

Statytojas

AB VIA LIETUVA

Užsakovas



VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2607 MOKOLAI-ŠUNSKAITURSUČIAI RUOŽO NUO 2,975 IKI 10,797 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT TAKĄ, TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

23088 TDP

Statytojas/ Užsakovas	AB VIA LIETUVA		
Sutarties pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR.2607 MOKOLAI-ŠUNSKAI-TURSUČIAI RUOŽO NUO 2,975 IKI 10,797 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT TAKĄ, TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS IR PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA		
Statinio projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2607 MOKOLAI-ŠUNSKAI-TURSUČIAI RUOŽO NUO 2,975 IKI 10,797 KM KAPITALINIO REMONTO, ĮRENGIANT TAKĄ, TECHNINIS DARBO PROJEKTAS		
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS		
Statinio projekto Nr.	23088		
Statinio projekto etapas	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS		
Statinys	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: KELIAI (8.1), GATVĖS (8.2) INŽINERINIAI TINKLAI: NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLAI (9.5)		
Statinio projekto dalis	BENDROJI DALIS	Byla (knyga)	TDP
		Bylos laida	0
		Bylos išleidimo data	2025-05

Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
UAB „Sweco Lietuva“	Viceprezidentas	TOMAS BARŠAUSKAS		
	Statinio projekto vadovas	ŽIEDŪNĖ VANAGĖ	40996	
	Statinio projekto vadovo asistentė	GIEDRĖ DUBROVINIENĖ		

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo ir numeris	Laida	Statinio projekto dalies pavadinimas	Pastabos
1.	BD	0	BENDROJI DALIS	
2.	S	0	SUSISIEKIMO DALIS	
3.	LVN	0	PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLŲ DALIS	
4.	E-1	0	ELEKTROTECHNIKOS DALIS (APŠVIETIMAS)	
5.	ER-1	0	ELEKTRONINIŲ RYŠIŲ DALIS	
6.	M	0	MELIORACIJOS DALIS	
7.	SO	0	PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO DALIS	
8.	KS	0	STATYBOS SKAIČIUOJAMOSIOS KAINOS NUSTATYMO DALIS	

ATSKIRU PROJEKTU RENGIAMAS PROJEKTAS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo ir numeris	Laida	Statinio projekto dalies pavadinimas	Pastabos
9.	E(ESO)	0	ELEKTROS TINKLŲ IŠKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) VARPO G. ŠUNSKAI, MARIJAMPOLĖS SAV. PROJEKTAS PAGAL IŠDUOTAS SĄLYGAS TER24-63686 INV. NR. E1N6463686	

0	2025-05			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (Jei taikoma)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Sweco Lietuva“	40996	SPV	Žiedūnė Vanagė	
		SPVA	Giedrė Dubroviniene	

BYLOS TDP laida 0 SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
			Viršelis	
			Antraštinis	
23088-XX-TDP-BD.PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis	
23088-XX-TDP-BD.BSŽ	2	0	Bylos sudėties žiniaraštis	
23088-XX-TDP-BD.BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
23088-XX-TDP-BD.AR	31	0	Aiškinamasis raštas	
23088-XX-TDP-BD.TS	19	0	Bendrosios techninės specifikacijos	

PRIEDAI

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas
	3	Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių ir/ arba jų elementų projektavimui
	18	Techninė specifikacija
2024-02-21 Nr. 7-214-231	4	AB „Amber Grid“ Dėl projektavimo sąlygų išdavimo
2024-01-23	2	VšĮ „Placiajuostis internetas“ projektavimo sąlygos
2024-01-24 Nr. 2-I-0044/24	2	AB „Telia Lietuva“ Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo sąlygos
2024-01-24 Nr. 24SD-296	2	Litgrid AB Dėl prašymo išduoti techninius reikalavimus
2024-01-24 SD-128	3	UAB „Sūduvos vandenys“ Prisijungimo sąlygos
2024-02-01 SA-1035 (17.52)	4	Marijampolės savivaldybės administracija žemės ūkio skyrius Techninės sąlygos statiniams melioruotoje žemėje projektuoti
2024-02-14 Nr. 15B-1196	2	Lietuvos transporto saugos administracijos transporto veiklos skyriaus sąlygos Dėl viešojo transporto stotelių
2024-03-29 Nr. (5.58-10 Mr)-B8-847	2	Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie aplinkos ministerijos hidrologinių stebėjimų skyrius Pažyma apie hidrometeorologijos sąlygas
2024-04-03 Nr. ISK24-33454	2	Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos
2024-05-20 Nr. SPRD-00-240520-00169	3	Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Alytaus – Marijampolės teritorinis skyrius, Specialieji paveldosaugos reikalavimai

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas
2024-05-22 Nr. SARD-41-240522-00010	3	Marijampolės savivaldybės administracija, Specialieji architektūros reikalavimai
2024-07-05 TER24-63686	2	AB „Energijos skirstymo operatorius“ Prisijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui
	21	Topografiniai geodeziniai tyrinėjimai
	109	Projektiniai inžineriniai geologiniai tyrimai
	7	Želdynų ekspertinis vertinimas
2024-07-11 Nr. VK-51	37	Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos posėdžio protokolas
	14	Pritarimas KSA bylai el. paštu.
	1	Įsakymas dėl projekto vadovo paskyrimo
	4	Šunskų kelio ruožas. Paveldosauginė dalis
23088-01-TDP-DEO-B-02	21	Eismo organizavimo plano derinimas

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
23088-01-TDP-S.B-01	1	0	Situacijos schema M1:5000	
23088-01-TDP-S.B-05	20	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	
23088-01-TDP-S.B-06	3	0	Aukščių planas M 1:500	

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1	2	3	4	5
I. SKLYPAS				
1.1.	Sklypo (4400-2540-3254) plotas	m ²	44535	Sklypo savininkas-AB „Via Lietuva“
1.2.	Sklypo (4400-2773-0670) plotas	m ²	202564	Sklypo savininkas-AB „Via Lietuva“
III .SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS				
Kapitalinis remontas:				
2.1.	Kelias Nr.2607 nuo 2,975 iki 10,797 km			
2.1.1.	kelio kategorija		IV	Sklypuose Un.Nr. Un.Nr.4400-2540-3254, Un.Nr.4400-2773-0670
2.1.2.	kelio ilgis*	km	7,822	
2.1.4.	kelio juostos plotis	m	18	
2.1.5.	eismo juostų skaičius	vnt.	2	Statinio Un. Nr. 4400-2218-7755 Ypatingasis statinys SLD nereikalingas Nuosavybės teisė-LR
IV.	INŽINERINIAI TINKLAI			
Nauja statyba:				
4.1. Paviršinių nuotekų tinklas				Nesudėtingasis statinys SLD nereikalingas
4.1.1.	ilgis*	m	228	
4.1.2.	Vamzdžių skersmuo	m	200;	
4.2. Paviršinių nuotekų tinklas				Neypatingasis statinys SLD reikalingas
4.1.1.	ilgis*	m	1266	
4.1.2.	Vamzdžių skersmuo	m	250	
		300		
V.	KITI STATINIAI			
Rekonstravimas:				
5.1. Melioracijos statiniai				
5.1.1.	Tinklų ilgis*	m	151	Neypatingasis statinys SLD reikalingas Išduodamas Marijampolės sav. administracijos
5.1.2.	Vamzdyno skersmuo		DN 75 DN125 DN200 DN315	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų

Pastaba: rašomi tik tie statinio rodikliai, kurie nurodyti registrų centro išrašuose ir kadastro bylose.

Statinio projekto vadovas

Žiedūnė Vanagė Nr. 40996 2025-05

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato Nr., data)

TURINYS

1	BENDROJI INFORMACIJA.....	3
2	STATYTOJAS	5
3	PROJEKTUOTOJAS	5
4	ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ	5
4.1	Statybos sklypo aprašymas	6
4.2	Teritorijų planavimo dokumentai	6
4.3	Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	12
4.4	Geologiniai tyrimai	12
4.5	Želdiniai	13
4.6	Esami inžineriniai tinklai	13
4.7	Saugomos teritorijos	13
4.8	Kultūros paveldas.....	13
4.9	Specialiosios žemės naudojimo sąlygos.....	16
5	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI.....	16
5.1	Susisiekimo sprendiniai.....	17
5.1.1	Trumpas projektinių sprendinių aprašymas	17
5.1.2	Planinė padėtis.....	17
5.1.3	Žemės sankasa.....	18
5.1.4	Dangos konstrukcija.....	18
5.1.5	Kelio išilginis profilis	21
5.1.6	Sankryžos ir nuvažos	21
5.1.7	Viešojo transporto stotelės.....	21
5.1.8	Inžinerinės eismo saugos priemonės.....	21
5.1.8.1	Vertikalusis ženklavimas	21
5.1.8.2	Horizontalus ženklavimas	22
5.1.8.3	Apsauginiai kelio atitvarai.....	22
5.1.9	Poilsio aikštelės.....	22
5.1.10	Statinių prieinamumas.....	22
5.1.10.1	Reikalavimai bortų nuožulnoms	22
5.1.10.2	Taktiliniai paviršiai	22
5.1.10.3	Reikalavimai judėjimo paviršiui	23
5.1.11	Mažoji architektūra	23
5.1.12	Vandens nuvedimo sprendiniai.....	23
5.1.12.1	Paviršinio vandens nuvedimas gyvenvietės ruože	23
5.1.12.2	Paviršinio vandens surinkimas ne gyvenvietės ruože	23

5.1.12.3	Drenažas	23
5.1.12.4	Pralaidos	24
5.1.13	Medžių ir krūmų, esančių kelio juostoje, tvarkymas.....	24
5.2	Lauko nuotekų šalinimo sprendiniai	24
5.3	Elektrotechnikos (apšvietimo) sprendiniai.....	25
5.4	Elektroninių ryšių sprendiniai	25
5.5	Melioracijos sprendiniai.....	26
5.6	Aplinkos apsauga.....	27
5.7	Susisiekimo komunikacijų, statybos sklypo susisiekimo komunikacijų aprašymas, išorinio ir vidinio transporto judėjimo organizavimo principai.....	28
5.8	Informacija apie numatomų statybos darbų poveikį aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms, saugomoms teritorijoms, kultūros paveldo vertybėms.....	28
5.9	Apsauginių priemonių nuo smurto ir vandalizmo trumpas aprašymas	29
5.10	Statybos sklype esamų pastatų, statinių, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas 29	
5.11	Planuojamas atliekų susidarymas.....	30

1 BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas – Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2607 Mokolai-Šunskai-Tursučiai ruožo nuo 2,975 iki 10,797 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninis darbo projektas

Statinio statybvietės adresas – Marijampolės rajono savivaldybė, Šunskų seniūnija, kelio Nr. 2607 Mokolai-Šunskai-Tursučiai ruožo nuo 2,975 iki 10,797 km.

Statinio naudojimo paskirtis – inžinerinis statinys, susisiekimo komunikacijos, keliai, gatvės.

Statybos rūšis – kapitalinis remontas.

Statinio kategorija – ypatingasis.

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2607 Mokolai-Šunskai-Tursučiai ruožo nuo 2,975 iki 10,797 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, projektas parengtas vadovaujantis viešojo pirkimo technine specifikacija ir technine užduotimi.

Projektinių pasiūlyimų sprendiniai parengti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius statybos techninius reglamentus, teisės aktus, statybos normas ir taisykles.

Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

Patvirtinu, kad techninio darbo projekto sprendiniai nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų pagal SĮ str.6., p.4. reikalavimus, kur minima, kad:

statinys turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius bei gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- 5) gaisrinę saugą reglamentuojančiais dokumentais nustatytą saugos priemonių išsaugojimas;
- 6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdymų ir pavojingos spinduliuotės;
- 7) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių bei priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- 8) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

Bendroji dalis parengta naudojantis licencijuotomis kompiuterinėmis programomis:

Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas;
- Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės ir naudojimo sąlygų įstatymas;
- Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas;
- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

- STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;
- STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
- KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų kelių dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;
- KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“;
- KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“;
- TRA ASFALTAS 24 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA BITUMAS 23 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA BE 08/15 „Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA TAS-PL 09 „Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRAT SST 14 Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės;
- PJT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“;
- JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“;
- JT ASFALTAS 23 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“;
- JT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“;
- JT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“;
- JT ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo taisyklės“;
- ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendiniai“;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;
- MN GEOSINT ŽD 13 „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai“;
- R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“;
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
- R PDTP 12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“;
- „Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijos“;
- Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės;
- Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų rekomendacijomis R VMPEI TM 20.
- Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės.

Licencijuotų programinių įrangų, kurios buvo naudojamos projektiniams sprendiniams įgyvendinti, sąrašas:

- MS Office;
- Autodesk AutoCAD;
- Autodesk Civil 3D.

2 STATYTOJAS

AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22, LT-03212, Vilnius, tel. +370 523 29600, el. p. info@vialietuva.lt.
Kontaktinis asmuo – Eismo saugos skyriaus projekto vadovė Gražina Macevičienė el. p. grazina.maceviciene@lakd.lt.

3 PROJEKTUOTOJAS

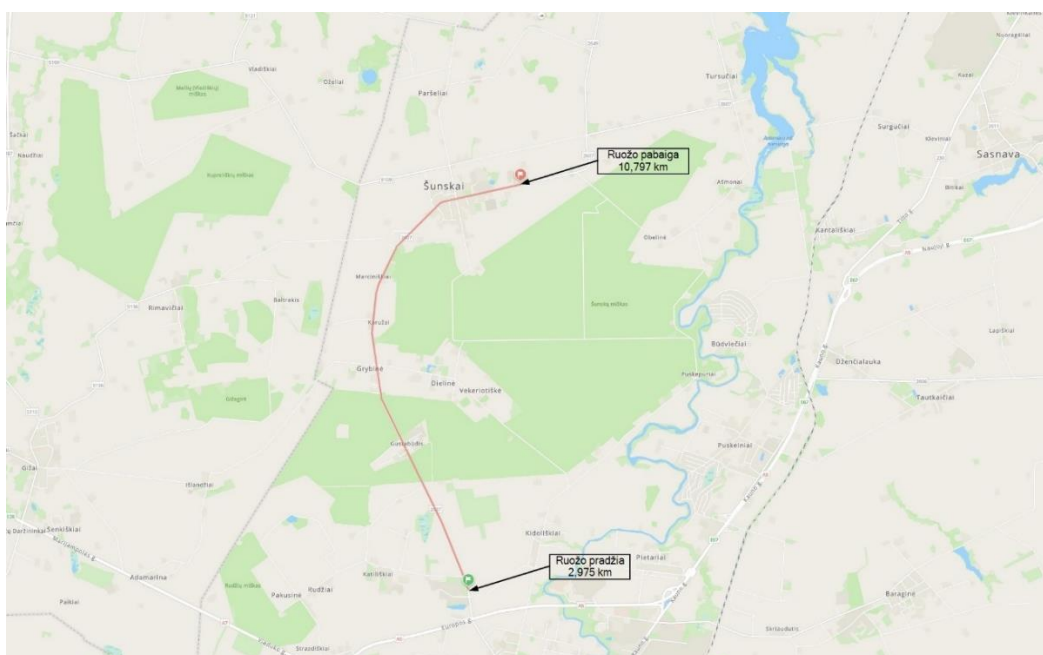
UAB „Sweco Lietuva“, A. Strazdo g. 22, LT-48488, Kaunas, tel. +370 372 21056, el. p. info@sweco.lt. Projekto vadovė – Žiedūnė Vanagė, tel. +37062396755 el. p. ziedune.vanage@sweco.lt.

4 ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ

Kelias yra pietvakarių Lietuvoje, Marijampolės rajono savivaldybės Šunskų seniūnijų teritorijoje (1 pav.). Kapitaliai remontuojamas kelio ruožas prasideda ties 2,975 km Mokolų Naujienos k. gyvenvietėje ir gyvenvietės ruože turi Metalų g. pavadinimą. Atliekant esamos būklės analizę nustatyta, kad projektavimo užduotyje nurodyta darbų pradžia patenka į kelio A5 rekonstravimo projekto I ruožo darbų pabaigą.

Darbų pradžia pakoreguota pagal esamą situaciją ir I ruožo (pėsčiųjų – dviračių tako) pradžia Pk 30+89 - pabaiga - ties Šunskų gyvenvieta - Pk 95+97.

II Ruožo (gatvės su pėsčiųjų infrastruktūra) pradžia – Pk 95+97 – pabaiga – Pk 108+10 km ties Šunskų gyvenvietės riba ir sutampa su Varpo g.



1 pav. Esamos situacijos schema

4.1 Statybos sklypo ir statinio aprašymas

Kapitalinio remonto projekto sprendiniai numatomi suformuotuose sklypuose, kurių unik. Nr. 4400-2540-3254, ir unik. Nr. 4400-2773-0670.

