

STATYTOJAS	<i>Marijampolės savivaldybės administracija</i> <i>J. Basanavičiaus a. 1, LT-68307 Marijampolė</i>
UŽSAKOVAS	<i>Marijampolės savivaldybės administracija</i> <i>J. Basanavičiaus a. 1, LT-68307 Marijampolė</i>
SUTARTIES PAVADINIMAS	<i>Žiedinės sankryžos Vytauto, Aušros ir P. Armino g. sankryžoje Marijampolėje projektiniai pasiūlymai</i>
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	<i>Vytauto, Aušros ir P. Armino g. Marijampolėje rekonstravimas įrengiant žiedinę sankryžą</i>
STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS	<i>Susisiekimo komunikacijos: gatvės</i>
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	<i>9005-00-PP</i>
STATINIO KATEGORIJA	<i>Ypatingasis statinys</i>
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	<i>Projektiniai pasiūlymai</i>
STATINIO PROJEKTO DALIS	<i>Susisiekimo dalis</i>
BYLOS ŽYMUO	<i>PP-00_01</i>
BYLOS LAIDA	<i>0</i>
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	<i>2024-10</i>

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS / E-PARAŠAS
UAB „Tyrens Lietuva“		<i>Kauno kelių skyriaus vadovas</i>	<i>Giedrius Gaižauskas</i>	<i>El. parašas</i>
	13924	<i>Statinio projekto vadovas</i>	<i>Genius Boruta</i>	<i>El. parašas</i>
	20681	<i>Statinio projekto dalies vadovė</i>	<i>Jūratė Jasiulienė</i>	<i>El. parašas</i>

240155

9005-00-PP.BSŽ	1	Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis		2
9005-00-PP.AR	9	Aiškinamasis raštas		3-11
9005-00-PP.Ž-01	1	Numatomų šalinti želdinių žiniaraštis		12
		Brėžiniai		
9005-00-PP. B-01	1	Trasos planas 1:1000		13
9005-00-PP. B-02	1	Dangų ir nužymėjimo planas M 1:500		14
9005-00-PP.B-02	1	Eismo organizavimo planas M 1:500		15
9005-00-PP.B-03	1	Dangų konstrukcijos skersiniai pjūviai M 1:50		16
		Priedai		
	2	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis		17-18
	73	Nuosavybės dokumentai		19-91

TURINYS

1. BENDRA INFORMACIJA.....	2
2. UŽSAKOVAS (STATYTOJAS).....	2
3. PROJEKTUOTOJAS	2
4. STATINIO PROJEKTO ATITIKTIS TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAMS.....	2
5. STATINIO AR JO DALIES STATYBOS VIETA.....	3
6. STATINIO AR JO DALIES PAGRINDINĖ NAUDOJIMO PASKIRTIS	3
7. ŽEMĖS SKLYPO TERITORIJOS NAUDOJIMO REGLAMENTO PARAMETRAI	3
8. STATINIO TECHNINIAI IR PASKIRTIES RODIKLIAI.....	4
9. STATINIO STATYBOS RŪŠIS	4
10. SU ŠIUO PROJEKTU SUSIJUSIŲ STATINIŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ SĄRAŠAS	4
11.1. Esamų susisiekimo komunikacijų techninė būklė.....	4
11.2. Projektiniai sprendiniai.....	5
11.3. Paruošiamieji darbai	6
11.4. Žemės sankasa.....	6
11.5. Vandens nuleidimas.....	6
11.6. Kelio konstrukcijos.....	6
11.7. Vieno lygio sankryžos ir nuvažos.....	7
11.8. Pėsčiųjų ir dviračių, takai.....	7
11.9. Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas.....	7
11.10. Eismo dalyviams skirti aptarnavimo statiniai	8
11.11. Medžių šalinimo ir želdinimo darbai	8

1. BENDRA INFORMACIJA

Vytauto, Aušros ir P. Armino g. Marijampolėje rekonstravimas įrengiant žiedinę sankryžą projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis paslaugų pirkimo sutartimi, pasirašyta 2023-10-07 ir sudaryta tarp Marijampolės savivaldybės administracijos ir UAB „Tyrens Lietuva“.

2. UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)

Marijampolės savivaldybės administracija kodas 188769113, J. Basanavičiaus a. 1, LT-68307 Marijampolė tel. +370 343 90003 el. p. administracija@marijampole.lt

3. PROJEKTUOTOJAS

UAB „Tyrens Lietuva“, Jonavos g. 7, D korpusas, LT-44192 Kaunas, el. p. info@tyrens.lt.

Statinio projekto vadovas – Genius Boruta, tel. +370 620 39821, el. p. genius.boruta@tyrens.lt.

4. STATINIO PROJEKTO ATITIKTIS TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAMS

Projekto sprendiniai neprieštarauja Marijampolės miesto teritorijos bendrojo plano keitimo sprendiniams, patvirtintiems 2017-09-25, Nr.1-229 (žr. 1 pav.).



Pav. 1 Ištrauka iš Marijampolės miesto teritorijos bendrojo plano keitimo susisiekimo infrastruktūros brėžinio

5. STATINIO AR JO DALIES STATYBOS VIETA

Projekto sprendiniai yra Marijampolės miesto pietinėje dalyje. Vytauto, Aušros ir P. Armino gatvių sankirtoje.

Preliminarus (nagrinėjamos) planuojamos teritorijos plotas apie 0,97 ha.

Darbų ribos projektuojamų gatvių ašyse (LKS-94):

- Vytauto g. nuo X–604564; Y–457761 iki X–6045573; Y–457749;
- Aušros g. g nuo X–6045608; Y–457730 iki X–6045596; Y–457864;
- P. Armino g. nuo X–6045773; Y–457780 iki X–6045552; Y–457826

6. STATINIO AR JO DALIES PAGRINDINĖ NAUDOJIMO PASKIRTIS

Inžinerinio statinio paskirtis:

Susisiekimo komunikacijos. Keliai (ypatingasis statinys).

Pogrūpis – gatvės.

Naudojimo paskirtis – Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

7. ŽEMĖS SKLYPO TERITORIJOS NAUDOJIMO REGLAMENTO PARAMETRAI

Projekto sprendiniai patenka į šiuos sklypus, žr. 1 lentelę:

Lentelė 1. Sklypų sąrašas

Eil. Nr.	Sklypo kadastro Nr.	Žemės sklypo naudojimo būdas	Sklypo savininkas (patikėtinis)
1.	1801/7001:189	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	LR, panaudos sutartis su Marijampolės sav.
2.	1801/7001:188	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	LR, panaudos sutartis su Marijampolės sav.
3.	1801/7001:142	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	LR, panaudos sutartis su Marijampolės sav.
4.	1801/7001:24	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	LR, panaudos sutartis su Marijampolės sav.
5.	1801/7001:210	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	LR, panaudos sutartis su Marijampolės sav.
6.	1801/54:62	Bendrojo naudojimo (miestų, miestelių ir kaimų ar savivaldybių bendrojo naudojimo) teritorijos	LR, panaudos sutartis su Marijampolės sav.
7.	1801/59:54	Bendrojo naudojimo (miestų, miestelių ir kaimų ar savivaldybių bendrojo naudojimo) teritorijos	LR, panaudos sutartis su Marijampolės sav.
8.	1801/60:97	Vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijos	LR, panaudos sutartis su Marijampolės sav.

8. STATINIO TECHINIAI IR PASKIRTIES RODIKLIAI

Lentelė 2. Statinių techniniai ir paskirties rodikliai

Eil. Nr.	Statiny ir jo pagrindinės charakteristikos	
1.	Žiedinė sankryža (Aštuoneto formos):	
1.1	Išorinio žiedo spinduliai Žiedinės važiuojamosios dalies plotis Žiedo plotis Pž Grįstas vidinio žiedo plotis Įvažos į žiedą plotis P _{iv} Įvažos posūkio spindulys R _{iv} Išvažos iš žiedo plotis P _{iš} Išvažos posūkio spindulys R _{iš}	15,0 ir 30,00 m 5,50 m 8,00 m 2,50 m 4,00; 4,50; 3,75 m 10,00; 12,00 m 4,00; 4,50 m 12,00 m
1.2.	Kiti gatvių priklausiniai Pėsčiųjų ir dviračių takai/šaligatviai, ilgis Takų dangos plotis Autobusų sustojimai Sankryžos ir jos prieigų apšvietimas, ilgis	~ 0,40 km 1,50; 2,50; 2 vnt. ~ 0,48 km

