

## MEMORANDUMAS

### dėl saugaus eismo gerinimo, eismo kultūros ugdymo ir avaringumo Lietuvos keliuose ir gatvėse mažinimo minint Saugaus eismo dieną

2016 m. balandžio 6 d.

Vilnius

Minėdamos 2016 m. Saugaus eismo dieną, kuri pagal Atmintinų dienų įstatymą kasmet Lietuvoje minima balandžio 6-ąją – žemiau pasirašiusios **šalys** – įmonės ir visuomeninės organizacijos prisijungia prie 2014 metų balandžio 4 dieną 32 valstybinių įstaigų ir visuomeninių organizacijų pasirašyto Memorandumo dėl saugaus eismo gerinimo, eismo kultūros ugdymo ir avaringumo Lietuvos keliuose ir gatvėse mažinimo ir

#### **pareiškia, kad:**

- pastaraisiais metais Lietuvos keliuose nuosekliai mažėjo eismo įvykiuose žuvusių žmonių skaičius, kuris 2015 m. buvo mažiausias per daugiau nei 60 metų (iki 1970 m. į eismo įvykiuose žuvusiųjų statistiką buvo įrašomi tik asmenys, žuvę nelaimės vietoje, dabar į žuvusiųjų eismo įvykiuose statistiką įrašomi eismo įvykiuose sužaloti ir per 30 parų mirę asmenys (net ir pagal seną apskaitos tvarką 1957 m. žuvo 254 žmonės, o 2015 m. pagal naują apskaitos tvarką – 241 žmogus); per pastaruosius 10 metų (2006–2015 metais) žuvusiųjų Lietuvos keliuose sumažėjo daugiau kaip 3 kartus;

- pastaraisiais metais kelis kartus sumažėjo eismo įvykiuose nukentėjusių vaikų skaičius (per pastaruosius 10 metų žuvusių vaikų (iki 18 metų) sumažėjo apie 6 kartus (2006 m. žuvo 65 vaikai, 2007 m. – 70, 2015 m. – 11 vaikų); 2015 m. dėl savo neatsargumo ir nedrausmingumo Lietuvoje nežuvo nė vienas vaikas (to nėra buvę visais pokario metais);

- avaringumą sumažinti padėjo įgyvendintos įvairios saugaus eismo gerinimo priemonės ir bendros įvairių institucijų, organizacijų, piliečių pastangos, todėl labai svarbu ir toliau nuosekliai, sistemingai ir vieningai dirbti, panaudojant visas galimybes avaringumui mažinti;

- dauguma eismo įvykių atsitinka dėl neatsakingo, rizikingo, nekultūringo žmonių – eismo dalyvių – elgesio, todėl didžiausias dėmesys turi būti skiriamas eismo dalyvių elgsenai kelyje gerinti, eismo kultūrai ugdyti, eismo dalyvių savimonei kelti;

- labai svarbu visuomenei suprasti, kokios beprasmės yra žūtys ir sužeidimai keliuose ir kad daugumos šių nelaimių buvo galima išvengti;

- nors pastebimai gerėja eismo kultūra, savitarpio pagarba, eismo dalyvių elgesys kelyje, daugiau žmonių nešioja atšvaitus, tačiau šis procesas turėtų būti spartintinas;

- nors pastaraisiais metais avaringumas ir sumažėjo, bet palyginti su kitomis Europos Sąjungos šalimis, skaičiuojant žuvusiųjų skaičių milijonui gyventojų, rodikliai Lietuvoje vieni iš prasčiausių; kiekvienas žuvęs, o ir sužalotas eismo įvykyje žmogus yra didelė netektis visuomenei;

- žuvusiųjų eismo įvykiuose skaičiaus sumažėjimas pastaraisiais metais akivaizdžiai parodė, kad nuosekliai ir vieningai dirbant tragiškų nelaimių keliuose skaičių galima sumažinti, todėl tai skatina saugaus eismo gerinimo srityje ir toliau dirbti nuosekliai ir sistemingai,

#### **įsipareigoja:**

- Memorandumo tekstą paskelbti savo žiniatinklio svetainėse;
- pagal kompetenciją saugaus eismo klausimams skirti nuolatinį dėmesį, siekti ugdyti eismo dalyvių kultūrą, atsakomybę ir taip mažinti avaringumą Lietuvos keliuose;
- panaudoti visas galimybes, kad kultūringas, saugus eismo dalyvių elgesys taptų norma, saugaus eismo idėjas propaguoti visais įmanomais būdais;

