėl Marijampolės savivaldybės planuojamos ūkinės veiklos – privažiuojamojo kelio prie Čisavos grunto karjero, reikalingo magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožui nuo 21,00 iki 56,50 km rekonstruoti, įrengimas – poveikio aplinkai vertinimo“. Galutinę atrankos išvadą ir atrankos dokumentai apie planuojamą ūkinę veiklą pridėti prie šio specialiojo plano.

5. SPECIALIOJO PLANO SPRENDINIŲ POVEIKIO VERTINIMAS

Šiame skyriuje pateikta susisteminta informacija, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. liepos 16 d. nutarimu Nr. 920 „Dėl teritorijų planavimo dokumentų sprendinių poveikio vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 113-4228; 2012, Nr. 64-3240) (toliau – Tvarkos aprašas) nustatyta tvarka, **kadangi specialiojo plano projektas pradėtas rengti iki 2014 m. sausio 1 d., todėl baigiamas ta pačia tvarka, kokia ir pradėta.**

7165/A5-00-STP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	12	O

„Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 22,00 iki 56,50 km rekonstravimo, planavimo ir projektavimo dokumentacijos tikslinimas (koregavimas) papildymas nauja medžiaga“. 2014 m.

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos užsakymu valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 22,00–56,50 km ruožui rekonstruoti UAB „Kelprojektas“ turi parinkti iki 1,2 mln. m³ apimties statybinių medžiagų – grunto (priemolio, smėlio) karjerus kelio sankasai (pylimui) suformuoti. Vienas jų, Čisavos grunto karjeras parinktas Čisavos kaime, Sasnavos seniūnijoje, Marijampolės savivaldybėje, dviejuose 14,94 ha ploto žemės sklypuose (kadastro Nr. 5174/6:126 ir Nr. 5174/6:162), kurie jau paimti visuomenės poreikiams iš privačių žemės sklypų savininkų ir įregistruoti Lietuvos Respublikos vardu. *Grunto išvežimui rengiamas šis privažiuojamojo kelio prie Čisavos karjero, reikalingo magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 21,00–56,50 km ruožui rekonstruoti, specialusis planas.* Karjero eksploatacija planuojama dviem metams.

Kadangi sprendinių poveikio vertinimas yra neatskiriama šio specialiojo plano aiškinamojo rašto dalis, nekartojama informacija pateikta aiškinamojo rašto 1–4 skyriuose. Sprendinių poveikio vertinimui panaudota UAB „COWI Lietuva“ rengti dokumentai dėl Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo (SPAV) atrankos, rengiant Čisavos grunto karjero detalų planą, taip pat UAB „Kelprojektas“ parengta planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atrankos ir konkretaus visuomenės poreikio objektyvaus egzistavimo ir konkretaus žemės sklypo paėmimo visuomenės poreikiams būtinumo pagrindimo dokumentai, kurie yra šio specialiojo plano projekto dalis.

Vadovaujantis Tvarkos aprašo 11 punktu, atliekant *status quo* (kas atsitiktų, jeigu nebūtų įgyvendinami sprendiniai, nebūtų sprendžiama iškilusi problema, šiuo atveju – nebūtų planuojamas privažiuojamasis kelias į Čisavos grunto karjerą – situacijos vertinimą, galima konstatuoti:

– reikalinga statybinė medžiaga – gruntas sankasos įrengimui, vykdant kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 22,00–56,50 km ruožo rekonstravimo darbus gali būti vežama tik iš balansinių karjerų. Tabarų smėlio karjeras yra 30 km į pietvakarius, o Prienlaukio II smėlio karjeras 26 km į šiaurės rytus nuo rekonstruojamo kelio ruožo.

– ypač ženkliai išaugtų pervežimo kaštai, padidėtų A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 22,00–56,50 km rekonstravimo išlaidos;

– išaugus pervežimo atstumui didėtų aplinkos tarša, išaugtų nelaimingų atsitikimų tikimybė;

– vietos gyventojai ir žemdirbiai privažiuoti į sodybas bei žemės sklypus ir toliau naudotųsi gruntkeliu, kuris palijus sunkiai pravažiuojamas.