9. STATINIO STATYBOS RŪŠIS

- Pagrindinė statybos rūšis:
- statinio rekonstravimas;

10. SU ŠIUO PROJEKTU SUSIJUSIŲ STATINIŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ SĄRAŠAS

Projektuojami tokie statiniai ir inžineriniai tinklai:

Susisiekimo komunikacijos:

- Gatvės C, D kategorija – rekonstravimas (įrengiant žiedinę sankryžą);

Inžineriniai tinklai:

- Vandentiekio tinklai (UAB „Sūduvos vandenys“) – kapitalinis remontas (apsaugojimas/iškėlimas);
- Buitinių nuotekų šalinimo tinklai (UAB „Sūduvos vandenys“) – kapitalinis remontas (apsaugojimas/iškėlimas);
- Elektroniniai ryšiai (AB „Telia Lietuva“) – kapitalinis remontas (apsaugojimas/iškėlimas);
- Elektros tinklai (AB „ESO“) – kapitalinis remontas (apsaugojimas/iškėlimas);
- Dujų tinklai (AB „ESO“) – kapitalinis remontas (apsaugojimas/iškėlimas);
- Šilumos tinklai (UAB „Marijampolės šiluma“) – kapitalinis remontas (apsaugojimas/iškėlimas);

11. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDINIŲ PAAIŠKINIMAI IR PAGRINDIMAI

11.1. Esamų susisiekimo komunikacijų techninė būklė

Sankryža rengiama urbanizuotoje miesto dalyje, gatvės su bordiūrais, šalia įrengti šaligatviai su trinkelio dangą. Vytauto ir Aušros g. sankryžoje įsikūrusi „IKI“ parduotuvė ir automobilių stovėjimo aikštelė prie jos, kitoje gatvės pusėje iki P. Armino g. yra esamas parkas (skveras), užsodintas liepomis, kuri dalina esama Aušros gatvė.



Pav. 2 Esama Aušros ir Vytauto g. sankryžos situacija



Pav. 3 Esama Aušros ir P. Armino g. sankryžos situacija

Naujai projektuojamą žiedinę sankryžą išilgai ir skersai kerta dujotiekio, šiluminių tinklų, vandentiekio, buitinių ir paviršinių nuotekų, elektros ir ryšių tinklai.

Vandentiekio ir nuotekų tinklus eksploatuoja UAB „SŪDUVOS VANDENYS“, ryšių tinklus – TEO LT AB, dujotiekio ir elektros kabelius – AB ESO, apšvietimo tinklus – Marijampolės miesto savivaldybė, Šilumos tinklus – „Marijampolės šiluma“.

11.2. Įskaitiniai įvykiai

Nagrinėjamame ruože 2019-2022 m. laikotarpiu užfiksuoti 2 eismo įvykiai, kurių metu buvo sužeisti 2 žmonės:

2021-12-05 sankryžoje Aušros g su Vytauto g 50 tamsiu paros laiku užfiksuotas susidūrimas, kurio metu 1 eismo dalyvis buvo sužeistas;

2022-06-30 ties Vytauto g.50 susidūrimas su dviračiu šoninis susidūrimas, nesukant nei vienai TP), kurio metu 1 eismo dalyvis buvo sužeistas.

11.3. Projektiniai sprendiniai

Saugaus eismo pagerinimui Vytauto - Aušros ir Aušros - P. Armino gatvių sankryžas numatyta rekonstruoti, jas pajungiant į vieną penkiašalę „aštuoneto“ formos žiedinę sankryžą. Planuojamas žiedas su

5,5 m pločio važiuojamąja dalimi ir grįstu 2,5 m pločio užvažiuojamu vidiniu žiedu, kad būtų galimybė sankryža pravažiuoti ir didžiagabaričiam transportui. Centrinė salelė numatoma iškili, viduje numatant pasodinti dekoratyvinius krūmus. Žiedinės sankryžos profilis projektuojamas maksimaliai prisiderinant prie esamos situacijos.

Rekonstruojamos ir Vytauto, Aušros ir P. Armino gatvių trasos žiedinės sankryžos prieigose, įrengiant naują dangos konstrukciją, saugumo saleles ir pėsčiųjų perėjas. Šalia projektuojamos žiedinės sankryžos įrengiami pėsčiųjų dviračių takai sujungiant juos su esamais takais.

