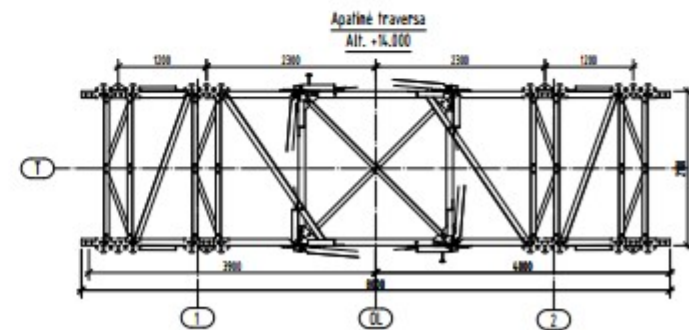
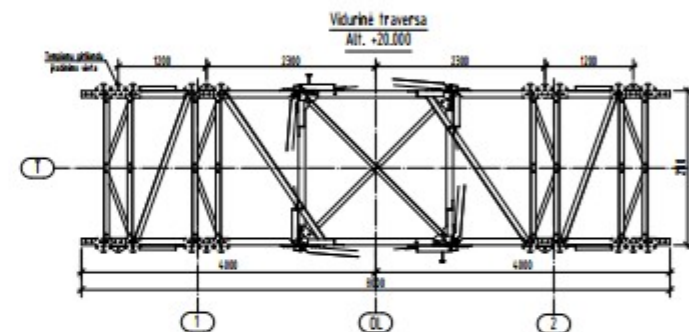
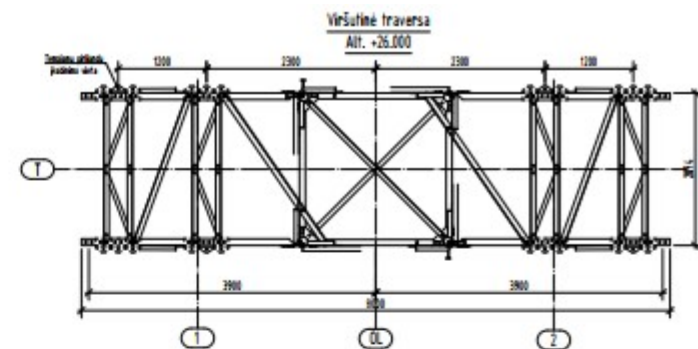
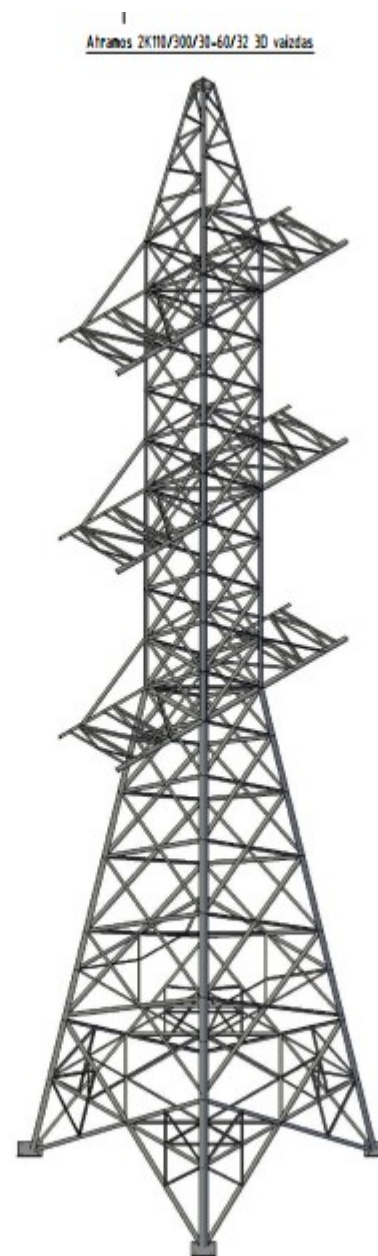
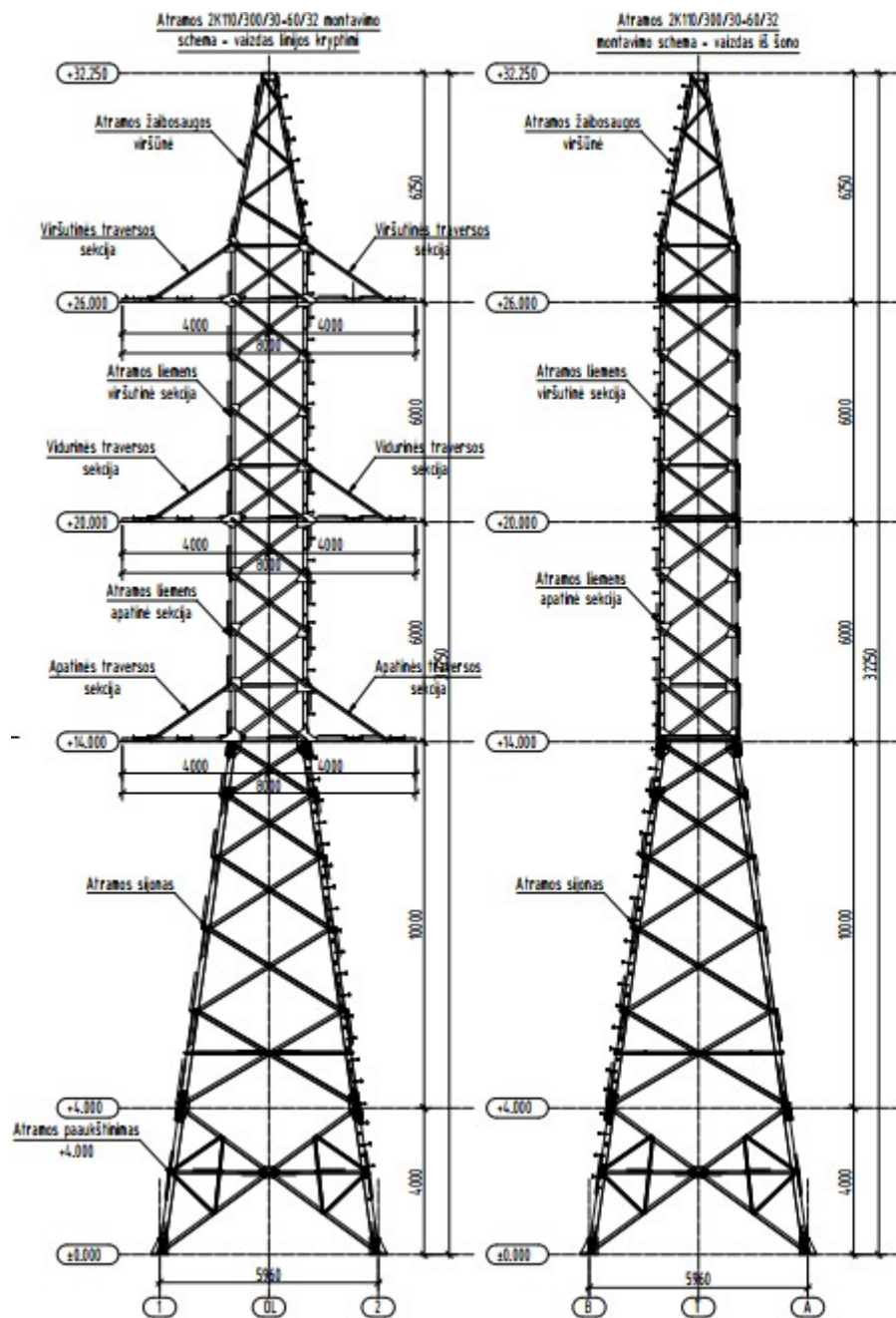