1) Sklypas unik. Nr. 4400-2540-3254:

- Žemės sklypo pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita.
- Žemės sklypo naudojimo būdas: susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos;
- Žemės sklypo plotas 4.4535 ha.

2) Sklypas unik. Nr. 4400-2773-0670:

- Žemės sklypo pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita.
- Žemės sklypo naudojimo būdas: susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.
- Žemės sklypo plotas 20.2564 ha.

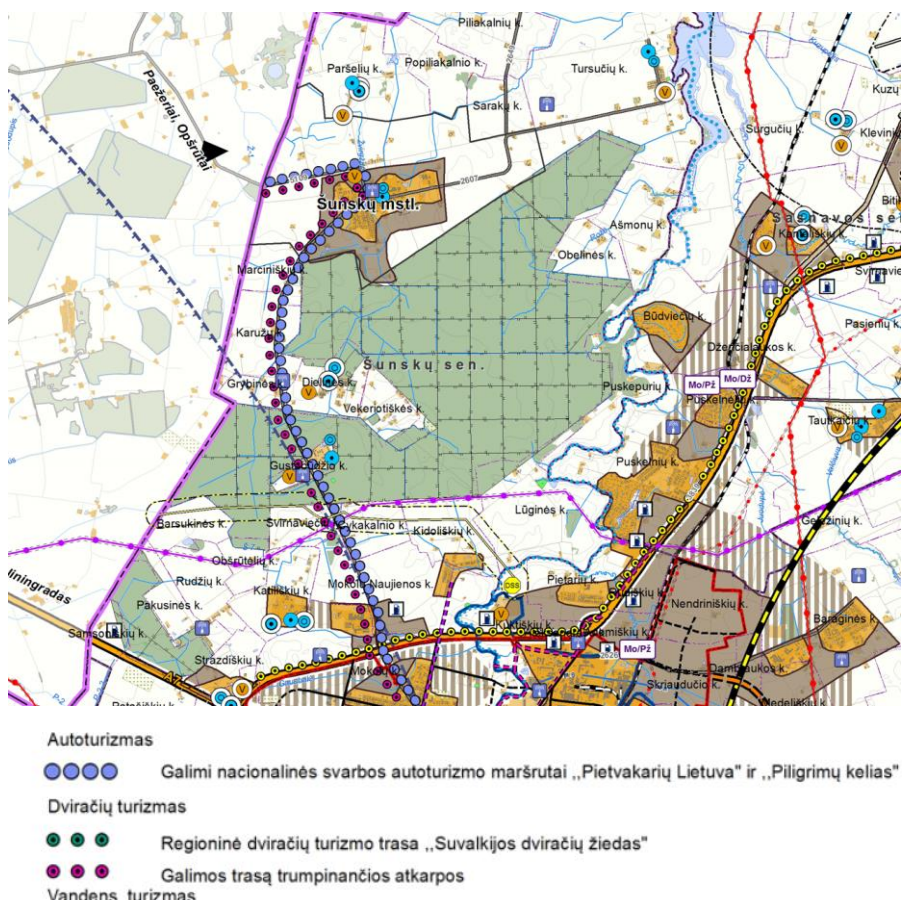
Projekte kapitaliniai remontuojamų statinys – Kelias – Rajoninis kelias Nr.2607 Mokolai – Šunskai – Tursučiai, kurio unik. Nr. 4400-2218-7755.

Statinio naudojimo paskirtis: Kelių.

Kategorija: ypatingasis statinys.

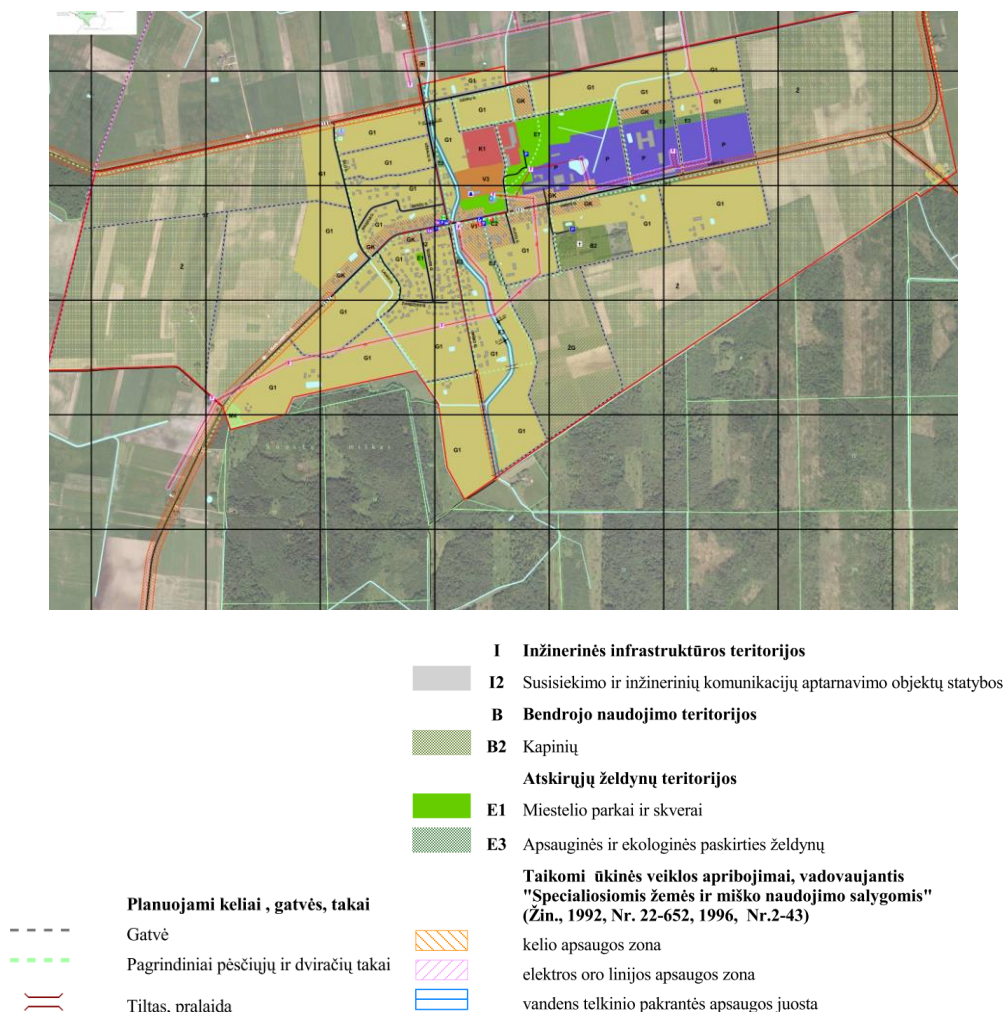
4.2 Teritorijų planavimo dokumentai

Statiniai projektuojami nepažeidžiant Marijampolės savivaldybės bendrojo plano sprendinių, patvirtinto Marijampolės savivaldybės tarybos 2017 m. rugsėjo 25 d. sprendimu Nr. 1-230 (žr. 2 pav.).



2 pav. Ištrauka iš Marijampolės savivaldybės bendrojo plano.

Statiniai projektuojami nepažeidžiant Marijampolės savivaldybės Šunskų miestelio bendrojo plano sprendinių, patvirtinto Marijampolės savivaldybės tarybos 2013 m. vasario 25 d. sprendimu Nr. 1-60 (žr. 3 pav.).



3 pav. Ištrauka iš Marijampolės savivaldybės Šunskų miestelio bendrojo plano.

4.3 Statinių būklė

Keliui yra suformuoti sklypai, kurių unikalūs Nr.4400-2450-3254 ir Nr.4400-2773-0670. Visi kelio remonto darbai numatomi kelio juostos ribose, nepažeidžiant privačių sklypų ribų. Kelio dangą yra asfaltbetonis, dviejų eismo juostų. Abejose kelio pusėse yra kelkraščiai. Važiuojamosios dangos plotis kinta nuo 5,80 iki 6,40 m. Vizualiai vertinant, kelio dangos būklė yra patenkinama. Danga yra nelygi, banguota, su nepastoviu skersiniu dangos nuolydžiu, turinti daug remontuotų asfalto dangos plotų, todėl tokiomis sąlygomis nėra užtikrinamas tinkamas paviršinio vandens nuvedimas nuo kelio dangos. Nagrinėjame kelio ruožą yra 3 autobusų sustojimų aikštelės. Esamoje situacijoje autobusų sustojimo aikštelių infrastruktūra nusidėvėjusi, nėra pritaikyta patogiam ir saugiam susisiekimui, specialiųjų poreikių turintiems žmonėms (žr. pav. 4, 5, 6). Rekonstruojamo kelio ruožas, kertantis esamas gyvenvietes (Gustabūdžio ir Šunskų), neturi pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirtos infrastruktūros, kuri užtikrintų eismo saugą, patogų

susisiekimą su traukos objektais. Taip pat Gustabūdžio gyvenvietės ruože nėra įrengto apšvietimo, kuris tamsiu paros metu užtikrintų eismo dalyvių saugumą ir matomumą.

Šunskų gyvenvietėje pėsčiųjų talkas blogos būklės – sutrūkinėjęs, duobėtas dangos paviršius, aptrupėję dangos kraštai, netolygus išilginis ir skersinis nuolydžiai, vietomis apaugęs žole, tako trasoje yra kliūčių (elektros stulpai, krūmai). Tako plotis 0,65-1,97 m neatitinka reikalavimų, kurie užtikrintų eismo saugą, patogų judėjimą ir statinių prieinamumą.



4 pav. Esama autobusų stotelė Nr.1



5 pav. Esama autobusų stotelė Nr.2

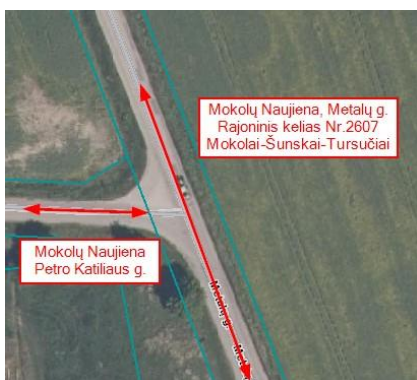


6 pav. Esama autobusų stotelė 3

Į remontuojamo ruožo darbų apimtį patenka 10 esamų sankryžų su gatvėmis, taip pat susikirtimai su vietinės reikšmės keliais ar privažiavimo keliais. Žemiau pateikiama lentelė su vaizdine medžiaga.

1 lentelė.

1. Sankryža su Petro Katiliaus g. Mokolų Naujienoje PK 33+14



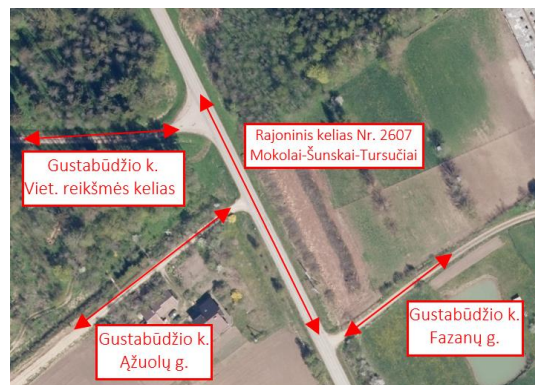
2. Sankryža su Ateities g. ir viet. Reikšmės keliu Svirnaviečių k. PK 48+82 ir PK 49+53



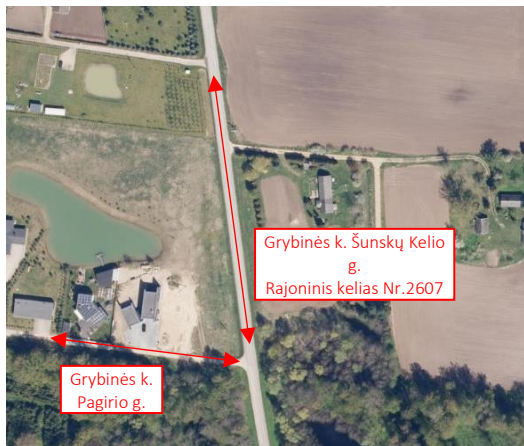
3. Sankryža su Miško g. ir Medžiotojų g. Gustabūdžio k. PK 55+01 ir PK 55+41



4. Sankryža su Fazanų g., Ažuolų g. ir viet. reikšmės keliu Gustabūdžio k. PK 55+39 Pk 57+16 ir PK 57+66



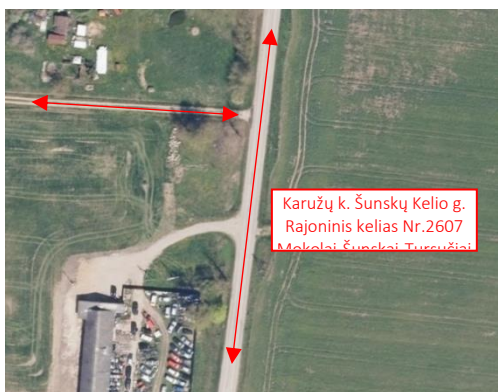
5. Sankryža su Pagirio g. ir viet. reikšmės keliais. Grybinės k. PK 65+25 PK 66+58 ir PK 67+09



6. Sankryža su Lapankos g. ir Mikulių g. Grybinės k. PK 69+87 ir PK 69+81



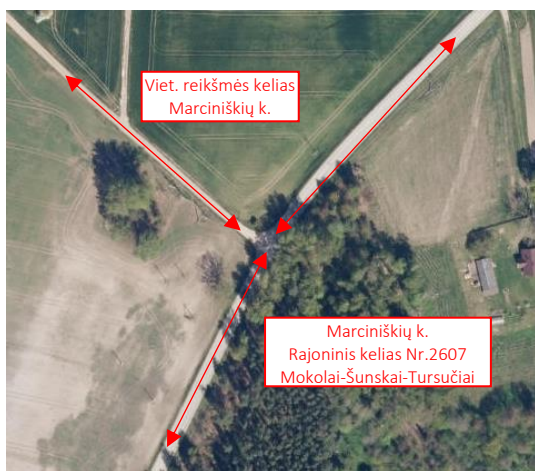
7. Sankryža su Plynės g. Karužų k. PK 77+14



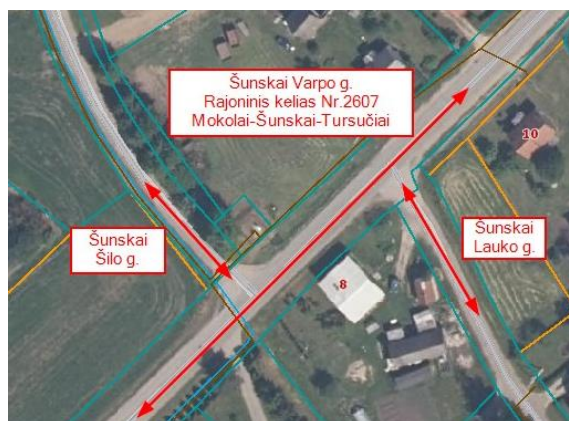
8. Sankryža su viet. reikšmės keliu PK 84+19



9. Sankryža su viet. reikšmės keliu PK 89+00



10. Sankryža su Šilo g. ir Lauko g. Šunskuose PK 98+11 PK 98+54



11. Sankryža su Sūduvos g. Šunskuose PK 100+72

12. Sankryža su Užbalių g. (rajoninis kelias Nr.5109 Opšrūtai-Paežeriai-Šunskai) ir Miško g. Šunskuose PK 101+97 ir PK 102+00



13. Sankryža su Klevų g. Šunskuose PK 103+53



14. Sankryža su Parko g. Šunskuose PK 104+63



Remontuojamo kelio ruožas patenka į 2 ruožus, kuriuose matuojamas eismo intensyvumas.

Remontuojamo kelio ruože eismo intensyvumo duomenys priimami pagal Lietuvos automobilių kelių direkcijos svetainėje atvirai pateikiamus eismo intensyvumo duomenis. Analizuojami ir vertinami paskutinių 3 metų vidutinio metinio paros eismo intensyvumo duomenys. Duomenys pateikti 2-oje lentelėje.

2 lentelė. VMPEI kelio Nr.2607 ruože nuo 2,975 iki 10,797 km

Kelio Nr.	Ruožas, km		Matavimo postas, km	VMPEI, aut./p.								
	nuo	iki		Bendras	Krovini- nis	LA	LS+ MINI	KROV	KROV+ PRIEK	KROV+ PUSPR	BUS	KITI
2020 m.												
2607	2,630	10,208	5,760	1149	74	980	95	58	4	11	1	0
	10,208	12,898	11,000	382	15	335	30	9	4	2	0	2
Viso:				1531	89	1315	125	67	8	13	1	2
2021 m.												
2607	2,630	10,208	5,760	1186	78	1010	98	62	4	11	1	0
	10,208	12,898	11,000	398	16	345	31	10	4	2	0	2
Viso:				1584	94	1355	129	72	8	13	1	2
2022 m.												
2607	2,630	10,208	5,760	1218	79	1038	101	62	5	11	1	0
	10,208	12,898	11,000	405	33	338	32	21	8	4	0	2
Viso:				1623	112	1376	133	83	13	15	1	2

LA – Lengvieji automobiliai;
 LS+MINI - Lengvieji krovininiai automobiliai ir mikroautobusai;
 KROV - Krovininiai automobiliai be priekabų;
 KROV+PRIEK - Krovininiai automobiliai su priekabomis;
 KROV+PUS - Krovininiai automobiliai su puspriekabėmis
 BUS – Autobusai;
 KITI – Kitos transporto priemonės.

