

Sutarties pavadinimas: **Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas – Marijampolė – Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,06 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas ir projekto vykdymo priežiūra“ II dalis**

Statinio projekto pavadinimas: **Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas – Marijampolė – Suvalkai ruožo nuo 72,50 iki 79,00 km rekonstravimo projektas**

Statytojas (Užsakovas): **VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija**

Statinio statybos rūšis: **Rekonstravimas**

Naudojimo paskirtis: **Susisiekimo komunikacijos: keliai, kiti transporto statiniai**

Statinio kategorija: **Ypatingasis statinys**

Statinio projekto etapas: **Projektiniai pasiūlymai**

Tomo žymuo: **A5(72,50-79,00)-PP**

Laida: **0**

KVAL. PATV. DOK. NR.	PAREIGOS	PARAŠAS	VARDAS PAVARDĖ
	Projektavimo skyriaus vadovas		Kastytis Grigas
20678	Statinio projekto vadovas		Martynas Jokubauskis

2021 m.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
Teksto dokumentai:				
A5(72,50-79,00)-00-PP-BSŽ	1	0	Projektinių pasiūlymų bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	psl. 2
A5(72,50-79,00)-00-PP-AR	5	0	Aiškinamasis raštas	psl. 3
Brėžiniai:				
A5(72,50-79,00)-TDP-PP.B-01	1	0	Situacijos planas (M 1:10000)	psl. 8
A5(72,50-79,00)-TDP-PP.B-02	9	0	Kelio planas (M 1:500)	psl. 9
A5(72,50-79,00)-00-TDP-PP.BR-01	1	0	Sankryža ties 75,07 km. Gelžbetoninė sijinė perdanga. Vaizdas A-A M 1:100, skersinis pjūvis 1-1 M 1:50 ir projektinis planas M 1:250	psl. 18
A5(72,50-79,00)-00-TDP-PP.BR-01	1	0	Žaliasis tiltas 77,02 km. Projektuojama situacija	psl. 19
A5(72,50-79,00)-00-TDP-PP.BR-01	1	0	Tunelinis pravažiavimas ties 78,35 km. Rėminis tunelinis pravažiavimas. Išilginis pjūvis M 1:100, skersinis pjūvis M 1:50 ir projektinis planas M 1:250	psl. 20
Priedai:				
	5	-	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	psl. 21

0	2021-03	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas – Marijampolė – Suvalkai ruožo nuo 72,50 iki 79,00 km rekonstravimo projektas	
			Projektiniai pasiūlymai	
20678	SPV	Martynas Jokubauskis	Projekto dalies bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	Laida
				0
It	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		A5(72,50-79,00)-PP-BSŽ	Lapas Lapų
				1 1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

I. ĮVADAS

Projektiniai pasiūlymai parengti VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcijos“ (toliau – LAKD) užsakymu, remiantis šiais pagrindiniais dokumentais:

- Projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi.
- Viešojo pirkimo dokumentų reikalavimais.
- Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas – Marijampolė – Suvalkai ruožo nuo 56,83 iki 97,06 km rekonstravimo specialiuoju planu (toliau – Specialusis planas).
- Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu.
- Lietuvos Respublikos statybos techniniais reglamentais.
- Normatyviniais projektavimo dokumentais (KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ ir kt.).
- Higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“.
- Inžineriniais geodeziniais tyrinėjimais (topografinė nuotrauka).
- Žemės paėmimo visuomenės poreikiams (nusavinimo) riba.

Statinių statybos vieta: Marijampolės savivaldybė (kelio A5 ruožas nuo 56,83 iki maždaug 76,16 km) ir Kalvarijos savivaldybė (ruožas nuo maždaug 76,16 km iki 79,00 km).

Projekto pavadinimas: **Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas – Marijampolė – Suvalkai ruožo nuo 72,50 iki 79,00 km rekonstravimo projektas.**

Statytojas (Užsakovas): VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“.

Statybos rūšis: *rekonstravimas*.

0	2021-03	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A5 Kaunas – Marijampolė – Suvalkai ruožo nuo 72,50 iki 79,00 km rekonstravimo projektas	
			Projektiniai pasiūlymai	
20678	SPV	Martynas Jokubauskis	Aiškinamasis raštas	Laida
				0
lt	VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija		A5(72,50-79,00)-PP-AR	Lapas Lapų
				1 5

Statinio kategorija: *ypatingasis statinys*.

Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis: *susisiekimo komunikacijos: keliai, kiti transporto statiniai*.

