



MARIJAMPOLĖS
SAVIVALDYBĖ



SUSITIKIME ČIA

MARIJAMPOLĖS DARNAUS JUDUMO MIESTE PLANAS

Ataskaita Nr. 1 - esamos judumo situacijos mieste analizė

Konsultantai:



UAB „Daugėla“

Teritorijų planavimo ir
aplinkosaugos sprendimai

2017 m. gruodžio 14 d., Vilnius

Projekto pradžia

Jūs pastatėte automobilį draudžiamoje vietoje

ir pažeidėte Kelių eismo taisyklių 8 punktą
(Eismą keliuose Lietuvos Respublikoje gali apriboti tik kelio ženklai
(nurodyti šių taisyklių 1 ir 2 prieduose) ir pažeidėte kelio ženklo

Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ galiojimo zoną.

Pažeidimas užfiksuotas fotoaparatu. Protokolui surašyti
prašome atvykti 2017-09-04 d. nuo 9.00 val. iki 11.00 val.
į Marijampolės savivaldybės administracijos Transporto tarnybą
į 216 kabinetą (adresu: Vytauto g.17, Marijampolė).

tel. 861149332

*Marijampolės savivaldybės administracijos
Ūkio departamento
Transporto tarnybos vyresnysis specialistas*

Algirdas Stadalius

DJMP tikslai



- Judumo poreikių įvertinimas
- Susisiekimo būdų integravimas
- Sprendinių darnumas
- Miesto erdvių optimizavimas
- Viešųjų transporto paslaugų plėtra ir veiksmingumo didinimas
- Miesto aplinkos patrauklumo, gyvenimo kokybės ir visuomenės sveikatingumo didėjimas
- Eismo saugumas
- Aplinkos, oro, triukšmo bei energijos vartojimo mažėjimas

Plano rengimo etapai

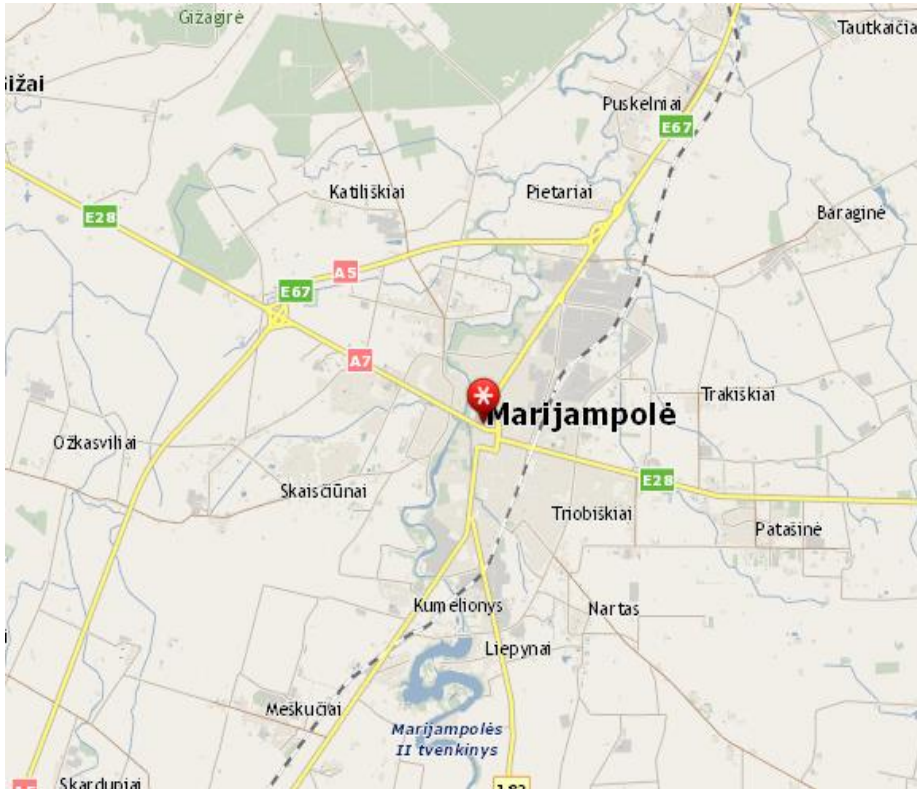


Marijampolė



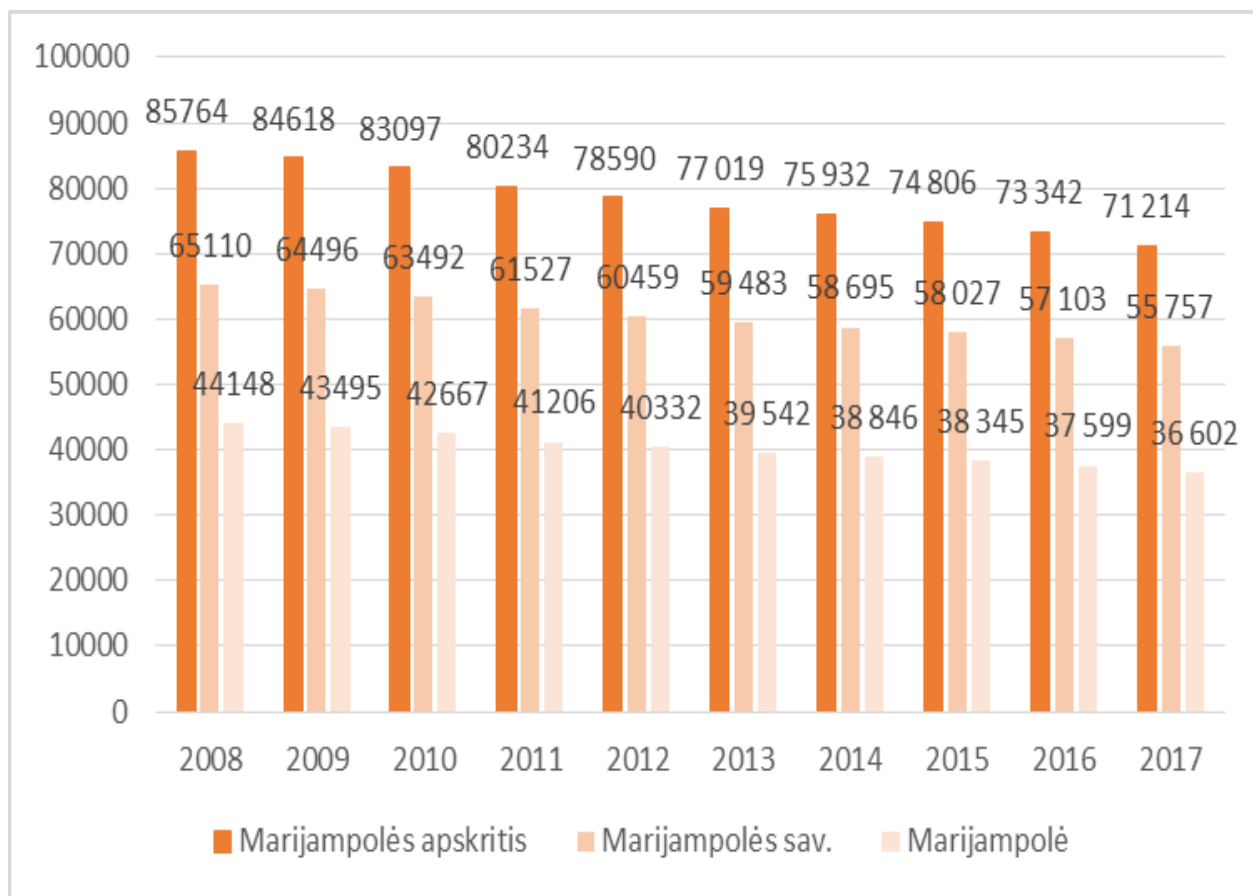
- **Marijampolės miestas yra patrauklus miestas gyventojams ir svečiams**
- **Miesto patrauklumo pasikeitimo vertinimas gali būti siejamas su akivaizdžiais pokyčiais viešosiose erdvėse**