P. Armino g atkarpa, tarp Vytauto ir Aušros gatvių, dėl nesaugių eismo sąlygų, smailaus įsijungimo kampo į Vytauto g. numatoma panaikinti, o jos vietoje numatoma praplėsti esamą miesto parką, įrengti pėsčiųjų dviračių takus.

Planuojamo žiedo sprendiniai ribojasi ir dalinai persidengia su 2023 m. parengto projekto „*Tilto per Šešupę Marijampolės Aušros gatvėje ir jo prieigų statybos techninio projekto koregavimas* (A laida)“ Vytauto ir Aušros gatvių sankryžoje sprendiniais. Planuojamos sankryžos sprendinių įgyvendinimui numatomas parengto projekto koregavimas prisijungimo prie žiedo ribose.

Susisiekimo dalyje sprendžiami gatvių rekonstravimo, eismo organizavimo priemonės ir želdinių sutvarkymas.

Dėl planuojamų darbų ir pasikeitusių rekonstruojamų gatvių trasų turės būti parengti sklypų pertvarkymo projektai.

11.4. Paruošiamieji darbai

Konkretūs paruošiamieji darbai bei susidarysiantys atliekų kiekiai bus nurodyti techninio projekto rengimo metu.

Esamų inžinerinių tinklų iškėlimas/apsaugojimas bus atliekamas vadovaujantis tinklų savininkų išduotomis techninėmis sąlygomis ir nurodytas techniniame projekte.

11.5. Žemės sankasa

Prieš sankryžos ir gatvių dangos konstrukcijos įrengimą, įrengiama sankasa dalinėje iškasoje pagal projektuojamo išilginio profilio altitudes bei projektuojamos dangos konstrukcijos skersinius profilius. Projektinės sankasos plotis yra kintamas. Sankasos pločio pasikeitimus sąlygoja kintami sankryžos parametrai, šaligatviai ir pėsčiųjų-dviračių takai.

Požeminių kabelių apsaugos zonose žemės darbus numatoma atlikti rankiniu būdu.

11.6. Vandens nuleidimas

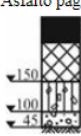
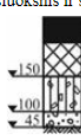
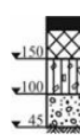
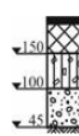
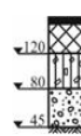
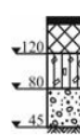
Vandeniui iš dangos konstrukcijos išvesti projektuojamas dangos konstrukcijos drenažas, kuris pajungiamas į esamus lietaus nuotekų tinklus pagal gautas prisijungimo sąlygas. Paviršinis vanduo nuvedamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiu palei bortus iki paviršinio vandens surinkimo vietų. Gatvių danga projektuojama dvišlaitė, žiedo vienslaitė į žiedo išorę. Lietaus surinkimo šuliniai numatomi abiejose gatvės pusėse, prie bordiūrų. Dangos konstrukcijos drenažo įrengimas persikirtimuose su inžinerinių komunikacijų tinklais atliekamas rankiniu būdu. Projektuojami lietaus nuotekų tinklai su plastikiniais lietaus surinkimo šulinėliais surinks vandenį nuo gatvių, ir žiedinės sankryžos.

11.7. Kelio konstrukcijos

Dangų konstrukcijos projektuojamos faktinės transporto priemonių ašių apkrovas sunorminant 10 t svorio ašies apkrovos pagrindu. Projektinė apkrova parenkama pagal gatvių kategoriją, vadovaujantis STR 2.06.04:2014 XI skyrius, 65 p., 15 lentelė, KPT SDK 19 59 p., 60 p., 5 lentelė.

Sankryžų zonoje gatvės dangos konstrukcijos klasė parenkama I klase aukštesnė nei intensyviausio transporto eismo gatvės juosta sankryžos prieigose. Atsižvelgiant į 2023 m. parengto projekto „*Tilto per Šešupę Marijampolės Aušros gatvėje ir jo prieigų statybos techninio projekto koregavimas* (A laida)“

sprendinius, Aušros gatvės danga suprojektuota DK 2 konstrukcijos, todėl projektuojamos žiedinės sankryžos ir jos prieigų dangos konstrukcija numatoma DK 3.

