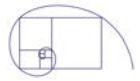


| | |
|----------------------|---|
| Projekto Nr. | CPO 108364/AS-167 |
| Projekto pavadinimas | Marijampolės m. Mikalinės gatvės atkarpos nuo Tarpučių g. iki A.J. Greimo g. įrengimo projektas |
| Statytojas | Marijampolės savivaldybės administracija |
| Statybų vieta | Marijampolės miesto Mikalinės gatvė |
| Statybos rūšis | Nauja statyba |
| Statinio paskirtis | Susisiekimo komunikacijos: gatvės |
| Statinio kategorija | Neypatingas statinys |
| Statinio etapas | Techninis darbo projektas |
| Projekto dalis | Bendroji dalis |
| Byla (tomas) | BD |
| Laida | O |

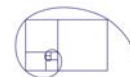
Panevėžys, 2018

| | | |
|-------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| Technikos direktorius | _____ | V. Šlivinskas Atest. Nr. 471 |
| | <i>(parašas)</i> <i>(data)</i> | |
| Projekto vadovas | _____ | M. Gaigalas Atest. Nr. 13931 |
| | <i>(parašas)</i> <i>(data)</i> | |
| Projekto dalies vadovas | _____ | M. Gaigalas Atest. Nr. 23861 |
| | <i>(parašas)</i> <i>(data)</i> | |



BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

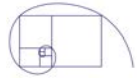
| | | | | | |
|--|---|--------------------|---|---|-------|
| Laida | Data | Keitimų priežastis | | | |
| 0 | 18-04 | | | | |
| Šis dokumentas yra AB "Panevėžio statybos trestas" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be AB "PST" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA | | | | | |
| Atestato Nr. |  | | | Objektas | |
| | | | | Marijampolės m. Mikalinės gatvės atkarpos nuo Tarpučių g. iki A.J. Greimo g. įrengimo projektas | |
| 13931 | PV | M. Gaigalas |  | Projekto dalis | |
| 23861 | PDV | M. Gaigalas |  | | |
| | | | | | |
| | | | | Bendrieji statinio rodikliai | Laida |
| | | | | | 0 |
| LT | Statytojas, užsakovas: Marijampolės savivaldybės administracija | | | Žymuo | Lapas |
| | | | | CPO108364/AS-167-TDP-BD-BSR | Lapų |
| | | | | | 1 |
| | | | | | 2 |



BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

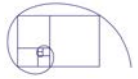
| Pavadinimas | Mato vienetas | Kiekis | Pastabos |
|--|---------------|--------|----------|
| Objektas: Marijampolės m. Mikalinės gatvės atkarpos nuo Tarpučių g. iki A.J. Greimo g. | | | |
| I. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS | | | |
| 1. Keliai (gatvės) | | | |
| 1.1. kategorija | | D1 | |
| 1.2. ilgis* | km | 0,790 | |
| 1.4. važiuojamosios dalies plotis | m | 6,00 | |
| 1.5. eismo juostų skaičius | vnt. | 2 | |
| 1.6 eismo juostų plotis | | 3,00 | |

| | | | |
|-----------------------------|--------------|-------------|--------------|
| CPO108364/AS-167-TDP-BD-BSR | Lapas | Lapų | Laida |
| | 2 | 2 | 0 |



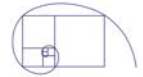
AIŠKINAMASIS RAŠTAS

| | | | | | |
|--|---|--------------------|---|---------------------|-------|
| Laida | Data | Keitimų priežastis | | | |
| 0 | 18-04 | | | | |
| Šis dokumentas yra AB "Panevėžio statybos trestas" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be AB "PST" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA | | | | | |
| Atestato Nr. |  Įmonės kodas 1477 32969 pstprojektai@pst.lt | | Objektas | | |
| | | | Marijampolės m. Mikalinės gatvės atkarpos nuo Tarpučių g. iki A.J. Greimo g. įrengimo projektas | | |
| 13931 | PV | M. Gaigalas |  | Projekto dalis | |
| 23861 | PDV | M. Gaigalas |  | | |
| | | | | Bendroji | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | Aiškinamasis raštas | Laida |
| | | | | | 0 |
| LT | Statytojas, užsakovas: Marijampolės savivaldybės administracija | | Žymuo | | Lapas |
| | | | CPO108364/AS-167-TDP-BD-AR | | Lapų |
| | | | | | 1 |
| | | | | | 10 |

**TURINYS**

| | | |
|-------|---|---|
| 1. | Projekto rengimo pagrindas | 3 |
| 1.1 | Projekto rengimo dokumentai | 3 |
| 1.1.1 | Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai | 3 |
| 2 | Projektuojamo statinio duomenys | 4 |
| 3 | Esamos būklės analizė | 5 |
| 4 | Klimatinės sąlygos | 6 |
| 4 | Projektiniai sprendiniai | 7 |
| 4.1 | Planas, dangos konstrukcija | 7 |
| 5 | Kelio ženklai | 8 |
| 6 | Aplinkosauga | 8 |
| 6.1 | Įvadas | 8 |
| 6.2 | Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis | 8 |
| 6.3 | Atliekos | 8 |
| 6.4 | Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas | 9 |
| 6.5 | Triukšmo poveikis ir priemonės statybos metu | 9 |
| 7 | Trečiųjų asmenų interesų reikalavimai | 9 |

| | Lapas | Lapų | Laida |
|----------------------------|--------------|-------------|--------------|
| CPO108364/AS-167-TDP-BD-AR | 2 | 10 | 0 |



1. Projekto rengimo pagrindas

Gatvės naujos statybos techninis darbo projektas (toliau – Projektas) parengtas vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

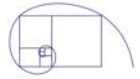
1.1 Projekto rengimo dokumentai

- Statinio projektavimo užduotis (techninė užduotis);
Projekto rengimo metu buvo atlikti inžineriniai geodeziniai ir inžineriniai geologiniai tyrinėjimai.