Marijampolė



- Vienas kompaktiškiausių ir tankiausiai gyvenamų Lietuvos miestų
- Miestas svarbių logistinių kelių sankirtoje
- Aukštas automobilizacijos lygis
- Didelė atmosferos tarša
- Sąlyginai žemas viešojo transporto populiarumas
- Mažai populiarius judumas bevariklėmis priemonėmis

Gyventojų skaičiaus kitimo tendencijos



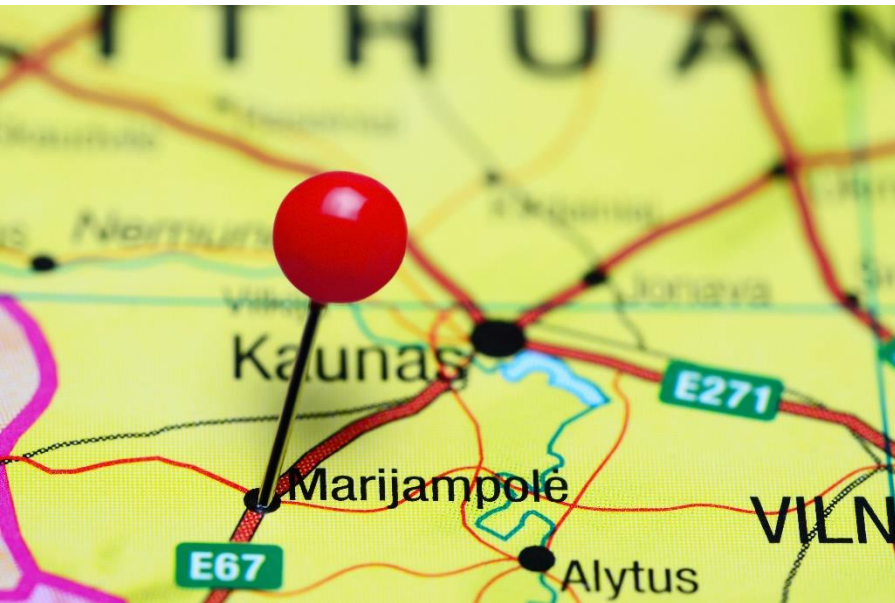
- **Gyventojų skaičius** Marijampolėje pastaruosius 10 metų mažėja apie 1,7 proc. kasmet.
- **Gyventojų tankis** 2008 m. - 86,2 gyventojų / km², 2017 m. - 73,9 gyventojų / km²
- **Gyventojų migracijos rodiklių tendencijos** neigiamos

Strateginiai planai



- EK žalioji knyga, 2007 m;
- EK baltoji knyga, 2011 m;
- EK komunikatas “Ekologiškas transportas“, 2008 m;
- Nacionalinė susisiekimo plėtros 2014-2022 metų programa, 2013 m;
- Marijampolės savivaldybės plėtros iki 2020 metų strateginis planas
- Marijampolės savivaldybės 2017-2019 metų strateginis veiklos planas

Teritorijų planavimas

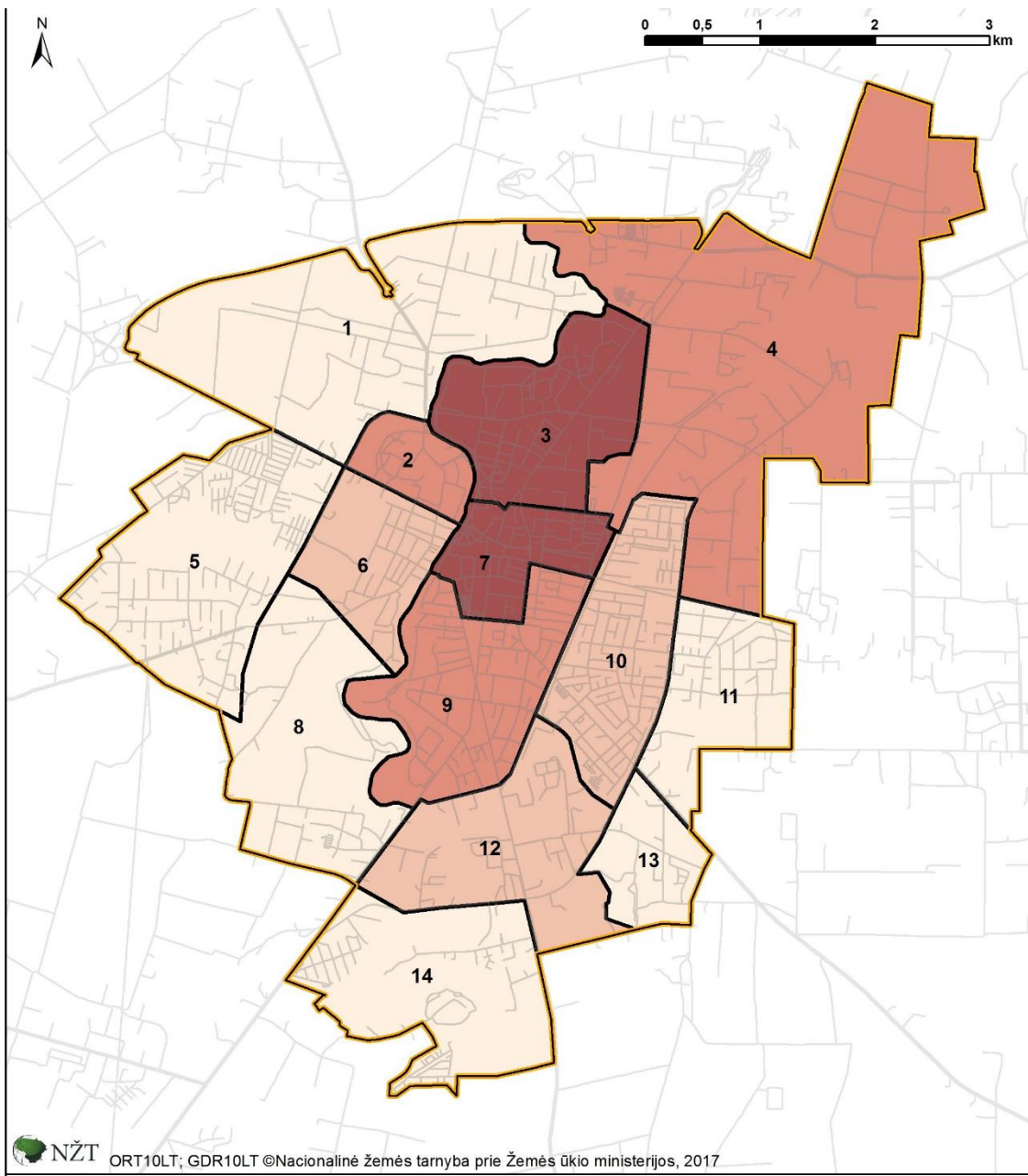


- BP, 2017 m;
- Pėsčiųjų ir dviračių takų SP
- Numatoma kasmetinė ~43 ha teritorijos plėtra
- BP prognozuojamas urbanizacijos augimas
- BP prognozuojamas automobilizacijos tolimesnis augimas
- DJMP turi pastarąją tendenciją keisti