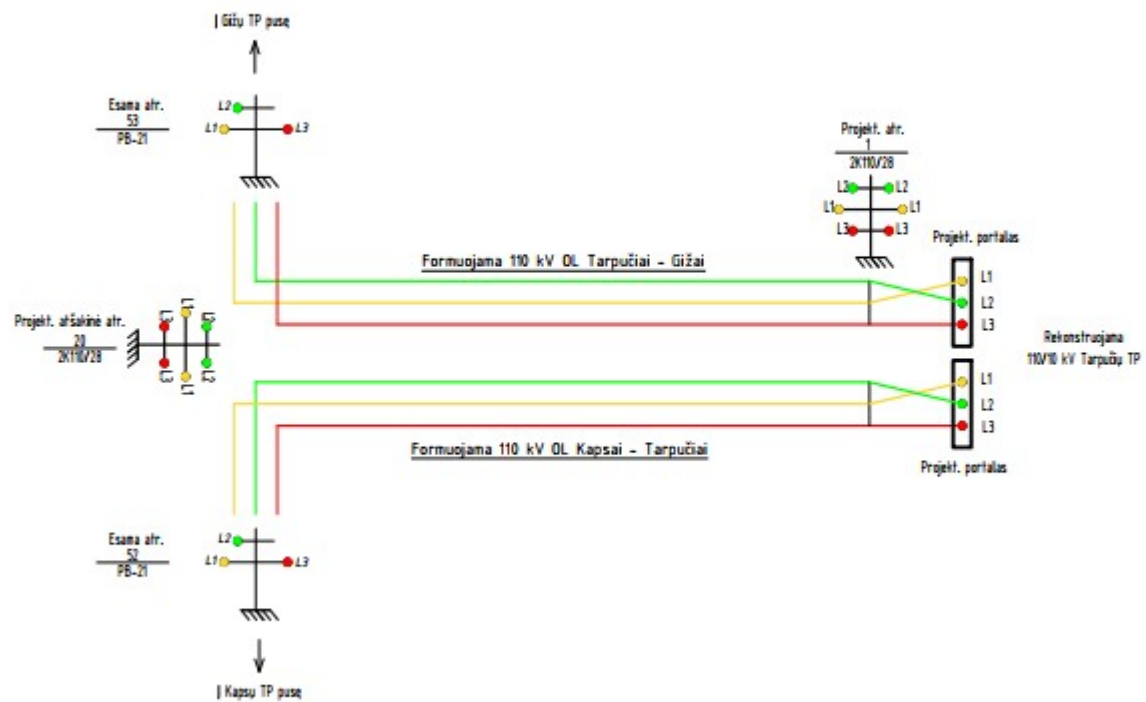
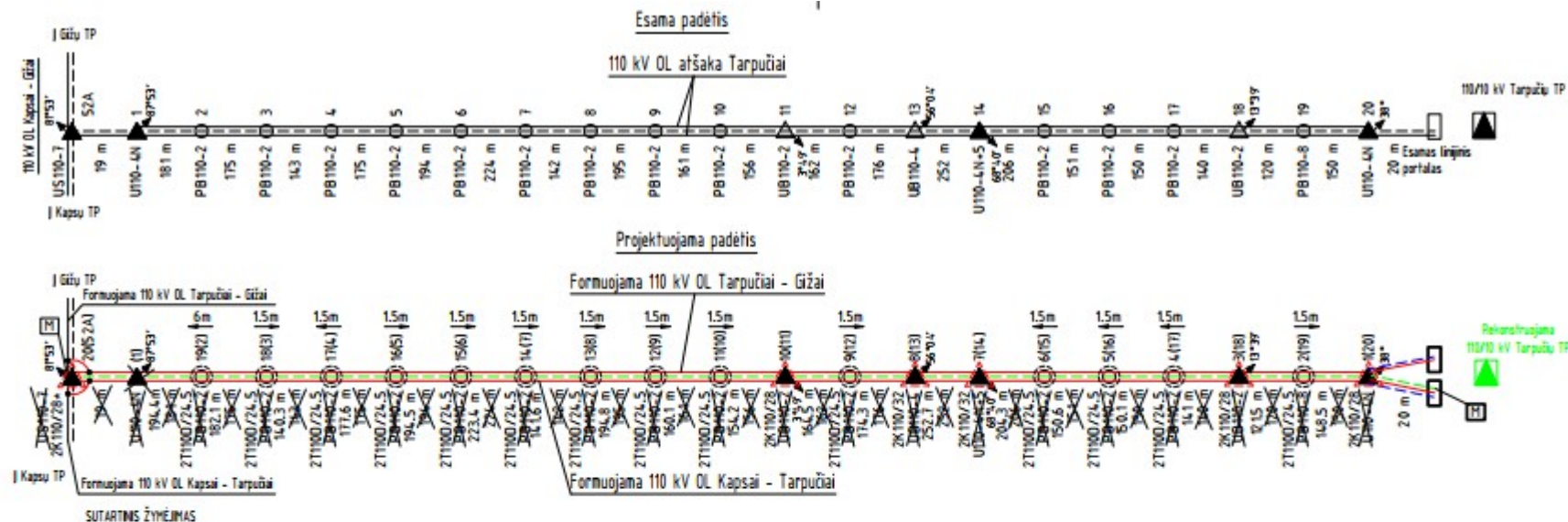




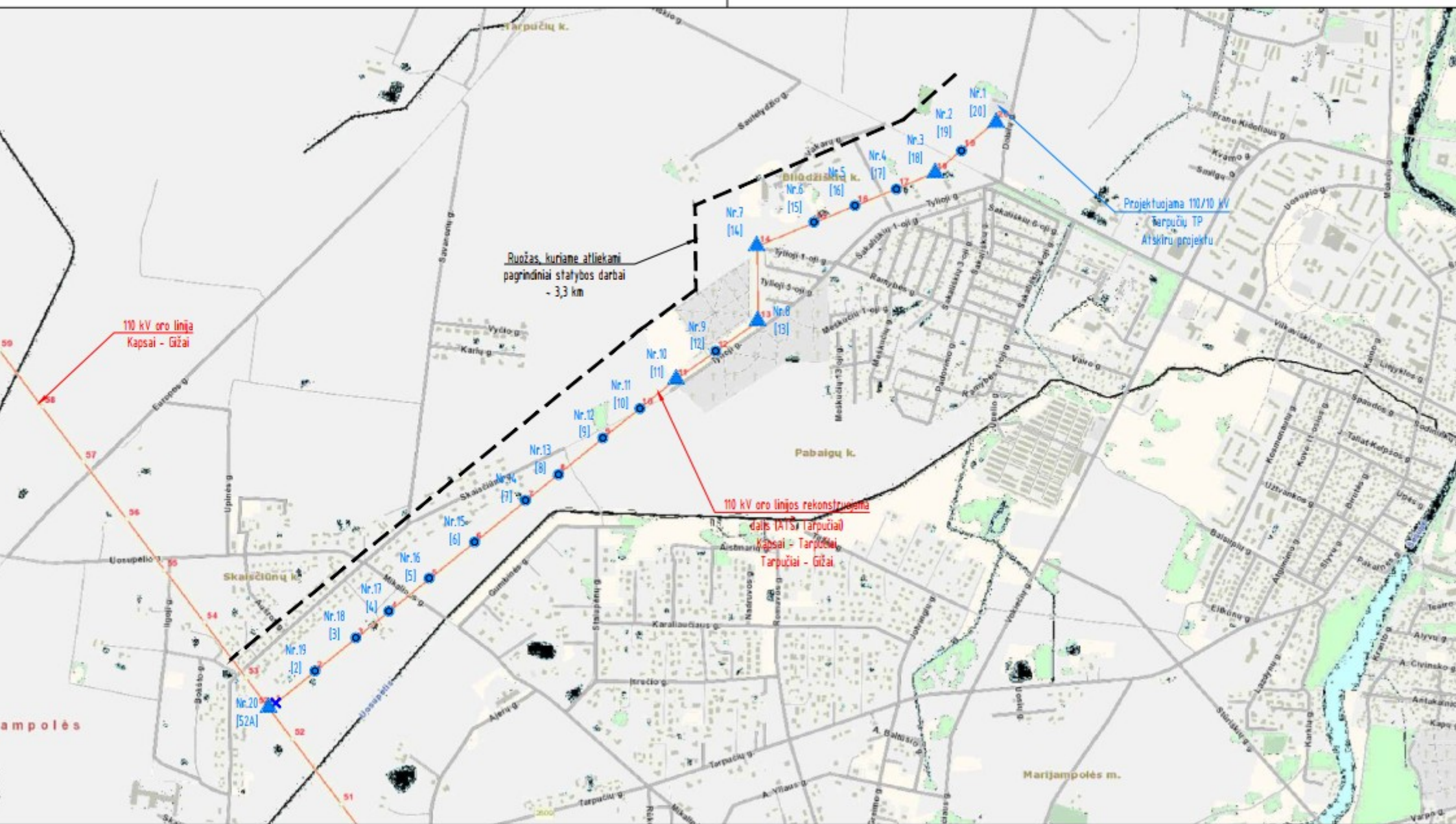




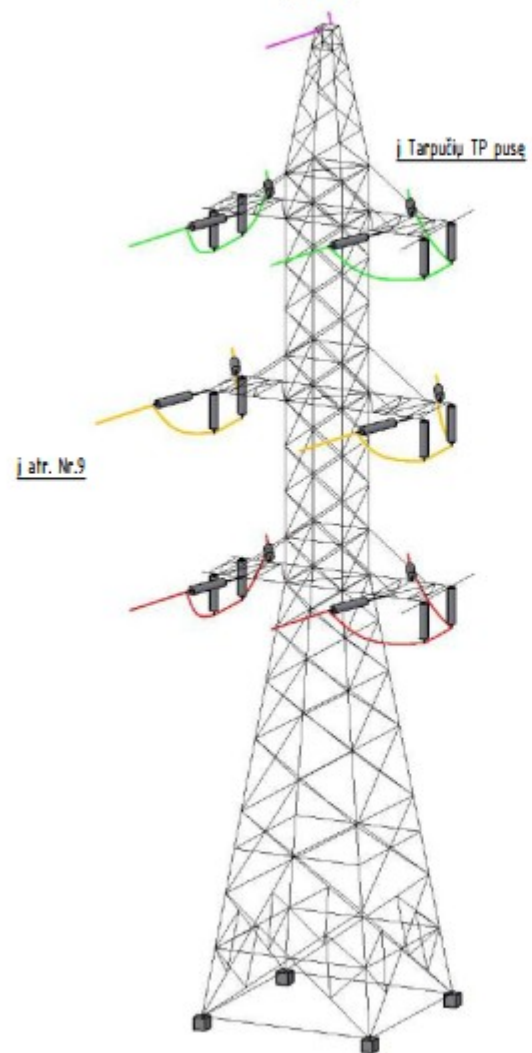
PASTABOS

1. Esamos tarpinės g/b PB110-2 atramos Nr.2-10,12,15,16,17, PB110-8 - Nr.19 keičiamos į naujas tarpines dvigrandes daugiaabėriškas metalines atramas su 24,5 m aukščio stiebai. Viso 14 vnt.
2. Esamos metalinės inkarinės g/b atr. Nr.11, 18 (UB110-2) keičiamos į metalines dvigrandes inkarines 2K110/28, viso 2 vnt.
3. Esama metalinė inkarinė atšakinė atr.Nr.52A (US110-1) keičiama į metalinę inkarinę dvigrandę atšakinę 2K110/28+ su papildomomis metalo konstrukcijomis tranzitiui 110 kV OL Kapsai - Gėžai, viso 1 vnt.
4. Esama inkarinė g/b atr. Nr.13 (UB110-4), inkarinė metalinė atr.Nr.14(UB110-4N-S) keičiamos į inkarines dvigrandes metalines 2K110/32 tipo, viso 2 vnt.
