


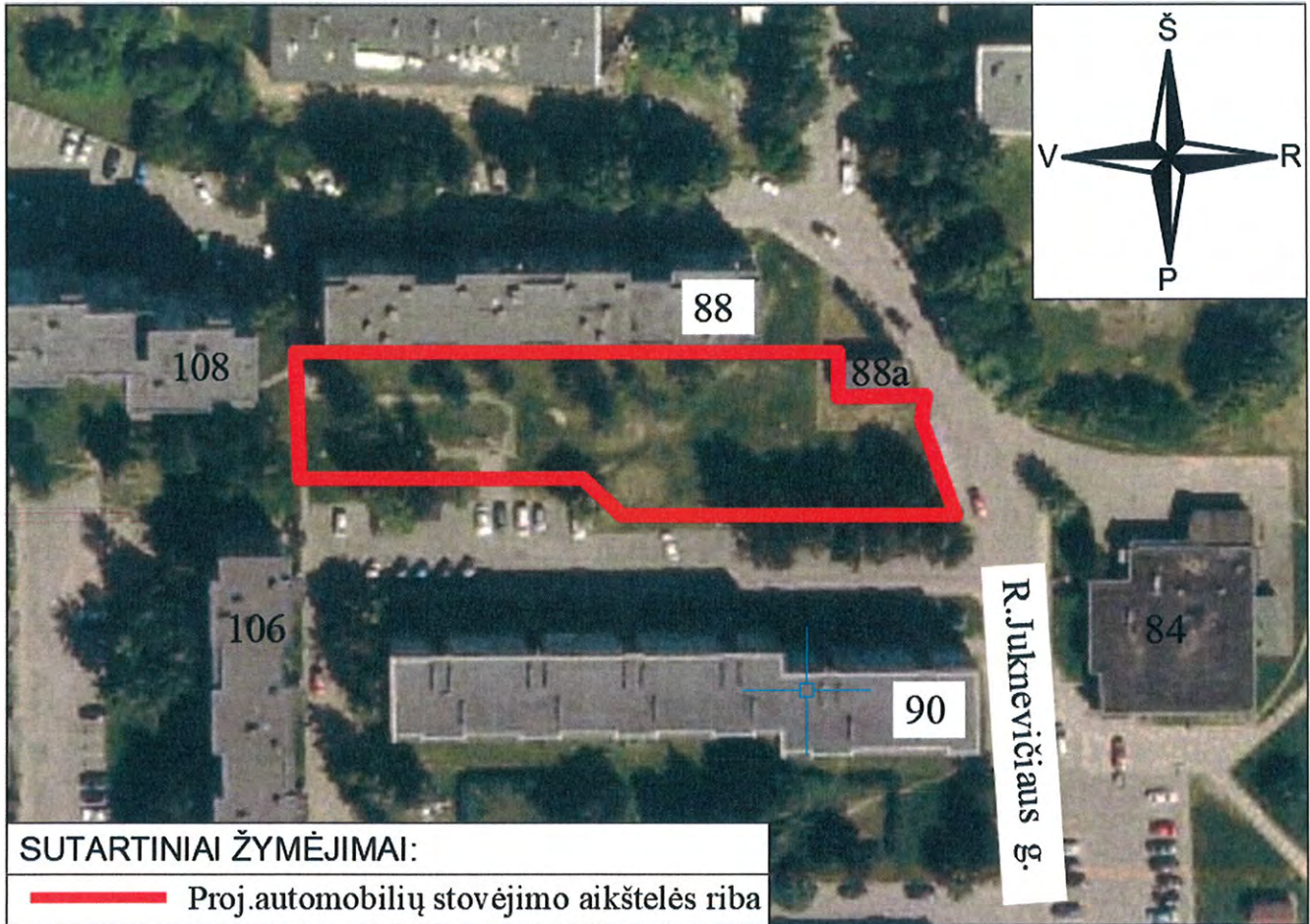



PROJEKTO PAVADINIMAS	Marijampolės miesto automobilių stovėjimo aikštelės R.Juknevičiaus g. tarp 90 ir 88 namų įrengimas
STADIJA	Projektiniai pasiūlymai
UŽSAKOVAS	Marijampolės savivaldybės administracija
STATYBOS RŪŠIS	Nauja statyba
STATINIŲ PASKIRTIS	Kiti inžineriniai statiniai: automobilių stovėjimo aikštelė
STATINIO KATEGORIJA	Nesudėtingas (II grupės)
BYLOS ŽYMUO	2018/Nr.CPO115930-SPP-PP
DATA	2018 metai