1.1.1 Pagrindiniai normatyviniai ir kiti dokumentai

| | |
|---------------------|--|
| I-1240 | Lietuvos Respublikos statybos įstatymas |
| I-1120 | Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas |
| I-2223 | Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas |
| 1116 | Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ |
| 343 | Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų“ patvirtinimo |
| KTR 1.01:2008 | „Automobilių keliai“ |
| STR 1.04.04:2017 | „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ |
| STR 1.01.03:2017 | „Statinių klasifikavimas“ |
| STR 1.06.01:2016 | „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ |
| STR 1.05.01:2017 | „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ |
| STR 2.06.04:2014 | „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ |
| STR 2.03.01:2001 | „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ |
| STR 2.01.01(1):2005 | „Esminis statinio reikalavimas. „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“ |
| STR 2.01.01(2):1999 | „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“ |
| STR 2.01.01(3):1999 | „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“ |
| STR 2.01.01(4):2008 | „Esminis statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“ |
| STR 1.01.09:2003 | „Statinių klasifikavimas pagal jų naudojimo paskirtį“ |
| STR 1.01.08:2002 | „Statinio statybos rūšys“ |
| LST 1516:2015 | Lietuvos standartas „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“ |
| LST 1569:2012 | Lietuvos standartas „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“ |
| PJT KŽA 08 | Kelių eismo taisyklės Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės. |

| | Lapas | Lapų | Laida |
|-----------------------------|-------|------|-------|
| CPO108364/AS-167-TDP-BD-BSR | 3 | 10 | 0 |



| | |
|------------------|---|
| TRA SBR 07 | Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas. |
| TRA MIN 07 | Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas. |
| TRA TRINKELĖS 14 | Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas |
| TRA VŽ 12 | Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas |
| TRA ŽM 12 | Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas |
| ĮT SBR 07 | Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės. |
| ĮT TRINKELĖS 14 | Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės |
| ĮT VŽ 14 | Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės |
| ĮT ŽM 12 | Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės |
| R PDTP 12 | Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos |
| R ISEP 10 | Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos |
| MN TRINKELĖS 14 | Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai |
| ĮT ŽS 17 | Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas |

2 Projektuojamo statinio duomenys

Techninio projekto rengėjas: AB „Panevėžio statybos trestas“.

Techninio projekto Užsakovas: Marijampolės savivaldybės administracija. J. Basanavičiaus a. 1, Marijampolė 68307.

Komplekso ir projekto pavadinimas: Marijampolės m. Mikalinės gatvės atkarpos nuo Tarpučių g. iki A.J. Greimo g. įrengimo projektas

Statinio statybos rūšis: Nauja statyba

Statiniai:

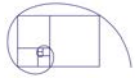
Mikalinės gatvė, Marijampolės savivaldybė.

Statinio paskirtis, kategorija ir rūšis: Inžineriniai statiniai. Susisiekimo komunikacijos: gatvės. Nauja statyba, neypatingas statinys.

Adresas:

Mikalinės gatvė, Marijampolės sav.

| | Lapas | Lapų | Laida |
|-----------------------------|-------|------|-------|
| CPO108364/AS-167-TDP-BD-BSR | 4 | 10 | 0 |



Projektuojama Mikalinės gatvė yra Marijampolės savivaldybėje, Marijampolės mieste. Ruožas prasideda nuo Tarpučių gatvės ir baigiasi ties A.J.Greimo gatve.

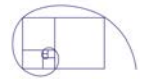


1 paveikslas. ----- projektuojama Mikalinės g.

3 Esamos būklės analizė

Mikalinės gatvės abiejose pusėse yra privatūs sklypai ir namų valdos, nuovažos į namų valdas. Gatvė projektuojama naujai. Gatvės pradžioje nuo Tarpučių gatvės apie 400 m yra žvyro danga, tačiau prastos būklės, išvažinėta, duobėta, neišspręstas paviršinio lietaus nuotekų nuvedimas.

| | Lapas | Lapų | Laida |
|-----------------------------|-------|------|-------|
| CPO108364/AS-167-TDP-BD-BSR | 5 | 10 | 0 |



Projektuojamame ruože yra sekantys inžineriniai tinklai: ryšių kabeliai, orinės 0,4 kV elektros linijos.

Visi inžineriniai tinklai parodyti topografinėje nuotraukoje ir suderinti su juos eksploatuojančiomis organizacijomis.

Gatvės darbai esamų komunikacijų nepažeis. Kabelių apsaugos zonose darbus vykdyti tik išsikvietus juos eksploatuojančių žinybų atstovus ir nustačius tikslią jų buvimo vietą. Kasimo ir tankinimo darbai atliekami rankiniu būdu, prižiūrint atsakingiems už darbus vadovams ir laikantis visų saugumo reikalavimų.

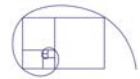
Gatvės statybos darbai higieninės ir ekologinės situacijos nepablogins.

4 Klimatinės sąlygos

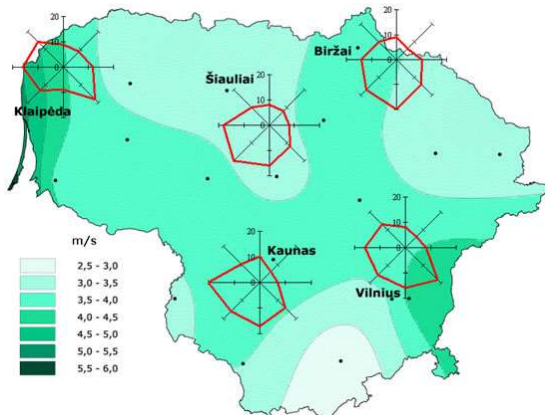
Klimatas apibūdinamas taip:

- Vyrauja vakarų, pietų ir pietvakarių vėjai, vidutinis greitis svyruoja nuo 2,5 iki 3,9 m/s;
- vidutinis metinis kritulių kiekis – 650 mm;
- vidutinė metinė oro temperatūra – +5,8-+7,1 °C;
- vidutinė žiemą (sausis, vasaris) – -6 ir -5,2 °C;
- vidutinė vasarą (liepa) – +16,8 °C.
- Absoliutus maksimumas (1992 m)- +35,3°C

| | Lapas | Lapų | Laida |
|-----------------------------|-------|------|-------|
| CPO108364/AS-167-TDP-BD-BSR | 6 | 10 | 0 |



- Absolūtus minimumas (1956 m)- $-42,9\text{ }^{\circ}\text{C}$
Vidutinis metų vėjo greitis – nuo 2,5 iki 3,9 m/s.