5. Esama metalinė inkarinė atr. Nr.1 (UB110-4N) išmontuojama.
6. Esami OL faziniai laidai AS70/111 keičiami į projektuojamus fazinius laidus ACSR 184-ALV30-ST1A.
7. Esamas ŽT TK-50 keičiamas į projektuojamą ŽTŠK tarp projekt. atr. Nr.20 ir Tarpučių TP.
8. Visos keičiamos inkarinės metalinės atramos turi būti statomos tose pačiose esamose vietose.
9. Naujų atramų pastatymo vietas nurodytos brėž. Nr. 2025-22-01-XX-PP-ELB-02.

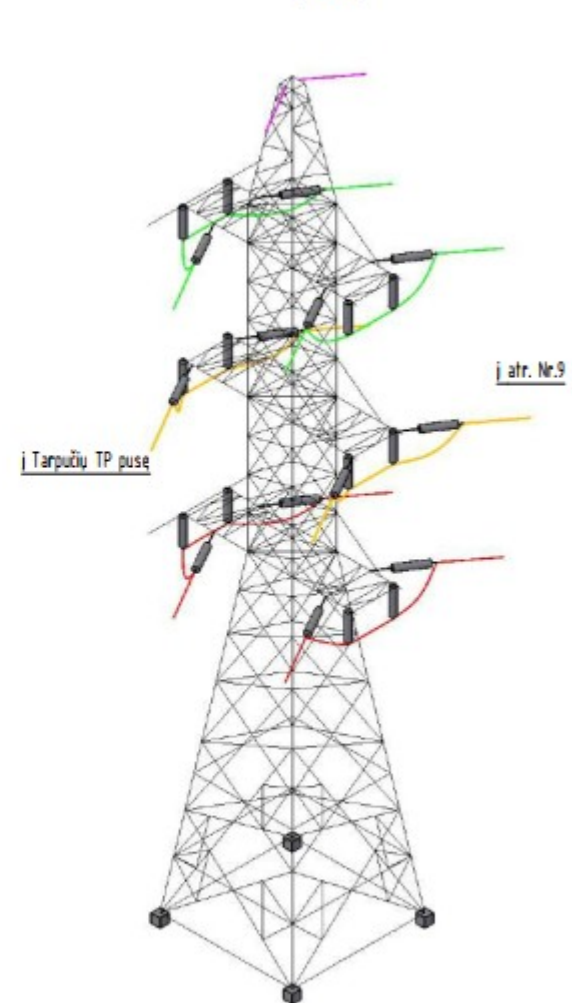
Esama 110 kV OL atš. Tarpučiai	
Esami faziniai laidai	AS-70/111
Esamos žaibosaugos trosas	TK-50
Projektuojama padėtis 110 kV OL Tarpučiai - Gėžai	
Projektuojami faziniai laidai	ACSR 184-ALV30-ST1A
Projektuojamas žaibosaugos trosas	ACSR 122-ALV20-ST1A
Projektuojamas ŽTŠK	ŽTŠK OPGW tarp Tarpučių TP ir projekt. atr. Nr.20
Projektuojama padėtis 110 kV OL Kapsai - Tarpučiai	
Projektuojami faziniai laidai	ACSR 184-ALV30-ST1A
Projektuojamas žaibosaugos trosas	ACSR 122-ALV20-ST1A
Projektuojamas ŽTŠK	ŽTŠK OPGW tarp Tarpučių TP ir projekt. atr. Nr.20



Atr. Nr.8, M 1:200
2K110/32



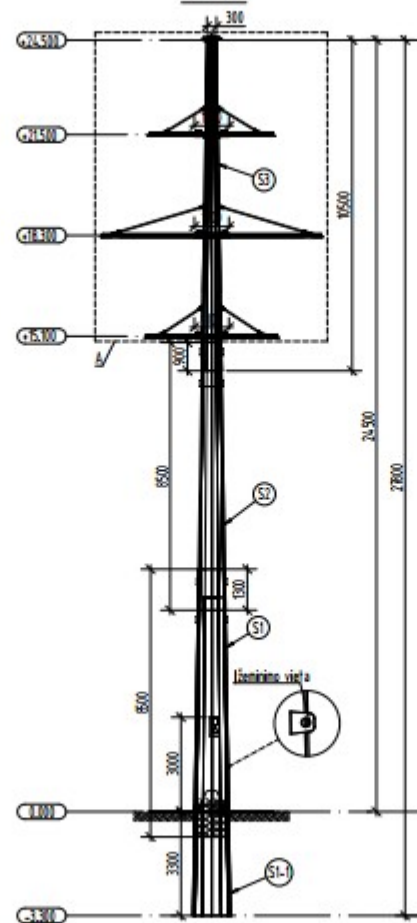
Atr. Nr.8, M 1:200
2K110/32



Atrama 3D



Atrama 12sk 24500F 300-980 TS2K-110kV
(M 1:150)



Detale A (M 1:50)