– pažymėti ir padaryti tradicines saugaus eismo skatinimui skirtas dienas – Saugaus eismo dieną (balandžio 6-oji), Vairuotojų ir keliaujančiųjų dieną (paskutinis rugsėjo sekmadienis), Pasaulinę dieną žuvusiesiems eismo įvykiuose atminti (trečiasis lapkričio sekmadienis); Tarptautinę saugaus elgesio geležinkelio pervažose dieną;

– vienyti pastangas saugaus eismo gerinimo srityje, glaudžiau tarpusavyje bendradarbiauti, kad būtų išvengta Lietuvos keliuose beprasmiškų žūčių ir sužalojimų,

**kreipiasi į visus Lietuvos žmones ir kviečia:**

– kelyje elgtis atsakingai, kultūringai, gerbti ir saugoti vieni kitus (saugus visų elgesys ir savitarpio pagarba turi tapti tradicija);

– suvokti, kad neatsakingai elgiantis, eismas tampa padidintos rizikos zona, o ją sumažinti galime tik laikydamiesi Kelių eismo taisyklių, būdami pakantūs vieni kitiems;

– vykdyti pagrindinius saugaus eismo reikalavimus (laikytis saugaus greičio; užsisiegti saugos diržus, vaikus vežti tik specialiose sėdynėse; kirsti geležinkelio kelią tik tam skirtose vietose leidžiant kelio ženklams ir įsitikinus, kad neartėja bėginė transporto priemonė; visada duoti kelią artėjančiai bėginei transporto priemonei; pėstiesiems tamsoje nešioti atšvaitus, eiti keliu kaire puse; rūpintis vaikų eismo saugumu; kurti nepakantumo atmosferą neblaiviems eismo dalyviams – vairuotojams, pėstiesiems, dviratininkams);

– rūpintis vaikų saugumu keliuose ir jiems skirti išskirtinį dėmesį; skatinti suaugusiuosius rodyti vaikams tik gerą pavyzdį;

– siekti, kad saugaus eismo klausimams daugiau dėmesio būtų skiriama šeimose, bendruomenėse, kurti tokią aplinką, kad visuomenėje būtų priimtina ir savaime suprantama daugiau rūpintis vieni kitų saugumu;

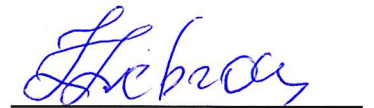
– suprasti eismo įvykių, aukų ir sužalojimų juose beprasmiškumą, taip pat suprasti ir tai, kad dažniausiai šių nelaimių visai nesunku išvengti.

**Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos**  
**Direktorius Egidijus Skrodenis**



**ERGO Insurance SE Lietuvos filialas**  
**Generalinis direktorius Saulius Jokubaitis**

**Medardo Čoboto Trečiojo amžiaus universitetas**  
**Rektorė dr. Zita Žebrauskienė**



**Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos**  
**Viršininkas Robertas Šerėnas**



**Kelininkų veteranų klubas „Kelininkas“**  
**Prezidentas Antanas Žlibinas**



**Jaunųjų kelininkų klubas „Kelelis“**  
**Prezidentas Ignas Vasiliauskas**

**Lietuvos motociklų sporto federacija**  
**Prezidentas Virginijus Visockis**

**Motociklus vairuojančių moterų**  
**bendruomenė „Motociklininkės Lietuva“**  
**Bendruomenės įkūrėjos: Regina Žemaitienė**

**Rūta Muraškaitė**

**Viešoji įstaiga „Badmintono planeta“**  
**Direktorius Mantvydas Lasinskas**

**Įmonė „Happeak“**  
**Direktorius Gediminas Dambrauskas**

**Asociacija „N40 vyrų autoklubas“**  
**Steigėjas Andrius Petruškevičius**

**Naujųjų Verkių bendruomenė**  
**Pirmininkė Rasa Kavaliauskaitė**

**UAB „August ir Ko“**  
**Direktorė Tatjana August**

**UAB „Prašvieta“**  
**Direktorius Saulius Pakalniškis**

