

Statytojas: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

Projektas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2645 Privažiuojamasis kelias prie Triobiškių nuo kelio A16 Vilnius–Prienuai–Marijampolė ruožo nuo 0,35 iki 1,09 km rekonstravimas, nutiesiant pėsčiųjų ir dviračių taką

Statinio kategorija: Inžinerinis statinys, ypatingas statinys

Projektavimo stadija: Projektiniai pasiūlymai

Projekto Nr.: 268/2645-00-PP

Projekto dalis: -

UAB „ALKESTA“

Gen. direktoriaus pav. E. Palavinskas

Skyriaus vadovas: B. Bieliauskas
Atest. Nr. 32074



SPV: P. Graževičius
Atest. Nr. 35366

Alytus 2017 m



Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Lapų	Puslapis
1	Projektinių pasiūlymų titulinis lapas	1	1
2	Projektinių pasiūlymų tekstinių dokumentų ir brėžinių sudėties žiniaraštis	1	2
3	Bendrieji statinio rodikliai	1	3
4	Aiškiamasis raštas	3	4-6
Priedai			
5	Techninė užduotis	5	7-11
Brėžiniai			
6	Projektinių pasiūlymų planas	2	12-13




Atestato Nr.	 ALKESTA UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ				Projektinių pasiūlymų tekstinių dokumentų ir brėžinių sudėties žiniaraštis	Laida	
						○	
35366	SPV	P.Graževičius		2017.09	268/2645-00-PP	Lapas	Lapų
						1	1



TVIRTINU:.....
 (pareigos, V. Pavardė, parašas)
 20...-...-...

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekiai	Pastabos
I SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Keliai:			
1.1. V kategorija			
1.2. rekonstruojamas ilgis:*	km	0,495	
1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	5,0	
1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5. eismo juostos plotis.	m	2,0÷3,0	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų. Statinio projekto vadovas P.Graževičius  Atest. Nr. 35366



Atestato Nr.	 ALKESTA UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ				Bendrieji statinio rodikliai		Laida
							O
35366	SPV	P.Graževičius		2017.09	268/2645-00-PP	Lapas	Lapų
						1	1

1. Aiškinamasis raštas

1.1 Bendrieji duomenys

Statytojas : Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.
 Projektas: „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2645 Privažiuojamasis kelias prie Triobiškių nuo kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė ruožo nuo 0,35 iki 1,09 km rekonstravimas, nutiesiant pėsčiųjų ir dviračių taką”.
 Statinio paskirtis: Susisiekimo komunikacijos – keliai.
 Statinio statybos rūšis: rekonstravimas.
 Statybos adresas: Triobiškių k., Marijampolės sav.
 Statinio projektuotojas: UAB „ALKESTA“.
 Projektavimo stadija: projektiniai pasiūlymai.
 Statinio kategorija: ypatingas statinys.

1.2. Projektiniai sprendiniai

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos projektu „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2645 Privažiuojamasis kelias prie Triobiškių nuo kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė ruožo nuo 0,35 iki 1,09 km rekonstravimas, nutiesiant pėsčiųjų ir dviračių taką” numato atlikti kelio rekonstrukciją 495 m ilgio ruože, išplatinant važiujamosios dalies dešinę eismo juostą ir įrengiant pėsčiųjų ir dviračio taką. Projektiniai pasiūlymai yra parengti Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos užsakymu pagal pateiktą patvirtintą techninę užduotį.

Projektuojamas važiujamosios dalies dešinės eismo juostos išplatinimas iki 3,0 m pločio ir įrengiamas pėsčiųjų takas 1,50 m pločio.

Rekonstravimo metu numatoma pašalinti augalinį dirvožemio sluoksnį nuo kelio sankasos ir griovių šlaitų, demontuoti pralaidą, senus susidėvėjusius kelio ženklus, betoninius kelio bortus..

Rekonstravimo darbų metu numatoma įrengti dvi naujas vandens pralaidas per kelią ir vandens surinkimo ir nuvedimo įrenginius. Projekte numatomas važiujamosios dalies dešinės eismo juostos išplatinimas iki 3,0 m pločio su asfaltbetonio danga 6 cm storio iš asfaltbetonio mišinio AC 16 PD. Tai pat dešinėje pusėje numatoma įrengti pėsčiųjų ir dviračių taką iš asfaltbetonio dangos, 6 cm storio, dangą atskiriant nuo važiujamosios dalies kelio bortais. Ruože nuomatoma atlikti kelio važiujamosios dalies horizontalaus ženklavimo darbus, pastatyti kelio ženklus ir signalinius stulpelius.