Planuojamo privažiuojamojo kelio prie Čisavos karjero, reikalingo magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 21,00–56,50 km ruožui rekonstruoti specialiojo plano sprendinių poveikis vertintas šiais aspektais Tvarkos aprašo 1 priede nurodyta seka:

1. Poveikis teritorijos vystymo darnai ir (ar) planuojamai veiklos sričiai;
2. Poveikis ekonominei aplinkai;
3. Poveikis socialinei aplinkai;
4. Poveikis gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui.

1. Poveikis teritorijos vystymo darnai ir(ar) planuojamai veiklos sričiai. Privažiuojamojo kelio specialusis planas yra tik viena labai didelės apimties magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 22,0–56,50 km ruožo rekonstrukcijos projektų dalis, todėl jo sprendinių poveikis nagrinėjamas platesniam kontekste – atsižvelgiant į būsimo karjero naudojimo tikslą.

7165/A5-00-STP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	12	0

I transporto koridorius (VIA BALTICA) kerta Lietuvos teritoriją Pietų-Šiaurės kryptimi, jungdamas du Lietuvos Respublikos Kalvarijos ir Saločių sienos kirtimo punktus. Lietuvos Respublikos teritorijoje I transporto koridorių sudaro penki magistralinės reikšmės keliai: A10 Panevėžys–Pasvalys–Ryga, A17 Panevėžio aplinkkelis, A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai, A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda, A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai. Šis koridorius sutampa su europiniu E67 keliu, o atskirose atkarpose – su kitais visos Europos transporto koridoriais: su IXB transporto koridoriumi – kelio A1 ruože nuo 102,04 km iki 114,54 km; su IXD transporto koridoriumi – kelio A5 ruože nuo 0,0 km iki 63,76 km. Šiuo keliu vyksta gana intensyvus tranzitinis eismas, turi ypatingą reikšmę tarpvalstybiniam krovinių srautams.

Eismo intensyvumo ir eismo saugumo požiūriu ruožas tarp Kauno ir Marijampolės dviejų eismo juostų kelias yra pavojingas. Kadangi Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos vykdydama Saugaus eismo priemonių įgyvendinimo programą, kuri orientuota į avaringumo valstybinės reikšmės keliuose mažinimą yra tiesiogiai atsakinga už avaringų ruožų likvidavimo techninių projektų parengimą ir įgyvendinimą, todėl planuoja rekonstruoti Kauno, Prienų rajonų ir Kazlų Rūdos bei Marijampolės savivaldybėse magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožą. Planuojama nutiesti dar dvi eismo juostas šalia dabartinio kelio Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruože nuo Mauručių iki Puskelnių. Jų metu bus įrengtos 5 skirtingų lygių sankryžos, apjungiamieji keliai.

Čisavos grunto karjero statybinė medžiaga bnumatoma naudoti kelio sankasos, skirtingų lygių sankryžų statybai.

Galimas visuomenės nepasitenkinimas planuojama ūkine veikla. Galimas laikinas visuomenės nepasitenkinimas dėl gan didelio eismo intensyvumo magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai rekonstravimo metu. Tačiau numaćius dulkėtumą ir triukšmą mažinančias priemones, neigiamas poveikis žmonių gerovei būtų minimalus. Įgyvendinus projektą, gyventojai galės lengvai pasiekti savo sodybas (šiuo metu, palijus, kelias sunkiai pravažiuojamas), todėl šiuo aspektu visuomenės požiūris bus palankus. Grunto išvežimui iš Čisavos karjero naudotas privažiuojamasis kelias baigus karjero eksploataciją būtų perduotas Marijampolės savivaldybės žinion, juo naudotųsi vietos gyventojai ir žemdirbiai privažiuoti į sodybas bei žemės sklypus. Įgyvendinus A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 22,00–56,50 km rekonstravimo projektą pagerės eismo sąlygos, sumažės eismo įvykių.

2. Poveikis ekonominei aplinkai. Teritorijų planavimo dokumento sprendiniai padės tobulinti automobilių transporto infrastruktūrą, išspręsti saugaus eismo ir aplinkosaugines problemas. Įgyvendinus planuojamus sprendinius, pagerės susisiekimo sąlygos rekonstruojamo kelio ruožo įtakos zonoje, pagerės sąlygos verslo plėtrai. Dėl pagerėjusių susisiekimo sąlygų galima tikėtis tiesioginio poveikio sumažinant avaringumą, sutrumpinant kelionės laiką, sumažinant transporto priemonių eksploatacines išlaidas, sumažinant autotransporto poveikį gyvenamajai aplinkai bei gyvajai gamtai. Keturių eismo juostų įrengimas, su skiriamąja padės sumažinti avaringumą, sutrumpinti kelionės laiką, sumažinti transporto priemonių eksploatacines išlaidas, sumažinti neigiamą autotransporto poveikį gyvenamajai aplinkai.