2 pav. Vidutinis metinis vėjo greitis ir vyraujančios vėjo kryptys

Metinis kritulių kiekis - 37 mm.

Maksimalus sniego storis stebimas sausio-kovo mėnesiais ir sudaro 37-38 cm (gali svyruoti skirtingais metais). Pastovi sniego danga susidaro gruodžio mėn. pabaigoje.

Didžiausias įšalo gylis -144 cm.

Dėl pakilusios žiemos mėnesių vidutinės oro temperatūros sumažėjo įšalo gylis. Per paskutinį dešimtmetį jis siekia 89 cm (2006 m).

Maksimalus sniego dangos storis siekia 38 cm, 2013 m- 33 cm.

Pateikti duomenys konkrečiais metais gali skirtis, bei vykstant klimato pokyčiams ateityje gali kisti.

4 Projektiniai sprendiniai

4.1 Planas, dangos konstrukcija

Projektuojant vadovautasi STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, Statybos techniniu reglamentu STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai“, Kelių techniniu reglamentu „KTR 1.01:2008 Automobilių keliai“, KPT SDK 07, TRA SBR 07, STR 2.03.01:2001 "Statiniai ir teritorijos „Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms" ir kitais galiojančiais dokumentais.

Atsižvelgiant į esamą situaciją, užstatymą, gretutinius sklypus ir remiantis projektavimo darbų užduotimi, projektiniai gatvės parametrai yra tokie:

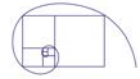
- Dešinėje ir kairėje pusėje rengiamas 1,00 m pločio kelkraštis kurio nuolydis viešlatis 6 % į griovio pusę.
- Nuovažos rengiamos iš 0,05 m. Žvyro dangos
- Po projektuojamais grioviais projektuojamas drenažas, kuris pasijungia į infiltracinius šulinius.

Gatvė projektuojama iš žvyro dangos. Paviršinio vandens nuvedimui projektuojami infiltraciniai pakelės grioviai. Projektuojamas skersinis 3,00 % dvišlatis nuolydis. Projektuojamos individualios nuovažos su žvyro danga į gyvenamuosius namus.

Vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 07 parenkamos dangų konstrukcijos.

Gatvės konstrukcija:

| | Lapas | Lapų | Laida |
|-----------------------------|-------|------|-------|
| CPO108364/AS-167-TDP-BD-BSR | 7 | 10 | 0 |



- | | |
|---|---------|
| - Žvyro dangą – dangos sluoksnis be rišiklių | 0,05 m; |
| - Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 | 0,15 m; |
| - Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis | 0,45 m; |

5 Kelio ženklai

Statybos metu esami kelio ženklai demontuojami ir statomi naujai suprojektuoti.

Kelio ženklai projektuojami pagal I ženklų dydžio grupę. Kelio ženklai ir jų simbolių spalvos turi atitikti Lietuvos standartą LST EN 12899-1:2008, Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisykles bei kitus galiojančius teisės aktus. Skydai tvirtinami prie vamzdinių metalinių atramų, pastatytų ant betono C 16/20 pagrindo .

Kelio ženklų pastatymo vietas, jų pavadinimai ir numeriai parodyti TP Susisiekimo dalyje, brėžinyje „Dangų ir eismo organizavimo planas. M 1:500“.

6 Aplinkosauga

6.1 Įvadas

Projekto įgyvendinimui papildomos žemės visuomenės poreikiams paimti nereikės. Statybos darbai atliekami statinio ribose.

Projekto įgyvendinimo metu genimos gretimai augančių medžių šakos, kertami menkaverčiai krūmai Tikslūs šalinamų medžių ir krūmų kiekiai bus nurodyti techninio projekto Susisiekimo dalies darbų kiekių žiniaraštyje.

6.2 Planuojamos ūkinės veiklos pobūdis

Esama žvyro dangą planuojama nukasti iki lovio dugno, pagal išilginio profilio projekcinę liniją .Tikslūs pakartotinai naudojamų medžiagų kiekiai bus nurodyti techniniame projekte.

Augalinis sluoksnis nuo esamo žemės paviršiaus, kur rengiamas vandens nuvedimo griovys, nukasamas ir išvežamas į saugojimo aikštelę arba sandėliuojamas vietoje. Nuimtas derlingas sluoksnis bus panaudotas sankasos šlaitų užpylimui ir pakelės plotų rekultivacijai, padengiant 10 cm storio dirvožemio sluoksniu ir užsėjant žole.

Atliekami darbai ir atskiros medžiagos turi atitikti kokybės reikalavimus, aprašytus normatyviniuose dokumentuose, projekto techninėse specifikacijose arba standartuose ir instrukcijose, o taip pat partnerystės sutartyje. Kai atliekamų darbų ar atskirų medžiagų kokybė nenurodyta, tai darbai ir medžiagos turi atitikti analogiškų standartų ir nurodymų reikalavimus, arba turi turėti ypatumus, įprastus analogiškam statiniui, atsižvelgiant į jo naudojimą, ilgaamžiškumą ir aplinką, kurioje statiniai bus statomi.

6.3 Atliekos

Planuojama veikla (kelio eksploatavimas) nėra susijusi su gamyba ar perdirbimu, todėl po veiklos įgyvendinimo atliekų susidarymas nenumatomas. Numatomos tik įprastinės transporto eksploatacinės atliekos.

Pagrindiniai atliekų kiekiai susidarys statybos darbų metu. Statybos darbų metu susidarysiančios statybinės - griovimo atliekos bus tvarkomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymais „Dėl atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ ir „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymu ir STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.“ reikalavimais.

| | Lapas | Lapų | Laida |
|-----------------------------|--------------|-------------|--------------|
| CPO108364/AS-167-TDP-BD-BSR | 8 | 10 | 0 |



Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtoje aikštelėje. Atliekos statybvietėje negali būti maišomos, privalomas rūšiavimas, pastatant specialius konteinerius. Vienarūšės atliekos turi būti atskirtos į: pakartotinai naudotinas, galimas perdirbti, šalinamas.