Techninė informacija apie esamą statinį pateikiama 3 lentelėje.

3 lentelė. Esamo statinio techniniai duomenys

Eil. Nr.	Objekto, objekto elemento (parametro) pavadinimas, apibūdinimas	Mato vnt.	Kiekis
1.	Kelio kategorija	-	IV
2.	Kelio ruožo ilgis	km	7,721
3.	Kelio dangos tipas	-	asfaltbetonis
4.	Kelio dangos plotis	m	~5,80-6,40
5.	Eismo juostos	vnt.	2
6.	Autobusų sustojimo aikštelės	vnt.	3
7.	Nuovažos	vnt.	109
8.	Sankryžos	vnt.	14
9.	Kelio kategorija (miestelyje)		C

4.4 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai

Projektavimui panaudota UAB „Sweco Lietuva“ parengta topografinė (geodezinė) nuotrauka. Koordinatų sistema – LKS 94, aukščių sistema – LAS 07.

Topografinės (geodezinės) nuotraukos mastelis – M 1:500

Planuose parodytos žemės sklypų ribos. Topografinė (geodezinė) nuotrauka suderinta su požemines komunikacijas aptarnaujančiomis organizacijomis.

4.5 Geologiniai tyrimai

Projektiniai inžineriniai tyrimai- trečios geotechninės kategorijos. Lauko darbai buvo atlikti 2024 balandžio – gegužės mėnesį. Tyrimų metu buvo išgręžti 51 gręžinys, kurių gylis siekia 3,00-9,00 m, bei iškasti 9 kasiniai, išgręžti 15 kernų. Taip pat, atlikti 51 statinio zondavimo bandymai. Iš gręžinių paimti 59 grunto ėminiai, kurių analizė atlikta UAB „Sweco Lietuva“ gruntų tyrimo laboratorijoje. Tirtame kelio ruože vyrauja F3 gruntai.

Požeminis vanduo slūgso nuo 0,30 m iki 4,60 m nuo žemės paviršiaus. Tirtame plote hidrogeologinės sąlygos kinta nuo paprastų iki sudėtingų. Pagal vandens mėginio duomenis visame tiriamame plote slūgsantis vanduo metalams yra vidutinio agresyvumo, betonui - neagresyvus.

4.6 Želdiniai

Kelio ruožo aplinkoje yra miškelių, taip pat auga pavienių medžių ir krūmynų. Į kelio juostą ir apsaugos zoną įvairūs želdiniai – stambūs medžiai ir krūmai, kai kurie medžiai yra ypač arti važiuojamosios dalies. Dalis želdinių yra saugotini medžiai, kertamiems saugotiniams medžiams atlikta saugotinių želdinių ekspertizė pagal Želdynų įstatymo 23 str. 2 punktą. Išvados ir ataskaita pateikta pridedamuose dokumentuose.

4.7 Esami inžineriniai tinklai

Remontuojamo kelio teritoriją kerta elektros aukštos ir žemos įtampos oro linijos, magistralinis dujotiekis. Taip pat kelią kerta 0,4kV ir 10kV požeminės elektros linijos, ryšių kabeliai, vandentiekio, buitinių nuotekų tinklai. Lygiagrečiai ruožo eina ryšių tinklai, buitinių nuotekų ir tinklai ir melioracijos tinklai.

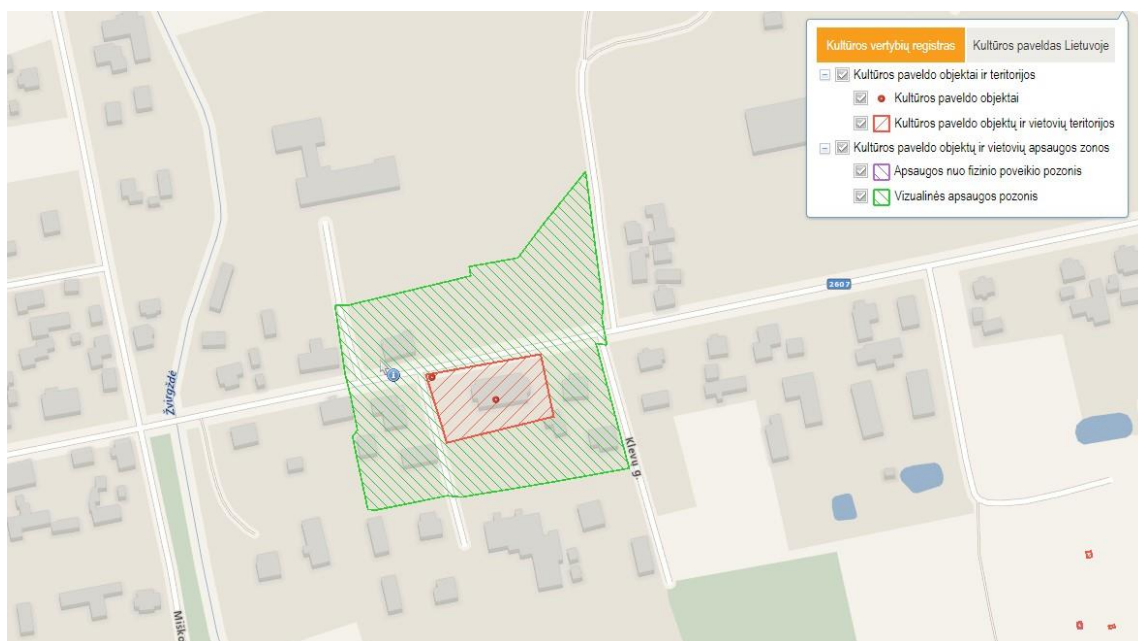
4.8 Saugomos teritorijos

Rekonstruojamas kelio ruožas nekerta Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“, saugomų teritorijų ir gamtos paveldo objektų.

4.9 Kultūros paveldas

Remontuojamo kelio ruožo dalis patenka į Kultūros paveldo objekto Šunksų Šv. Marijos Magdalietės bažnyčios statinių komplekso (kodas 30566) apsaugos zoną – vizualinės apsaugos pozonį (4 pav.).

Projekto Bendrosios dalies priede pateikta Šunksų kelio ruožo Paveldosauginė dalis.



42 pav. Kultūros paveldo objekto teritorijos ir jo apsaugos zonos ribos

Atliekant žemės judinimo darbus aptikus brėžiniuose ar plane (topografinėje geodezinėje nuotraukoje) nenurodytus inžinerinius statinius, vertingųjų savybių požymių turinčių objektų darbai laikinai sustabdomi.

Rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) išsiaiškina, kam priklauso inžineriniai statiniai, pareikalauja iš naudotojų juos užfiksuoti brėžiniuose, suderina tolesnės žemės darbų vykdymo priežiūros tvarką ir leidžia tęsti darbus. Jei atliekant žemės darbus aptinkamas archeologinis paveldas ar kultūros paveldo objekto vertingųjų savybių, rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamentą. Šiuo atveju žemės darbai gali būti tęsiami Lietuvos Respublikos Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo nustatyta tvarka. Už inžinerinių tinklų, kitų inžinerinių statinių ar archeologinio paveldo sugadinimą, saugomų augalų rūšių ir bendrijų radviečių ar augaviečių sunaikinimą ar sugadinimą vykdant žemės darbus atsako rangovas ar statantis ūkio būdu statytojas (užsakovas) teisės aktų nustatyta tvarka, jeigu įstatymai ir kiti teisės aktai nenumato kitaip. Kai kelio savininkas (naudotojas) laikinai apriboja, nutraukia eismą ar uždaro kelią dėl žemės darbų, vykdomų kelio statybos (tiesimo), rekonstravimo, remonto, griovimo ar priežiūros darbų metu, atsiradę nuostoliai eismo dalyviams neatlyginami.

5 lentelė. Greta projektuojamo kelio ruožo esančio kultūros paveldo objekto Šunskų Šv. Marijos Magdalietės bažnyčios statinių komplekso (kodas 30566) duomenys.

Un. Nr.	Pavadinimas	Objekto reikšmingumo lygmuo	Vertingųjų savybių pobūdis	Vertingosios savybės	Atstumas nuo darbų ribos iki Kultūros paveldo objekto	Projektinių sprendinių įtaka vertingosioms savybėms
30566	Šunskų Šv. Marijos Magdalietės bažnyčios statinių kompleksas	Regioninis	Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Dailės (lemiantis reikšmingumą svarbus); Sakralinis (lemiantis reikšmingumą svarbus);	Planavimo sprendiniai - plano struktūra, tūrinė erdvinė kompozicija, kurias formuoja į Klevų g. V fasadu orientuota Šv. Magdalietės bažnyčia, ją iš visų pusių juosianti šventoriaus tvora, vartai ir koplyčios Žemės ir jos paviršiaus elementai – lygus reljefas	Apie 0 m	Projektiniai sprendiniai nenumatomi objekto teritorijoje ir poveikis vertingosioms savybėms nenumatomas. Projektiniai sprendiniai derinami pagal esamą reljefą, žymūs reljefo pakeitimai nenumatomi. Sprendiniai nepažeis vertingųjų savybių.
30567	Šunskų Šv. Marijos Magdalietės bažnyčios statinių komplekso Šv. Marijos Magdalietės bažnyčia (į kompleksą įeinantis)	Regioninis	Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą svarbus); Dailės (lemiantis reikšmingumą svarbus); Sakralinis (lemiantis reikšmingumą svarbus);	Tūrinė erdvinė kompozicija Aukštų išplanavimas Fasadų architektūrinis sprendimas Konstrukcijos Patalpų architektūrinės detalės Interjeras	Apie 10 m	Projektiniai sprendiniai nenumatomi objekte ir objekto teritorijoje. Sprendiniai nepažeis vertingųjų savybių.
30568	Šunskų Šv. Marijos Magdalietės bažnyčios statinių komplekso šventoriaus tvora, vartai ir koplyčios (į kompleksą įeinantis)	Regioninis	Architektūrinis (lemiantis reikšmingumą svarbus);	Tūrinė erdvinė kompozicija Sienų angos, nišos Fasadų architektūrinis sprendimas Konstrukcijos	Apie 7 m	Projektiniai sprendiniai nenumatomi objekte ir objekto teritorijoje. Sprendiniai nepažeis vertingųjų savybių.

4.10 Specialiosios žemės naudojimo sąlygos

Remontuojamo kelio ruožas patenka į teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

1. Kelių apsaugos zona – žemės juosta po 20 metrų į abi puses nuo kelio briaunų;
2. Melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonos:
 - drenažo rinktuvų – žemės juosta, kurios ribos yra po 15,0 m į abi puses nuo rinktuvo ašies.
3. Elektros tinklų apsaugos zonos:
 - 330 kV įtampos oro linijoms - išilgai oro linijos esanti žemės juosta, kurios ribos nustatomos matuojant horizontalų atstumą į abi puses nuo kraštinių oro linijos laidų, ir oro erdvė virš šios juostos, kurios plotis po 30 m į abi puses nuo šios linijos;
 - 0,4 kV įtampos oro linijos – žemės juosta ir oro erdvė, kurios plotis po 2,0 m nuo kraštinių linijos laidų;
 - požeminių kabelių linijos – žemės juosta, kurios plotis 1,0 m į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.
4. Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos:
 - požeminių elektroninių ryšių tinklų – žemės juosta, kurios ribos yra po 1,0 m į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta;
 - kitų elektroninių ryšių objektų – 2,0 m pločio žemės juosta aplink šiuos objektus.
5. Magistralinio dujotiekio apsaugos zona:
 - Magistralinio dujotiekio vamzdyno apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 25 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, virš šios juostos esanti oro erdvė, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šio juostos ir po ją.
6. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos:
 - Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos.
 - Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos.

5 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Darbai pagal šį projektą vykdomi požeminių komunikacijų zonoje, todėl prieš darbų pradžią būtina į darbų vietą kviesti atitinkamas komunikacijas prižiūrinčių organizacijų atstovus, tiksliai paženklinti vietovėje visų požeminių komunikacijų esamą padėtį ir jų nepažeisti. Visa atsakomybė už bet kokią komunikacijų pažeidimą tenka darbų vykdytojui.

Komunikacijų pažeidėjas sumoka ne tik įrenginių atstatymo vertę, bet ir padengia nuostolius dėl jų priverstinės prastovos.

Želdinių šaknų ir lajos apsaugos zonose, todėl prieš darbų pradžią reikalinga tinkamai nusižymėti medžių šaknų apsaugos zonas, o darbus šiose zonose vykdyti rankiniu būdu arba kitomis rankinėmis priemonėmis, kurios užtikrintų, kad želdiniai nebūtų pažeisti. Statybos darbus želdinių šaknų ir lajos apsaugos zonoje vykdyti vadovaujantis želdinių specialisto priežiūra.

LR Aplinkos ministerijos sprendimas buvo panaikinti visų Rusijoje ir Baltarusijoje gaminamų statybos produktų sertifikatus, todėl statybos metu negalima bus naudoti nesertifikuotų statybos medžiagų.

5.1 Susisiekimo sprendiniai

5.1.1 Trumpas projektinių sprendinių aprašymas

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2607 Mokolai – Šunskai – Trusučiai ruožui nuo 2,975 km iki 10,797 km atliekamas kapitalinis remontas, įrengiant dviračių ir pėsčiųjų taką. Darbų pradžia pakoreguota pagal esamą situaciją, darbų ribos pradžia – PK30+93. Darbų ribos pradžioje prisijungiame prie Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas-Marijampolė-Suvalkai ruožo 56,83 iki 72,50 km. Kapitalinio remonto sprendiniai parenkami vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR 1.01:2008) reikalavimais. Kelio ruožas nuo PK 95+97 iki PK 108+10 kerta Šunskų gyvenvietę, gyvenvietėje gatvės ruožas projektuojamas vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ (toliau - STR 2.06.04:2014) reikalavimais, gatvės kategorija – C. Gatvės kategorija nustatyta vadovaujantis VĮ LAKD patvirtinto įsakymo Nr. V-166 „Dėl gatvių kategorijų nustatymo ir kelių ruožų priskyrimo gatvių kategorijoms“ nuostatomis.

5.1.2 Planinė padėtis

Dėl skirtingo gretimų plotų užstatymo, kelio esamos būklės ir Užsakovo reikalavimų projektuojamas ruožas skiriamas į tris dalis ir projektuojamas pagal skirtingus reikalavimus:

- 1) Nuo PK 30+93 iki PK 31+29 įrengiama važiuojamoji kelio dalis, sklandžiam prisijungimui prie Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas-Marijampolė-Suvalkai. Prisijungimo ruože kelio danga sklandžiai suvedama su esama kelio danga. Dangos plotis kinta nuo 7,00 iki 6,00 m.
- 2) Pėsčiųjų – dviračių tako ruožo pradžia PK 30+93 – pabaiga ties Šunskų gyvenvietė PK 95+97. Pėsčiųjų – dviračių tako sprendiniai priderinti prie besiribojančio „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas-Marijampolė-Suvalkai ruožo 56,83 iki 72,50 km rekonstravimo projektas“ projekto sprendinių. Remontuojamo kelio ruožo kairėje pusėje projektuojamas pėsčiųjų – dviračių takas – 2,0 – 1,50 m pločio su asfalto danga. Siauruose ruožuose, dėl esamų sklypų, ties autobusų stotelėmis, kur šaligatvis rengiamas abiejose kelio pusėse, tako plotis rengiamas 1,50 m pločio. Tako skersinis nuolydis – 2%. Takas nuo kelio atskirtas ne mažesne kaip 1,75 m šonine saugos juosta, vietomis, dėl esamų sklypų įrengiama 1,10 m

asfaltuota skiriamoji juosta, kurioje rengiamas drenažas, kelio atitvarai ir kelio ženklų atramos. Vietose, kur šlaitai yra aukštesni nei 1,5 m aukščio, įrengiama apsauginė tvorelė.