Žemės sklypas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos. **Vyksta specialiojo plano sprendiniams įgyvendinti reikalingos papildomos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūra.**

Projektuojamų statinių sąrašas ir jų techniniai bei paskirties rodikliai:

- Pagrindinio kelio kategorija – AM (pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“);
- Jungiamų ir apjungiamųjų kelių kategorijos – pagal patvirtinto specialiojo plano sprendinius ir KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimus;
- Pagrindinio kelio ilgis – 6,50 km;
- Jungiamųjų kelių ilgis (bendrai abiejose savivaldybėse) – apie 15 km;
- Pagrindinio kelio eismo juostų skaičius – pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimus;
- Jungiamųjų kelių eismo juostų skaičius – pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimus;
- Viaduko (sankirtos) ties 75,07 km su keliu Nr. 2620 Gulbiniškiai – Valavičiai ilgis – apie 77 m (be pereinamųjų plokščių ilgio), eismo juostų skaičius – pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“ reikalavimus;
- Viaduko (žaliojo tilto) gyvūnų migracijai ties 77,02 km ilgis – apie 100 m, plotis – apie 35 m;
- Viaduko (tunelinio pravažiavimo) ties 78,35 km su Laukų gatve ilgis – apie 110 m, eismo juostų skaičius – pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“, TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“ reikalavimus;
- Triukšmo užtvaros. Preliminarus ilgis apie 1 km.

Rekonstruojant kelio ruožą nebus pažeisti trečiųjų šalių interesai – kelio ruožas bus rekonstruojamas kelio sklypo ribose. **Šiuo metu vyksta specialiojo plano sprendiniams įgyvendinti reikalingos papildomos žemės paėmimo visuomenės poreikiams procedūra.**

A5(72,50-79,00)-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	5	0

II. ESAMA SITUACIJA

Rekonstruojamas kelio ruožas išsidėstęs pietinėje Lietuvos dalyje, Marijampolės ir Kalvarijos savivaldybių teritorijose. Nuo 72,50 iki maždaug 76,16 km kelias driekiasi Marijampolės, nuo 76,16 km – Kalvarijos savivaldybių teritorijose.

Esamoje padėtyje kelias atitinka II techninės kategorijos parametrus, yra dviejų eismo juostų, asfalto plotis (be platinimų) yra apie 9 m, kelkraščių pločiai svyruoja nuo 1,5 iki 3,0 m. Kelio važiuojamoji dalis su asfaltbetonio danga.

Paviršinis vanduo nuo kelio nuvedamas į esamus melioracijos griovius, žemesnes pakelės teritorijas ar uždara melioracijos sistemą.

Skersai kelio yra įrengtos gelžbetoninės vandens pralaidos, kurių būklė prasta.

Nuovažos nuo pagrindinio kelio su asfaltbetonio, žvyro danga arba visai be dangos.

Kelio ruožas apstatytas kelio ženklais.

Rekonstruojamame kelio ruože esamų autobusų stotelių nėra.

Rekonstruojamą kelio ruožą keliose vietose kerta 0,4 kV, 10 kV orinės arba požeminės elektros linijos. Išilgai kelio paklotos ryšių linijos.

Kelio ruožas yra melioruotoje žemėje.

III. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

3.1. Susisiekimo komunikacijos. Keliai

Dėl išaugusio eismo intensyvumo ir didelio avarijų skaičiaus kelią numatoma rekonstruoti pagal AM kategorijos parametrus, t.y. išplatinti iki 4 eismo juostų, viduryje įrengiant 5,5 m pločio skiriamąją juostą, abiejose kelio pusėse įrengti apjungiamuosius kelius, panaikinti vieno lygio sankryžas ir nuovažas (nuo pagrindinio kelio).

Projektiniai kelio ruožo rekonstravimo sprendiniai parengti pagal normatyvinių dokumentų reikalavimus, Specialiojo plano sprendinius, atsižvelgiant į LAKD pateiktas žemės paėmimo visuomenės poreikiams (nusavinimo) ribas.

Pagrindinio kelio ir apjungiamųjų kelių projektiniai pločiai priimti pagal KTR 1.01:2008 "Automobilių keliai" reikalavimus. Apjungiamųjų kelių asfaltbetonio dangos pločiai gali būti tikslinami kitame projekto etape, t.y. rengiant techninį darbo projektą.

Pagrindinio kelio ir apjungiamųjų kelių išilginiai profiliai suprojektuoti pagal KTR 1.01:2008 "Automobilių keliai" reikalavimus, atsižvelgiant į esamas reljefo ir landšafto sąlygas bei ypatybes, esamą užstatymą, į šalia pagrindinio kelio projektuojamų apjungiamųjų kelių planinę padėtį, projektinius griovius. Taip pat atsižvelgta į vandens nuvedimą, esamų

A5(72,50-79,00)-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	5	0

griovių gylis, projektines kelių konstrukcijas, esamų ir projektuojamų inžinerinių statinių gabaritų bei esamų inžinerinių tinklų padėtį.

Kelių projektinės dangų konstrukcijų klasės, atsižvelgiant į prognozuojamus transporto priemonių eismų skaičiavimus, parinktos pagal KPT SDK 19 reikalavimus. Pagrindinio magistralinio kelio ir apjungiamųjų kelių dangos konstrukcijos suprojektuotos su asfaltbetonio danga.