Pagal prioritetą rekomenduojama laikytis atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevencinis atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz.: energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla.

Atliekant statybos darbus, susidarys keleto rūšių nepavojingos atliekos: betonai, mediena, plastmasė, asfaltbetonio laužas, metalų mišiniai, gruntai ir akmenys ir kt. Frezuotas asfaltas ir esamas pagrindas gali būti panaudojamas naujai rengiant pagrindus. Statybinį laužą, atliekamą gruntą numatoma pristatyti atliekų tvarkytojams. Tikslūs atliekų kiekiai ir tvarkymo būdai bus detalai pateikiami techniniame projekte.

Radioaktyvių medžiagų kelio rekonstravimo ir eksploataavimo metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

6.4 Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas

Požeminio vandens vandenviečių ar jų apsaugos zonų artimoje gatvės aplinkoje nėra.

Pagal aplinkos ministro įsakymą „Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklių patvirtinimą“ nustatytos artimiausių paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos. Upių pakrantės apsaugos juosta 50,0 m, apsaugos zona – 500 m.

Vadovaujantis 2007 m. balandžio 2 d. Nr.D1-193 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ planuojama rekonstruoti gatvę ir jos aplinka nėra galimai teršiama teritorija.

6.5 Triukšmo poveikis ir priemonės statybos metu

Neigiamas triukšmo poveikis statybos metu yra trumpalaikis. Poveikio trukmė – nuo pasiruošimo darbų statybos objekto teritorijoje iki teritorijos sutvarkymo statybos darbų pabaigoje.

Rekomenduojame planuoti statybos darbų procesą. Rekomenduojame su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (18:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–06:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai). Taip pat rekomenduojame pagal galimybes rinktis tylesnę statybos darbams naudojamą įrangą, tylesnius darbo metodus (pvz. suderinti kelias triukšmingas operacijas).

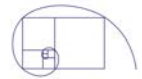
Laikantis siūlomų darbo ribojimų, reikšmingo neigiamo poveikio statybos metu nenumatoma.

7 Trečiųjų asmenų interesų reikalavimai

Įgyvendinant projekto sprendinius trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos numatomos apsaugoti taip:

1. nebus pabloginama esamų statinių techninė būklė;
2. statybos laikotarpiu nenumatomas laikinas atskirų kelio atkarpų uždarymas vykdant gatvės rekonstravimo darbus, sudarant galimybes specialiųjų tarnybų automobiliams nuvykti iki gyvenamųjų namų.
3. projekte nenumatytas tinklų atjungimas vartotojams statybos metu, todėl paliekama galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
4. rangovams atliekant gatvės ir nuovažų pagrindų įrengimo darbus, parenkant mechanizmus gruntų tankinimui, reikia atsižvelgti į vibrovolių technines charakteristikas, kad nebūtų vibracijos poveikio gatvės apsaugos zonoje esantiems statiniams.

| | Lapas | Lapų | Laida |
|-----------------------------|-------|------|-------|
| CPO108364/AS-167-TDP-BD-BSR | 9 | 10 | 0 |



Statybos sklypas turi būti tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

Atsižvelgti, kad nebūtų pažeisti trečiųjų asmenų interesai, reikia ir vykdant pakelės tvarkymo darbus. Statybos darbai laikinai neišnuomotoje žemėje draudžiami.

Norint išvengti triukšmo ir oro taršos šalia pavienių gyvenamųjų namų, turi būti planuojamas darbo laikas. Rekomenduojama vykdant statybos darbus planuoti darbo laiką taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų namų poilsio dienomis ir nedarbo valandomis (18 – 6 val.), naudoti mechanizmus su mažiausiomis triukšmingumo charakteristikomis. Artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje maksimalus garso slėgio lygis neturi viršyti anksčiau nurodytų reikalavimų.

Objekto statybos metu pagrindiniai triukšmo šaltiniai yra įvairūs mechanizmai, mašinos. Jie gali sukelti triukšmą, didesnę kaip 55 dBA, kuris gali sklirti iki 500 m spinduliu. Neigiamas poveikis galimas gyventojams bei aplinkinių teritorijų faunai. Triukšmo poveikio mažinimui siūloma naudoti įrangą su mažiausiomis triukšmo charakteristikomis arba atitinkamai planuoti darbo laiką dienos metu.

Rangovas turi kiek įmanoma sumažinti medžiagų ir įrangos sandėliavimo statybvietėje laiką, planuodamas tiekiamą taip, kad jis vyktų pagal statybos poreikius. Rangovas turi gauti iš gamintojų informaciją apie įrangos sandėliavimo ir aptarnavimo būdus, ir šių reikalavimų laikytis. Tinkamas statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo vietų parinkimas, atidirbtų tepalų surinkimo vietų paruošimas, sumažina galimą neigiamą poveikį aplinkai.

Orą teršia dylančių mechanizmų dulkės, darbo su smėliu metu keliamos dulkės. Statybos darbų sausros metu dulketumui sumažinti, siūloma laistyti dulkančias dangas.

Užtikrinti, kad lietaus vanduo nenuplautų į tranšėjas birių gruntų, tuo užteršdamas vandens baseinus. Vandens telkinių, upelių ir kanalų apsauginės juostos nebus pažeistos.

Atkreiptinas dėmesys į naftos produktų išsiliejimo ir gamtos užteršimo prevenciją. Neįrengti atliekų sandėliavimo vietų šalia vandens telkinių, nuotekas nuo statybos aikštelių nukreipti į šalikelės griovius, bei įrengti šiaudų gniūžtes, kad nuotekos galėtų mechaniškai apsivalyti. Vykdant statybos darbus prie didesnių vandens telkinių, įrengti laikinus aptvėrimus (pylimėlius), apsaugančius vandens telkinius nuo teršimo dumbliu.

Naftos produktų sandėliavimas aikštelėse neleistas. Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi, tepimo bei kuro sistemos sandarios. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą draudžiamas.