- 3) Gatvės su pėsčiųjų infrastruktūra ruožo pradžia – PK 95+97 – pabaiga – PK 108+10 km ties Šunskų gyvenvietės riba. Pagal TU (techninę užduotį) kelio (gatvės) kategorija: C gatvės kategorija (gyvenvietėje projektuojama pagal STR 2.06.04:2014). Gyvenvietėje kelio plotis parinktas 6,0 m. Abiejose kelio pusėse projektuojama pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūra. Kairėje kelio pusėje numatomas bendras pėsčiųjų ir dviračių takas – 2,5 – 2,0 m. Dešinėje – betoninių trinkelų dangos ne siauresnis nei – 1,20 m pločio šaligatvis. Įrengiama šoninė saugos juosta su trinkelų danga. Šoninės saugos juostos danga pasirinkta trinkelų, nes įrengiant siaurą 1,0 m pločio saugos juostą yra sudėtinga jos priežiūra. Prie kultūros paveldo teritorijos nuo PK 103+56 iki PK 120+21 projektiniai sprendiniai rengiami atsižvelgiant į esamą situaciją: šaligatvis siaurinamas iki 1,20 m.

5.1.3 Žemės sankasa

Dalyje kelio ruožo yra numatytas žemės sankasos stiprinimas geotinklais

5.1.4 Dangos konstrukcija

Remontuojamo kelio ruožas patenka į 2 ruožus, kuriuose matuojamas eismo intensyvumas.

I eismo intensyvumo ruože (2,975 km - 10,208 km) pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19“ projektavimo taisyklių 9 lentelę, važiuojamoji dalis, parenkama pagalbinėms gatvėms, bei pritaikyta sunkiajam transportui – DK 1 dangų konstrukcijų klasė. Atsižvelgiant į tai, kad gatvėje yra sankryžos ir numatomi autobusų sustojimai, t.y. veiks ypatingosios apkrovos, todėl - dangos konstrukcijos klasė parenkama viena pakopa aukštesnė – DK 2.

Ruože PK 30+93 – PK 31+29 danga parenkama atsižvelgiant į prisijungiama A5 kelio projektą. Atsižvelgiant į tai, kad išlaikyti dangos vientisumą, dangos konstrukcijos klasė parenkama – DK 2. Dangos konstrukcijos variantai [DK 2], pagal projektą „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas-Marijampolė-Suvalkai ruožo 56,83 iki 72,50 km rekonstravimo projektas“:

- 1) Asfalto dangos konstrukcija (KPT SDK 19 9 lentelė Eil. Nr.5):

Asfalto viršutinis sluoksnis SMA 8 S	– 3 cm;
Asfalto apatinis sluoksnis AC 16 AS	– 4 cm;
Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PS	– 10 cm;
Skaldos pagrindo sluoksnis ($E_{v2} \geq 150$ MPa)	– 30 cm;
Šalčiui neįautrus sluoksnis	– min 20 cm;
Sustiprintas grunto sluoksnis	– 20 cm;
Visas dangos konstrukcijos storis – 87 cm.	

- 2) Asfalto dangos konstrukcija (KPT SDK 19 9 lentelė Eil. Nr.3):

Asfalto viršutinis sluoksnis SMA 8 S	– 3 cm;
Asfalto apatinis sluoksnis AC 16 AS	– 4 cm;
Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PS	– 10 cm;
Skaldos pagrindo sluoksnis ($E_{v2} \geq 150$ MPa)	– 20 cm;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 100$ MPa)	– min 28 cm;

Sustiprintas grunto sluoksnis – 20 cm;
 Visas dangos konstrukcijos storis – 85 cm.

Dangos konstrukcijos variantai gyvenvietėje [DK 2]:

- 1) Asfalto dangos konstrukcija (KPT SDK 19 9 lentelė Eil. Nr.3):

Asfalto viršutinis sluoksnis AC 8 VN	– 3 cm;
Asfalto apatinis sluoksnis AC 16 AN	– 4 cm;
Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PN	– 10 cm;
Skaldos pagrindo sluoksnis ($E_{v2} \geq 150$ MPa)	– 20 cm;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 100$ MPa)	– min28 cm;
Geotinklas iš PP 30/30 kN/m	
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis	– 20 cm;
Geokompozitas iš PP 40/40 kN/m	
Visas dangos konstrukcijos storis – 85cm.	

- 2) Asfalto dangos konstrukcija (KPT SDK 19 9 lentelė Eil. Nr.6):

Asfalto viršutinis sluoksnis AC 8 VN	– 3 cm;
Asfalto apatinis sluoksnis AC 16 AN	– 4 cm;
Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PN	– 10 cm;
Žvyras pagrindo sluoksnis ($E_{v2} \geq 150$ MPa)	– 40 cm;
Geotinklas iš PP 30/30 kN/m	
Šalčiui nejautrus sluoksnis	– min28 cm;
Geokompozitas iš PP 40/40 kN/m	
Visas dangos konstrukcijos storis – 85 cm.	

Atstatomos kelio dangos konstrukcija ties įrengiamomis pralaidomis Dangos konstrukcijos variantai [DK 1]:

- 1) Asfalto dangos konstrukcija (KPT SDK 19 9 lentelė Eil. Nr.3):

Asfalto viršutinis sluoksnis AC 8 VN	– 4 cm;
Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PN	– 10 cm;
Skaldos pagrindo sluoksnis ($E_{v2} \geq 150$ MPa)	– 20 cm;
Geros sanklodos gruntai (F1);	
Visas dangos konstrukcijos storis – 34 cm.	

- 2) Asfalto dangos konstrukcija (KPT SDK 19 9 lentelė Eil. Nr.4):

Asfalto viršutinis sluoksnis AC 8 VN	– 4 cm;
Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PN	– 10 cm;
Žvyro pagrindo sluoksnis ($E_{v2} \geq 150$ MPa)	– 25 cm;
Geros sanklodos gruntai (F1);	
Visas dangos konstrukcijos storis – 39 cm.	

Pėsčiųjų ir dviračių tako dangos konstrukcija ne gyvenvietėje su asfalto danga, bendras pėsčiųjų-dviračių tako, šaligatvio dangos konstrukcijos storis 45 cm:

- 1) Asfalto dangos konstrukcija (KPT SDK 19 13 lentelė Eil. Nr.3):

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	– 8 cm;
Skaldos pagrindo sluoksnis ($E_{v2} \geq 120$ MPa)	– 20 cm;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	– $\min 17$ cm;
Visas dangos konstrukcijos storis	– 45 cm.

2) Asfalto dangos konstrukcija (KPT SDK 19 9 lentelė Eil. Nr.2):

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD	– 8 cm;
Žvyro pagrindo sluoksnis ($E_{v2} \geq 120$ MPa)	– 20 cm;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	– $\min 17$ cm;
Visas dangos konstrukcijos storis	– 45 cm.

Pėsčiųjų, dviračių tako ir šaligatvio dangos konstrukcijos variantai gyvenvietėje:

1) Asfalto dangos konstrukcija (KPT SDK 19 13 lentelė Eil. Nr.1):

Betoninių trinkelų danga	– 8 cm;
Pasluoksnis iš smulkiosios mineralinės medžiagos fr. 0/5	– 3 cm;
Skaldos pagrindo sluoksnis ($E_{v2} \geq 120$ MPa)	– 15 cm;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	– $\min 17$ cm;
Visas dangos konstrukcijos storis	– 45 cm.

2) Asfalto dangos konstrukcija (KPT SDK 19 9 lentelė Eil. Nr.2):

Betoninių trinkelų danga	– 8 cm;
Pasluoksnis iš smulkiosios mineralinės medžiagos fr. 0/5	– 3 cm;
Žvyro pagrindo sluoksnis ($E_{v2} \geq 120$ MPa)	– 20 cm;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	– $\min 14$ cm;
Visas dangos konstrukcijos storis	– 45 cm

Nuovažų dangos konstrukcija gyvenvietėje [DK 2]:

Betoninių trinkelų danga	– 10 cm;
Pasluoksnis iš smulkiosios mineralinės medžiagos fr. 0/5	– 3 cm;
Skaldos pagrindo sluoksnis ($E_{v2} \geq 150$ MPa)	– 25 cm;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 120$ MPa)	– $\min 47$ cm;
Visas dangos konstrukcijos storis	– 85 cm

Dangos konstrukcija ne gyvenvietėje [DK 1]:

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 8 VN	– 4 cm;
Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PN	– 10 cm;
Skaldos pagrindo sluoksnis ($E_{v2} \geq 150$ MPa)	– 20 cm;
Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 100$ MPa)	– $\min 51$ cm;
Visas dangos konstrukcijos storis	– 85 cm.

Autobusų sustojimo dangos konstrukcija ne gyvenvietėje [DK 1]:

Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 8 VN	– 4 cm;
Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PN	– 10 cm;

Skaldos pagrindo sluoksnis ($E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$) – 20 cm;
 Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$) – $\min 51 \text{ cm}$;
 Visas dangos konstrukcijos storis – 85 cm.

5.1.5 Kelio išilginis profilis

Pirmajame kelio ruože PK 30+93 iki PK 31+29 kelio išilginis profilis projektuojamas atsižvelgiant į prisijungiamąjį projektą „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas-Marijampolė-Suvalkai ruožo 56,83 iki 72,50 km rekonstravimo projektas“ ir esamos kelio dangos konstrukcijos reljefą.

Bendro pėsčiųjų – dviračių tako išilginis profilis projektuojamas atsižvelgiant į sklandų sujungimą su „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas-Marijampolė-Suvalkai ruožo 56,83 iki 72,50 km rekonstravimo projektas“ projektu ir į esamą reljefą. Išilginis profilis projektuojamas išlaikant minimalų reikalaujamą 0,4% išilginį nuolydį.

Trečiajame kelio ruože PK 95+97 – PK 108+10 išilginis profilis projektuojamas atsižvelgiant į aplinkos reljefą, esamų statinių padėtį, prisilaikant KTR 1.01:2008 ir STR 2.06.04:2011 nustatytų reikalavimų. Kelio išilginio profilio elementai taikomi atsižvelgiant į projektinį greitį. Gyvenvietėje projektuojamas išilginis profilis išlaikant minimalų reikalaujamą 0,4% išilginį nuolydį.

Paviršinio lietaus vandens nubėgimas nuo važiuojamosios kelio dangos bus užtikrinamas projektuojamu dvišlaičiu 2,5% skersiniu nuolydžiu.

5.1.6 Sankryžos ir nuovažos

Nuovažos projektuojamos pagal rekomendacijas R 36-01. Į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve).

Visose projektuojamose nuovažose ir sankryžose projektinė asfaltbetonio danga suvedama su esama nuovažos danga. Asfalto dangos nuolydis ne didesnis kaip 8 %. Suvedimas įrengiamas už kelio sklypo ribos ne didesniu kaip 12 % nuolydžiu, suvedimui naudojamas žvyras.

Atsižvelgiant į audito pastabas, gyvenvietės ruože projektuojamos iškilios sankryžos.

5.1.7 Viešojo transporto stotelės

Remontuojamame kelio ruože yra 3 esamos autobusų sustojimo vietos, naujai įrengiamos dar 3. Autobusų sustojimo aikštelės rengiamos: PK 55+34 (K) ir PK 55+55 (D); PK 69+26 (K) ir PK 70+45 (D), autobusų sustojimo vietos rengiamos važiuojamojoje dalyje: PK 101+44 (K) ir PK 102+21 (D). Autobusų sustojimo aikštelės rengiamos pagal greičio ruožo parametrus, įrengiami peronai su įspėjamaisiais paviršiais regėjimo negalią turintiems žmonėms, numatyta įrengti suoliukus, šiukšliadėžes, paviljonus (Pk 101+44) bei atitinkamus kelio ženklus. Autobusų sustojimo aikštelių techniniai parametrai projektuojami pagal STR 2.06.04:2014.

5.1.8 Inžinerinės eismo saugos priemonės

5.1.8.1 Vertikalusis ženklinimas

Esami kelio ženklai demontuojami. Projektuojami kelio ženklai statomi ant naujų atramų arba projektuojamų apšvietimo atramų.

Ne gyvenvietėje projektuojami 2 dydžio ženklų grupės ženklai, gyvenvietėje - 1. Dviračių ir pėsčiųjų takų ženklų dydžio grupė – 0.

Takuose sumontuoti objektai (šviestuvų atramos, kelio ženklai, želdiniai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2,25 m virš tako paviršiaus.

5.1.8.2 Horizontalus ženklinimas

Važiuojamosios dalies ženklinimas atliekamas vadovaujantis „Kelių eismo taisyklių“, „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklių“ reikalavimais. Eksploatacinės savybės turi atitikti TRA ŽM 12 Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašą.

5.1.8.3 Apsauginiai kelio atitvarai

Važiuojamosios dalies ženklinimas atliekamas vadovaujantis „Kelių eismo taisyklių“, „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklių“ reikalavimais. Eksploatacinės savybės turi atitikti TRA ŽM 12 Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašą.

5.1.9 Poilsio aikštelės

Projekte numatyta įrengti 15 poilsio aikštelių. 11 iš jų numatyta ne gyvenvietės ruože bendro pėsčiųjų-dviračių tako kairėje pusėje. Poilsio aikštelių konstrukcija analogiška takų dangos konstrukcijai. Šunskų gyvenvietėje numatomos 4 poilsio aikštelės: 2 dešinėje ir 2 kairėje gatvės pusėje. Poilsio aikštelės aprėminamos vejos bortu, įrengiamas suoliukas, šiukšlių dėžės.

5.1.10 Statinių prieinamumas

Projekto sprendiniai rengiami vadovaujantis ISO 21542:2011(LT) „Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojamumas“ ir STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais.

5.1.10.1 Reikalavimai bortų nuožulnoms

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 21 p. pėsčiųjų takas ir šaligatvis projektuojamas taip, kad jų išilginis nuolydis neviršytų 5 %, todėl nuožulnos neprojektuojamos. Pėsčiųjų perėjimų ir šaligatvio bortelių nuožulnos išilginiai nuolydžiai atitinka ISO 21542:2011 8 skyriaus 2 lentelės ir STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 70 p. reikalavimus. Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 71 p. bortų nuožulnos projektuojamos taip, kad jų plotis be nusklembtų kraštu būtų ne mažesnis kaip 1,5 m. Ties nužemintais bordiūrais aukščių skirtumas tarp paviršių neturi viršyti 5 mm.

5.1.10.2 Taktiliniai paviršiai

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 73 p. ties kiekvienu nužemintu gatvės bordiūru 0,3 m atstumu nuo įžengimo į važiuojamąją dalį, projektuojama taktilinė dėmesį atkreipianti struktūra. Taktilinė struktūra projektuojama 0,6 m pločio, per visą nuožulnos plotį, ši struktūra projektuojama – geltonos spalvos.

Taip pat, vadovaujantis ISO 21542:2011(LT) A.3.3. p. taktiliniai vaikščiojimo paviršiaus indikatoriai nuo aplinkinio šaligatvio dangos arba grindų paviršiaus turi būti pakilę daugiausiai

5 mm. Jų briaunos turi būti nusklembtos arba suapvalintos, kad sumažėtų tikimybė užkliūti ir šie elementai būtų saugesni bei lengviau apeinami sutrikusio judumo žmonėms.

Išorinis šaligatvio vejos bordiūras projektuojamas 0,03 m aukščiau nei projektinis paviršius. Nesant galimybės užtikrinti išilginio vedimo per pakeltą vejos bordiūrą, projektuojama 0,6 m pločio vedimo juosta iš geltonos spalvos.

5.1.10.3 Reikalavimai judėjimo paviršiui

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ pėsčiųjų takų, šaligatvių paviršius turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelio dangų ir plokščių dangų siūlėms). Perėjose numatomos iškilios be aukščių pasikeitimo pėstiesiems – važiuojamoji dalis iškeliamą iki takų lygio. Taip pat gyvenvietės ruože projektuojamos iškilios sankryžos, takai suvedami su sankryžomis be aukščių skirtumo. Įvertinamas ir reikalavimas paviršiaus nuotekų surinkimui. Paviršiaus nuotekų surinkimo grotelės turi būti išdėstytos už pritaikytos trasos (maršruto) ribų.

Šalia pėsčiųjų takų ir šaligatvių neturi būti kliūčių, pavyzdžiui, prie sienų pritvirtintų objektų arba ženklų, stulpelių, kolonų arba pastatomųjų atramų. Jei priėjimo keliuose neįmanoma išvengti pastatomųjų stulpelių arba kolonų, jie turi būti aiškiai pažymėti vaizdiniais indikatoriais. Bent 75 mm aukščio ir 30 mažiausiojo regimojo kontrasto su fonu vaizdiniai indikatoriai turi būti įrengti nuo (900-1000) mm iki (1500-1600) mm aukštyje virš žemės paviršiaus lygio.

5.1.11 Mažoji architektūra

Projekte numatoma įrengti suoliukus, šiukšliadėžes.