Traukos taškai (objektai) ir miesto suskirstymas zonomis

Pagrindiniais traukos objektais laikytini

- Gyvenamieji mikrorajonai, kvartalai
- Įmonės, organizacijos su dideliu darbo vietų skaičiumi
- Prekybos, maitinimo paslaugų, aptarnavimo centrai
- Aukštosios, aukštesniosios ir vidurinės mokyklos
- Autobusų ir geležinkelio stotys
- Viešosios įstaigos, kino teatrai, stadionai, sporto aikštynai ir salės
- Stambūs sveikatos apsaugos objektai
- Miesto rekreacinės zonos (pvz. parkai, miškai, ežerai, lankytini istorijos, gamtos paminklai)
- Priemiesčiai ir jų rekreacinės zonos



- Vertinant traukos taškų pasiekiamumą įvairiomis transporto priemonėmis, Marijampolės miestas buvo suskirstytas į 14 zonų
- Zonos suskirstytos į kategorijas nuo 1 iki 4
- Daugiausia traukos taškų - 3 ir 7 zonose (1 kategorija)

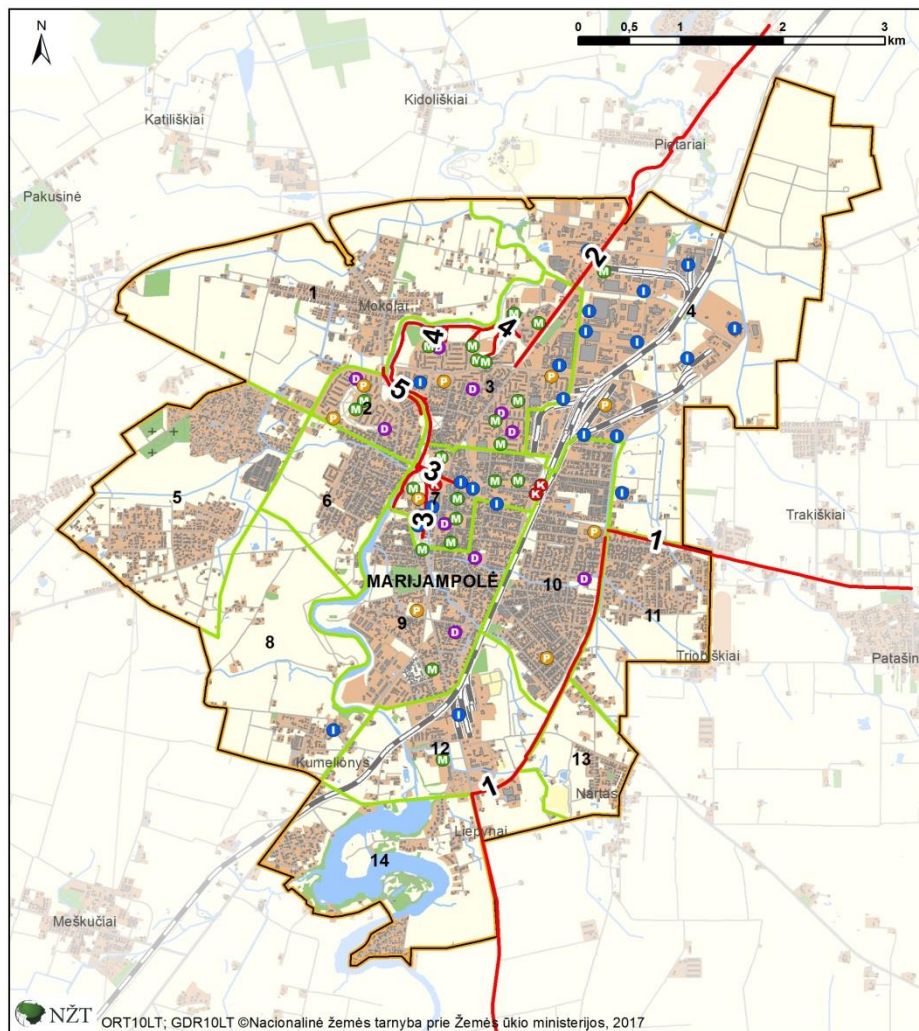
Traukos objektų pasiekiamumas bevarikliu transportu

Vertinant pasiekiamumą bevarikliu transportu atsižvelgiama į kasdieninio ir turistinio-pažintinio susisiekimo dviračių trasų tinklo išvystymą

Pagrindiniai veiksniai, vertinant dviračių tinklo išvystymą:

- kelionės į darbo vietą;
- kelionės į švietimo įstaigas (moksleiviai, studentai, dėstytojai);
- kelionės gyvenamojo rajono viduje ir susisiekimas tarp jų;
- būtiniai tikslai (suaugusieji ir vaikai);
- trumpalaikio poilsio zonos (šeimyninės kelionės);
- dviračių turizmas (keliautojai dviračiais);
- susisiekimas su kitais traukos objektais.

Dviračių trasos traukos objektų atžvilgiu



NŽT ORT10LT; GDR10LT © Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, 2017

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
Nagrinėjama teritorija	Savivaldybė, autobusų ir geležinkelio stotys
Transportinio rajono riba ir jo numeris	Įmonė, turinčios daugiau nei 100 darbuotojų
Esamas pėsčiųjų ir dviračių takas	Mokymo įstaiga
	Lopšelis-darželis
	Prekybos centras

Vertinant dviračių trasų tinklo išvystymą buvo parengta traukos objektų ir esamų dviračių trasų išsidėstymo vaizdinė iliustracija

Esamos dviračių trasos (1)

Nustatyta, kad šiuo metu (2017 m.) Marijampolėje yra įrengtos penkios dviračių-pėsčiųjų trasos