Pagal Kelių priežiūros tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatas, savivaldybės įgyvendina poveikį aplinkai mažinančias priemones (triukšmą, oro, vandens, dirvožemio užtaršą ir kitą neigiamą poveikį mažinančias priemones) miestų gyvenamosiose vietovėse ir kaimo gyvenamosiose vietovėse gatvėse.

Iš naujausios nutarimo redakcijos:

3.2.2. visus kitus elementus (šaligatvius, želdinius, apsauginius atitvarus, autobusų, važiuojančių vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutais, stoteles ir apsukimo aikšteles, lietaus kanalizaciją ir kitus inžinerinius, taip pat ir gatvių apšvietimo tinklus) prižiūri ir jų vertę apskaito savivaldybės, kurios užtikrina saugaus eismo sąlygas, poveikį aplinkai mažinančių priemonių (triukšmą, oro, vandens, dirvožemio užtaršą ir kitą neigiamą poveikį mažinančių priemonių) įgyvendinimą, taip pat atlieka šiame papunktyje nurodytų statinių taisymo ir priežiūros darbų užsakovo funkcijas.

| | Lapas | Lapų | Laida |
|-----------------------------|--------------|-------------|--------------|
| CPO108364/AS-167-TDP-BD-BSR | 10 | 10 | 0 |

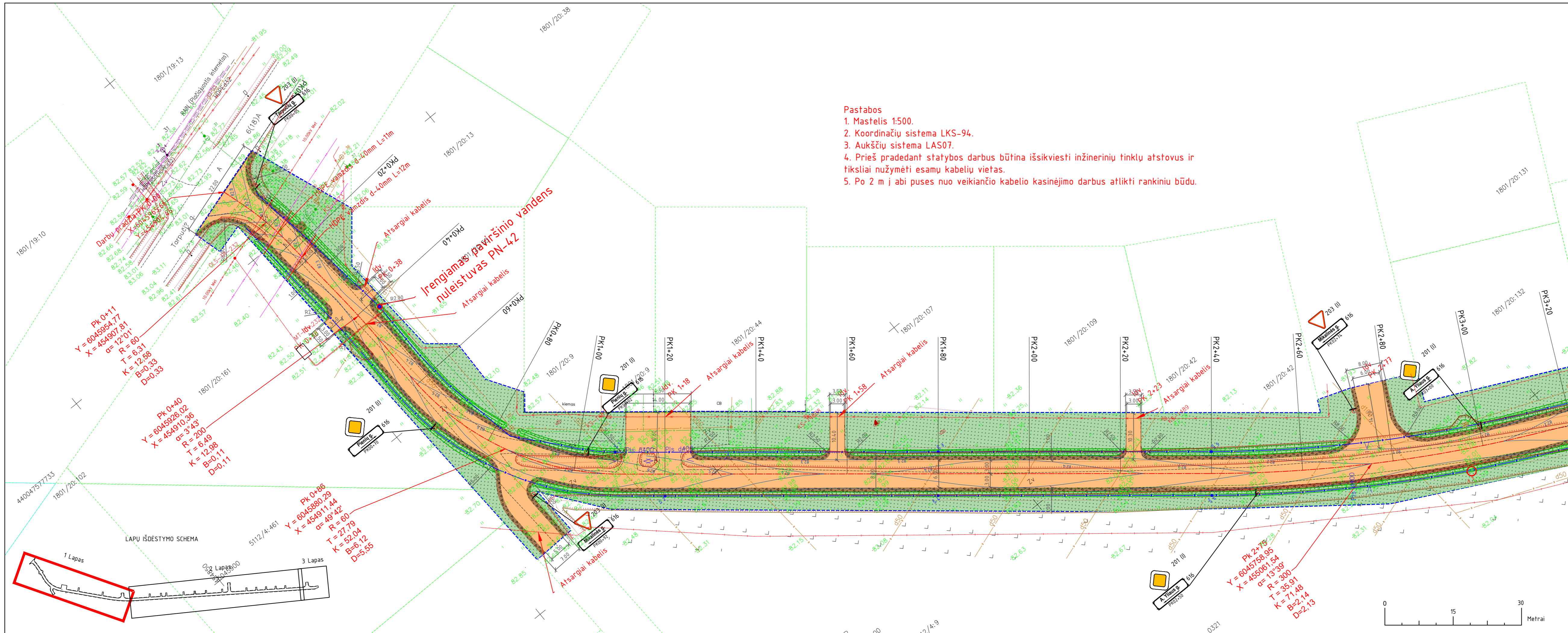
Tvirtinu:
Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus
vedėjas-vyriausiasis architektas
Arvydas Bekeris
2018-09-26

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ UŽDUOTIS
2018 m. rugsėjo 26 d. Nr.

| | | |
|----|--|--|
| 1 | INFORMACIJA APIE SUMANYTĄ PROJEKTUOTI STATINĮ: | |
| | Pavadinimas (nurodomas techninio projekto pavadinimas) | Marijampolės m. Mikalinės gatvės atkarpos nuo Tarpučių g. iki A. J. Greimo g. įrengimo projektas |
| | Užsakovas(Statytojas) | Marijampolės savivaldybės administracija |
| | Projektinių pasiūlymų rengėjas | AB „Panevėžio statybos trestas“ |
| | Statybos rūšis | Nauja statyba |
| | Statinio kategorija | Neypatingas statinys |
| | Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis | Susisiekimo komunikacijos gatvės |
| | Gatvės kategorija | |
| | Žemės sklypo rodikliai: Adresas Unikalus Nr. Kadastrinis Nr. Pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis Žemės sklypo naudojimo būdas Žemės sklypo plotas | neregistruotas |
| | Esamo (projektuojamo) statinio rodikliai: Unikalus Nr. Pagrindinė tiksline naudojimo paskirtis | Kelių (gatvių) |
| 2. | PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PASKIRTIS: (rekomendacinė) | |
| | informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą; išreikšti Statytojo (užsakovo) sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitu pagrindinių sprendinių idėją; specialioms reikalavimams nustatyti ir prisijungimo sąlygoms gauti. | |
| 3. | PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS: | |
| | 3.1. Aiškinamasis raštas; 3.2. Situacijos schema; 3.3. Dangų ir eismo organizavimo planas; 3.4. Skersiniai profiliai. | |
| 4. | STATYTOJO (UŽSAKOVO) PATEIKIAMAI DOKUMENTAI: (rekomendaciniai) | |
| | Nepateikiama. | |
| 5. | PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VAIZDINĖ INFORMACIJA: (rekomendacinė) | |
| | Nepateikiama. | |
| 6. | KITI DUOMENYS: | |
| | Projektinių pasiūlymų parengimo terminai | 30 k. d. |
| | Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis | 1 |
| | Statytojui pateikiama kompiuterinė laikmena (FLASH atmintinė, micro SD kortelė) su įrašytais projektiniais pasiūlymais | 1 |
| | Kita | |