5.1.12 Vandens nuvedimo sprendiniai

5.1.12.1 Paviršinio vandens nuvedimas gyvenvietės ruože

Paviršinis vanduo nuo projektuojamų gatvės dangų Šunskų gyvenvietėje surenkamas ir nuvedamas uždara lietaus nuvedimo sistema. Ties įrengiamais gatvės bortais numatyta lietaus surinkimo sistema, įrengiant lietaus surinkimo šulinėlius. Gyvenvietėje įrengiamas dangos konstrukcinis drenažas, kuris pajungiamas į lietaus surinkimo ir nuvedimo šulinius.

5.1.12.2 Paviršinio vandens surinkimas ne gyvenvietės ruože

Esamo kelio kuris tęsiasi nuo suvedimo su „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas-Marijampolė-Suvalkai ruožo 56,83 iki 72,50 km rekonstravimo projektas“ iki Šunskų gyvenvietės pradžios, paviršinis vanduo nuvedamas išilginiais ir skersiniais nuolydžiais per projektuojamą bendrą pėsčiųjų-dviračių taką į kelio šlaitus, griovius.

5.1.12.3 Drenažas

Vietose kur nenuvedamas vanduo iš smėlio pasluoksnio (ruožuose, kur rengiamas šaligatvis su bortu), projektuojamas konstrukcinis drenažas su vandens surinkimo šulinėliais.

5.1.12.4 Pralaidos

Kapitaliai remontuojamame kelyje yra 9 pralaidos. 2 pralaidas naikinamos, likusios keičiamos naujomis.

5.1.13 Medžių ir krūmų, esančių kelio juostoje, tvarkymas

Medžiai esantys kelio juostos ribose ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 patvirtinto aprašo „Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašas“.

Visi trukdantys projekto sprendiniams medžiai esantys kelio juostos ribose šalinami. Krūmai esantys kelio juostos ribose šalinami.

5.2 Lauko nuotekų šalinimo sprendiniai

Lietaus surinkimo šulinėliai išdėstomi konstruktyviai, atsižvelgiant į dangos išilginį ir skersinį nuolydžius. Surinkimo šulinėliai projektuojami g/b d700 su ketinėmis bordiūrinėmis grotelėmis. Šulinių, montuojamų važiuojamojoje kelio dalyje, dangčiai turi atlaikyti 40t apkrovas. Kontroliniai šuliniai projektuojami g/b 1000 ir 1500 skersmens. Šuliniai montuojami iš surenkamų gelžbetoninių žiedų su viena apžiūros landa Ø 700 mm g/b šulinio perdenginio plokštėje. Visi šuliniai turi būti padengti iš vidaus ir išorės hidroizoliaciniu sluoksniu. Vamzdynų atšakos nuo lietaus surinkimo šulinėlio iki kontrolinio šulinio projektuojamos iš 200 mm skersmens PVC vamzdžių. Kiti vamzdynai šioje gatvėje projektuojami iš 250 ir 300 mm diametro PP vamzdžių. Vamzdynus klojant atviru būdu, tranšėjos dugne paruošiamas smėlio sluoksnio pagrindas, ant kurio reikiamu nuolydžiu klojami nuotekų vamzdynai. Lietaus nuotekų tinklams pažymėti statomi požeminių komunikacijų ženklai. Prieš vykdant vamzdynų montavimo darbus, būtina patikslinti esamų inžinerinių tinklų altitudes.

Visi lietaus nuotekų tinklų vamzdynai, yra klojami atviru būdu, nebent Rangovas įsivertins galimybes ir uždaram klojimui, tada vamzdynai turės būti parenkami ne mažesnio pralaidumo nei nurodyta projekte. Projekte numatomi 2išleistuvai. Išleistuvai Nr.1 ir Nr.2 projektuojami į Žvirgždės upelį. Lietaus atkarpa LŠ23-LŠ32 išleidžiama į esamą rinktuvą, kuriuo ištekęs į esamą griovį. Atskiru projektu bus rengiamas rinktuvo rekonstravimo projektas.

Prieš pradedant vykdyti darbus, visos esamų komunikacijų bei inžinerinių tinklų altitudes turi būti tikslinamos vietoje, atliekant šurfavimą. Patikslinus altitudes, esant neatitikimams, turi būti peržiūrimi projektuojamų tinklų sprendiniai. Visi veikiantys inžineriniai tinklai, patenkantys į kasamos tranšėjos zoną, laikinai pakabinami, panaudojant plieninius vamzdžius, profilius arba rąstus. Esami inžineriniai tinklai ir komunikacijos negali būti pažeistos. Visi žemės darbai prie esamų komunikacijų ir tinklų vykdomi tik rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Susidūrus su planuose nepažymėtais tinklais kreiptis į žinybas, kurioms pastarieji inžineriniai tinklai priklauso.

5.3 Elektrotechnikos (apšvietimo) sprendiniai

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio nr. 2607 Mokolai-Šunskai-Tursučiai ruožo nuo 2,975 iki 10,797 km kapitalinio remonto, įrengiant taką, techninis darbo projektas yra parengtas vadovaujantis galiojančiais teisės aktais ir taisyklėmis.

Apšvietimas įrengtas su 68W ir 36W LED šviestuvais. Šviestuvai numatomi su integruotu šviesos srauto valdikliu (išskyrus perėjų šviestuvus).

Kabėliai tarp atramų klojami grunte. Kabelis naudojamas Al 4x35mm². Kabelis klojamas PE d75 vamzdyje. Vietose, kur galima padidinta apkrova, papildomai įveriamas į HDPE d110 vamzdį.

Apšvietimo kabėliai sujungiami apšvietimo atramose atsišakojimo gnybtų pagalba. Kabėlių galuose montuojamos galinės movos. Šviestuvų apsaugai atramose montuojami saugikliai. Nuo atramos apačioje sumontuojamų saugiklių iki šviestuvo klojamas Cu 3x1,5 kabelis. Visos apšvietimo atramos įžeminamos ne didesnės kaip 10 omų varžos įžemintuvu. Atstojamoji varža ne didesnė nei 10 omų. Statybos, montavimo ir įžeminimo darbus vykdyti pagal darbų saugos taisyklų, AEIIT ir EIIBT reikalavimus. Taip pat vadovautis šiame projekte pateiktomis darbų techninėmis specifikacijomis bei įrenginių gamintojų montavimo reikalavimais.

Projektuojamos kabelinės linijos susikirtimuose su požeminėmis komunikacijomis vietose žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu. Prieš darbų pradžią išsikviesti susikertančių požeminių komunikacijų atstovus.

5.4 Elektroninių ryšių sprendiniai

Telia Lietuva, AB

Atliekami telekomunikacijų tinklo elementų, trukdančių darbų organizavimui ir rekonstravimui kelio Nr. 2607 ruože apsaugojimo darbai. Numatoma esamą Telia Lietuva, AB kabelinę ryšių liniją ir RKKS sistemą apsaugoti įrengiant ant esamų kabėlių ar kanalų surenkamus dėklus, o ryšių šulinius rekonstruojant, įrengiant ketinius liukus ir pritaikant pagal montuojamą tako dangą. Esant būtinumui šulinio dangtį pakelti, montuojami reikiamo aukščio žiedai, o pažeminant, šulinio dalis pripjaunama.

Per nuovažas, ar kur esamos kabėlių linijos patenka į darbų zoną esamas kabelis apsaugomas d110 surenkamais dėklais. Darbų metu paaiškėjus, kad kabelio gylis atlikus kelios sankasos darbus neišlaikys normatyvinio, kabelis turi būti įgilinamas jo nepertraukiant. Darbai kabėlių apsaugos zonoje turi būti vykdomi rankiniu būdu.

Plačiajuostis internetas, VŠĮ

Atliekami telekomunikacijų tinklo elementų, trukdančių darbų organizavimui ir rekonstravimui kelio Nr. 2607 ruože apsaugojimo darbai.

Per nuovažas, ar kur esamos kabėlių linijos patenka į darbų zoną, esamas kabelis apsaugomas d110 surenkamais dėklais. Darbų metu paaiškėjus, kad kabelio gylis atlikus kelios sankasos darbus neišlaikys normatyvinio, kabelis turi būti įgilinamas jo nepertraukiant. Darbai kabėlių apsaugos zonoje turi būti vykdomi rankiniu būdu. Vietose, kur esama kabelinė linija kerta projektuojamą taką yra apsaugota, papildomi sprendiniai nepriimami.

5.5 Melioracijos sprendiniai

Objektas yra Marijampolės savivaldybės teritorijoje. Melioracijos pertvarkymas atliekamas pagal melioracijos sąlygas 2024-02 Nr. AL-(17.52). Taip pat tvarkomas rinktuvas ties pralaida kuri kerta kelia ir išteka į melioracijos griovį. Projektavimui panaudotas vietovės topografinis planas, sudarytas LKS-94 koordinatėse ir LAS07 Lietuvos valstybinėje aukščių sistemoje.

Atsižvelgiant į LR Žemės ūkio ministerijos 1996 m. 07 mėn. 01 d. įsakymą Nr. 283, sudaryta ši melioracijos įrenginių atstatymo bei pertvarkymo dalis.

Šioje projekto dalyje numatyta atstatyti kelio statybos darbų ruože esančius rinktuvus. Ruošiant sprendinius buvo surinkta esama buvusių melioracijos projektų medžiaga.

Projekte numatyta atstatyti šiuos rinktuvus,:

- Sistemos P5_1964_mokolai KS-12P rinktuvas;
- Sistemos P6_1971_Šunskai d-1 rinktuvas;
- Sistemos P_1960_Šunskai a-1 rinktuvas.

PK 42+42 yra pralaida kertanti kelią, kur įtekėjimas yra iš P5_1964_mokolai KS-12P rinktuvo, kuris yra užneštas, o ištekėjimas į melioracijos griovį, kuris taip pat yra užneštas. Projekte numatyta demontuoti esamą surinkimo šulinėlį ir įrengti pralaidą, numatant griovio tvirtinimą plokštis tarp pralaidos ir esamo kolektoriaus/rinktuvo, paviršinis vanduo surenkamas atviru būdu (grioviais).

Įrengiant taką PK 81+66 demontuojamas esamas rinktuvas. Šioje vietoje įrengiamas ŠP-40 šulinėlis į kuri išleidžiamas vanduo iš konstrukcinio drenažo ir esamas rinktuvas keičiamas nauju esamose altitudėse, kuris prijungiamas į esamą rinktuvą naudojant ŠP-40 šulinėlį ir yra išleidžiamas į griovį N Ž-1. Projektu numatoma palaidoti esamą rinktuvą ir įrengti naują, didesnio diametro rinktuvą. Rinktuvas atstatomas iki melioracijos griovio šalia senojo rinktuvo. Į rinktuvą numatyta nuvesti paviršinio vandens iš LVN tinklų, nes nėra galimybės jo išvesti savitaka kitur. Taip pat, kartu numatytas vandens surinkimas nuo kelio juostos ir esamos melioracijos sistemos. Užaugę krūmai, medžiai ant griovių šlaitų turi būti iškirsti. Mechanizuotas krūmų smulkinimas atliekamas krūmų, kitos sumedėjusios augmenijos šalinimo freza-smulkintuvu.

Po kelio konstrukcija rinktuvai klojami naujais vamzdžiais ir pajungiami į melioracijos sistemą per šulinius ŠP-40, ŠP-60. Kelio juostoje visi vamzdžiai klojami SN8 klasės, už kelio juostos ribų – SN4 klasės. Visų projektuojamų rinktuvų pasijungimo į esamą drenažą vietas ir altitudes privaloma tikslinti statybos metu.

Rinktuvai suprojektuoti iš PP lygiasienių vamzdžių. Vamzdžiai užpilami ne mažiau 10 cm (virš vamzdžio) storio žvyro ($k_f \geq 3$ m/d) sluoksniu. Rinktuvai, kelio juostoje klojami iš PP (SN8) klasės lygiasienių vamzdžių. Klojant naujus rinktuvus, pajungiama prie esamų rinktuvų.

Vandens nuvedimui nuo esamų pakelės griovių numatyti vandens nuleistuvai PN-45, iš kurių vanduo patenka į rinktuvus. Šiame projekte numatomas paviršinio vandens nuvedimas nuo projektuojamos gatvės. Šie sprendiniai pateikiami VN dalyje. Gyvenvietėje didžioji dalis paviršinio vandens nuo gatvės nuvedama į Žvirgždės upelį, dalis į melioracijos tinklą. Už gyvenvietės, kur rengiamas tik pėsčiųjų - dviračių takas vanduo iš kelio ir tako konstrukcijos surenkamas drenažu, kurio dalis išvedama į melioracijos griovius, per pralaidas, kita dalis į melioracijos tinklus. Suprojektuoti didesnio skersmens rinktuvai nuvedami į griovius, įrengiant juose reikiamo skersmens žiotis – vandens išleistuvus. Vamzdžio skersmuo parinktas, naudojantis vamzdžių gamintojų diagramomis bei skaičiuoklėmis.

Į sistemos P_1960_Šunskai 1 rinktuvą suteką 68,70 l/s debitas. Ant sklypo ribos prisijungiamą prie esamo rinktuvo įrengiant šulinėli ŠP-40, prie šio rinktuvo prijungiami nuleistuvai PN-45. Minimalus rinktuvo nuolydis yra 0,3 %. Parenkamas DN200 vamzdis, nebloginant esamos situacijos. Už kelio juostos ribų į rinktuvą prijungiamas ir lietaus nuotekų vandens debitas. Į šį rinktuvą pajungiamas visas surenkamas vanduo. Rinktuvas išvedamas į melioracijos griovį įrengiant žiotis – vandens išleistuvu. Rinktuvo minimalus nuolydis 0,4 %. Esant tokiam nuolydžiui, tokį debitą praleidžia DN315 vamzdis. Analogiškai buvo parinkti ir kitų sistemų rinktuvų skersmenys.

Drenažo rinktuvų sujungimo vietose, suprojektuoti požeminiai, ŠP-40, ŠP-60 šuliniai. Grioviuose suprojektuoti nuleistuvai PN-45. Naujai rengiamam rinktuvui suprojektuota 1 žiotis. Drenažo sistemos pastatytos prieš daug metų, išpildomos nuotraukos nebuvo rengtos. Todėl tikroji drenų padėtis paaiškės statybos darbų metu. Galimi vamzdžio ilgio neatitikimai lyginant su pateiktais darbų kiekių žiniaraštyje. Rangovas turėtų tai įsivertinti. Rangovas privalo įsivertinti rinktuvų ieškojimo darbus po 30 m į kiekvieną pusę nuo topografijoje pavaizduotos rinktuvo padėties. Šulinių statymo vietą privaloma tikslinti statybos metu. Ekskavatoriumi atidengus reikiamą esamo rinktuvo trasos dalį, reikia užniveliuoti aukščių skirtumus ir, paskaičiavus nuolydį, įrengti drenažo linijas pagal esančius aukščius natūroje, nes esamo drenažo altitudžių keisti negalima. Keitimo metu išimami keraminiai drenažo (arba palaidojami) vamzdžiai ir vietoj jų rengiami plastikiniai vamzdžiai pagal projekte nurodytą rinktuvo skersmenį. Vietose, kur numatytas drenažo palaidojimas, turi būti užaklinti paliekami drenažo vamzdžiai drenažo kamščiais PK-5 ir PK-7.5. Rangovas darbų vykdymo metu nustatęs neatitikimus vietoje ir pateiktuose brėžiniuose privalo pateikti koordinuotas aptiktų rinktuvų padėtis (.dwg formatu ir .pdf formatu pasirašytą išpildomąją nuotrauką) projekto vykdymo priežiūros vadovui ir techniniam priežiūrėtojui.

5.6 Aplinkos apsauga

Susidarančios atliekos turi būti tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr.D1-367), Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Remonto darbų metu pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu.

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, 6. punktu, Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita,

nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietėje gali būti atskiriama (išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtis ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose kontaineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

5.7 Susisieikimo komunikacijų, statybos sklypo susisieikimo komunikacijų aprašymas, išorinio ir vidinio transporto judėjimo organizavimo principai

Iki statybos darbų pradžios turi būti parengta ir atitinkamai suderinta reikiamos apimties projektinė dokumentacija ir gautas statybą leidžiantis dokumentas. Prieš pradėdant vykdyti žemės darbus, būtina nužymėti esamas požemines komunikacijas. Statybinė organizacija, prieš pradėdant vykdyti rangos darbus, turi parengti Statybos darbų technologijos projektą, numatyti darbų eiliškumą, sudaryti grafikus. Ypatingas dėmesys turi būti skiriamas, darbo saugos, sveikatos, higienos reikalavimams, aplinkos apsaugai ir darbų kokybei. Technologiniame darbų vykdymo projekte statybinė organizacija gali papildyti, koreguoti arba keisti statybos organizavimo projekto sprendinius, jeigu tai nepažeis darbo saugos reikalavimų, nepakenks aplinkai bei darbų kokybei. Sprendiniai parengti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius statybos techninius reglamentus, teisės aktus, statybos normas ir taisykles. Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

5.8 Informacija apie numatomų statybos darbų poveikį aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms, saugomoms teritorijoms, kultūros paveldo vertybėms

Darbų metu gali padidėti triukšmo ir taršos lygiai. Tai gali sukelti trumpalaikių nepatogumų tretiesiems asmenims. Prieš vykdant darbus inžinerinių tinklų zonose būtina iškviešti atitinkamų tinklų tarnybos atstovus. Neigiamą poveikį aplinkai gali turėti darbai statybos laikotarpiu dirbant mechanizmais dėl jų agregatų nesandarumo. Naftos produktais užterštas gruntas turi būti išvežtas ir nukenksmintas. Rengiant dangos pagrindus gali padidėti oro užterštumas dulkėmis. Jam esant, paviršių būtina drėkinti vandeniu. Siekiant sumažinti trečiųjų asmenų nepatogumus, Rangovas privalo užtikrinti kiek įmanoma spartesnę ir kokybiškesnę darbų atlikimą.