Pareigos	Pavardė	Kv. atestato Nr.	Parašas
Direktorius	A. Adomaitis		
PV	G.Skrockienė	27935	
PDV	G.Skrockienė	29975	

OBJEKTO VIETOVĖS SCHEMA



 ŠIAULIŲ HIDROPROJEKTAS					OBJEKTO VIETOVĖS SCHEMA		Laida
							0
Atestato Nr.	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data	2018/Nr.CPO115930-SP-PP	Lapas	Lapų
27935	PV	G.Skrockienė	<i>Stalys</i>	2018		1	1
29975	PDV	G.Skrockienė	<i>Stalys</i>	2018			

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Bendrieji duomenys

Objektas – Marijampolės miesto automobilių stovėjimo aikštelės R. Juknevičiaus g. tarp 90 ir 88 namų įrengimas.

Automobilių stovėjimo aikštelės Marijampolės mieste tarp R. Juknevičiaus g. namų 90 ir 88 supaprastintame statybos projekte, toliau – projekte, nagrinėjamas:

- Automobilių stovėjimo aikštelės įrengimas, kurioje būtų automobilių stovėjimo vietos, dalis vietų pritaikytų žmonių su negalia automobilių parkavimui.

Automobilių stovėjimo aikštelės statybos tikslas – išspręsti daugelio ten gyvenančių automobilių parkavimo problemas.

Projektuojamo objekto geografinė vieta: R. Juknevičiaus g. tarp namų Nr.88 ir Nr.90, Marijampolės m.

Statybos rūšis: nauja statyba.

Statinio paskirtis: kiti inžineriniai statiniai: automobilių stovėjimo aikštelė.

Statinio kategorija: nesudėtingas II gr. statinys.


Projektuotojas – UAB „Šiaulių hidroprojektas“, Aušros al. 29a, Šiauliai LT-76300, įm. kodas 144084894, tel. (841) 523603, tel./faks. (841) 523605. Projekto vadovas Gintarė Skrockienė (kval. atest. Nr.27935).

Projektiniai pasiūlymai paruošti pagal Marijampolės savivaldybės administracijos Aplinkotvarkos ir infrastruktūros skyriaus užsakymą.

Ruošiant projektinius pasiūlymus buvo vadovautasi užsakovo parengta technine užduotimi. Šio projekto sprendiniai nepažeis valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. Esama padėtis

Nagrinėjama teritorija yra Marijampolės miesto šiaurinėje dalyje tarp R. Juknevičiaus g. namų 90 ir 88, nuo miesto centro nutolusi 1.8 km. Dėl didelio automobilių stovėjimo vietų poreikio, mašinos kiemuose parkuojamos ant vejos, takelių, praėjimų, privažiavimų ir šaligatvių, todėl būtina įrengti papildomas automobilių stovėjimo vietas. Darbų ribos numatomos laisvoje valstybinėje žemėje, neužstatytoje teritorijoje. Žemės sklypo plotas yra 1989 m². Sklype auga

					Aiškinamasis raštas		Laida
							0
Atestato Nr.	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data	2018/Nr.CPO115930-SP-PP.A	Lapas	Lapų
27935	PV	G.Skrockienė	<i>Gintarė Skrockienė</i>	2018		1	6
29975	PDV	G.Skrockienė	<i>Gintarė Skrockienė</i>	2018			

medžiai, yra požeminių inžinerinių tinklų: dujotiekio, buitinių nuotekų, lietaus nuotekų, vandentiekio, elektros.

Grunto ištyrimui atlikti du gręžiniai, grunto laboratoriniai tyrimai.

MB "Gruntolis" atlikti inžineriniai geologiniai tyrinėjimai parodė, kad projektuojama gatvės konstrukcija bus virš piltinių ir esamų pagrindų.

Gręžiniuose Nr. 1 ir Nr.2 dangos konstrukcija remsis ant esamo dirbtinio grunto (rupiai dulkingo žvyringo smėlio, kurio storis svyruoja 1,1-2,0m), kurio $E_{v2}=20$ MPa. Gruntinis vanduo aptinkamas 2,0-2,5 m gylyje.