Statytojas (užsakovas): *Aplinkotvarkos ir infrastruktūros skyriaus vedėjas*
Mindaugas Lelešius

Vykdytojas (projektuotojas): *M. Raš*



- Pastabos**
1. Mastelis 1:500.
 2. Koordinatinių sistema LKS-94.
 3. Aukščių sistema LAS07.
 4. Prieš pradėdant statybos darbus būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus ir tiksliai nužymėti esamų kabelių vietas.
 5. Po 2 m į abi puses nuo veikiančio kabelio kasinėjimo darbus atlikti rankiniu būdu.

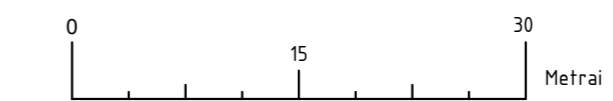
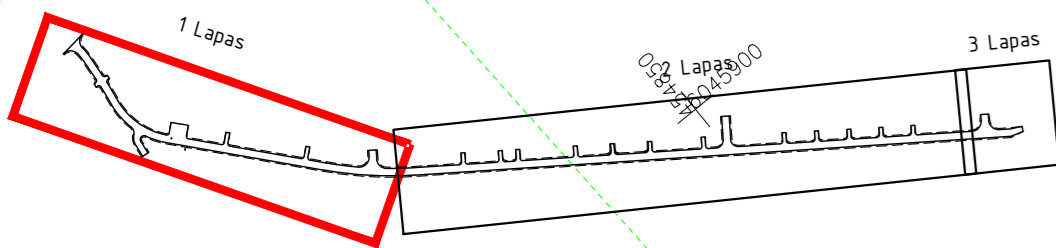
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

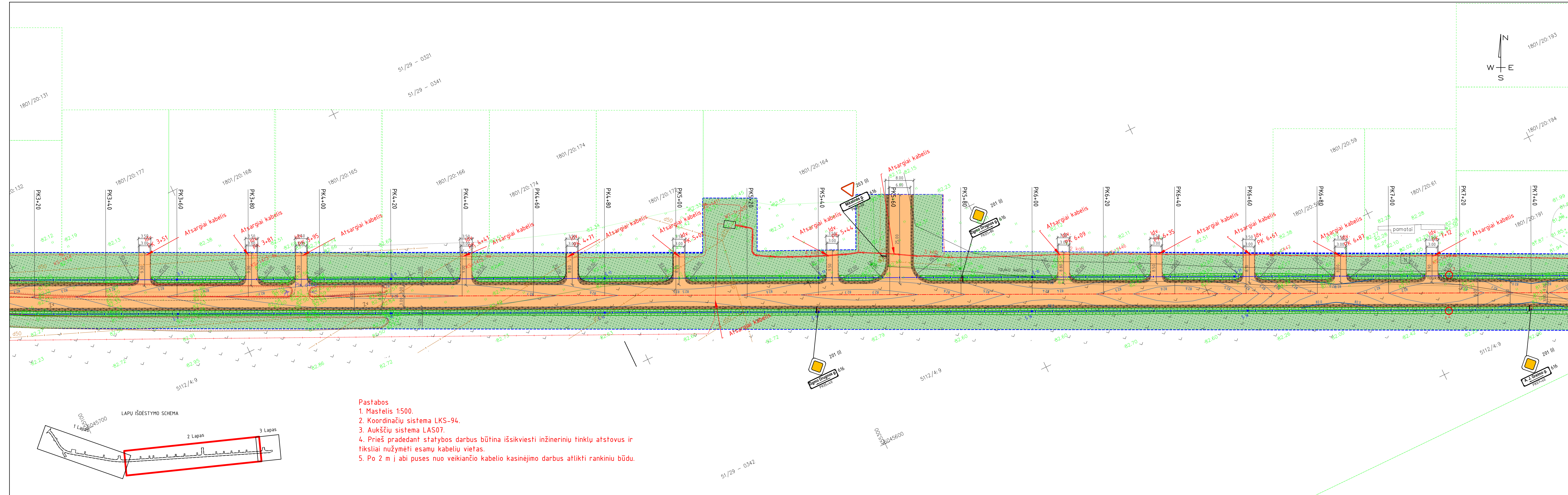
- Projektuojama žvyro danga
- Projektuojama žvyro danga nuovažuose
- Projektuojamas kelkraštis
- Projektuojama veja
- Projektuojamas žvyro dangos kraštas
- Projektuojamas kelkraštis
- Darbu riba
- Projektuojamas šlaitas 1:3 (tvirtinamas žole)
- Projektuojamos horizontalės
- Sklypų ribos
- 203 (I) Projektuojami kelio ženklai (dydžių grupė)
- PK0+10 Projektuojami kelio ženklai
- Drenažas
- Infiltraciniai šulinėliai
- Drenažo apžiūros šulinėliai

