



UAB "RUSNĖ"

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
"RUSNĖ"

OBJEKTAS Nr. 2023-72

LT-44313 KAUNAS
MIŠKO 30 - 78
TEL. 8-37 32 03 65 faks. 8-37 32 00 25
Mob. (8-699) 34205
www.rusne.lt, rusne@rusne.lt

STATYTOJAS:	MARIJAMPOLĖS SAVIVALDYBĖ
STATYBOS VIETA:	INOVACIJŲ GATVĖ MOKOLŲ NAUJIENOS K. MOKOLŲ SEN.,MARIJAMPOLĖS SAV.
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS:	INOVACIJŲ GATVĖS REKONSTRAVIMO MOKOLŲ NAUJIENOS K. MOKOLŲ SEN.,MARIJAMPOLĖS SAV., IR PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TINKLŲ NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS
STATYBOS RŪŠIS:	REKONSTRAVIMAS, NAUJA STATYBA
STATYBOS KATEGORIJA:	YPATINGASIS
PROJEKTO RENGIMO ETAPAS:	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

DIREKTORIUS

PROJEKTOVADOVAS

ĮMONĖS KODAS 132754130

KAUNAS 2024

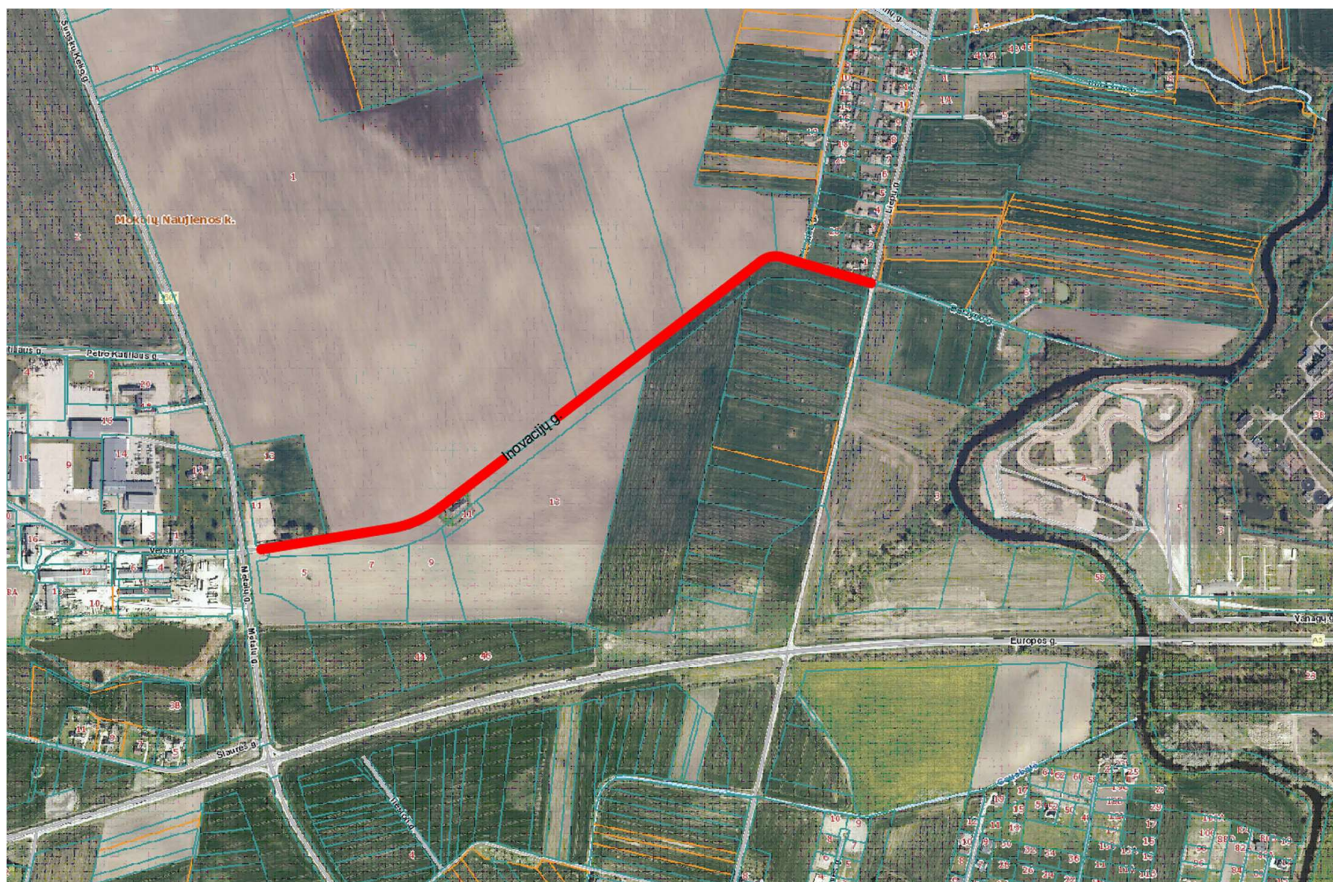
 V. VYŠNIAUSKAS

 K. JUCEVIČIUS

1.

DOKUMENTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
A. TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS			
1.		Dokumento sudėties žiniaraštis	1 lapas
2.		Objekto vietovės schema	1 lapas
3.		Bendrieji statinių rodikliai	1 lapas
4.		Aiškinamasis raštas	9 lapai
C. BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS			
1.	2023-72-PP-01	Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	3 lapai
2.	2023-72-PP-02	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	4 lapai
3.	2023-72-PP-03	Skersiniai profiliai M 1:50	1 lapas



Projektuojama gatvė ir inž. tinklai



3.		BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI		
Pavadinimas		Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
3. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS				
3.1 Gatvės				Ypatingasis statinys
	Inovacijų gatvė			
3.1.1	kategorija		C	
3.1.2.	ilgis*	m	1173*	
3.1.3.	važiuojamosios dalies plotis	m	7,0	
3.1.4.	eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.1.5.	eismo juostos plotis	m	3,50	
4. INŽINERINIAI TINKLAI		km	1,868	
4.1	Paviršinių nuotekų tinklai			
4.1.1	Inžinerinių tinklų ilgis *	m	268*	Nesudėtingasis II grupės statinys (nuotekų rinktuvai) Apsaugos zona 2.5 m
4.1.2	Vamzdžio skersmuo	mm	200	
4.1.3	Inžinerinių tinklų ilgis *	m	208*	Neypatingasis statinys (nuotekų rinktuvai) Apsaugos zona 2.5 m
4.1.4	Vamzdžio skersmuo	mm	250	
4.1.5	Inžinerinių tinklų ilgis *	m	248*	Neypatingasis statinys (nuotekų rinktuvai) Apsaugos zona 2.5 m
4.1.6	Vamzdžio skersmuo	mm	315	
4.1.7	Inžinerinių tinklų ilgis *	m	1144*	Neypatingasis statinys (nuotekų rinktuvai) Apsaugos zona 2.5 m
4.1.8	Vamzdžio skersmuo	mm	400	
4.2	Žemosios įtampos elektros tinklai (gatvės apšvietimas)			
4.2.1	Inžinerinių tinklų ilgis*	m	1440	
4.2.2	Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	4x35	Al
4.2.3	Inžinerinių tinklų ilgis*	m	91	
4.2.4	Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	4x16	Al
4.2.5	Inžinerinių tinklų ilgis*	m	816	
4.2.6	Elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	3x1,5	Cu

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Atestato Nr.	 UAB "RUSNĖ"				INOVACIJŲ GATVĖS REKONSTRAVIMO MOKOLŲ NAUJIENOS K. MOKOLŲ SEN.,MARIJAMPOLĖS SAV., IR PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TINKLŲ NAUJOS STATYBOS PROJEKTAS			
	Pareigos	V. Pavardė	Parašas	Data	AIŠKINAMASIS RAŠTAS		Laida	
20680	SPV	K. Jucevičius		2024			0	
LT	STATYTOJAS: Marijampolės savivaldybė				2023-72-PP-AR		Lapas	Lapų
							1	9

BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas – Inovacijų gatvės rekonstravimo Mokolų Naujienos k., Mokolų sen., Marijampolės sav., ir paviršinių nuotekų tinklų naujos statybos projektas.

Statinio statybvietės adresas – Inovacijų gatvė Mokolų Naujienos k., Mokolų sen., Marijampolės sav.

Statinio naudojimo paskirtis – Susisieikimo komunikacijos: keliai (gatvės). Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai.

Statybos rūšis – Rekonstravimas, nauja statyba.

Statinio kategorija – Ypatingasis

1. NORMATYVINIAI DOKUMENTAI

	Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
	Lietuvos Respublikos žemės įstatymas;
	Lietuvos Respublikos Kelių įstatymas;
	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
	Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymas
	Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
	Lietuvos Respublikos kelių eismo taisyklės
STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
STR 1.04.02:2011	„Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“
STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
STR 2.01.01(1):2005	„Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
STR 2.01.01(3):1999	„Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
STR 2.01.01(4):2008	„Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga“
STR 2.01.01(5):2008	„Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
STR 2.01.07:2003	„Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“
STR 2.06.04:2014	„Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
STR 2.03.01:2019	„Statinių prieinamumas“
KTR 1.01:2008	„Automobilių keliai“
R PDTP 12	„Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“
KPT SDK 19	„Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“
IT ASFALTAS 08	„Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“
IT SBR 19	„Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“
TRA ASFALTAS 08	„Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“
TRA SBR 19	„Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“
TRA UŽPILDAI 19	„Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“
TRA BITUMAS 08/14	„Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“
TRA VŽ 12	„Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“
PIT KŽA	„08 Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“

Aiškinamasis raštas

Lapas	Lapų	Laida
2	9	0

TRA ŽM 12	„Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“
T DVAER 12	„Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“
BT ITK 09	„Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės“
PIT KŽA 08	„Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“
KET	„Kelių eismo taisyklės“
IT VŽ 14	„Automobilių kelių vertikaliųjų kelių ženklų įrengimo taisyklės“
IT ŽS 17	„Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir kelių žemės sankasos įrengimas“
TRA SS 15	„Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“
IT TRINKELĖS 14	„Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės“

2. PROJEKTUOJAMO STATINIO STATYBOS VIETA

Rekonstruojama Inovacijų gatvė – 1173 m ilgio yra Mokolų Naujienos kaime., Mokolų sen., Marijampolės sav. , neužstatytoje teritorijoje.