Jei statybos metu būtų aptikta aplinkos požiriu kenksmingų medžiagų, būtina iš karto informuoti Užsakovą. Kartu su Užsakovu, prisilaikant atliekų šalinimo taisyklių, dalyvaujant aplinkos apsaugos departamento atstovams ir kitoms institucijoms paruošti atliekų pašalinimo iš statybvietės projektą.

Reikia vadovautis specialiais vandens telkinių apsaugos nurodymais ir direktyvomis pvz.: Vandens įstatymas, Atliekų įstatymas, Antikorozinės apsaugos darbų vykdymas ir galiojančiomis

techninėmis taisyklėmis. Su vandens telkiniu besiliečiančios medžiagos negali jo teršti. Esant abejotiniems atvejams reikia pateikti nepavojingumo patvirtinimo pažymėjimą.

Statant ypatingą statinį turi būti įvertintas poveikis aplinkai, paruošta dokumentacija ir priimtos aplinkai žalingą poveikį mažinančios priemonės.

Atkreiptinas dėmesys į naftos produktų išsiliejimo ir gamtos užteršimo prevenciją. Neįrengti atliekų sandėliavimo vietų šalia vandens telkinių, nuotekas nuo statybos aikštelių nukreipti į šalikelės griovius, bei įrengti šiaudų gniūžtes, kad nuotekos galėtų mechanškai apsivalyti.

Vykdant remontavimo darbus prie didesnių vandens telkinių, įrengti laikinus aptvėrimus (pylimėlius), apsaugančius vandens telkinius nuo teršimo dumbliu.

Naftos produktų sandėliavimas aikštelėse neleistinas. Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi, tepimo bei kuro sistemos sandarios. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą draudžiamas.

Statybos sklypas turi būti tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- 5) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;
- 8) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;
- 9) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų.

5.9 Apsauginių priemonių nuo smurto ir vandalizmo trumpas aprašymas

Projekte numatoma naudoti patvarias medžiagas ir gaminius. Tamsiu paros metu gatvę, takus, aikštelę numatoma apšviesti. Papildomos apsaugos priemonės nuo smurto ir vandalizmo neprojektuojamos.

5.10 Statybos sklype esamų pastatų, statinių, inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas

Statybvietėje ir greta jos esantys inžineriniai tinklai privalo būti nepažeisti.

Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos (vėliau – utilizuojamos) ar, gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

5.11 Planuojamas atliekų susidarymas

Statybos metu susidariusių atliekų tvarkymas turi būti vykdomas, pagal statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo (2014-08-28 Nr. D1-698, TAR, 2014-08-29, dok. Nr. 11431, galioja nuo 2014-09-15) statybinių atliekų tvarkymo taisyklių nustatytus reikalavimus.

Statybvietėje turi būti rūšiuojamos susidarančios perdirbimui tinkamos atliekos ir pakartotiniam naudojimui tinkamos konstrukcijos (medžiagos), rūšiuojamos kitos atliekos – antrinės žaliavos, pavojingos atliekos. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti saugomos statybvietėje ne ilgiau kaip šešis mėnesius nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Tinkamos naudoti vietoje atliekos (betonas, skalda ir kitos nedegios medžiagos) bus naudojamos pagrindams įrengti. Tinkamos perdirbti atliekos bus išvežamos į perdirbimo punktus. Netinkamos naudoti ir perdirbti atliekos (statybinės šiukšlės, kenksmingomis medžiagomis užteršta tara ir pakuotės) bus vežamos į specialias šiukšlių surinkimo vietas Rangovo pasirinktu atstumu.

Statybinės šiukšlės iki jų išvežimo ar panaudojimo bus saugomos aptvortoje statybvietėje sandariai uždaruose konteneriuose arba tvarkingose krūvose (jei šiukšlės neteršia aplinkos kenksmingomis medžiagomis). Statybinių atliekų turėtojas pats nusprendžia kaip ir į kurią atliekų tvarkymo vietą bus gabenamos statybinės šiukšlės ir atsako už tvarkingą jų pakrovimą ir pristatymą. Statytojas, baigęs statybą statinio tinkamu naudoti pripažinimo komisijai pateikia dokumentus apie netinkamų perdirbti ar panaudoti atliekų pristatymą utilizuoti. Gruntas, iškastas statybos metu panaudojamas vietoje. Jei baigus statybos darbus susidaro atliekamo grunto jis išvežamas į Statytojo nurodytą vietą.

Rangos metu išrauti kelmiai bei nugenėtos medžių šakos smulkinamos. Atraižos, pjuvenos, drožlės, žievė kompostuojama arba panaudojama šlaitų stiprinimui ar augalinio dirvožemio sluoksnio trešimui.

Visa aplinka tiek darbo zonoje, tiek greta, jeigu ji statybos proceso metu buvo pažeista, turi būti atstatyta į pirmąją padėtį.

Susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

- 1) Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti));
- 2) Betono ir gelžbetonio gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;
- 3) Plastiko gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

Šiame sąraše nepamainėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Statytoju. Projektuotojai turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma Rangovo rizika ir atsakomybė tektų Rangovui.

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (Rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

0	2025-05				
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
UAB „Sweco Lietuva“	40996	SPV	Žiedūnė Vanagė		
		PV asist.	Giedrė Dubrovinienė		

BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

TURINYS

1	BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ	4
1.1	Teisės aktų laikymasis ir gaunami leidimai	4
1.2	Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį	4
1.3	Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams	6
1.4	Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams ..	6
1.5	Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos bei tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame užtikrinimo reikalavimai	6
1.5.1	Saugaus darbo užtikrinimo reikalavimai	6
1.5.2	Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai	7
1.5.3	Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai	7
1.5.3.1	Vandens nuleidimas	7
1.5.3.2	Dirvožemio, augmenijos ir atliekų šalinimas	7
1.5.3.3	Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas	8
1.5.3.4	Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra	8
1.5.3.5	Apsauga nuo triukšmo statybų metu	8
1.5.4	Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai ..	8
1.6	Trečiųjų asmenų apsauga statybų metu	9
2	NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI	9
2.1	Statinio projekto ekspertizės būtinumas	9
2.2	Reikalingi tyrimai	9
2.3	Būtinai parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) Projekto ir statybos dokumentai ..	9
2.3.1	Statybos technologijos projekto būtinumas ir apimtis	9
2.3.2	Specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijos	9
2.3.3	Inžinerinių tinklų geodezinės nuotraukos	10
2.3.4	Brėžiniai ir techninės specifikacijos	10
2.4	Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejai ir tvarka	10
2.5	Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų apiforminimui	10
2.5.1	Ataskaitos	10

2.5.2	Statybos darbų žurnalas	11
2.5.3	Pažangos kontrolės fotografijos	11
2.5.4	Statybvietėje rengiami susirinkimai	11
2.6	Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas	12
3	BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA	12
3.1	Nurodymai dėl statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogais ...	12
3.2	Nenaudotinos medžiagos	13
3.3	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai.	13
3.4	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) kokybės kontrolė	13
3.5	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo sąlygos	14
3.6	Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos.....	14
3.7	Paslėptų darbų priėmimo tvarka	14
3.8	Laikančiųjų konstrukcijų sistemų išbandymų tvarka	15
4	NURODYMAI STATYBOS SKLYPO PARUOŠIMUI	15
4.1	Griaunami pastatai, statybinių atliekų panaudojimas ir/ar utilizavimas	15
4.2	Medžių, krūmų kirtimas, dirvožemio augalinio sluoksnio nukasimas ir tolimesnis panaudojimas	15
4.3	Būtinai laikini pastatai ir inžineriniai tinklai, keliai, reikalavimai ir laikinos sąlygos jiems	15
4.3.1	Rangovo patalpos	15
4.3.1.1	Projekto vadovo (Inžinieriui) skirtos patalpos	16
4.3.2	Vandentiekis.....	16
4.3.3	Nuotakynė	16
4.3.4	Elektros tiekimas	16
4.3.5	Fakso ir telefono ryšys	16
4.3.6	Apšvietimas	16
4.3.7	Privažiavimai ir kelių priežiūra	17
4.3.8	Laikini darbai konstrukcijos	17
4.4	Kiti nurodymai	17
4.4.1	Statybvietės apsauga.....	17
4.4.2	Darbų zona ir kitos teritorijos	17
4.4.3	Kitos rangovui skirtos naudoti teritorijos	17
5	STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS IR METODAI	17
5.1	Statinių statybos eiliškumas	17

5.2	Specialūs reikalavimai statybos darbų organizavimui ir technologijai	18
5.3	Reikalavimai statybos ir transporto priemonėms	18
5.4	Pranešimai, iškabos ir reklaminiai stendai	18
6	STATINIO PRIPAŽINIMAS TINKAMU NAUDOTI	19

1 BŪTINOS PROJEKTO SPRENDINIŲ ĮGYVENDINIMO SĄLYGOS, KITI BENDRIEJI NURODYMAI IR REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALU LAIKYTIS ĮGYVENDINANT PROJEKTĄ

1.1 Teisės aktų laikymasis ir gaunami leidimai

Statybą vykdyti vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais įstatymais, statybiniais organizaciniais techniniais reglamentais, normomis, standartais.

Gavus teigiamą ekspertizės išvadą, Statytojas turi patvirtinti techninį projektą pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.

Statybos darbus vykdyti pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimus.

1.2 Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kurių privalu laikytis statant statinį

Vykdamas statybos (montavimo) darbus, nuokryptai nuo projektinių dydžių neturi viršyti statybos norminiuose dokumentuose nurodytų dydžių.

Vykdamas darbus, vadovautis šiais pagrindiniais dokumentais:

- Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas;
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- Techninis reglamentas „Mašinų sauga“, patvirtintas Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministrės 2000-03-06 įsakymu Nr.28;
- HN 23:2011 „Cheminių medžiagų profesinio poveikio ribiniai dydžiai. Matavimo ir poveikio vertinimo bendrieji reikalavimai“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro ir LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2011 m. rugsėjo 01 d. įsakymu Nr.V-824/A1-389;
- HN 98:2000 „Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2000-05-24 įsakymu Nr.277;
- Sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklės;
- Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės. LR Aplinkos ministro įsakymas 2006-12-29 Nr. D1-637;
- Kėlimo kranų saugaus naudojimo taisyklės DT 8-00, patvirtintos Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2000-12-28 įsakymu Nr. 351;
- Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės, patvirtintas Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005-02-18 įsakymu Nr.64;
- Pavojingų darbų sąrašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 rugsėjo 3 d. nutarimu Nr. 1386;
- Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 1998 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 85/233 ;

- Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 15d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34;
- Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatai, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. A1-331;
- Darbo įrenginių naudojimo bendrieji nuostatai, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 1999 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 102;
- Nelaimingų atsitikimų darbe tyrimo ir apskaitos nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugsėjo 2 d. nutarimu Nr. 1118;
- Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir instruktavimo tvarka, patvirtinta Lietuvos Respublikos vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2005-04-20 įsakymu Nr.1-107;
- Darbuotojų apsaugos nuo biologinių medžiagų poveikio darbo vietose nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. birželio 21 d. įsakymu Nr. 80/353;
- Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. 97/406;
- Darbuotojų apsaugos nuo cheminių veiksnių darbe nuostatų bei kancerogenų ir mutagenų poveikio darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2001 m. liepos 24 d. įsakymu Nr. 97/406;
- Darbuotojų apsaugos nuo vibracijos keliamos rizikos darbe nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2004 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. A1-55/V-91;
- Darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2005 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. A1-103/V-265;
- Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 2006 m. spalio 23 d. įsakymu Nr. A1-293/V-869;
- Buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo reikalavimai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. balandžio 24 d. nutarimu Nr. 501;
- Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo, LR aplinkos ministro įsakymas 2011-06-28 Nr.D1-508;
- Kelių priežiūros tvarkos aprašas.

Visos konstrukcijos, gaminiai ir medžiagos turi atitikti Lietuvos Respublikos teisės nustatytus reikalavimus. Rangovas yra atsakingas už visų leidimų, sutikimų ar dokumentų, reikalingų darbų vykdymui bei užbaigimui gavimą iš kompetentingų institucijų. Rangovas yra atsakingas už darbų vykdymo priešgaisrinę apsaugą pagal Lietuvoje galiojančių teisės aktų reikalavimus. Visos konstrukcijos ir įranga turi būti sertifikuoti arba pripažinti tinkamais naudoti Lietuvoje nustatyta tvarka ir privalo turėti atitikties įvertinimo dokumentus. Rangovas privalo palaikyti ryšį su kompetentingomis institucijomis, užtikrinti jų patikrinimus savo

sąskaita, bei ištaisyti trūkumus, kuriuos šios institucijos nustatys minėtų patikrinimų metu. Rangovas turi vykdyti visus Lietuvos Respublikos galiojančių teisės aktų reikalavimus ir taisykles, priimtas atitinkamų kompetentingų valstybės ir/ar savivaldybės institucijų. Atsakingi darbai ir konstrukcijos, nurodyti techninėse specifikacijose, turi būti priimti inžinieriaus tai įforminant aktu, o baigtas statinys turi būti priimtas priėmimo komisijos.

1.3 Kvalifikaciniai reikalavimai statybos rangovui ir subrangovams

Statinio statybą gali vykdyti nustatyta tvarka atestuota įmonė. Rangovas pasirenkamus Subrangovus turi aptarti su Užsakovu ir gauti jo raštišką pritarimą, jeigu nenurodyta kitaip. Užsakovas turi teisę nurodyti Rangovui, kokį Subrangovą pasirinkti, ir toks Užsakovo nurodymas yra privalomas Rangovui.

1.4 Kvalifikaciniai reikalavimai bendrųjų ir specialiųjų statybos darbų vadovams ir specialistams

Statybos darbams turi vadovauti nustatyta tvarka atestuotas vadovas, kurį skiria rangovas. Statinio statybos vadovas turi būti atestuotas ir galintis dirbti kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje. Statinio statybos vadovas užtikrinti saugų darbą, aplinkos apsaugą bei tinkamas darbo higienos sąlygas statybos vietoje, taip pat gretimos aplinkos bei gamtos apsaugą, šalia statybos vietos gyvenančių, dirbančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to nepažeisti trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygų.

Būtinai šie pagrindinių vadovų kvalifikacijos atestatai:

- Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo;
- Projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo;
- Statinio statybos vadovo;
- Statinio specialiųjų statybos darbų vadovo;
- Statinio statybos techninės priežiūros vadovo;
- Statinio specialiųjų statybos darbu techninės priežiūros vadovo;
- melioracijos statinių statybos techninio priežiūros vadovo.

1.5 Saugaus darbo, gaisrinės saugos, aplinkos apsaugos bei tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame užtikrinimo reikalavimai

Vykdam statybos darbus įmonės vadovas privalo įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu paskirti darbuotojus, kurie tikrintų, kaip statant statinį statybos vadovai užtikrina saugą darbe, gaisrinę saugą ir aplinkosaugą, tinkamas darbo ir higienos sąlygas statybvietėje, taip pat, greta statybvietės gyvenančių, dirbančių, poilsiaujančių ir judančių žmonių apsaugą nuo statybos darbų keliamo pavojaus, be to, ar nepažeidžiamos trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, nurodytos Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 dalyje.

1.5.1 Saugaus darbo užtikrinimo reikalavimai

Visi asmenys, esantys statybvietėje, privalo dėvėti apsauginius šalms ir šviesą atspindinčias liemenes.

Priemonės darbo vietai paaukštinti (pastoliai, kopėčios ir kitos) ir jų naudojimas turi atitikti standartų reikalavimus, taip pat jos turi būti stabilios, turėti lygų darbo paviršių be didesnių kaip 5 mm plyšių. Jei priemonės aukštesnės kaip 1,3 m - privalo turėti aptvarus, apsaugančius darbuotojus ir daiktus nuo kritimo.