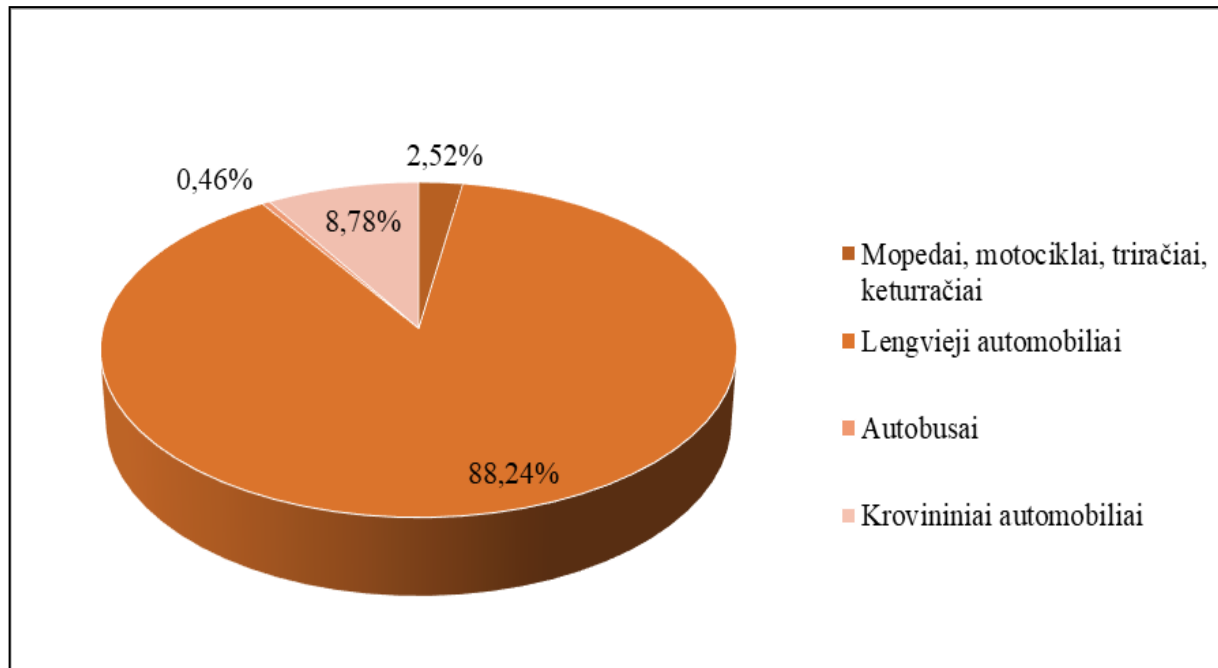
- Dviračių-pėsčiųjų trasa Nr. 1, nuo Liudvinavo k.- P. Armino g-ve, Vasaros g-ve, Gedimino g-ve iki Patašinės k. (bendras ilgis mieste ~4,5 km).
- Dviračių-pėsčiųjų trasa Nr. 2, Kauno gatvės dalimi nuo Sporto g. iki Puskelnių k. (ilgis mieste ~ 1,8 km).
- Dviračių-pėsčiųjų trasa Nr. 3. J. Dailidės g. ir P. Kriaučiūno g. dalyse (bendras ilgis ~0,63 km).
- Dviračių-pėsčiųjų trasa Nr. 4 (žaliakelis), palei Šešupės upę (ilgis ~4,33 km).
- Dviračių-pėsčiųjų trasa Nr. 5 (žaliakelis), palei Šešupės upę (ilgis ~0,63 km).

Esamos dviračių trasos (2)

- Dviračių-pėsčiųjų trasos Nr. 1, Nr. 2 ir Nr. 3 priskirtinos kasdieninio susisiekimo dviračių trasų tinklui
- Dviračių-pėsčiųjų trasos Nr. 4 ir Nr. 5 priskirtinos rekreacinio pobūdžio trasų tinklui
- Bendras dviračių-pėsčiųjų trasų ilgis mieste ~12 km
- Trasos pavienės ir nesudaro bendro kompleksinio trasų tinklo
- Trasos nesuteikia galimybės saugiai pasiekti traukos objektus; neužtikrina patogių ir saugių kelionių gyvenamųjų rajonų teritorijose
- Trasos leidžia susisiekti su priemiestinėmis gyvenamosiomis vietovėmis

Transporto priemonių parko struktūra

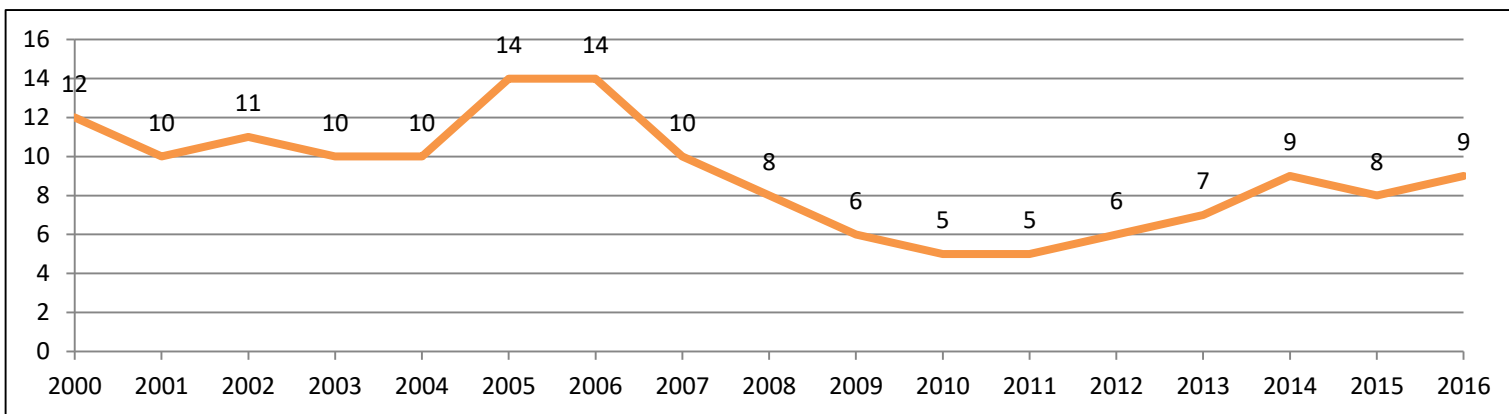
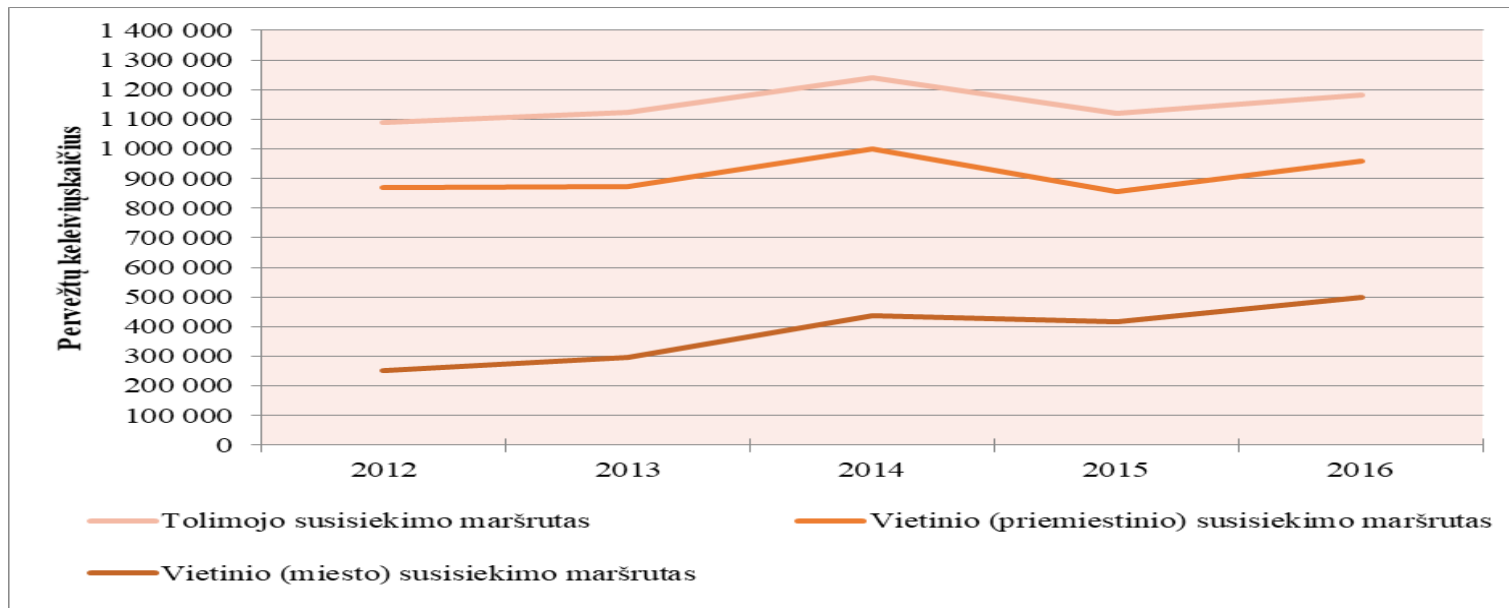
Transporto priemonės	Metai			
	2014	2015	2016	2017
Mopedai, motociklai, triračiai, keturračiai	531	591	711	842
Lengvieji automobiliai	26.799	25.892	25.731	29.498
Autobusai	123	136	131	153
Krovininiai automobiliai	2.073	2.271	2.305	2.935
Iš viso	29.526	28.890	28.878	33.428