Eil. Nr.	Dangų konstrukcijų klasė		DK 100	DK 32	DK 10	DK 3	DK 2	DK 1	DK 0,3	DK 0,1
	Projektinė apkrova A (ESAs), mln.	A	> 32	> 10–32	> 3,0–10	> 2,0–3,0	> 1,0–2,0	> 0,3–1,0	> 0,1–0,3	≤ 0,1
3.	Asfalto danga Asfalto pagrindo sl. Skaldos pagrindo sl. $E_{V2} \geq 150(120)$ MPa AŠAS									

Pav. 4 Planuojamos sankryžos dangos konstrukcijos klasė DK3

Remiantis aukščiau minėto projekto duomenimis, po Vytauto ir Aušros g. sankryžos esama danga – vyrauja F2, F3 klasių gruntau. Atsižvelgiant į tai, sankryžos sankasą numatoma sustiprinti hidrauliniiais rišikliais ir šis sluoksnis bus įskaitomas į šalčiui atsparios konstrukcijos storį.

Esamos asfalto dangos droženas numatoma panaudoti konstrukcijos pagrindų įrengimui.

11.8. Vieno lygio sankryžos ir nuvažos

Nuovaža į Vytauto g. 1 remontuojama iki sklypo ribos, uždedant 4 cm storio viršutinį asfalto sluoksnį.

Nuovaža į P. Armino pradžios mokyklos teritoriją iki pat sklypo ribos įrengiama naujai su 8 cm storio asfalto dangos storium.

11.9. Pėsčiųjų ir dviračių, takai

Siekiant pagerinti pėsčiųjų ir dviratininkų susisiekimo sąlygas bei padidinti gyventojų mobilumą ir prisidėti prie aplinkos taršos mažinimo, įgyvendinant projekto sprendinius šalia sankryžos (už šoninės skiriamosios juostos), ir miesto parke projektuojami 2,5 m pločio pėsčiųjų ir dviračių takai (šaligatviai), su betoninių trinkelų danga (prisiderinant prie esamų dangų tipo). Skersinis tako nuolydis – 2%, išilginis – atkartoja kelio nuolydį. Naujai planuojamos takų trasos sujungiamos su esamais takais.

Takai pritaikyti žmonių su negalia judėjimui – pavoingos vietos pažymėtos įspėjamaisiais ir vedimo paviršiais skirtais judėjimo kryptį pažymėti ties pėsčiųjų perėjomis ir nuvažomis. Visi įspėjamieji paviršiai rengiami **išsiskiriančios spalvos**. Praėjimo vietose tako danga nužeminama iki kelio dangos lygio.

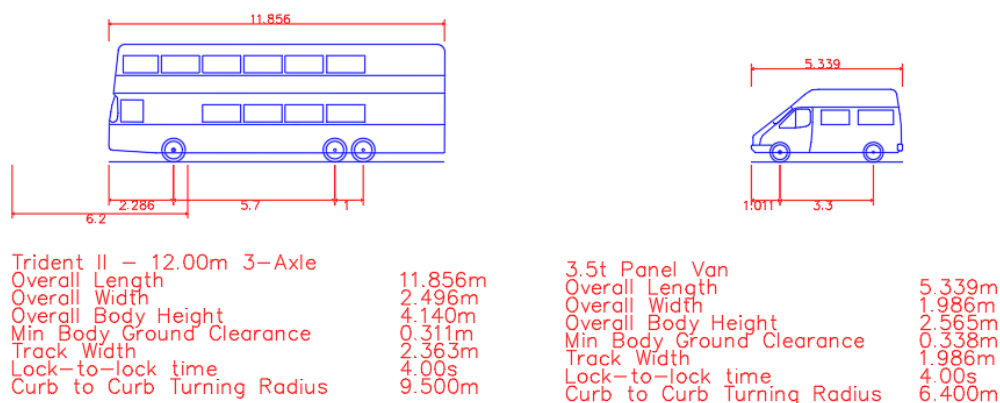
11.10. Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas

Saugaus eismo užtikrinimui gatvėse numatyta įrengti kelio ženklus, horizontalųjį ženklinimą pagal galiojančius standarto reikalavimus.

Ties pėsčiųjų perėjomis įrengiamos 2,5 m pločio saugumo salelės. Jose įrengiami įspėjamieji paviršiai akliems ir silpnaregiams.