3. Projektiniai sprendiniai

Automobilių stovėjimo aikštelė.

Darbų ribos numatomos laisvoje valstybinėje žemėje, neužstatytoje teritorijoje. Žemės sklypo plotas yra 1989 m².

- Žemės sklypo pagrindinė tikslinė žemės naudojimo paskirtis – kitos paskirties žemė;
- Žemės sklypo naudojimo būdas – inžinerinės infrastruktūros teritorija;
- Žemės sklypo naudojimo pobūdis – susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų statybos teritorija.

Sklype numatoma įrengti kelias automobilių stovėjimo aikšteles, kuriose viso būtų 44-ios automobilių stovėjimo vietos, iš kurių 2-i vietos pritaikytos žmonių su negalia automobiliams. Tai padėtų sumažinti automobilių stovėjimo vietų trūkumą prie daugiabučių namų, kuriuose dėl techninių kliūčių ar seno išplanavimo nebuvo galimybės suplanuoti reikiamo automobilių stovėjimo vietų skaičiaus.

Sklypo reljefas sąlyginai lygus, jo paviršiaus altitudės svyruoja tarp 63.98 m-65.03 m.

Automobilių stovėjimo aikštelę numatoma aprėminti gatvės bordiūriais, įrengiant 10 cm aukščiau dangos, 1,5m pločio šaligatviu ir gazoniniais bordiūrais. Aikštelės projektuojama danga – asfaltas, šaligatvio projektuojama danga – betono trinkelės.

Aikštelės dangos konstrukcija parinkta pagal automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 07 29 punktą, 5 lentelę. Dangos konstrukcijos klasė – VI. Atitinkamai parinktas dangos konstrukcijos storis (90 cm). Pagal 9 lentelę ant F2 klasės grunto 5 eilutę VI kategorijai parinkta dangos konstrukcija kurią sudaro:

- Esamas pagrindas ($E_{v2}=10$ MPa);
- Armuojantis geokompozitas;
- 35 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis ($E_{v2}=45$ MPa);

2018/Nr.CPO115930-SP-PP.A	Lapas	Lapų	Laida
	2	6	0

Marijampolės miesto automobilių stovėjimo aikštelės R.Juknevičiaus g.
tarp 90 ir 88 namų įrengimas

- 24 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis ($E_{v2}=80\text{MPa}$);
- 25 cm storio skaldos iš nesurištojo mišinio 0/45 granulimetrinės sudėties pagrindo sluoksnis ($E_{v2}=120\text{MPa}$);
- 6 cm asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš asfalto mišinio AC 16 PD.

Aikštelės išilginis profilis suprojektuotas priderinant prie esamų sklypo aukščių. Aikštelės skersinis nuolydis numatytas dvišlaitis - 2.0 % link aikštelės centro.

Įvažiavimas į aikštelę (danga – asfaltas) sujungiamas su esama pravažiavimo asfalto danga.

Šaligatvis.

Šaligatvio dangą sudaro:

- Esamas pagrindas ($E_{v2}=10\text{MPa}$);
- Armuojantis geokompozitas;
- 35 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis ($E_{v2}=45\text{MPa}$);
- 14 cm storio šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis ($E_{v2}=80\text{MPa}$);
- 15 cm storio skaldos iš nesurištojo mišinio 0/32 granulimetrinės sudėties pagrindo sluoksnis ($E_{v2}=120\text{MPa}$);
- 3 cm storio dolomito smulkiosios mineralinės medžiagos sluoksnis 0/5 mm;
- 6 cm betoninės trinkelės.

Prieš darbų vykdymo pradžią šaligatvio danga (plytelės ar trinkelės, jų spalva, dydis) derinama su užsakovu.

Šaligatvis aprėminamas kairėje pusėje įrengiant betoninius vejos bordiūrus, dešinėje – gatvės bordiūrus ant betono pagrindo C12/15.

Šaligatvio išilginis profilis suprojektuotas pagal aikštelės išilginį profilį. Skersinis nuolydis numatytas vienslaitis – 2,5 % link aikštelės dangos. Ant dangos neleidžiama užvažiuoti takų priežiūros mašinoms.

Žmonių su negalia (ŽN) poreikiai.

Šaligatvis turi būti įrengtas taip, kad žmonės su negalia galėtų juo laisvai judėti.