Transporto priemonių parkas pagal degalų rūšį

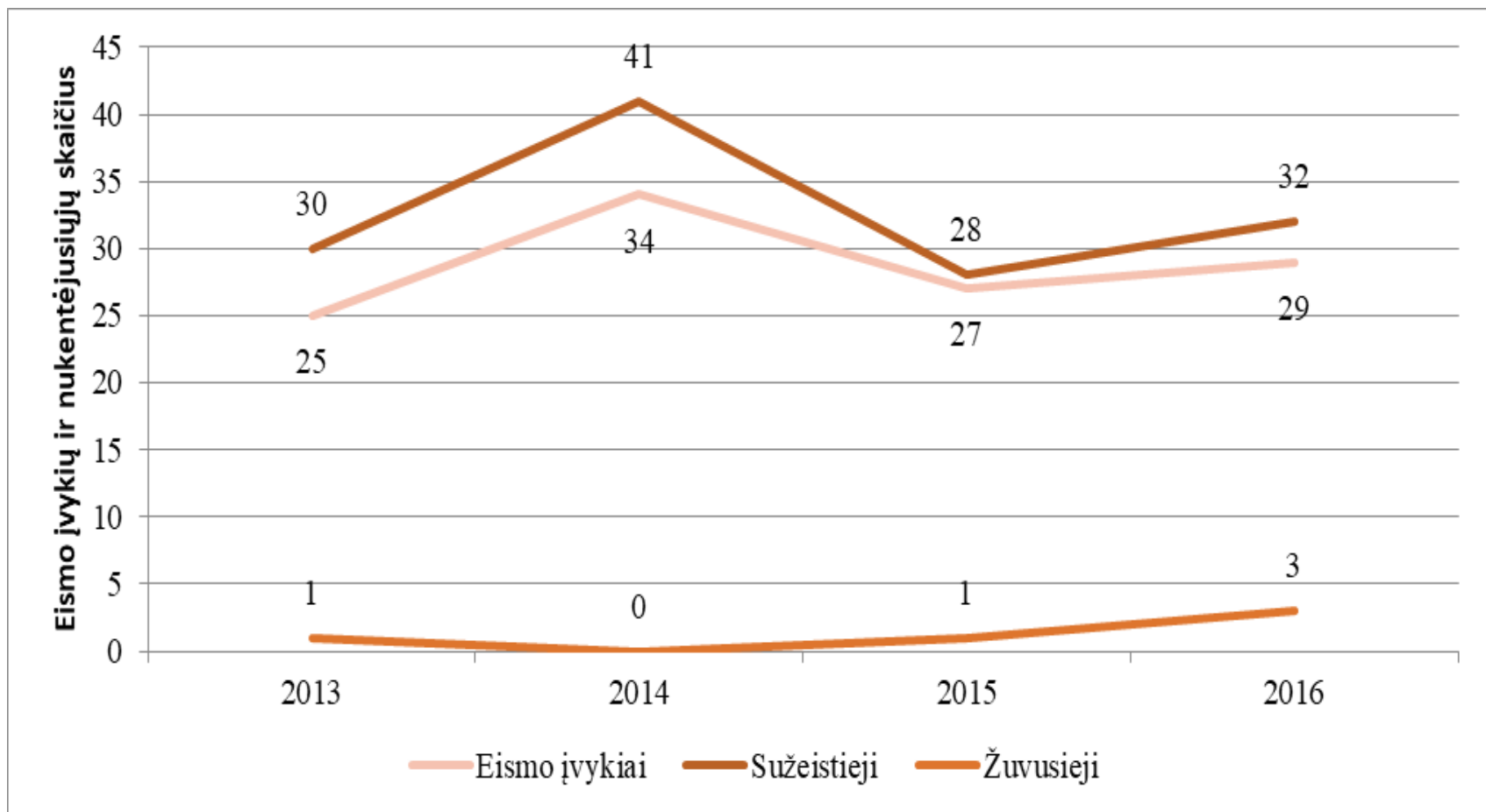
Degalų rūšis	Transporto priemonių skaičius
Nenustatyta	204
Benzinas	6.576
Benzinas / Dujos	1.803
Benzinas / Elektra	62
Benzinas / Elektra Dujos	1
Benzinas / Etanolis	3
Benzinas / Etanolis Dujos	1
Benzinas / Gamtines dujos	2
Benzinas / Suskystintos dujos	19
Dyzelinas	24.742
Dyzelinas / Elektra	1
Elektra	6
Gamtines dujos	7
Gamtines dujos / Elektra	1
Iš viso	33.428