Atlikus kelio dangos įrengimo darbus, kelio sankasos ir griovių šlaitai tvirtinami 6 cm storio dirvožemio sluoksniu pasėjant žoles.

1.3. Projektuojamų inžinerinių statinių sąrašas

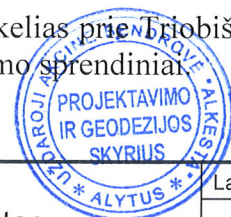
Techniniame-darbo projekte bus numatomi šie inžineriniai statiniai:



- Kelias Nr. 2645 Privažiuojamasis kelias prie Triobiškių nuo kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė ruožo nuo 0,35 iki 1,09 km.

Techniniame-darbo projekte bus parengti šie projektiniai sprendimai:

- Susisiekimo dalis.

Šioje projekto dalyje numatomi pagrindiniai kelio Nr. 2645 Privažiuojamasis kelias prie Triobiškių nuo kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė ruožo nuo 0,35 iki 1,09 km rekonstravimo sprendiniai.



Atestato Nr.	 ALKESTA UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ				Aiškinamasis raštas		Laida
35366	SPV	P.Graževičius		2017.09	268/2645-00-PP		O
						Lapas	Lapų
						1	3

- Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis:

Šioje dalyje numatomas pasirengimas kelio Nr. 2645 Privažiuojamasis kelias prie Triobiškių nuo kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė ruožo nuo 0,35 iki 1,09 km rekonstravimo darbams ir darbų organizavimas.

Detalūs priimtų sprendimų aprašymai, brėžiniai, techniniai reikalavimai ir žiniaraščiai pateikti atskirų projekto dalių skyriuose.

1.4. Projektuojamo statinio statybos vieta

Rekonstruojamas kelias yra Triobiškio kaime, Marijampolės savivaldybėje. Kelias – V kategorijos. Dalis projektuojamo kelio patenka į gyvenvietės teritoriją.

Kelias turi suformuotą žemės sklypą. Numatomi kelio rekonstravimo sprendiniai neperžengia aplinkinių sklypų ribų.

Klimato sąlygos ir reljefas: artimiausia stebėjimo stotis yra Kybartuose. Maksimalus stebėtas vėjo greitis 28 m/s. Vidutinė oro temperatūra Vilkaviškyje +7,0 °C, žemiausia temperatūra -30,5 °C, aukščiausia temperatūra +34,7 °C. Kritulių kiekis per metus 620-630 mm. Laikotarpio su sniego danga trukmė – apie 80 dienų, Saulės spindėjimo trukmė – apie 1830 valandų. Maksimalus dirvožemio įšalo gylis iki 120 cm.

Reljefas tolygus, kinta nuo 84,29 iki 85,46 m.

Rekonstruojamas kelio ruožas patenka į elektros tinklų ir įrenginių, telekomunikacijų ryšių, vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklų, dujų tinklų apsaugos zonas.


Rekonstruojamas kelio ruožas į saugomas ar Kultūros paveldo teritorijas nepatenka.

Kelio Nr. 2645 Privažiuojamasis kelias prie Triobiškių nuo kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė ruožo nuo 0,35 iki 1,09 km rekonstruojamo ruožo geografinė padėtis parodyta vietovės schemoje.



Aiškinamasis raštas 268/2645-00-PP	Lapas	Lapų	Laida
	2	3	0



 - Rekonstruojamas kelio Nr. 2645 ruožas nuo 0,595 km iki 1,09 km.



Aiškinamasis raštas 268/2645-00-PP	Lapas	Lapų	Laida
	3	3	0

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Remiantis 2010 m. spalio 1 d. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-265 „Dėl kadastrinių matavimų duomenų pateikimo“ Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Intelektinių transporto sistemų skyriui turi būti pateikti kadastrinių matavimų duomenys pagal reikalavimus, aprašytus duomenų specifikacijoje. Duomenys turi būti įrašyti kompaktinėje CD arba DVD plokštelėje SHAPE formatu. Taip pat turi būti įrašyti išpildomosios nuotraukos duomenys DWG formatu. Duomenų perdavimas, juos patikrinus, įforminamas duomenų perdavimo ir priėmimo aktu.