Įrengiant arba ardant kolektyvines saugos priemones turi būti naudojami saugos diržai, patikimai pritvirtinti prie specialių tvirtinimo įtaisų ar statinio konstrukcijų.

Darbų vykdymo vietose turi būti tvarkinga. Negalima užgriozdinti pravažiavimų ir praėjimo takų. Matomose vietose turi būti aiškiai nurodyti gelbėjimo tarnybų (greitosios medicininės pagalbos, gaisrinės ir avarinės dujų tarnybos) telefono numeriai ir adresai.

1.5.2 Gaisrinės saugos užtikrinimo reikalavimai

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės – skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, profilaktinės statybvietės organizavimo gaisrinės priemonės. Statybvietėje įrengiami skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis išdėstomi gerai matomose ir patogiai prieinamose vietose prie buitinių patalpų, degių medžiagų sandėlių ir pan. Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina iškart išjungti elektros apšvietimo ir jėgos liniją, sumažinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti statybininkai ir įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjuvas, plastmasines atliekas.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu (tel. 01 arba 112) kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

1.5.3 Aplinkos apsaugos užtikrinimo reikalavimai

Paruošiamieji darbai atliekami prisilaikant galiojančių Lietuvos standartų, techninių reglamentų ir kitų normatyvinių dokumentų reikalavimų.

Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą.

1.5.3.1 Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta sankasai ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.

1.5.3.2 Dirvožemio, augmenijos ir atliekų šalinimas

Atliekant dirvožemio pašalinimą, taip pat ir žemės sankasos paruošiamuosius darbus, reikia

prisilaikyti JT ŽS 17 reikalavimų.

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus ar neliktų lovio dugne. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas pylimų šlaitams tvirtinti ir išlygintos teritorijos, baigus statybos darbus, padengimui. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys turi būti nurodytos žiniaraštyje.

Statybų metu susidariusios atliekos išvežamos į artimiausią įmonę, perdirbančią arba priimančią laikinam saugojimui atliekas.

1.5.3.3 Statybinių atliekų saugojimas, krovimas ir vežimas

Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti. Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griauinant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršiama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

1.5.3.4 Iškastų medžiagų laikymas ir priežiūra

Iškasų įrengimas turi atitikti JT ŽS 17 reikalavimus.

Atliekamas iškasų gruntas turi būti iš objekto statybvietės išvežtas. Laikiniai šalia tranšėjų sandėliuojamos medžiagos turi būti apsaugotos nuo įgriuvų. Iškasos ne mažesniu kaip 0,5 m atstumu nuo krašto turi būti aptvertos metalo tinklo tvora.

Laikiniai sandėliuojamas dirvožemio kiekis, reikalingas šlaitų ir plotų sutvirtinimui, turi būti sustumtas į krūvas, per jį negalima važinėti ar kitaip tankinti. Jis turi būti apsaugotas nuo erozijos ir užteršimo statybinėmis atliekomis. Nereikia leisti paviršiuje susidaryti velėnai.

1.5.3.5 Apsauga nuo triukšmo statybų metu

Vykdam darbus, laiką planuoti taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų namų poilsio dienomis ir ne darbo valandomis.

1.5.4 Tinkamų darbo higienos sąlygų statybvietėje ir statomame statinyje užtikrinimo reikalavimai

Persirengimo kambariai ir drabužių spintelės:

- Persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie privalo dėvėti darbo drabužius ir įrengti tada, kai sveikatos arba etikos požiūriu jie negali persirenginėti kitoje patalpoje. Į persirengimo kambarius privalo būti lengvai patenkama, jie turi būti pakankamai erdvūs, juose privalo būti įrengtos sėdimos vietos;
- Persirengimo kambariai privalo būti reikiamo dydžio, kai yra reikalinga, juose privalo būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat privalo būti įrengtos ir darbuotojų drabužių bei

asmeninių daiktų saugojimui rakinamos vietos. Esant tam tikroms aplinkybėms (dirbant su kenksmingomis medžiagomis, drėgmėje, su nešvarumais ir kitais atvejais), asmeniniai drabužiai ir daiktai privalo būti laikomi atskirai nuo darbo drabužių;

- Moterims ir vyrams privalo būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba privalo būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;
- Kai persirengimo kambariai pagal 1 papunkčio reikalavimus nėra būtini, kiekvienam darbuotojui privalo būti įrengta drabužių ir asmeninių daiktų rakinama laikymo vieta.
- Dušai ir praustuvai:
- Priklausomai nuo darbo pobūdžio ir darbo higienos reikalavimų darbuotojams privalo būti įrengtas reikiamas skaičius dušų. Dušų kambariai privalo būti įrengti atskirai vyrams ir moterims arba privalo būti numatyta galimybė jiems atskirai naudotis dušų kambariais;
- Dušų kambariai privalo būti reikiamo dydžio. Dušams privalo būti tiekiamas karštas ir šaltas vanduo;
- Kai nebūtina įrengti dušus, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių privalo būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina - karštu vandeniu). Praustuvai privalo būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;
- Kai patalpos, kuriose įrengti dušai ar praustuvai, yra atskirtos nuo persirengimo kambarių, privalo būti įrengti patogūs perėjimai.
- Tualetai ir praustuvai:
- Darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų privalo būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų. Vyrams ir moterims privalo būti įrengti atskiri tualetai arba numatyta galimybė jais naudotis atskirai.

1.6 Trečiųjų asmenų apsauga statybų metu

Visos statybos metu neturi būti pažeisti trečiųjų asmenų interesai.

2 NURODYMAI IR REIKALAVIMAI PROJEKTO IR STATYBOS DOKUMENTŲ PARENGIMUI

2.1 Statinio projekto ekspertizės būtinumas

Būtina atlikti statinio projekto ekspertizę.

2.2 Reikalingi tyrimai

Rangovui matant būtinybę, gali būti atliekami papildomi esamos konstrukcijos ar gruntų tyrimai.

2.3 Būtinai parengti (iki statybos darbų pradžios ir statybos metu) Projekto ir statybos dokumentai

2.3.1 Statybos technologijos projekto būtinumas ir apimtis

Statybos darbų technologijos (vykdymo) projektą parengia rangovas arba statybos vadovas, STR 1.06.01:2016, VI skirsnis.

2.3.2 Specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijos

Rangovas privalo parengti specifinių ir naujų konstrukcijų, inžinerinių sistemų bei įrenginių naudojimo instrukcijas.

2.3.3 Inžinerinių tinklų geodezinės nuotraukos

Po tranšėjų užpylimo turi būti atlikta žemės paviršiaus ir požeminių komunikacijų tinklų geodezinė nuotrauka (GKTR 2.01.01:1999 „Lietuvos Respublikos teritorijoje statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka“) ir nustatomos tikrosios žemės darbų apimtys.

Perduodant vamzdynus turi būti nustatytas jų tikrasis gylis. Rangovas turi pateikti priėmimo procedūros reikalaujamus atitinkamos valdžios instancijos pasirašytus dokumentus.

2.3.4 Brėžiniai ir techninės specifikacijos

Darbo brėžiniai ir techninės specifikacijos, pagal kuriuos atlikti statybos darbai, turi būti pažymėti su užrašu „TAIP PASTATYTA“ ir pasirašyti statybos techninės priežiūros vadovo ir statybos vadovo.

2.4 Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejais ir tvarka

Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų derinimo su Projektuotoju ir statinio statybos techninės priežiūros vadovu atvejais ir tvarka nustatomi Lietuvos Respublikos teisės aktais.

2.5 Rangovo parengtų Projekto ir statybos dokumentų apiforminimui

2.5.1 Ataskaitos

Rangovas turi pateikti Inžinieriui tvirtinti smulkią informaciją apie siūlomus ataskaitų apie visus darbų aspektus per visą Projekto įgyvendinimo laikotarpį rengimo metodus. Atskaitomybės sistemą mažiausiai turi sudaryti šios dalys:

- Mėnesio pažangos ataskaitos.
- Rangovas turi pateikti išsamias mėnesio pažangos ataskaitas. Ataskaitose turi būti aiškiai ir tiksliai parodyta visų su nužymėjimu, laikiniais darbais, statybos darbais ir t.t. susijusių veiklų pozicija ryšium su suderinta Projekto įgyvendinimo programa. Pažangos ataskaitos turi būti siunčiamos per sekančio mėnesio pirmąją savaitę tam, kad po jų gavimo jose pateikta informacija nebūtų pasenusi.

Į mėnesio pažangos ataskaitas turi būti įtrauktas tekstas, duomenų lentelės, diagramos, grafikai ir fotografijos tam, kad jos suteiktų pakankamą tiek suvestinę, tiek praėjusio mėnesio, informaciją apie:

- bendrą pažangą, pažangą atskirose srityse ir Darbų sektoriuose, projekto pažangos būklę ir palyginimus su planuota pažanga;
- sritis, kuriose dabartiniu metu yra ar ateityje gali iškilti sunkumų, ir sritis, kuriose sunkumai buvo nustatyti anksčiau;

- esamų arba gresiančių problemų ir vilkinimų atitaisymui arba sumažinimui rekomenduojamas priemonės;
- anksčiau nustatytų problemų atitaisymui taikomų priemonių efektyvumą;
- išlaidų ataskaitą ir numatomą grynųjų pinigų cirkuliaciją;
- kalendorinio grafiko vykdymo būklę, ypatingą dėmesį kreipiant svarbiausių etapų įvykdymo būklei,
- svarbiausių veiklų būklei ir kartu su grafiko vykdymo tendencijų analize nurodant siūlomus veiksmus, kurie užtikrintų savalaikį Projekto užbaigimą.

2.5.2 Statybos darbų žurnalas

Atliekant bet kokius darbus Statybvietėje Rangovo paskirtas atstovas turi pildyti Statybos darbų žurnalą, kuris turi atitikti šiuos reikalavimus:

- jis turi būti susiūtas iš sunumeruotų ir antspauduotų lapų;
- jame turi būti registruojami pagrindiniai duomenys apie statybvietę, rangovą, subrangovus, brigadininkus ir kitus atsakingus asmenis;
- turi būti palikta vietos bendro pobūdžio įrašams apie Statybvietę (apie Inžinieriaus, Sutarčių institucijos (Užsakovo) arba vyriausybės priežiūros institucijų nurodytus galimus pakeitimus, papildomus dokumentus ir instrukcijas);
- turi būti įterpti lapai kasdieninei atliekamų darbų registracijai ir jų skaičius turi būti nemažesnis nei Darbams Statybvietėje skiriamų dienų skaičius. Puslapių formatą būtina suderinti su Projekto vadovu (Inžinieriumi).

Rangovui turi tekti atsakomybė už bendrai reikalaujamos informacijos arba Inžinieriaus/Inžinieriaus atstovo reikalaujamos papildomos informacijos įregistravimą Statybos darbų žurnale. Kasdieninės atliekamų darbų registracijos lapus turi kaip galima greičiau po dienos darbų ar kitos veiklos, tokios kaip matavimų užbaigimo, tačiau ne vėliau kaip sekančią darbo dieną, pasirašyti Rangovo paskirtas Prižiūrėtojas ir Inžinierius. Inžinieriui turi būti visuomet sudaryta galimybė pilnai susipažinti su Rangovo statybos darbų žurnalu. Pilnai užpildytas Statybos darbų žurnalas turi būti perduotas Inžinieriui.

2.5.3 Pažangos kontrolės fotografijos

Rangovas turi kiekvieną mėnesį pateikti pažangos kontrolės fotografijas. Kiekvieną mėnesį turi būti pateikiami du komplektai fotografijų, kurie turi tapti išskirtine Užsakovo nuosavybe. Šios fotografijos turi aprėpti tokią Darbų dalį, kokią Inžinierius nurodys. Visose nuotraukose turi būti pažymėta data pagal kuria būtų galima nustatyti kada kokios nuotraukos buvo padarytos.

Be Sutarčių institucijos (Užsakovo) raštiško sutikimo Rangovas šių fotografijų negali naudoti jokiems kitiems tikslams.

Prieš bet kokių darbų pradžią statybvietėje Rangovas turi taip pat padaryti esamų sąlygų registracijos nuotraukas. Šios nuotraukos turi būti naudojamos kaip dokumentai, jei kiltų pretenzijų dėl statybvietėje vykdomų darbų metu aplinkai padarytos žalos.

2.5.4 Statybvietėje rengiami susirinkimai

Susirinkimai statybvietėje turi būti rengiami kartą per savaitę arba pagal kitokį Inžinieriaus nurodytą ir su užsakovu suderintą tvarkaraštį.

Susirinkimuose Statybvietėje, o taip pat kituose susirinkimuose, jei Inžinierius to reikalauja, turi dalyvauti pakankamas atstovų skaičius. Apie susirinkimus turi būti informuojami ir juose turi dalyvauti subrangovų, tiekėjų ir t.t. atstovai.

Susirinkimuose turi pirmininkauti ir už protokolavimą bei Protokolų išdalinimą turi būti atsakingas Projekto techninės priežiūros vadovas (Inžinierius).

Dvi dienas iki susirinkimų Statybvietėje turi būti rengiami koordinaciniai susirinkimai su subrangovais tam, kad pateikiamos ataskaitos apie pažangą, informacija ir t.t. būtų tiksli. Iki susirinkimo Statybvietėje likus vienai dienai būtina raštu pateikti tokią informaciją:

- pažangos ataskaita, kurioje būtų nurodyta, kiek kiekvienos programoje nurodytos veiklos procentų buvo užplanuota įvykdyti ir kiek faktiškai yra įvykdyta;
- mėnesio statybinės įrangos ir darbo ataskaita;
- rangovo koordinacinio susirinkimo protokolai;

Reikalingos informacijos sąrašas:

- atnaujintas medžiagų užsakymo tvarkaraštis.
- kiekvienos dienos temperatūros, oro drėgmės ir kritulių kiekio duomenys.
- nuo praėjusio susirinkimo išleistų Statybvietės instrukcijų registracija.
- numatomų pakeitimų ir instrukcijų apskaičiavimai, jei to anksčiau pareikalavo Inžinierius.

2.6 Projekto dalių sprendinių keitimo galimybės, tvarka ir įforminimas

Projekto dalių sprendinių keitimas, keitimo tvarka ir įforminimas vykdomas STR 1.04.04:2017 nustatyta tvarka.

Visa informacija, dokumentai, apskaičiavimai, brėžiniai, grafikai, programos, planai ir t.t. turi būti pateikti per tokius laikotarpius, arba tokiais terminais, kokie yra būtini, norint užtikrinti, kad projektas būtų sklandžiai ir laiku įgyvendinamas. Rangovas turi šias datas ir laikotarpius įtraukti į savo išsamią įvykdymo programą, kurią rangovas turi parengti po sutarties pasirašymo.

Jei lyginant su konkurso dokumentuose pateiktais duomenimis yra būtina atlikti pataisymus ir nukrypimus, Užsakovas ir projektavimo įmonė bendradarbiaudami su Rangovu turi parengti būtinus projektavimo dokumentus ir gauti būtinus patvirtinimus. Pataisymai turi būti aiškiai pažymėti ir brėžinyje arba dokumente turi būti nurodomas pataisymo data.

3 BENDRIEJI REIKALAVIMAI STATYBOS PRODUKTAMS (GAMINIAMS IR MEDŽIAGOMS), ĮRENGINIAMS, DARBAMS IR BENDROJI JŲ PRIĖMIMO STATYBVIETĖJE TVARKA

3.1 Nurodymai dėl statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių privalomos atitikties techninėse specifikacijose nurodytiems reikalavimams, galimybė ir sąlygos keisti analogais

Visi gaminiai ir medžiagos turi atitikti techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodomus kokybės reikalavimus.

Įpakavimai ir pristatymo dokumentai turi nurodyti jų kokybę arba tokia informacija turi būti nurodoma kitu Užsakovui priimtu būdu. Specifikacijoje pateikiami bendrieji kokybės reikalavimai.

Tokiu atveju, jei nebus nurodyta medžiaga, pvz. nenurodant medžiagos pavadinimo ar standarto, prieš ją perkant, ji turės būti pateikiama Užsakovo patvirtinimui.

Visi gaminiai, įranga, medžiagos ir priedai turi atitikti nurodymus dokumentacijoje ir turi būti nauji. Visiems nukrypimams nuo specifikacijos turi būti duotas Užsakovo sutikimas.

Visos medžiagos ir gaminiai turi būti pateikti su:

- gamintojo rekvizitais, firmos atpažinimo ženklu;
- specifikacija;
- naudojimo instrukcija;
- nuoroda kam skiriama;
- spalvos nuoroda;
- pagaminimo data.

Užsakovas ar Inžinierius turi teisę atmesti medžiagą ar įrangą be jokių papildomų išlaidų Užsakovui jei ji neatitinka reikalavimų. Tokiu atveju Rangovas turi pateikti kitas medžiagas ir įrangą, kurie atitinka specifikaciją ir kurių pageidauja Užsakovas, neatsižvelgiant į Rangovo deklaruotas kainas.