Keleivių pervežimas viešuoju transportu

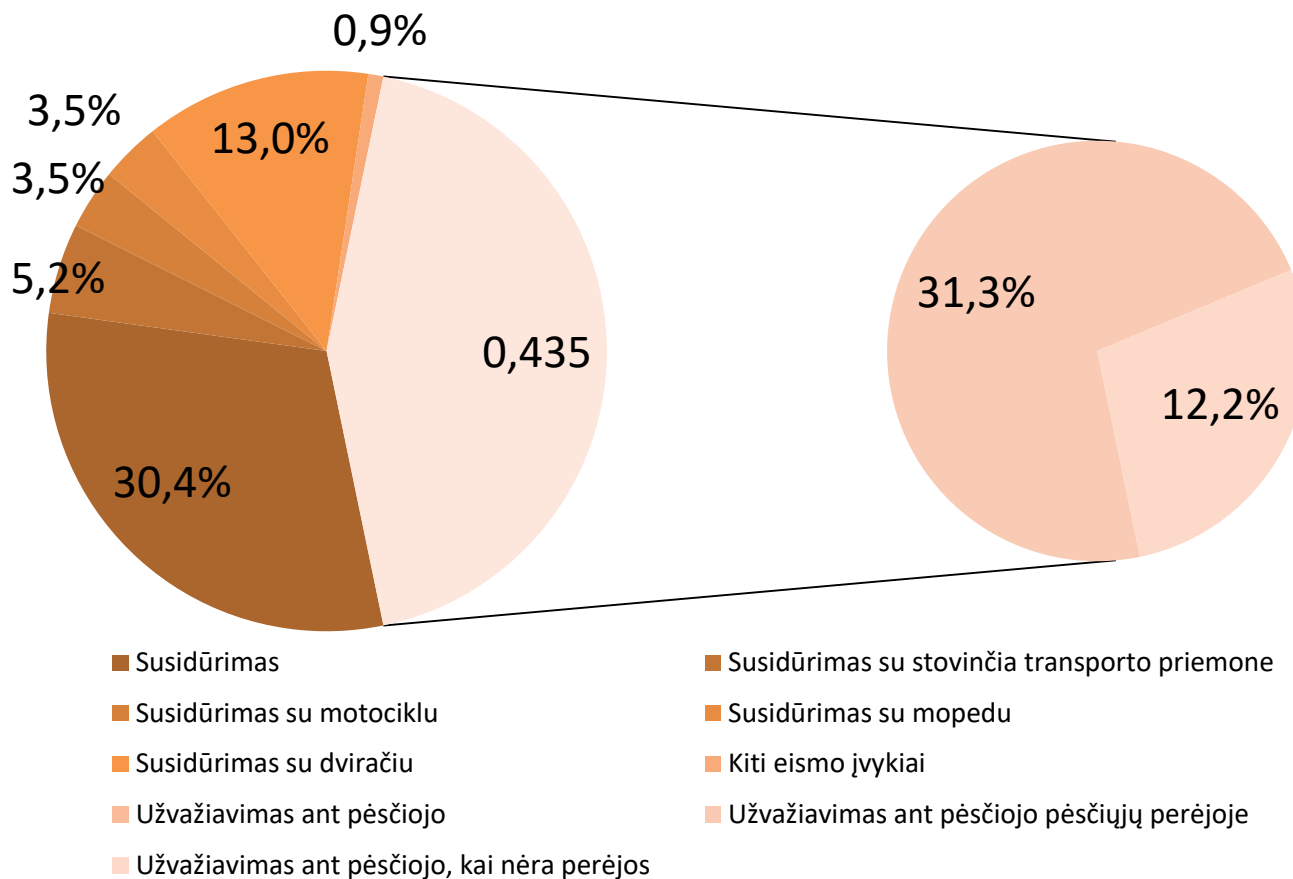


Kelionių skaičius viešuoju transportu, tenkantis vienam gyventojui

Įskaitiniai eismo įvykiai



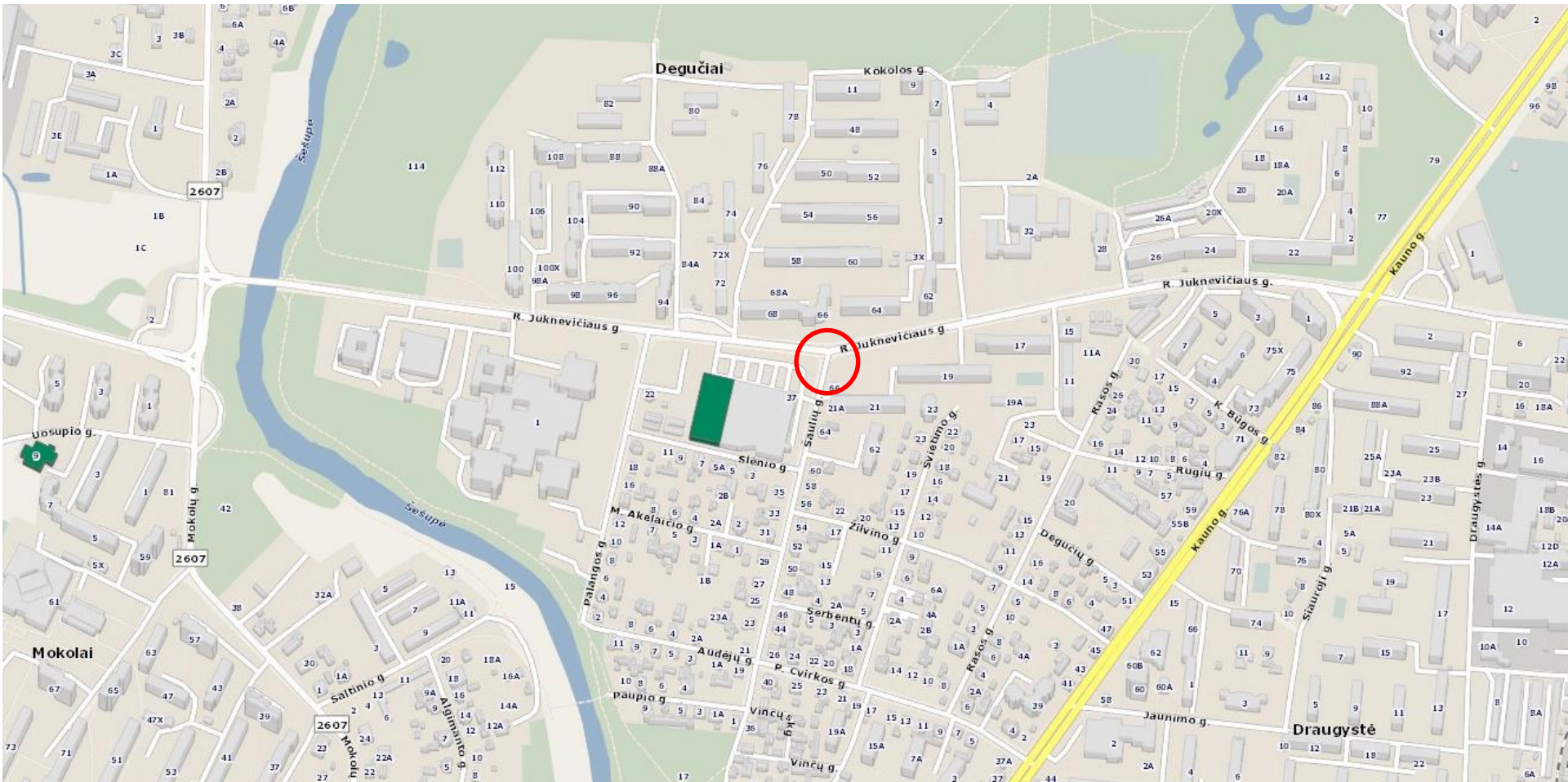
Īskaitiniai eismo ģvykiai (2)



Marijampolēģe vyrauja divi eismo ģvykiģ rģģģys – uģvaģiavimai ant pēģciojo ir transporto priemoniuģ susidģrimai. 2013 – 2016 metais uģregistruota 50 uģvaģiavimuģ ant pēģciojo, 35 susidģrimai, 15 susidģrimuģ su dviraģiu ir 15 kituģ rģģģiuģ eismo ģvykiģ. 72 % uģvaģiavimuģ ant pēģcijuģ ģvyko pēģcijuģ perējose. 44 % eismo ģvykiģ su pēģciaisiais ģvyko tamsiuģ paros metu.

Juodosios dėmės

2013 – 2016 metų eismo įvykių duomenimis, Marijampolėje nustatyta 1 juodoji dėmė. Juodoji dėmė užfiksuota R. Juknevičiaus ir Šaulių gatvių sankryžoje. Per ketverius metus sankryžoje užregistruoti 5 įskaitiniai eismo įvykiai: 2 transporto priemonių susidūrimai, 2 užvažiavimai ant pėsčiojo ir 1 susidūrimas su dviračiu.