I. PROJEKTAVIMO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2645 Privažiuojamasis kelias prie Triobiškių nuo kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė ruožo nuo 0,35 iki 1,09 km rekonstravimas, nutiesiant pėsčiųjų ir dviračių taką.

Projektavimo tikslas: parengti valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2645 Privažiuojamasis kelias prie Triobiškių nuo kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė ruožo nuo 0,35 iki 1,09 km rekonstravimo, nutiesiant pėsčiųjų ir dviračių taką, techninį darbo projektą. Statybos adresas – Marijampolės sav. **Ruožo vieta gali tikslintis projektavimo metu.**

Reikalavimai: Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2645 Privažiuojamasis kelias prie Triobiškių nuo kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė ruožo nuo 0,35 iki 1,09 km, nutiesiant pėsčiųjų ir dviračių taką techninio darbo projekto parengimui:

1. Atlikti inžinerinius geodezinius ir geologinius (jeigu yra poreikis) tyrimus.
2. Vadovaujantis atliktais statybiniais inžineriniais tyrinėjimais, parengti preliminarius projektinius pasiūlymus (dangų konstrukcijos, skersinis kelio profilis ir pan.) ir aptarti bei suderinti juos su Perkančiąja organizacija.

3. Parengti valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2645 Privažiuojamasis kelias prie Triobiškių nuo kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė ruožo nuo 0,35 iki 1,09 km rekonstravimo, nutiesiant pėsčiųjų ir dviračių taką techninį darbo projektą, vadovaujantis statybinių inžinerinių tyrinėjimų dokumentais, teikėjo parengtais projektiniais sprendimais, suderintais su Perkančiąja organizacija ir kitais teisės aktais.

4. Statybinius inžinerinius tyrinėjimus, statinių statybos projektavimą, atlikti vadovaujantis šiais (arba lygiaverčiais) teisės aktais:

- 4.1. Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu;
- 4.2. Lietuvos Respublikos statybos įstatymu;
- 4.3. Lietuvos Respublikos žemės įstatymu;
- 4.4. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu;
- 4.5. Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymu;
- 4.6. Lietuvos Respublikos nekilnojamo turto kadastro įstatymu;
- 4.7. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymu;
- 4.8. Lietuvos Respublikos nekilnojamo kultūros paveldo apsaugos įstatymu;
- 4.9. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu;
- 4.10. Lietuvoje galiojančiais geodezijos ir kartografijos techniniais reglamentais;
- 4.11. ST 8871063.03:2003 „Automobilių kelių inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“;
- 4.12. KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
- 4.13. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- 4.14. LST1516 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“;
- 4.15. STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
- 4.16. STR1.06.01:2016 „Statybos darbai, statinio statybos priežiūra“;

4.17. STR1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai, Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“; Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12;

4.18. Sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2004 m. rugpjūčio 19 d. įsakymu Nr. V-586 „Dėl sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklių patvirtinimo“;

4.19. Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS 17;

4.20. Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės KPT VNS 16;

4.21. Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 07;

4.22. Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių naudojamų sluoksniams be rišiklių techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 07;

4.23. Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR 07;

4.24. Mineralinėms medžiagoms taikomi techninių reikalavimų aprašo TRA MIN 07 ir TRA APM 10 reikalavimai;

4.25. Bituminei emulsijai gaminti naudojamas kelių bitumas turi atitikti standarto LST EN 12591 ir aprašo TRA BITUMAS 08 reikalavimus;

4.26. Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas TRA BE 08;

4.27. Bituminė emulsija turi atitikti standarto LST EN 13808;

4.28. Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 08;

4.29. Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės IT ASFALTAS 08;

4.30. Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas TRA SS 15;

4.31. Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĪT KŽA 08;

4.32. Kelio ženklų pastatymas ir dangos ženklinimas atliekamas vadovaujantis Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklėmis IT VŽ 14;

4.33. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;

4.34. Kelių horizontalaus ženklinimo taisyklės;

4.35. Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10;

4.36. Darbų vietų aptvėrimų automobilių keliuose instrukcija T DVAER 12;

4.37. Kelių saugumo audito reikalavimais;

4.38. Ir kitais galiojančiais įstatymais ir įgyvendinamaisiais teisės aktais, statybos techniniais reglamentais ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais nurodytais Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje adresu <http://www.lakd.lrv.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai/>.

5. Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatomis ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais.