Nuo apjungiamųjų kelių suprojektuotos tipinės, o išskirtiniais atvejais – individualaus tipo nuvažos. Nuvažos suprojektuotos išanalizavus esamą situaciją ir identifikavus, koku būdu šiuo metu patenkama į sklypus. Naujos nuvažos nuo apjungiamųjų kelių projektuotos, jeigu išnagrinėjus esamą situaciją paaiškėjo, kad nėra jokių techninių ir teisinių patekimo (įvažiavimo ir išvažiavimo) būdų į šalia apjungiamojo kelio esančius sklypus. Tokiu atveju nuvažos maksimaliai projektuotos ant gretimų žemės sklypų ribų, į esamus vietinės reikšmės bendrojo naudojimo kelius ir į kadastro vietovių žemės reformos žemėtvarkos projektuose suprojektuotus bendrojo naudojimo kelius. Nuvažos suprojektuotos vadovaujantis statybos rekomendacijoms R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuvažų tipas parinktas ne mažesnis kaip 4/4^v/4p/4p^v. Nuvažos į laukus parinktos ne mažesnės kaip 4p/4p^v tipo. 5/5^v tipo nuvažos parinktos tik į sodybas, jeigu buvo apribotos galimybės įrengti 4/4^v tipo nuvažas. Visų nuvažų dangos konstrukcija projekte bus projektuojama pagal statybos rekomendacijas R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Po nuvažomis, priklausomai nuo jų tipo (pagal R36-01), įrengiamos naujos plastikinės Ø 0,40-0,60 m pralaidos.

Kadangi esamų autobusų sustojimo aikštelių nėra ir Specialiajame plane jos nenumatytos, todėl naujos autobusų sustojimo aikštelės neprojektuotos.

Paviršinį vandenį nuo pagrindinio kelio skiriamosios juostos numatoma surinkti į skiriamąją juostą projektuojamus paviršinio vandens surinkimo šulinėlius (bus suprojektuota vėlesniuose projekto rengimo etapuose). Paviršinį vandenį nuo kelių, sankryžų dangos, šlaitų ir pakelės plotų numatoma surinkti į projektuojamus pakelės griovius bei išleisti į esamas upes, melioracijos griovius ar uždaras melioracijos sistemas. Atskirose vietose, prieš išleidžiant paviršinį vandenį į upę, kaip numatyta Specialiajame plane, bus suprojektuoti paviršinio vandens valymo įrenginiai. Surinktą paviršinį vandenį iš projektuojamų tunelinių pravažiavimų į žemesnes teritorijas planuojama išleisti pakelės grioviais arba uždara savitake lietaus nuotekų sistema. Paviršinių lietaus nuotekų siurblinės nenumatomos.

3.2. Susisiekimo komunikacijos. Kiti transporto statiniai

3.2.1. Viadukas (sankirta) ties 75,07 km su keliu Nr. 2620 Gulbiniškiai – Valavičiai

A5(72,50-79,00)-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	5	0

Remiantis savivaldybės bendroju planu šalia statinio nepraeina nei dviračių, nei pėsčiųjų trasos. Viadukas (sankirta) suprojektuotas virš A5 kelio, esamo valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2620 Gulbiniškiai – Valavičiai trasoje. Viaduko konstrukcija – gelžbetoninė sijinė. Pėsčiųjų praėjimui ant viaduko, vienoje pusėje, numatytas šalitiltis, kurio einamosios dalies plotis yra 1,5 m.

3.2.2. Viadukas (žaliasis tiltas) gyvūnų migracijai ties 77,02 km

Siekiant užtikrinti stambiųjų gyvūnų saugią migraciją skersai projektuojamo kelio, remiantis Specialiojo plano sprendiniais projektuojamas viadukas (žaliasis tiltas) gyvūnų migracijai. Viadukas (žaliasis tiltas) suprojektuotas virš A5 kelio. Viaduko konstrukcija – gelžbetoninė rėminė. Viaduko apačioje, ties apjungiamaisiais keliais, numatomi 1,5 m pločio praėjimai pėstiesiems.

3.2.3. Viadukas (tunelinis pravažiavimas) ties 78,35 km su Laukų gatve

Remiantis savivaldybės bendroju planu šalia statinio nepraeina nei dviračių, nei pėsčiųjų trasos. Viadukas (tunelinis pravažiavimas) suprojektuotas po A5 keliu. Viaduko konstrukcija – gelžbetoninė rėminė. Pėsčiųjų praėjimui tuneliniame pravažiavime, vienoje pusėje, numatytas 1,5 m pločio praėjimas pėstiesiems.

3.2.4. Triukšmo užtvaros

Rekonstruojamam kelio ruožui, pagal planuojamus perspektyvinius transporto priemonių intensyvumus, atliktas triukšmo modeliavimas. Kelio ruožuose, kur nustatyti ribiniai triukšmo pagal HN 33:2011 viršijimai, numatomos pastatyti triukšmo užtvaros.

A5(72,50-79,00)-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	5	0