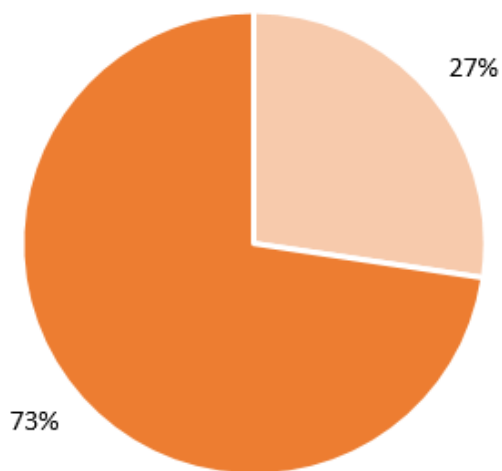


Avaringiausios Marijampolės miesto gatvės

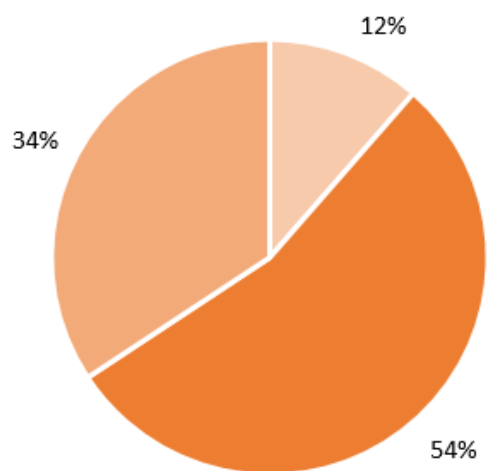
Gatvės pavadinimas	Eismo įvykių skaičius	Žuvo	Sužeista
R. Juknevičiaus g.	14	0	14
V. Kudirkos g.	13	0	15
Vytauto g.	10	0	12
Kauno g.	9	0	11
Vilkaviškio g.	9	0	11

Gyventojų anketinė apklausa

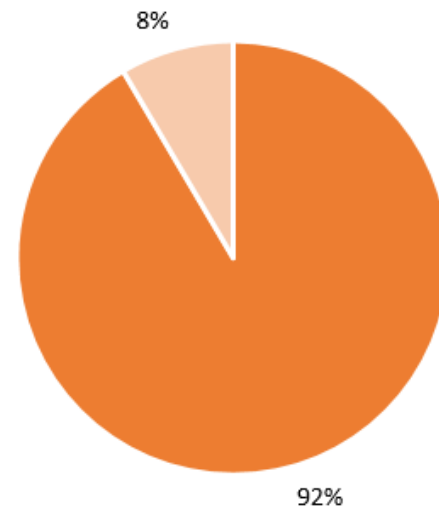
- Apklausoje dalyvavo 104 asmenys, iš kurių:



■ Vyrai ■ Moterys



■ 18 - 25 m. ■ 26 - 40 m. ■ 41 - 65 m.

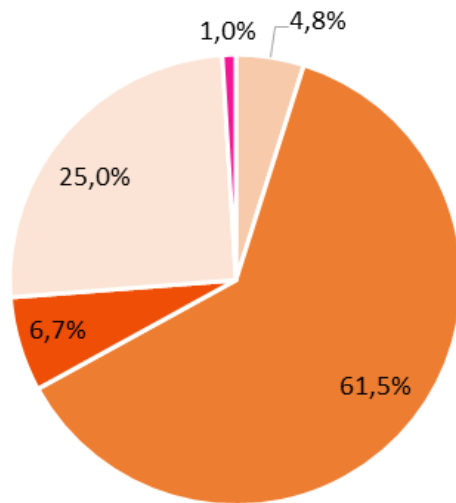


■ Dirbantys ■ Kiti

Apklauso rezultatai (1)

Automobiliai

Dažniausiai naudojamas transportas kelionėms mieste



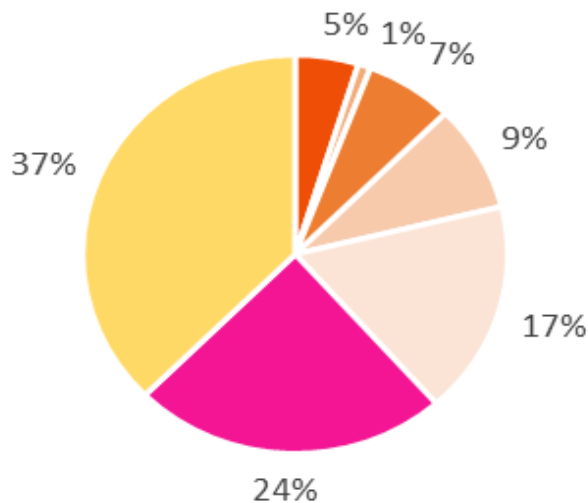
■ Dviratis ■ Automobilis ■ Viešasis transportas ■ Vaikšto pėsčiomis ■ Kita

- Automobilis - populiariausia marijampoliečių transporto priemonė
- Patogumas ir kelionės trukmė skatina gyventojus rinktis automobilius
- Kelionės mieste trumpos (5-10 min. arba 10 - 15 min.).
- Didelė problema - parkavimo vietų mieste (67,6 proc.) ir prie daugiabučių (62,9 proc.) trūkumas

Apklauso rezultatai (2)

Dviračiai

Dviračių naudojimo dažnumas



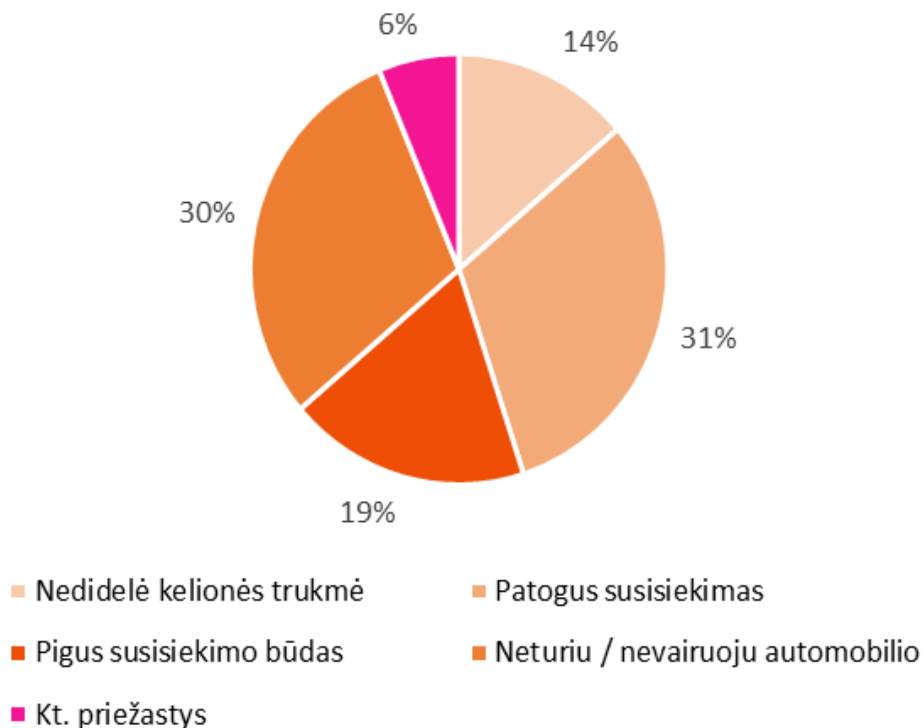
- Kasdien
- Tik savaitgaliais
- Kelias kartus per mėnesį
- Nesinaudoju
- Kasdien (tik darbo dienomis)
- Kelias kartus per savaitę
- Kelias kartus per metus

- Nedidelis dviračių naudojimas susijęs su netinkama ir / ar nepakankama infrastruktūra
- 71 proc. mano, kad dviračių tinklas nepakankamai išvystytas, trūksta sąsajų tarp atskirų miesto rajonų, trūksta dviračių saugojimo vietų
- Net 37 proc. respondentų nurodė, kad niekada nesinaudoja dviračiais.