SITUACIJOS PLANAS

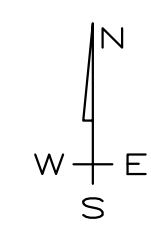
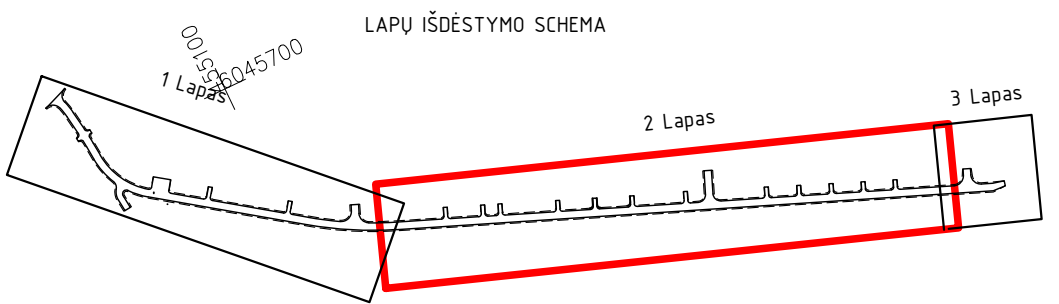


| Laida | Data | Keitimų pavadinimas (priežastis) | |
|----------------------|--|---|-------------|
| | | Brėžinys yra AB "Panevėžio statybos trestas" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be AB "PST" ir Užsakovo žinios DRAUŽIAMA | |
| Kval. patv. dok. Nr. | PST pstprojektoi@pst.lt | KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS Marijampolės m. Mikalinės gatvės atkarpos nuo Tarpučių g. iki A. J. Greimo g. įrengimo projektas | |
| 13931 | SPV Mindaugas Gaigalas | Bendroji dalis | |
| 23861 | SPDV Mindaugas Gaigalas | | |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | Laida |
| | | Inžinerinių tinklų suvestinis planas M 1:500 | O |
| | | DOKUMENTO ŽYMUO | Lapas |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Marijampolės savivaldybės administracija | CPO108364-TDP-BD-ITSP-01 | Lapų 1 3 |





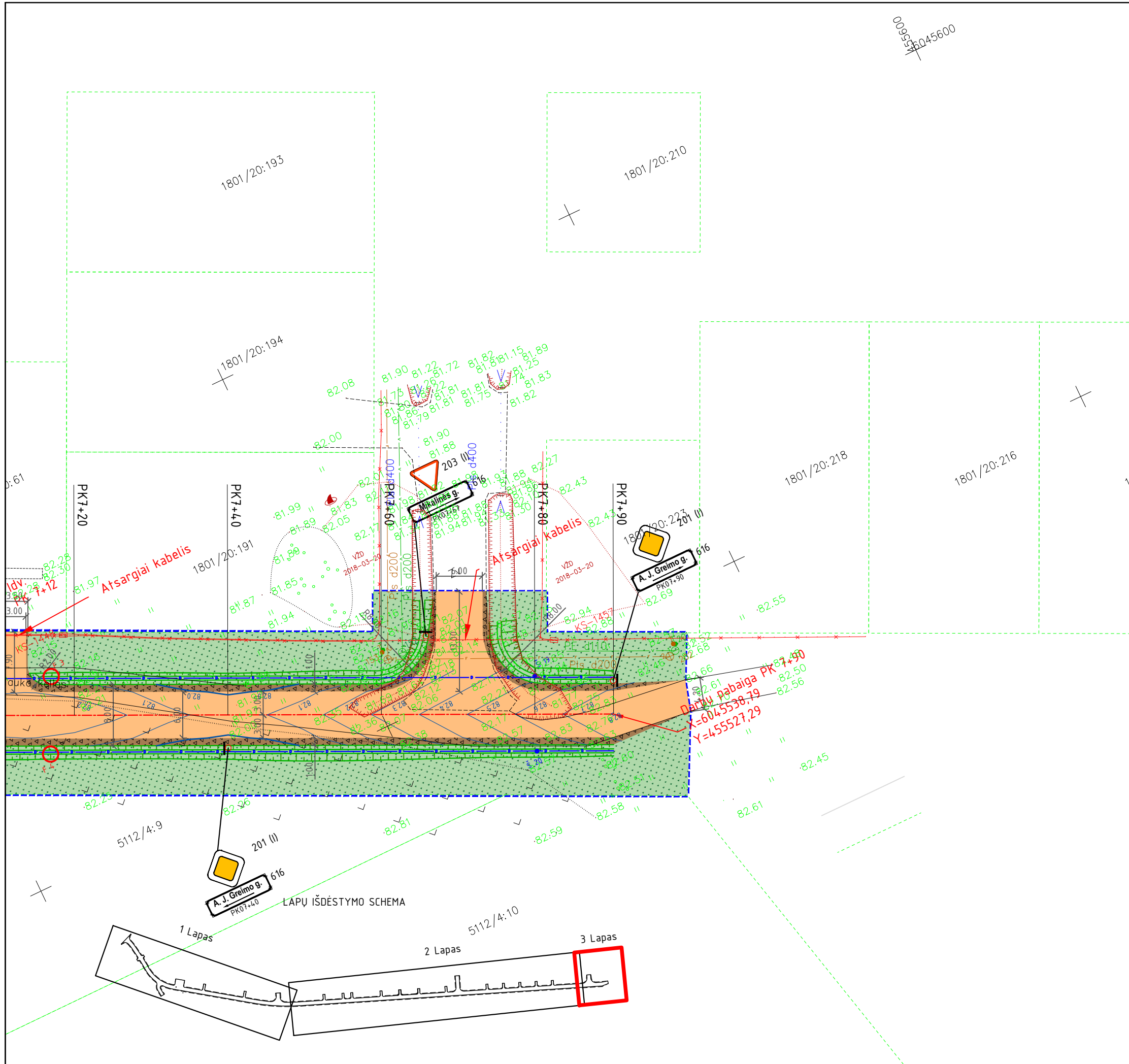
- Pastabos**
1. Mastelis 1:500.
 2. Koordinacių sistema LKS-94.
 3. Aukščių sistema LAS07.
 4. Prieš pradėdant statybos darbus būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus ir tiksliai nužymėti esamų kabelių vietas.
 5. Po 2 m į abi puses nuo veikiančio kabelio kasinėjimo darbus atlikti rankiniu būdu.