6. Priimti novatoriškus, techninius ir saugaus eismo požiūriais įvertintus kelio ruožo remonto projektinius sprendimus, vadovaujantis naujausia ir geriausia patirtimi inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje.

7. Vykdyti statinio projekto vykdymo priežiūrą, vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, STR1.06.01:2016 „Statybos darbai, statinio statybos priežiūra“ ir STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, pagal atskirą statinio projekto vykdymo priežiūros sutartį.

8. Orientacinės statybinių tyrinėjimų ir statinių remonto projektavimo darbų apimtys - **techninis darbo projektas – 1 vnt.**

9. Projekto sudėtis reglamentuota STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

10. Rangovas Perkančiajai organizacijai privalo pateikti techninį darbo projektą 2 egz. popierine forma ir 2 egz. elektroninėje laikmenoje (DWG ir PDF formatu).

II. SPECIALŪS REIKALAVIMAI PROJEKTAVIMUI

Projekto sudėtis turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus. Projekto sudėtyje privaloma pateikti sąnaudų žiniaraščius.

Projektą parengti programine įranga skirta infrastruktūros projektams ir galinčia apdoroti matavimų duomenis, atlikti erdvinį vietovės modeliavimą, projektuoti kelius, aikšteles ir kt. inžinerinius objektus naudojant projektavimo kriterijus, atlikti darbų kiekių skaičiavimus, atlikti įvairiapuses projektų analizes.

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2645 Privažiuojamasis kelias prie Triobiškių nuo kelio A16 Vilnius–Prienai–Marijampolė ruožo nuo 0,35 iki 1,09 km važiuojamosios dalies dešinės eismo juostą, pagal galimybes, išplatinti iki 3,0 m pločio, kelio dangos konstrukciją parenkant remiantis automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 07.

Dešinėje kelio pusėje įrengti pėsčiųjų taką 1,50 m pločio su asfaltbetonio danga. Pėsčiųjų taką nuo važiuojamosios kelio dalies atskirti kelio bortais.

Suprojektuoti lietaus vandens nuvedimo nuo važiuojamosios dalies dešinės eismo juostos įrenginius.

III. REMONTO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Visi remonto darbai turi būti atliekami pagal patvirtintą techninį darbo projektą.

Atliekamų darbų kokybė

Atliekami darbai ir atskiros medžiagos turi atitikti kokybės reikalavimus, aprašytus normatyviniuose dokumentuose, techninio darbo projekto techninėse specifikacijose arba standartuose ir instrukcijose. Kai atliekamų darbų ar atskirų medžiagų kokybė nenurodyta, tai darbai ir medžiagos turi atitikti analogiškų standartų ir nurodymų reikalavimus, arba turi turėti ypatumus, įprastus analogiškam statiniui, atsižvelgiant į jo naudojimą, ilgaamžiškumą ir aplinką, kurioje statiniai bus statomi.

Vandens pralaidos

Remontuojame kelio ruože yra senos ir susidėvėjusios vandens pralaidos, kurios yra dalinai užplautos gruntu, pralaidų antgaliai ir vamzdžiai aplūžę ir deformuoti. Visos esamos pralaidos po kelio važiuojamąją dalimi, išskyrus nuovažas, turi būti pakeičiamos naujomis, kurių skersmuo atitiktų nustatytus reikalavimus. Pralaidų vamzdyno medžiagiškumą parenka Rangovas projekto rengimo metu.

Automobilių kelių ir pėsčiųjų takų pagrindų įrengimas

Atliekant kelio pagrindo įrengimo darbus vadovautis automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 07, automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių naudojamų sluoksniams be rišiklių techninių reikalavimų aprašu TRA SBR 07, automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklėmis IT SBR 07, Mineralinėms medžiagoms taikomi techninių reikalavimų aprašu TRA MIN 07 ir TRA APM 10 reikalavimais.

Automobilių kelių ir pėsčiųjų takų asfalto dangos įrengimas

Reikalavimai automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo darbams išdėstyti automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklėse ĮT ASFALTAS 08.

Reikalavimai mineralinėms medžiagoms išdėstyti Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų apraše TRA MIN 07.

Reikalavimai kelių bitumams ir polimerais modifikuotiems bitumams išdėstyti Automobilių kelių bitumų ir modifikuotų bitumų techninių reikalavimų apraše TRA BITUMAS 08.

Reikalavimai katjoninėms bituminėms emulsijoms išdėstyti Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų apraše TRA BE 08.