Apklausoos rezultatai (3)

Viešasis transportas

Kas skatina naudotis viešuoju transportu?



- Net 54 proc. respondentų nesinaudoja viešuoju transportu
- Tik 5 proc. respondentų juo naudojami kasdien
- 86 proc. viešojo transporto naudotojų tenkina viešojo transporto būklė, 74 proc. - viešojo transporto stotelių būklė
- Gyventojų netenkina viešojo transporto dažnumas (66,7 proc.) ir maršrutai (41 proc.)
- Didesnis viešojo transporto dažnumas, tinkamesnis laikas, didesnis skaičius, mažesnė kelionės kaina galimai paskatintų didesnę viešojo transporto naudojimą.

Apklauso rezultatai (4)

Esminės problemos ir gyventojų siūlymai

Esminės problemos:

- Parkavimo vietų trūkumas
- Viešojo transporto maršrutai, grafikai ir grafikų tarpusavio suderinamumas
- Miesto infrastruktūra nepritaikyta dviratininkams

Pagrindiniai siūlymai:

- Eismo reguliavimo pagerinimai
- Viešojo transporto grafikų pokyčiai
- Šaligatvių būklės gerinimas

SSGG analizė (1)

STIPRYBĖS

- Didelis miesto gatvių ir gyventojų tankis
- Patogi geografinė padėtis
- Nuolatinės investicijos į gatvių tinklo atnaujinimą
- Gatvės atitinka didžiosios dalies apklaustų gyventojų poreikius (~50 %)
- Viešojo transporto stotelių išsidėstymas yra gana tolygus, būklė tinkama
- Daugumą viešojo transporto naudotojų tenkina viešojo transporto būklė
- Esamų dviračių - pėsčiųjų trasų būklė yra gera
- Miesto centre išvystytas dviračių takų tinklas. Esamos trasos leidžia saugiai susisiekti su priemiestinėmis gyvenamosiomis vietovėmis
- Marijampolė yra pasirengusi svarbiausius susisiekimo sistemos plėtrai reikalingus teritorijų planavimo dokumentus
- Marijampolės mieste yra 132,371 km gatvių. Iš jų su patobulinta danga yra apie 88 km, o tai sudaro 67% visų gatvių ilgio

SSGG analizė (2)

SILPNYBĖS

- Automobilizacijos lygis gerokai didesnis nei Lietuvos vidurkis
- Vyraujanti susisiekimo rūšimi išlieka automobilis
- Dauguma naudojasi nuosavomis motorinėmis transporto priemonėmis
- Suformuota kategorinė gatvių tinklo struktūra nėra rišli ir vientisa
- Nepakankamai išnaudotos galimybės pritraukti viešojo transporto naudotojus
- Gyvenamosios vietos - miesto centro ir įstaigų pasiekiamumo problema
- Neefektyvūs viešojo transporto tvarkaraščiai
- Mažas viešojo transporto naudojimas
- Dviračių - pėsčiųjų trasos nėra integruotos į tinklą, trūksta dviračių takų
- Sąlyginai nedidelis dviračių naudojimas mieste
- Šaligatviai nepritaikyti neįgaliųjų, šeimų su mažais vaikais ir vežimėliais poreikiams
- Nepakankamas automobilių saugojimo vietų skaičius mieste
- Nepakankamas vietinių gyventojų eismo saugumas
- Miesto gatvių dangos reikalauja papildomų investicijų
- Nėra nei vieno logistikos centro, kuris atitiktų intermodalumo požymius

SSGG analizė (3)

GALIMYBĖS

- Miestas palankus bevariklio transporto infrastruktūros plėtrai
- Gerinti / remontuoti šaligatvių dangas
- Diegti ekonomiškai efektyvią transporto sistemą
- Ekologiško transporto skatinimas
- *Park&Ride* sistemos įdiegimas
- Automobilių stovėjimo ribojimas centre, pėsčiųjų bei nuraminto eismo zonų įrengimas
- Intelektinių transporto valdymo sistemų diegimas
- Modernizuotos viešojo transporto stotelės
- Gatvių tinklo plėtra, dangų kokybės gerinimas, apšvietimas, tiltas per Šešupę
- Eismo reguliavimo priemonių įdiegimas
- Plėtoti dviračių bei pėsčiųjų takų tinklą
- Didinti viešojo transporto svarbą
- Nustatyta juodoji dėmė leidžia nedidelėmis investicijomis sumažinti įskaitinių eismo įvykių skaičių
- Intermodalinio logistikos centro sukūrimas

SSGG analizė (4)

GRĖSMĖS

- Augantis transporto intensyvumas tarptautiniais keliais
- Marijampolėje numatomas urbanizacijos lygio augimas
- Palyginti didelė atmosferos tarša
- Mažėjantis Marijampolės miesto gyventojų skaičius ir senėjanti visuomenė
- Išlieka grėsmė, kad išplėtojus pėsčiųjų ir dviračių trasų tinklą, nesant papildomų skatinamųjų priemonių, kelionių pėsčiomis ir dviračiais kiekis reikšmingai nedidės
- Esant finansavimo lėšų trūkumui, gali jų neužtekti darniai susisiekimo sistemai įgyvendinti
- Valstybinės reikšmės kelių tęsiniai mieste formuoja svarbiausius transportinius koridorius, juose fiksuojamas didžiausias eismo intensyvumas, jie aptarnauja pagrindinius transporto ryšius

Tolimesni etapai

Teminių dalių analizė	iki 2018-03-01
Teminių dalių derinimas su DJMP komitetu	iki 2018-03-09
Judumo mieste variantų iki 2030 m. dalies ir ekonominio vertinimo rengimas	iki 2018-04-27
Veiksmų plano iki 2020 m. rengimas	iki 2018-04-27
Parengtų dalių derinimas su komitetu	iki 2018-05-11
Visuomenės supažindinimas su DJMP	iki 2018-06-01
Baigiamieji darbai: Plano derinimas su DJMP komisija (Susisiekimo ministerijoje)	iki 2018-06-15
Projekto pabaiga	iki 2018-06-22

Kokia jūsų vizija?



„Jeigu planuosim miestus
automobiliams
- turėsime automobilius.

Jeigu planuosim
žmonėms - turėsime
žmones“

Fred Kent

Bendradarbiaukim!

UAB “Peritus sprendimai”

t +370 (5) 2 100 000

f +370 (5) 2 784 389

www.peritus.lt

info@peritus.lt

Kompetencijų sritys

- projektų valdymas (PMBOK)
- ES parama
- viešojo ir privataus sektorių partnerystė
- privataus kapitalo pritraukimas
- viešųjų pirkimų konsultacijos
- projektavimo / statybų valdymas
- galimybių studijos/investiciniai projektai