Kelio ženklų įrengimas ir vertikalusis ženklinimas numatomas vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikalusis ženklinimo taisyklėmis“.

Žiedinėje sankryžoje numatomas pravažiavimas aptarnaujančiam ir maršrutiniam transportui. Patikrinta, kad sankryžos parametrai užtikrintų šių transporto priemonių pravažumą (žr. pav. žemiau).



Pav. 5 Transporto priemonės, naudojamos pravažumui patikrinti, matmenys



Pav. 6 Pravažumo schema

Projekte numatyta įrengti 5 pėsčiųjų perėjas su kryptiniu apšvietimu.

11.11. Eismo dalyviams skirti aptarnavimo statiniai

Numatyta suprojektuoti 2 autobusų sustojimus su aikštelėmis: Vytauto ir P. Armino g.. Vytauto gatvėje prie sustojimo esantis paviljonas yra geros būklės, todėl jis paliekamas, o esamoje situacijoje esantis paviljonas prie Aušros g. - perkeliamas į naujai rengiamą autobusų sustojimą P. Armino g.

11.12. Medžių šalinimo ir želdinimo darbai.

Abiejose Aušros gatvės pusėse yra esami parkai (skverai), užsodinti liepomis, Vytauto g. šoninė skiriamoji juosta apšodinta jaunais klevais. Esamus želdinius patenkančius į žiedinės sankryžos įrengimo ribas bei keliančius grėsmę eismo saugumui numatoma šalinami.

Iš viso šalinama 12 vnt. medžių: 7 liepos ir 5 klevai. Visi medžiai priskiriami prie saugotinų.

Esamų želdinių inventORIZAVIMO ir dendrologinio įvertinimo lentelė pateikta *Numatomų šalinti želdinių žiniaraštyje* 9005-00-PP.Ž-01 .

Šalinami želdiniai sužymėti *Dangų ir nužymėjimo plane* 9005-00-PP.B-02.

Vadovaujantis Želdynų įstatymo (aktuali redakcija nuo 2023-05-01) 13 straipsniu, saugotiniams želdiniams kirsti bus reikalingas savivaldybės leidimas. Prieš vykdant statybos darbus Rangovas bus įpareigojamas šį leidimą išsiimti. Vadovaujantis įstatymo 14 straipsniu, draudžiama kirsti, kitaip iš augimo vietos pašalinti ar intensyviai genėti saugotinus medžius viešuosiuose želdynuose ir viešuosius želdinius, kurie priskiriami saugotiniams medžiams, nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos, išskyrus atvejus, kai jie kelia pavojų gyventojams, jų turtui, statiniams, eismo ar skrydžių saugumui, taip pat kai tai būtina remontuojant, rekonstruojant ar tiesiant naują valstybinės ar vietinės reikšmės kelią, įgyvendinant ypatingos valstybinės svarbos projektus.

Vadovaujantis Želdynų įstatymo 23 straipsnio 2 dalimi želdynų ir želdinių būklės ekspertizė yra privaloma¹

Naujų želdinių įveisimas.

Siekiant sukurti patrauklesnę gamtinę aplinką, padidinti kraštovaizdžio vertę bei iš dalies kompensuoti iškirstus želdinius, bus numatytas (kur įmanoma) naujų želdinių įveisimas. Pažeisti statybų darbų metu plotai bus rekultivuoti, paskleidžiant dirvožemį ir užsėjant žole. Detalūs želdinių šalinimo ir sodinimo sprendiniai bus pateikti techniniame projekte

¹ <...> 7. Želdynų ir želdinių būklės ekspertizės atlikimo išlaidas šio straipsnio 2 dalyje nurodytais privalomais želdynų ir želdinių būklės ekspertizės atlikimo atvejais apmoka želdyno ar želdinių savininkas ar valdytojas, kitais atvejais – želdynų ir želdinių būklės ekspertizės iniciatorius. <...>.