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- Projektuojama žvyro danga
- Projektuojama žvyro danga nuvažuose
- Projektuojamas kelkraštis
- Projektuojama veja
- Projektuojamas žvyro dangos kraštis
- Projektuojamas kelkraštis
- Darbu riba
- Projektuojamas šlaitas 1:3 (tvirtinamas žole)
- Projektuojamos horizontalės
- Sklypų ribos
- Projektuojami kelio ženklai (dydžių grupė)
- Projektuojami kelio ženklai
- Drenažas
- Infiltraciniai šulinėliai
- Drenažo apžiūros šulinėliai

| | | |
|--|---|-------|
| DOKUMENTO PAVADINIMAS | | Laida |
| Inžinerinių tinklų suvestinis planas M 1:500 | | O |
| DOKUMENTO ŽYMUO | | Lapas |
| CPO108364-TDP-BD-ITSP-01 | | Lapy |
| | 2 | 3 |



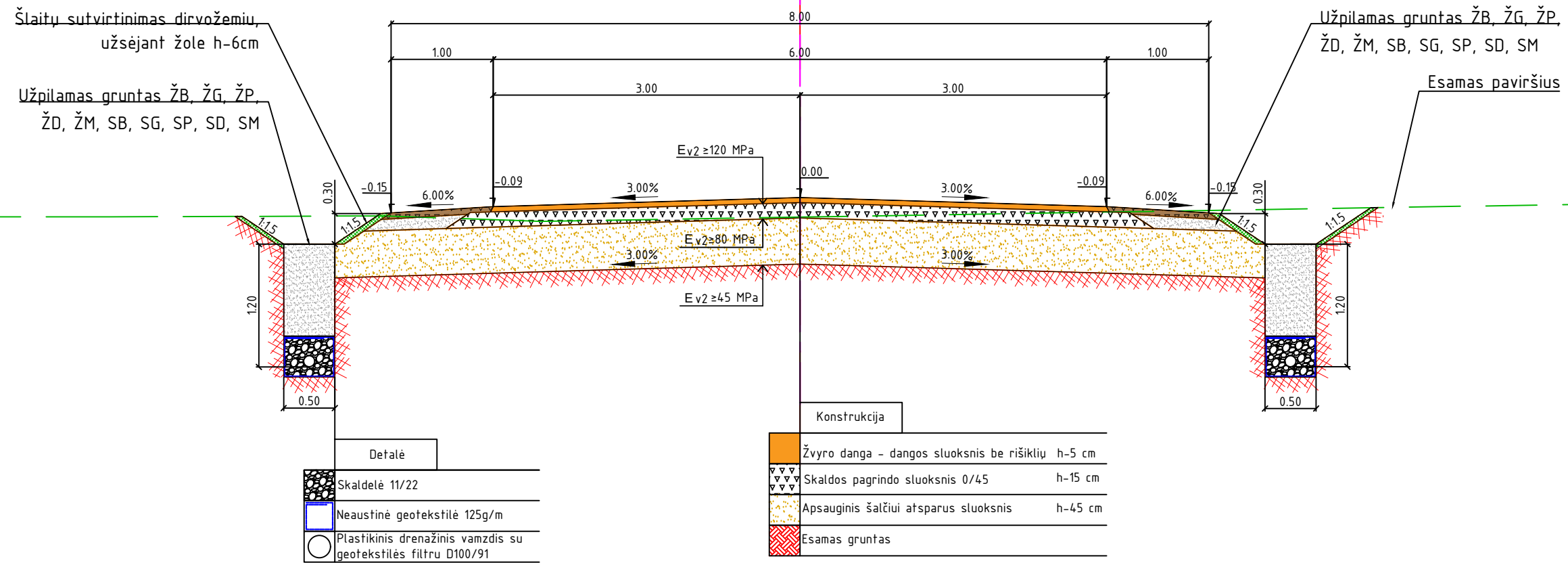
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- Projektuojama žvyro danga
- Projektuojama žvyro danga nuovažuose
- Projektuojamas kelkraštis
- Projektuojama veja
- Projektuojamas žvyro dangos kraštas
- Projektuojamas kelkraštis
- Darbų riba
- Projektuojamas šlaitas 1:3 (tvirtinamas žole)
- Projektuojamos horizontalės
- Sklypų ribos
- Projektuojami kelio ženklai (dydžių grupė)
- Projektuojami kelio ženklai
- Drenažas
- Infiltraciniai šulinėliai
- Drenažo apžiūros šulinėliai

- Pastabos
1. Mastelis 1:500.
 2. Koordinatijų sistema LKS-94.
 3. Aukščių sistema LAS07.
 4. Prieš pradėdant statybos darbus būtina išsikviesti inžinerinių tinklų atstovus ir tiksliai nužymėti esamų kabelių vietas.
 5. Po 2 m į abi puses nuo veikiančio kabelio kasinėjimo darbus atlikti rankiniu būdu.

| | | |
|--|--|-------|
| DOKUMENTO PAVADINIMAS | | Laida |
| Inžinerinių tinklų suvestinis planas M 1:500 | | O |
| DOKUMENTO ŽYMUO | | Lapas |
| CPO108364-TDP-BD-ITSP-01 | | Lapų |
| 3 | | 3 |

Skersinis Profilis Nr. 1



| Laida | Data | Keitimų pavadinimas (priežastis) | | |
|--|--|----------------------------------|---|-------|
| Brėžinys yra AB "Panevėžio statybos trestas" ir Užsakovo nuosavybė. Naudoti tikslams nesusijusiems su projektuojamu objektu, be AB "PST" ir Užsakovo žinios DRAUDŽIAMA | | | | |
| Kval. patv. dok. Nr. | pstprojektai@pst.lt | | KOMPLEKSAS/PROJEKTO PAVADINIMAS | |
| 13931 | SPV | Mindaugas Gaigalas | Marijampolės m. Mikalinės gatvės atkarpos nuo Tarpučių g. iki A. J. Greimo g. įrengimo projektas Susisiekimo - miestų gatvių | |
| 23861 | SPDV | Mindaugas Gaigalas | | |
| | | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | Laida |
| | | | Skersinis profilis M 1:50 | O |
| | | | DOKUMENTO ŽYMUO | Lapas |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Marijampolės savivaldybės administracija | | CPO108364-TDP-S.MG-SP-05 | Lapų |
| | | | 1 | 1 |