Planuojamu privažiavimo keliu iš Čisavos karjero gruntas bus panaudotas infrastruktūros objektų statybai. Gautos ES lėšos kelio tiesimui įtakos kelių statybos įmonėse esamų darbo vietų išsaugojimą bei, tikėtina, naujų sukūrimą. o grunto eksploatacijos metu tikėtinas papildomų darbo vietų sukūrimas

7165/A5-00-STP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	12	0

„Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 22,00 iki 56,50 km rekonstravimo, planavimo ir projektavimo dokumentacijos tikslinimas (koregavimas) papildymas nauja medžiaga“.
2014 m.

karjere. Netiesioginis poveikis: rekonstruoto kelio įtakos zonoje gali susikurti nauji gamybiniai ar aptarnavimo objektai ir atsirasti naujų darbo vietų.

3. Poveikis socialinei aplinkai. Rekonstruotas A5 kelias taps saugesnis vietos gyventojams. Prie esamo A5 kelio gyventojų daliai įgyvendintas projektas sumažins triukšmo ir taršos poveikį, fizinio barjero pojūtį, gyventojai turės galimybę saugiau kirsti kelią (bus įrengti apjungiamieji keliai, praėjimai). Pagerės neatidėliotųjų tarnybų (priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos, greitosios medicininės pagalbos, policijos) darbo sąlygos. Geriau ir saugiau bus galima nuvykti į darbo vietas, mokyklas, kultūros centrus, pramogų ir kitas visuomeninio susibūrimo vietas.

Grunto transportavimas iš toli esančių karjerų padidintų projekto įgyvendinimo kainą, neigiamą poveikį aplinkai, todėl būtina ieškoti galimybių gruntą vežti iš karjerų, esančių arti statybvietsės.

Pagal parengto konkretaus visuomenės poreikio objektyvaus egzistavimo ir konkretaus žemės sklypo paėmimo visuomenės poreikiams būtinumo pagrindimo rezultatus projekto įgyvendinimas duos socialinę-ekonominę naudą visuomenei. Prognozuojama projekto gryoji dabartinė vertė (GDV) sudaro 4,2 mln. Lt (1,2 mln. Eur), o projekto naudos ir sąnaudų santykis (N/S) sudaro 1,62, t.y. viršija Europos Komisijos nustatytus minimalius reikalavimus. Projekto patrauklumas yra labai geras.

Atsižvelgiant į Marijampolės visuomenės sveikatos centro pateiktas pastabas, triukšmui sumažinti prie sodybos Nr. 4 numatyta įrengti laikiną (karjero eksploatavimo laiku) kelią atitraukiant ir nuo sodybos ir jį atitveriant 4 m aukščio pylimu. Išekspluotavus karjerą pylimas bus išlygintas, o nesutvarkyta kelio atkarpa bus įrengta. Įgyvendinus triukšmo mažinimo priemones, reglamentuojami triukšmo lygiai artimiausioje gyvenamųjų namų aplinkoje viršyti nebus.

4. Poveikis gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui. Pasibaigus karjero eksploatavimui numatomas privažiuojamojo kelio prie Čisavos karjero kelio nusidėvėjusios dangos atnaujinimas. Ruože iki Pk 13+78, kur išsidėsčiusios pavienės sodybos bei kelias kerta upelį, numatomas dvisluoksnis paviršiaus apdaras DPA 118BE, kas ženkliai sumažins dulkių kiekį aplinkoje.

Išekspluototas plotas bus rekultivuotas į vandens telkinį, tuo iš dalies kompensuojant neigiamą įtaką aplinkai. Išekspluotauto karjero šlaitai bei sausumos plotai bus apsodinti mišku (krūmais), išskyrus EOL apsaugos zonas. Įgyvendinus rekultivaciją, pagerės landšafto vaizdas.