Eismo saugos priemonės

Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos turi atitikti „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ PĮT KŽA 08.

Kelio ženklai ir vertikalusis ženklinimas turi būti suprojektuoti ir įrengti vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“. Esami kelio ženklai turi būti demontuoti (esant privalomumui pagal taisyklės – pakeisti) ir perduoti Užsakovui. Naujus ir papildomus kelio ženklus Rangovas turi įrengti atsižvelgdamas į šiame punkte minimas taisykles.

Privalomas pagrįstai numatomas kelio ženklų poreikis turi būti įvertintas Rangovo rizika.

Reikalavimai kelio ženklų gamybai, įtvirtinimo elementams ir atraminėms dalims turi tenkinti „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“, TRA VŽ 12, IT VŽ 14 nuostatas.

Signalinių stulpelių įrengimo darbai turi atitikti automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašą ir įrengimo taisyklės TRAT SST 14.

Horizontalus ženklinimas atliekamas vadovaujantis „Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12“ reikalavimais bei Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis.

IV. NORMINIŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS

Taikomi šie (arba lygiaverčiai) dokumentai:

Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;

Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12;

Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės ĮT ŽS 17;

Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės KPT VNS 16;

Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 07;

Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių naudojamų sluoksniams be rišiklių techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 07;

Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės ĮT SBR 07;

Mineralinėms medžiagoms taikomi techninių reikalavimų aprašo TRA MIN 07 ir TRA APM 10 reikalavimai;

Bituminei emulsijai gaminti naudojamas kelių bitumas turi atitikti standarto LST EN 12591 ir aprašo TRA BITUMAS 08 reikalavimus;

Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas TRA BE 08;

Bituminė emulsija turi atitikti standarto LST EN 13808;

Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 08;

Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės ĮT ASFALTAS 08;

Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas TRA SS 15;

Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08;

Kelio ženklų pastatymas ir dangos ženklinimas atliekamas vadovaujantis Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklėmis IT VŽ 14;

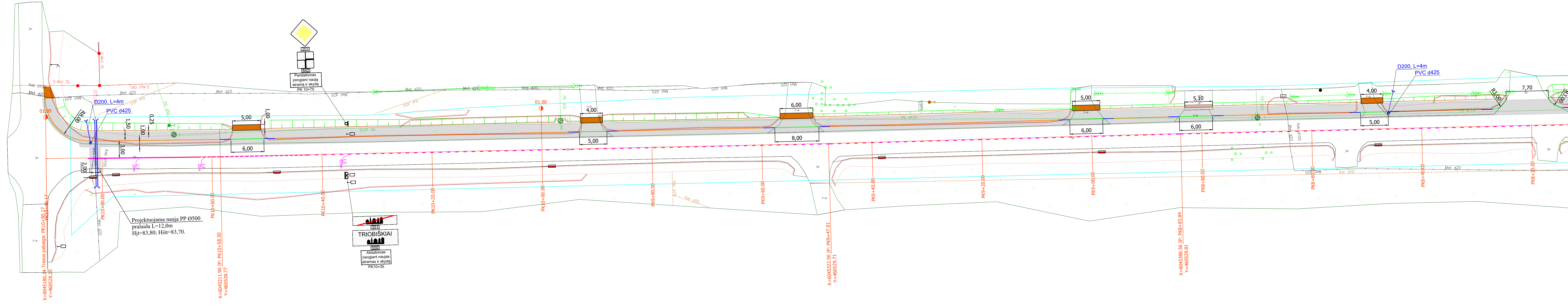
Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklinimo taisyklės;

Kelių horizontalaus ženklinimo taisyklės;

Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10;

Darbų vietų aptvėrimų automobilių keliuose instrukcija T DVAER 12;

Kiti galiojantys įstatymai ir įgyvendinamieji teisės aktai, statybos techniniai reglamentai ir kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai nurodyti Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje adresu [www. http://lakd.lrv.lt/](http://lakd.lrv.lt/)



X=6045180.24
Y=460526.20

X=6045211.90
Y=460528.77

X=6045322.50
Y=460529.71

X=6045386.56
Y=460529.81

Projektuojama nauja PP Ø500
pralaida L=12,0m
Hiį=83,80; Hiš=83,70.

Perstatomas
įrengiant naują
atramą ir skydą
PK10+75

Atstatomas
įrengiant naujas
atramas ir skydą
PK10+35

D200, L=4m
PVC d425