Visi sprendiniai skirti neįgaliems žmonėms turi atitikti STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms”.

ŽN judėjimo trasoje įrengiami įspėjamieji paviršiai (taškuotas paviršius) ir nužeminti gatvės bortai. Neregijų įspėjamųjų paviršių trinkelės turi būti geltonos spalvos. Šaligatvio išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5%), skersinis ne didesnis kaip 1:30 (2,5 %); įspėjamųjų paviršių plotis 60 cm, jis rengiamas 30 cm atstumu prieš peraukštėjimo pasikeitimo vietą. Įspėjamųjų paviršių įrengimo vietos pateiktos plane.

2018/Nr.CPO115930-SP-PP.A	Lapas	Lapų	Laida
	3	6	0

Šaligatvių lygių skirtumai ir nelygumai neturi būti didesni kaip 20 mm.

Šaligatvis turi būti įrengtas ne aukščiau kaip 10 mm virš važiuojamosios dalies.

Į šaligatvį neturi išsikišti objektai (reklaminiai skydai, iškabos ir pan.), galintys tapti kliūtimi žmonėms su negalia. Šaligatvyje sumontuoti objektai (šviestuvai, ženklai, ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2 100 mm virš šaligatvio paviršiaus. Ant šaligatvio neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus.

Žmonių su negalia judėjimo trasų paviršiai turi būti lygūs, kieti, pakankamai šiurkštūs, neslidūs, neklampūs, iš nebirių (ne smėlio, ne žvyro) ir saikingai rievėtų medžiagų. ŽN pritaikytose trasose ir zonose esančių grotų, dangčių ir pan. kiaurymės negali būti platesnės kaip 15 mm. Šaligatviai, pandusai turi būti įrengti taip, kad ant jų nesikaupytų vanduo ir kad jie neapledėtų.

Projektuojamos dvi automobilių stovėjimo vietos pritaikytos žmonėms su negalia (stovėjimo vietos matmenys: 2,5 m x 5,1 m). šalia automobilių stovėjimo vietos, skirtos žmonėms su negalia, yra įrengiama 1,5 m pločio išsilaipinimo aikštelė. Automobilių stovėjimo vietos ŽN automobiliams turi būti pažymėtos ant dangos horizontaliu ŽN informacijos ženklu.

Inžineriniai tinklai.

Esami komunikacijų šuliniai patenkantys į darbų zoną pritaikomi prie projektuojamos dangos g/b žiedais, šulinių dangčiai pakeičiami į "Plaukiojančio" tipo ketinius dangčius.

Vykdamat žemės darbus virš inžinerinių tinklų rangovas privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios įmonės atstovus. Darbų vykdymo metu rangovas turi pasitikslinti esamų inžinerinių tinklų vietas ir gylius, nepažeisti esamų inžinerinių tinklų, kasimo darbus atlikti rankiniu būdu.

Kabelių apsauga.

Elektros kabelių apsaugojimas numatytas ESO dalyje.

Saugaus eismo organizavimas.

Projekte numatyta įrengti trūkstamus kelio ženklus: 3 vnt. Nr.528 „Stovėjimo vieta“, 1 vnt. Nr.846 „Neįgalieji“, 1 vnt. papildoma lentelė Nr.809 „Galiojimo zona į dešinę“. Kelio ženklai parodyti plane, darbų kiekių žiniaraštyje.

Automobilių stovėjimo vietos atskiriamos siaura 1.1 ištisine linija, ŽN automobiliams skirtos stovėjimo vietos ženklinamos 1.24 simboliu „Neįgalusis“ (2 vnt.).

Lietaus nuotekos.

2018/Nr.CPO115930-SP-PP.A	Lapas	Lapu	Laida
	4	6	0

Marijampolės miesto automobilių stovėjimo aikštelės R.Juknevičiaus g.
tarp 90 ir 88 namų įrengimas

Pagal UAB „Sūduvos vandenys“ 2018-08-01 išduotą raštą Nr. 8431 „Dėl prisijungimo sąlygų projekto parengimui objektui „Marijampolės miesto automobilių stovėjimo aikštelės R. Juknevičiaus g. tarp 90 ir 88 namų įrengimas“, numatyta:

1. Išsaugoti teritorijoje veikiančius vandentiekio tinklus. Šulinių dangčius numatyta įrengti viename lygyje su danga. Šuliniams, esantiems važiuojamojoje dalyje, numatyti plaukiojančio tipo dangčiai.
2. Išsaugoti teritorijoje veikiančius buitinių nuotekų tinklus. Šulinių dangčius numatyta įrengti viename lygyje su danga. Šuliniams, esantiems važiuojamojoje dalyje, numatyti plaukiojančio tipo dangčiai.
3. Išsaugoti teritorijoje veikiančius paviršinių (lietaus) nuotekų tinklus. Paviršiniam lietaus vandeniui nuo automobilių stovėjimo aikštelės surinkti įrengiami 4 lietaus surinkimo šulinėliai. Prisijungimas numatytas į esamus šulinius. Jų nuvedimas numatytas į teritorijoje veikiančius Ø300 mm paviršinių (lietaus) nuotekų tinklus. Šulinių dangčius numatyta įrengti viename lygyje su danga. Šuliniams, esantiems važiuojamojoje dalyje, numatyti plaukiojančio tipo dangčiai - vienas iš jų su grotelėmis.

Lietaus nuotekų tinklai projektuojami iš PVC vamzdžių, kurių skersmuo d200mm, įrengiant 10cm sutankinto smėlio išlyginamąjį sluoksnį. Paklotas vamzdis iš šonų ir virš vamzdžio užpilamas šalčiui nejautrių medžiagų sluoksniu, sutankinant.

Projektuojami lietaus surinkimo šulinėliai d425mm su 0,5m gylio sėsdinimo dalimi, su ketinėmis grotelėmis.

2018/Nr.CPO115930-SP-PP.A	Lapas	Lapų	Laida
	5	6	0

PAGRINDINIAI TECHNINIAI RODIKLIAI

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis
1	2	3	4
IV. KITI STATINIAI			
1.	Automobilių stovėjimo aikštelė		
1.1.	stovėjimo vietų skaičius	vnt.	44
1.2.	plotas:	m ²	1575
1.2.1.	asfalto danga	m ²	1193
1.2.2.	trinkelio danga	m ²	351

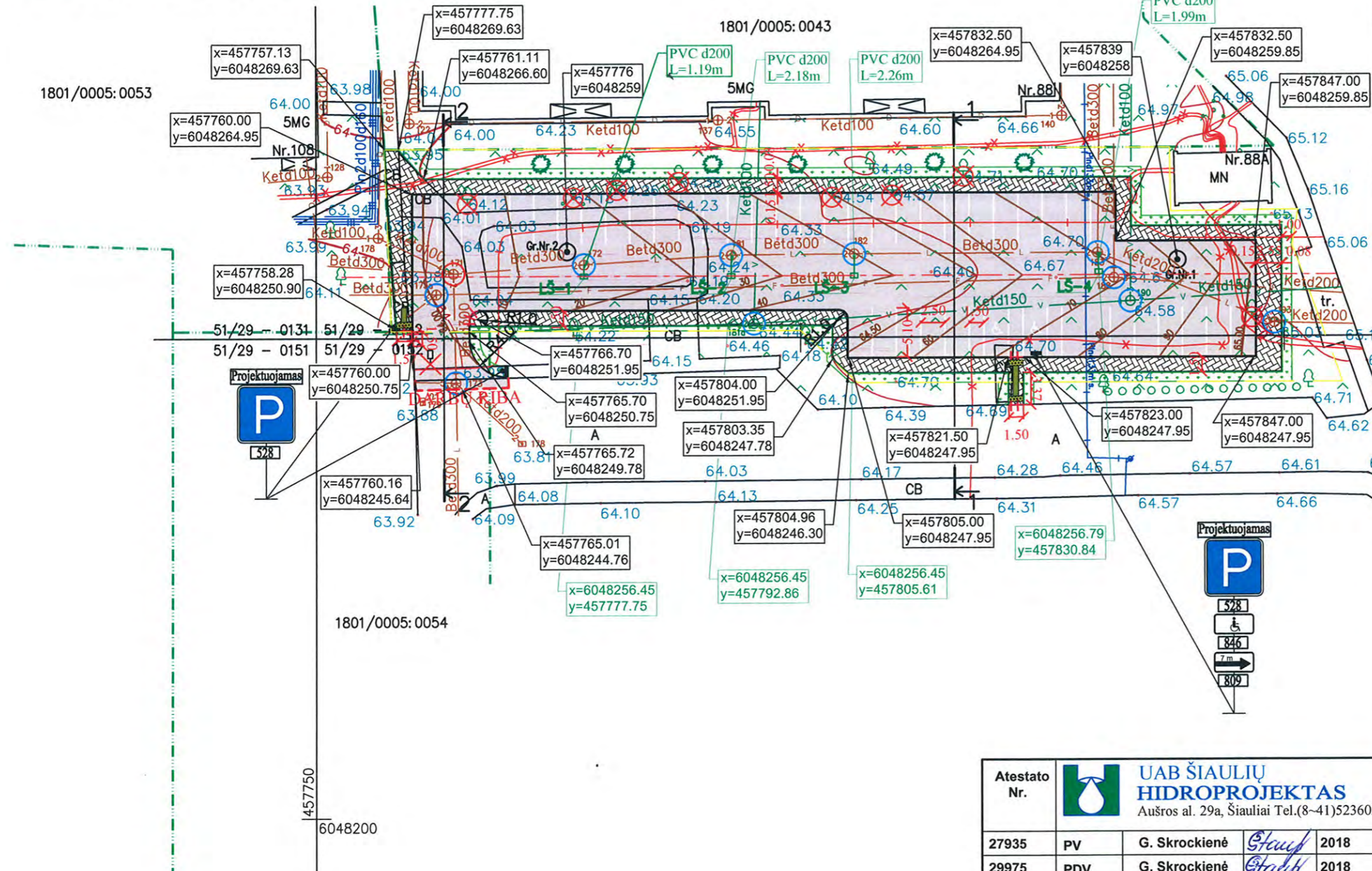
2018/Nr.CPO115930-SP-PP.A	Lapas	Lapu	Laida
	6	6	0