Saugomų teritorijų ir Natūra 2000 planuojamo privažiuojamojo kelio ribose ir arti jo nėra. Nekilnojamųjų kultūros vertybių bei kultūros paveldo objektų planuojamoje teritorijoje taip pat nėra. *Artimiausias kultūros paveldo objektas (unikalus objekto kodas 22018) – Čisavos k. senosios kapinės Marijampolės sav. (kurio žemės sklypas, kadastro Nr. 5174/0006:50) nuo planuojamo privažiavimo kelio nutolęs maždaug per 240 m pietryčių kryptimi.*

Planuojamo privažiuojamojo kelio į Čisavos grunto karjerą sprendinių poveikis. Neigiamas trumpalaikis poveikis bus tik kelio tiesimo ir karjero eksploatacijos metu. Grunto išvežimui bus rekonstruotas vietinis kelias iki 12 m pločio su sustiprinta danga, kuris, baigus karjero eksploataciją tarnaus vietos reikmėms. Būsimas vandens telkinys po karjero rekultivacijos natūraliai įsikomponuos į esamą kraštovaizdį.

Projekte pateikiama specialiojo plano sprendinių įvertinimo išvadinė santrauka – sprendinių poveikio vertinimo lentelė

7165/A5-00-STP-S.AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	12	0

TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTŲ SPRENDINIŲ POVEIKIO VERTINIMO LENTELĖ

privažiuojamojo kelio prie Čisavos karjero, reikalingo magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 21,00–56,50 km ruožui rekonstruoti, specialusis planas.

1. **Teritorijų planavimo dokumento organizatorius:** Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius; el. paštas lakd@lra.lt; tinklalapis <http://www.lra.lt>
2. **Teritorijų planavimo dokumento rengėjas:** UAB „Kelprojektas“ I. Kanto g. 25, LT-44296, Kaunas, tel. 8-37 223186, fax 8-37 205227 arba elektroninio pašto adresas info@kelprojektas.lt
3. **Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas:** privažiuojamojo kelio prie Čisavos karjero, reikalingo magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 21,00–56,50 km ruožui rekonstruoti, specialusis planas Čisavos grunto karjero detaliojo plano projektas. Marijampolės savivaldybė, Sasnavos seniūnija, Čisavos kaimas. Žemės sklypai (kadastro Nr. 5174/0006:126 ir 5174/0006:162), Sasnavos kadastro vietovėje. Žemės sklypų pagrindinės žemės naudojimo paskirties pakeitimas iš žemės ūkio į kitą paskirtį, nustatant privalomą teritorijos tvarkymo ir naudojimo režimą naudingųjų iškasenų gavybos atvirų kasinių (karjerų).
4. **Ryšys su planuojamai teritorijai galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais:** Planuojamos teritorijos sprendiniai suderinti su Marijampolės savivaldybės bendrojo plano sprendiniais, kuriuos Marijampolės savivaldybės taryba patvirtino 2012-08-27 sprendimu Nr. 1-606 „Dėl Marijampolės savivaldybės teritorijos bendrojo plano patvirtinimo“; Čisavos grunto karjero detaliojo plano projektu patvirtintu Marijampolės savivaldybės tarybos 2013-02-25 sprendimu Nr. 1-67 „Dėl Čisavos grunto karjero detaliojo plano patvirtinimo“; Marijampolės savivaldybės Tarybos 2009-12-21 sprendimu Nr. 1-1020 patvirtintu kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 22,00–56,50 km ruožui rekonstruoti specialiuoju planu.
5. **Ryšys su patvirtintais ilgalaikiais ar vidutinės trukmės strateginio planavimo dokumentais – netiesiogiai susijęs su:** Ilgalaike (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos plėtos strategija, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. birželio 23 d. nutarimu Nr. 692 ir Valstybinės Saugaus eismo plėtos 2011–2017 metų programa, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. kovo 2 d. nutarimu Nr. 857.
6. **Status quo situacija:**
 - reikalinga statybinė medžiaga – gruntas sankasos įrengimui, vykdant kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 22,00–56,50 km ruožo rekonstravimo darbus gali būti vežama tik iš balansinių karjerų. Tabarų smėlio karjeras yra 30 km į pietvakarius, o Prienlaukio II smėlio karjeras 26 km į šiaurės rytus nuo rekonstruojamo kelio ruožo.
 - išaugtų pervežimo kaštai, padidėtų A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 22,00–56,50 km rekonstravimo išlaidos;
 - išaugus pervežimo atstumams didėtų aplinkos tarša išaugtų nelaimingų atsitikimų tikimybė;
 - vietos gyventojai naudotųsi prastos būklės vietiniu keliu, kuris, esant lietingam periodui iš vis būna nepravažiuojamas.
7. **Tikslas, kurio siekiama įgyvendinant teritorijų planavimo sprendinius:** Specialusis planas praktiškai yra sudėtinė dalis rengiamų kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 22,00–56,50 km ruožui rekonstruoti projektų. Šio specialiojo plano tikslas – parengti pirminius sprendinius privažiuojamajam keliui į Čisavos grunto karjerą, reikalingo magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 21,00–56,50 km ruožui rekonstruoti, reikalingo žemės sklypo (kelio juostos) riboms suformuoti ir rezervuoti, nustatyti visuomenės poreikiams reikalingos žemės plotą (nustatant ar pakeičiant planuojamos teritorijos naudojimo ir tvarkymo režimą). 2,85 km ilgio privažiuojamajam keliui į Čisavos grunto karjerą įrengti reikės paimti žemę iš 12 privačių žemės sklypų (apie 3,42 ha bendro ploto) bei 1,74 ha valstybinės žemės. Suformavus privažiuojamojo kelio juostą – žemės sklypą apie 5,16 ha bendro ploto, sklypui bus nustatyta pagrindinė žemės naudojimo paskirtis – kita, naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