0	2024-10	Konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Tyrens Lietuva“	13924	SPV	Genius Boruta	
	20681	SPDV	Jūratė Jasiulienė	

1 lentelė. Šalinamų želdinių inventorizavimo ir dendrologinio įvertinimo lentelė

Medžio, krūmo Nr. plane	Medžio, krūmo rūšis	Medžio veislė pagal kietumą (K/M) ¹	Kiekis, vnt. (K-kamienų skaičius)	Aukštis (m)	Diametras (1,3 m aukštyje), cm	Želdinių būklė (šaknys, kamienas, laja) ²	Reikalingos tvarkymo priemonės	Medžių priskyrimas (saugotiniams/nesaugotiniams) ³	Pastabos
1	Liepa paprastoji	M	2	20	50	2. Patenkinama (šakos išsidėsčiusios chaotiškai)	Šalinamas. Siūloma išsaugoti jei netrukdo sprendiniams	Saugotinas	Auga eilėje
2	Liepa paprastoji (eilėje)	M	1	20	35	2. Patenkinama (išsidėsčiusios chaotiškai)	Šalinamas	Saugotinas	Auga eilėje
3	Liepa paprastoji (eilėje)	M	1	15	35	2. Patenkinama (kamienė defektai, šakos išsidėsčiusios chaotiškai)	Šalinamas	Saugotinas	Auga eilėje
4	Liepa paprastoji (eilėje)	M	2	20	45	2. Patenkinama (kamienė defektai, šakos išsidėsčiusios chaotiškai)	Šalinamas	Saugotinas	Auga eilėje
5	Klevas	K	1	7	12	1. Gera.	Šalinamas	Saugotinas	
6	Liepa paprastoji	M	1	15	27	2. Patenkinama (kamienė defektai, šakos išsidėsčiusios chaotiškai)	Šalinamas	Saugotinas	
7	Klevas paprastas	K	1	18	35	1. Gera.	Šalinamas	Saugotinas	
8	Klevas paprastas	K	1	18	40	1. Gera.	Šalinamas	Saugotinas	
9	Klevas	K	1	7	10	1. Gera.	Šalinamas	Saugotinas	Auga eilėje
10	Klevas	K	1	5	8	1. Gera.	Šalinamas	Saugotinas	Auga eilėje
11	Klevas paprastas	K	1	5	8	1. Gera.	Šalinamas	Saugotinas	Auga eilėje

¹ K- kietos veislės medžiai; M- minkštos veislės medžiai.

² Želdinių būklė nustatyta vizualiai, naudojant 4 balų skalę nuo (1 – gera būklė, 2 – patenkinama, 3 – bloga, 4 – žuvęs želdinys). Želdinių būklė vertinama apibendrinant kelis rodiklius: genėjimo intensyvumo laipsnį, defoliacijos laipsnį, ligų intensyvumą, kenkėjų gausumą ir pakenkimo laipsnį, medžio kamieno (žievės) mechaninio pažeidimo intensyvumą, pasvirimo laipsnį.

³ Želdiniai priskiriami saugotiniams arba nesaugotiniams vadovaujantis LR Vyriausybės nutarimu (2008 03 12 d. Nr. 206) „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ (pagal šiai dienai (2023-07-31) galiojančią suvestinę redakciją nuo 2021-12-24 (pagal lentelės: 2, 9 ir 11 p.). **Saugotiniams želdiniams kirsti reikalingas savivaldybės leidimas. Prieš vykdant statybos darbus Rangovas įpareigojamas šį leidimą išsiimti.**

Medžio, krūmo Nr. plane	Medžio, krūmo rūšis	Medžio veislė pagal kietumą (K/M) ¹	Kiekis, vnt. (K-kamienų skaičius)	Aukštis (m)	Diametras (1,3 m aukštyje), cm	Želdinių būklė (šaknys, kamienas, laja) ²	Reikalingos tvarkymo priemonės	Medžių priskyrimas (saugotiniams/nesaugotiniams) ³	Pastabos
12	Liepa paprastoji	M	1	15	25	2. Patenkinama (šakos išsidėsčiusios chaotiškai)	Šalinamas	Saugotinas	
13	Liepa paprastoji (eilėje)	M	1	20	50	1. Gera.	Išsaugomas (už darbų ribų)	Saugotinas	
Iš viso kietų medžių (šalinamų)			6						
Iš viso minkštų medžių (šalinamų)			6						

0	2024-10	Konkursui ir statybai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Tyrens Lietuva“	13924	SPV	Genius Boruta	
	20681	SPDV	Jūratė Jasiulienė	