OBJEKTAS	R.Juknevičiaus g. 88, Marijampolė		
COORDINAČIŲ SISTEMA: LKS-94	AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07		
GEODEZININKAS	Kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1GKV-1040		
	VARDAS PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA
	DOMANTAS ŠLYTERIS		2018-10-12



Suteiktas unikalus Nr.18:18:1005
 AB "ESO" sprendimo Nr.131703
 AB "Telia" sprendimo Nr.119035
 UAB "Litesko" sprendimo Nr.119033
 UAB "Sūduvos vandenys" sprendimo Nr.119034
 Marijampolės savivaldybės melioracijos sprendimo Nr.119032
 Marijampolės savivaldybės administracijos sprendimo Nr.136863

TOPOGRAFINIS PLANAS M1:500



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:	
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
	PROJEKTUOJAMA 6CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA
	PROJEKTUOJAMI NEREGIŲ ĮSPĖJAMIEJI PAVIRŠIAI (GELTONOS SPALVOS)
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI 100x15x30 CM
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI 100x15x22 CM
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI 100x8x20 CM
	ŠULINIŲ DANGČIAI PRITAIKOMI PRIE PROJEKTUOJAMO PAVIRŠIAUS
	ŠULINIŲ DANGČIAI KEIČIAMŲ Į DANGČIUS SU GROTELĖMIS
	UŽSĖJAMA ŽOLE
	PROJEKTUOJAMAS LIETAUS NUOTEKŲ SURINKIMO ŠULINYS SU GROTELĖMIS
	KELIO ŽENKLO ATRAMOS VIETA
	KELIO ŽENKLO NUMERIS PAGAL LST 1405:1995
	MAZALAPIŲ LIEPU „TILIA CORDATA“ BEI PAPRASTŲJŲ KLEVŲ „ACER PLATANOIDES“ SG 14-16 CM SODINIMAS
	NAIKINAMI MEDŽIAI



Atestato Nr.		UAB ŠIAULIŲ HIDROPROJEKTAS Aušros al. 29a, Šiauliai Tel.(8-41)523603			Marijampolės miesto automobilių stovėjimo aikštelės R. Juknevičiaus g. tarp 90 ir 88 namų įrengimas	
27935	PV	G. Skrockienė	<i>Stulpas</i>	2018	PLANAS M1:500	Laida
29975	PDV	G. Skrockienė	<i>Stulpas</i>	2018		0
PP	Statytojas:	MARIJAMPOLĖS SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA			2018/Nr.CPO115930-SP-PP.BR.1	Lapas Lapų
						1 1