7165/A5-00-STP-S.AR		
Lapas	Lapų	Laida
11	12	0

„Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo 22,00 iki 56,50 km rekonstravimo, planavimo ir projektavimo dokumentacijos tikslinimas (koregavimas) papildymas nauja medžiaga“. 2014 m.

8. Galimo sprendinių poveikio vertinimas (pateikiamas apibendrintas poveikio aprašymas ir įvertinimas). Grunto transportavimas iš toli esančių karjerų padidintų projekto įgyvendinimo kainą, neigiamą poveikį aplinkai, todėl būtina ieškoti galimybių gruntą vežti iš karjerų, esančių arti statybvietsės. Grunto išvežimui naudotas privažiuojamasis kelias baigus karjero eksploataciją būtų perduotas Marijampolės savivaldybės žinion, juo naudotąsi vietos gyventojai ir žemdirbiai privažiuoti į sodybas bei žemės sklypus. Pasibaigus karjero eksploatavimui numatomas privažiavimo kelio nusidėvėjusios dangos atnaujinimas. Ruože iki Pk 13+78, kur išsidėčiusios pavienės sodybos bei kelias kerta upelį, numatomas dvisluoksnis paviršiaus apdaras DPA 118BE, kas ženkliai sumažins dulkių kiekį aplinkoje.

Po eksploatacijos karjeras bus reikultivuotas į vandens telkinį 12,3 ha ploto, sausumos plotai ir šlaitai bus apšodinti mišku. Būsimas vandens telkinys po karjero reikultivacijos natūraliai įsikomponuos į esamą kraštovaizdį.

Įgyvendinus A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai 22,00–56,00 km rekonstravimo projektą pagerės eismo sąlygos, sumažės eismo įvykių.

Vertinimo aspektai **Teigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis)** **Neigiamas (trumpalaikis, ilgalaikis) poveikis**

9. **Sprendinio poveikis:**
 teritorijos vystymo darnai ir (ar) **Teigiamas, ilgalaikis**
 planuojamai veiklos sričiai **Teigiamas, ilgalaikis**
 ekonominei aplinkai **Teigiamas, ilgalaikis**
 socialinei aplinkai **Teigiamas, ilgalaikis**
 gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui **Teigiamas, ilgalaikis**
10. Siūlomos alternatyvos poveikis: Alternatyva nesiūloma
 teritorijos vystymo darnai ir (ar)
 planuojamai veiklos sričiai
 ekonominei aplinkai
 socialinei aplinkai
 gamtinei aplinkai ir kraštovaizdžiui

Neigiamas poveikis bus nežymus tik kelio tiesimo ir karjero eksploatacijos metu
 Neigiamas trumpalaikis – kol suvešės augalija, kuri natūraliai derinsis prieš esamos aplinkos

7165/A5-00-STP-S.AR		
Lapas	Lapy	Laida
12	12	0