Rangovas turi pateikti visos šioje specifikacijoje apibūdintos technologinės, mechaninės dalies ir elektros įrangos katalogus ir standartų dokumentus Užsakovo ir Inžinieriaus priežiūrai. Rangovas neturi teisės užsakyti pagrindinės įrangos be išankstinio Užsakovo patvirtinimo. Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkreitiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių. Rinkdamas komponentus ir medžiagas, Rangovas turi atsižvelgti į poreikį nepanašius kontaktuojančius metalus apsaugoti nuo korozijos. Nebus atsižvelgiama į reikalavimą apmokėti papildomas išlaidas, atsiradusias dėl parūpintos netinkamo dydžio įrangos modifikavimo. Sąnaudų žiniaraščiuose nurodytiems konkreitiems gaminiams ir medžiagoms galimi alternatyvūs pasiūlymai, jei jie sumažins darbų kainą, bet nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių.

3.2 Nenaudotinos medžiagos

Visos statybos metu neturi būti naudojamos tokios medžiagos, kurios galėtų pakenkti žmonėms ir aplinkai. Taip pat neturi būti naudojamos tokios medžiagos, kurios pastačius objektą galėtų įtakoti žmonių sveikatą bei gyvenamąją aplinką.

3.3 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų), įrenginių kokybę įrodantys privalomieji dokumentai

Prieš atvežant medžiagas ir įrengimus į statybą, techninei priežiūrai turi būti pateikiami konkrečių medžiagų dokumentai, techniniai liudijimai, sertifikatai, dokumentai, patvirtinantys gaminių ir įrengimų kokybę ir technines charakteristikas, atitinkančias techninių specifikacijų reikalavimus.

Medžiagos, gaminiai bei įrengimai turi būti sertifikuoti Lietuvos Respublikoje.

3.4 Statybos produktų (gaminų ir medžiagų) kokybės kontrolė

Jei reikalaujama, kad naudojami gaminiai ir medžiagos būtų nurodyto tipo ar standarto arba jie yra įtraukti į oficialią kokybės kontrolės procedūrą, jie turi turėti patvirtinimo liudijimą, atitikimo

standartui ar oficialų kokybės kontrolės patvirtinimą. Tipo patvirtinimo ir atitikimo standartui liudijimai negali būti atskiriami nuo produktų, o identifikacija turi būti visiškai aiški.

Statybvietėje gaminių, medžiagų ir įrenginių kokybės kontrolę vykdo techninė priežiūra.

3.5 Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, jų aprobavimo sąlygos

Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) pavyzdžiai, turi būti suderinti su Projekto vadovu, Statinio statybos vadovu ir Statinio statybos techninės priežiūros vadovu.

3.6 Statybos produktų (gaminių ir medžiagų) gabenimo, saugojimo sąlygos

Visos atvežamos į statybą medžiagos turi būti tokiaime įpakavime, kokiame jas parduoda gamintojas – su etiketėmis ir dokumentais, patvirtinančiais jų tapatybę. Statybinės medžiagos turi būti sandėliuojamos taip, kad nepakistų jų kokybė. Medžiagos, sandėliuojamos aikštelėje, turi būti tinkamai išdėstytos, kai reikalinga – izoliuotos, džiovinamos, šildomos ir tinkamai vėdinamos, taip, kad kiekviena medžiaga būtų skirtingoje vietoje ir lengvai prieinama apžiūrėjimui.

Medžiagų tiekimas turi būti koordinuojamas pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti ilgesnio medžiagų sandėliavimo.

3.7 Paslėptų darbų priėmimo tvarka

Dengtų darbų aktai, vykdant žemės darbus, įrengiant pagrindus turi būti surašyti tiems darbams, kurie nurodyti STR 1.06.01:2016. Žemės darbų kontrolė vykdoma prisilaikant nurodyto reglamento nuostatomis.

Teritorijoje, kur yra esamos požeminės komunikacijos, rangovas turi imtis visų atsargumo priemonių, dirbant su žemės kasimo įrengimais. Tose vietose, kur yra pavojus pažeisti esamas komunikacijas, kasimo darbus reikia atlikti rankiniu būdu. Žemės kasimo mašinų panaudojimas tokiose zonose, kur yra veikiančios komunikacijos, galimas tik su tas komunikacijas eksploatuojančių savininkų leidimu. Vykdamas kasimo darbus tose zonose, kur negalima išlaikyti atstumo tarp komunikacijų, pamatų, šulinių, juos reikia sutvirtinti atitinkamomis palaikančiomis laikinomis konstrukcijomis, vadovaujantis reglamente nurodytomis taisyklėmis.

Prieš pradėdamas statybos darbus veikiančių elektros kabelių, ryšio tinklų zonoje, patikslinti jų padėtį plane. Darbus pradėti vykdyti tik dalyvaujant elektros tinklų atstovui. Tuo atveju, kai rangovas, atlikdamas požeminius darbus, susiduria su projekto brėžiniuose nenurodytais įrenginiais ar komunikacijomis, jis privalo nedelsiant informuoti Statybos techninės priežiūros komisiją ir jos nurodytais būdais apsaugoti arba pašalinti minėtus įrenginius ar komunikacijas. Tik tada leidžiama tęsti darbus toje zonoje.

Visos darbų vykdymo zonos turi būti aptvertos ir įrengti įspėjimo ženklai, informuojantys apie tai, kad netoliese yra pavojaus zona.

Rangovas privalo informuoti Užsakovą ir Inžinierių, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbų kokybę, prieš įrengiant kitas konstrukcijas, ar atliekant kitus darbus. Rangovas turi pastoviai atlikti dengiamųjų darbų fotofiksaciją.

3.8 Laikančiųjų konstrukcijų sistemų išbandymų tvarka

Visos laikančiosios konstrukcijos ir inžinerinės sistemos prieš pradedant jas eksploatuoti išbandomos teisės aktų nustatyta tvarka.

4 NURODYMAI STATYBOS SKLYPO PARUOŠIMUI

4.1 Griaunami pastatai, statybinių atliekų panaudojimas ir/ar utilizavimas

Projekte griovimo darbai nenumatomi. Pakartotinai gali būti panaudoti birūs pagrindai. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos (vėliau – utilizuojamos) arba gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

4.2 Medžių, krūmų kirtimas, dirvožemio augalinio sluoksnio nukasimas ir tolimesnis panaudojimas

Rangovas turi pašalinti visus kelio juostoje, projekto sprendiniams trukdančius medžius. Medžiai pjunami rankiniais ar mechaniniais pjūklais. Plonų medžių kamienai išraunami su šaknimis. Storų medžių kelmai turi būti pašalinti kastuvais, ekskavatoriais. Siekiant išvengti vandens prasiskverbimo į gruntą, po kelmų rovimu atsiradusios duobės tuoj pat turi būti užpildytos gruntu iki žemės paviršiaus lygio, gruntas sutankintas pagal reikalavimus. Krūmai turi būti pašalinti kartu su kelmais. Jie turi būti sudeginti šiam tikslui skirtose vietose arba sandėliuojami kartu su kitomis atliekomis.

Rangovas iš statyb vietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, kad šios medžiagos nepatektų į pylimus. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas šiam tikslui skirtose vietose ir vėliau panaudojamas iškasų ir pylimų šlaitams tvirtinti.

4.3 Būtinai laikini pastatai ir inžineriniai tinklai, keliai, reikalavimai ir laikinos sąlygos jiems

Rangovas turi pasirūpinti visomis laikinomis patalpomis, kurios bus reikalingos jo poreikiams, įskaitant tinkamus sanitarinius patogumus. Rangovas privalo pasirūpinti savo laikinomis komunalinėmis paslaugomis ir apmokėti visas laikinųjų įrenginių bei vandens, elektros energijos ir t.t. išlaidas.

Per visą statybos laikotarpį Statybos aikštelėje Rangovas turi palaikyti švarą ir tvarką.

4.3.1 Rangovo patalpos

Rangovas turi pasirūpinti visomis laikinomis patalpomis, kurios bus reikalingos jo poreikiams, įskaitant tinkamus sanitarinius patogumus. Rangovas privalo pasirūpinti savo laikinomis komunalinėmis paslaugomis ir apmokėti visas laikinųjų įrenginių bei vandens, elektros energijos ir t.t. išlaidas.

Per visą statybos laikotarpį Statybos aikštelėje Rangovas turi palaikyti švarą ir tvarką.

4.3.1.1 Projekto vadovo (Inžinieriui) skirtos patalpos

Per vieną mėnesį nuo Pranešimo apie darbų pradžią gavimo arba kurią nors vėlesnę Projekto vadovo (Inžinieriaus) nurodytą dieną, Rangovas turi Inžinieriui perduoti ir vėliau prižiūrėti, įskaitant šildymą ir valymą, žemiau nurodytas ir statybvietėje esančias biuro patalpas.

Biuro patalpas turi sudaryti Rangovo kontoroje esantis kambarys arba patalpos dalis. Jei bus to reikalaujama, biure turės būti pastatytas stalas, ant kurio būtų galima išdėlioti Sutarties brėžinius, ir ne mažiau kaip 2 biuro kėdės. Turi būti sudaryta galimybė patekti į susirinkimų kambarį, kuriame būtų ne mažiau kaip 8 žmonėms skirtas stalas ir kėdės, ir į tinkamą tualetą bei prausyklą.

4.3.2 Vandentiekis

Jei vandens tiekimas objekte nepakankamas, rangovas privalo pasirūpinti vandens, tenkinančio visus jo poreikius, tiekimu ir laikymu. Turi būti pasirūpinta reikiamu vandens tiekimu sanitarinėms ir techninėms reikmėms tenkinti per visą darbų laikotarpį iki pat jų priėmimo. Tai apima įrenginių sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį sumontavimą objekte ir visų laikinųjų vamzdžių apsaugojimą nuo užšalimo.

4.3.3 Nuotakynė

Rangovas turi numatyti visų nuotėkų, įskaitant tualetų nuotekų, šalinimą objekte per visą darbų atlikimo laikotarpį iki jų priėmimo. Tai apima kanalizacijos įrenginių sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį sumontavimą objekte ir reikiamą visų laikinųjų kanalizacijos vamzdžių apsaugojimą nuo užšalimo.

4.3.4 Elektros tiekimas

Jei elektros tiekimas objekte yra nepakankamas, rangovas privalo pasirūpinti elektros energijos, tenkinančio visus jo poreikius, tiekimu ir laikymu. Turi būti pasirūpinta reikiamu elektros tiekimu per visą darbų laikotarpį iki pat jų priėmimo. Tai apima įrenginių sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį sumontavimą objekte iki pat priėmimo.

4.3.5 Fakso ir telefono ryšys

Rangovas pasirūpina atskiromis fakso ir telefono linijomis savo reikmėms.

4.3.6 Apšvietimas

Rangovas privalo pasirūpinti reikiamu viso objekto apšvietimu ir apsauga bei budėjimu jame iki pat objekto priėmimo. Tai apima visą reikiamą apšvietimo įrangą, užtikrinančią pakankamą objekto ir artimiausios aplinkos apšvietimą. Apšvietimo laipsnis turi atitikti valdžios įstaigų nustatytus reikalavimus.

Buitinių paslaugų (elektros, vandens, vandens išleidimo ir t.t.) kaštus turi padengti Rangovas.

4.3.7 Privažiavimai ir kelių priežiūra

Privažiavimui prie statyb vietės turi būti naudojami esami keliai.

Rangovas turi užtikrinti, kad už nustatytos darbų zonos ribų važinėjančios jo transporto priemonės laikytųsi visų galiojančių taisyklių ir apkrovos apribojimų. Jis turi kiekvieną dieną išvalyti Statyb vietėje ar aplink ją esančiuose keliuose dėl jo kaltės išlietas medžiagas.

4.3.8 Laikini darbai konstrukcijos

Savo Darbams arba eismo palaikymui jo darbų paveiktose vietose Rangovas turi suprojektuoti ir nutiesti visus laikinus aplinkkelius, laikinus tiltus ir kitus statinius.

Rangovas bus atsakingas už bet kokią dėl Laikinių darbų patirtą žalą.

Jei to bus reikalaujama, projektavimo dokumentai Inžinieriui turės būti pateikti iki darbų pradžios likus ne mažiau kaip trims savaitėms.

4.4 Kiti nurodymai

4.4.1 Statyb vietės apsauga

Statyb vietės apsaugą organizuoja Rangovas savo nuožiūra. Apsaugos kaštus turi padengti Rangovas.

4.4.2 Darbų zona ir kitos teritorijos

Tam, kad rangovas galėtų įgyvendinti sutartyje numatytus įsipareigojimus, be laikiniams statiniams skirtų sklypų jam taip pat bus perduotas visas statybos sklypas – darbo zona.

4.4.3 Kitos rangovui skirtos naudoti teritorijos

Rangovas gali pats pasirūpinti, kad jam būtų laikinam naudojimui suteikti bet kokie kiti už Darbo zonos esantys žemės sklypai. Tačiau tokių papildomų zonų panaudojimui Rangovas turi gauti Projekto vadovo (Inžinieriaus) raštišką patvirtinimą. Sutarčių institucija (Užsakovas), dėl šių papildomų zonų, nepriims jokių įsipareigojimų ir atsakomybės, tačiau tokios zonos turi būti laikomos Statyb vietės dalimi ir joms turi būti taikomos šios Sutarties sąlygos.

5 STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS IR METODAI

5.1 Statinių statybos eiliškumas

Prieš statybos darbų pradžią Rangovas turi parengti ir Užsakovui pateikti derinimui statinio statybos ir statybos darbų eiliškumo grafiką. Šiame grafike turi būti pateikta (nurodant darbų

apimtis ir įvykdymo terminus). Rekomenduojamas statybos darbų eiliškumas pateikiamas žemiau:

- statybos leidimo gavimas;
- apstatymas laikiniais kelio ženklais;
- trasos nužymėjimas;
- teritorijos paruošimas želdinių kirtimas ir atliekų šalinimas;
- dirvožemio nuėmimas;
- ardymo darbai;
- žemės darbai;
- pagrindų įrengimas;
- asfalto dangos įrengimas;
- apstatymo darbai (ženklai, ženklinimas);
- žalių plotų įrengimas;
- gerbūvio darbai.

Prieš pradedant statybą pateiktus projektinius sprendinius būtina peržiūrėti ir įsivertinti galimai pasikeitusius statybos zonos aplinkos elementus.

5.2 Specialūs reikalavimai statybos darbų organizavimui ir technologijai

Specialūs reikalavimai statybos darbų organizavimui ir technologijai pateikiami gaminių, medžiagų ir medžiagų gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte.

5.3 Reikalavimai statybos ir transporto priemonėms

Specialūs reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms pateikiami statybos įrangos ir transporto priemonių gamintojų technologinėse instrukcijose, Rangovo statybos taisyklėse bei statybos darbų technologijos projekte.

5.4 Pranešimai, iškabos ir reklaminiai stendai

Rangovas turi pateikti ir iškelti, vykdydamas savo įsipareigojimus dėl patvirtintos aikštelės, sertifikuotos iškabų piešėjų firmos nudažytą, patvarią ir iš atmosferos poveikiams atsparios konstrukcijos pagamintą mobilią iškabą. Iškaba su atitinkamais užrašais turi būti iškabinama statybvietėje visam statybos darbų laikui. Iškabos formatas ir turinys, turi atitikti galiojančius ES standartus (dydis turi būti ne mažesnis kaip 2 m² ir t.t.).

Iškaba turi būti iškelta ne vėliau kaip per mėnesį nuo dienos, kurią Rangovui buvo sudaryta galimybė patekti į Statybvietę.

Inžinierius turi teisę bet kokią iškabą, pranešimą arba reklaminį skelbimą perkelti į geresnę vietą arba jį pašalinti iš Darbų aikštelės, jei paaiškėtų, jog jis dėl kokių nors priežasčių yra netinkamas, sudaro nepatogumų ar kelia pavojų visuomenei. Iki Sutarčių institucijai (Užsakovams) priimant užbaigtus darbus Rangovas privalo pašalinti visus reklaminius

skelbimus, pranešimus ir iškasas.

6 STATINIO PRIPAŽINIMAS TINKAMU NAUDOTI

Rangovas yra atsakingas už visų leidimų, sutikimų ar dokumentų, reikalingų darbų vykdymui bei užbaigimui gavimą iš kompetentingų institucijų. Statinys pripažįstamas tinkamu naudoti pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos stabdymas Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ nuostatas.

0	2024-05				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (Jei taikoma)			
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	
UAB „Sweco Lietuva“	40996	SPV	Žiedūnė Vanagė		
		SPV asist.	Giedrė Dubrovinienė		