Gatvė su priklausiniais projektuojama nesuformuotoje valstybinėje žemėje bei suformuotame sklype un.nr. 4400-6335-3326, skirtame susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriui.

Rekonstruojamos Inovacijų g. unikalus nr. 4400-6336-3333

Projektuojamo statinio schema parodyta 2.1. pav



Projektuojama ————— gatvė

Aiškinamasis raštas	Lapas	Lapų	Laida
	3	9	0

2.1 Grunto tyrimai

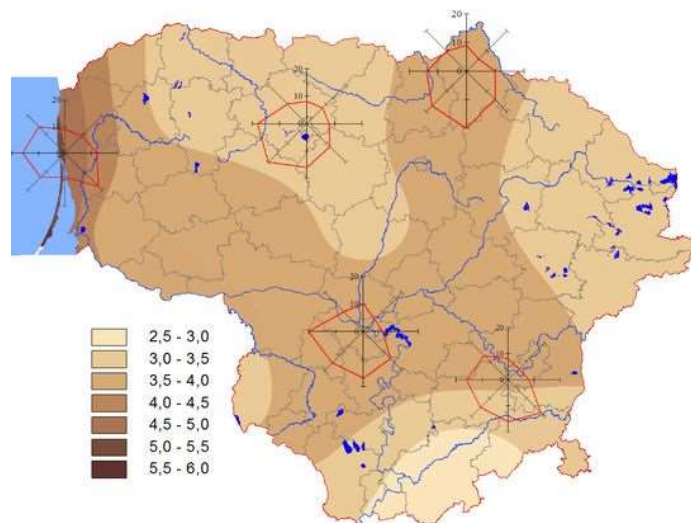
Inžinerinių geologinių tyrinėjimų detali medžiaga pateikiama Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitoje. Pagal LST 1331:2015 „Automobilių kelių gruntai. Klasifikacija“ gręžiniuose vyrauja labai jautrūs šalčiui gruntai – F₃ klasė (saCIL/ML).

2.2 Klimato sąlygos ir reljefas

Pagal RSN 156-94 “Statybinė klimatologija” duomenis Marijampolėje vyraujančios klimatinės sąlygos:

- vidutinė metinė oro temperatūra $+(6,7)^{\circ}\text{C}$;
- šalčiausio penkiadienio oro temperatūra $-(22\div 24)^{\circ}\text{C}$;
- santykinis metinis oro drėgnumas 81%;
- vidutinis metinis kritulių kiekis 630 mm;
- maksimalus paros kritulių kiekis (absoliutus maksimumas) 82,5 mm.
- Vyraujančios stipriausių vėjų kryptys: sausio mėn. – iš PV, V, P, PR, liepos mėn. – iš V, PV, ŠV, P,
- vidutinis metinis vėjo greitis $\sim 3,4 \text{ m/s}$;

Pagal STR 2.05.04:2003 Kauno raj. priskiriamas I-jam vėjo apkrovos rajonui su pagrindine atskaitine vėjo greičio reikšme 24 m/s ir I – ajam sniego apkrovos rajonui su sniego antžeminės apkrovos charakteristine reikšme $1,2 \text{ kN/m}^2$ (120 kg/m^2).



2.3 Statybos rūšis

Statybos rūšis – rekonstravimas, nauja statyba.

Projektuojamos Inovacijų gatvės ilgis - 1,173 km.

2.4 Statinio paskirtis

<i>Aiškinamasis raštas</i>	Lapas	Lapų	Laida
	4	9	0

Statinio paskirtis – susisiekiimo komunikacijos: keliai (gatvės). Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai.

Gatvės kategorija – C.

2.5 Statinio kategorija

Statinio kategorija – ypatingasis.

3. STATYBOS TERITORIJOS APIBŪDINIMAS

3.1 Teritorijoje esantys statiniai ir inžineriniai tinklai bei įrenginiai

Rekonstruojamos gatvės teritorijoje yra paklotas lauko drenažas, 0,4 kV elektros kabelis.

3.2 Želdiniai

Gatvės trasoje saugotinių medžių nėra.

3.3 Gyvūnija

Apsaugos priemonių nuo laukinių gyvūnų nėra ir papildomos priemonės šiuo projektu nenumatomos.

4. PROJEKTUOJAMI STATINIAI

Rekonstruojama Inovacijų gatvė yra Mokolų Naujienos kaime., Mokolų sen., Marijampolės sav. , neužstatytoje teritorijoje. Gatvė projektuojama su asfalto danga, įrėminta gatvės bordiūrais. Inovacijų gatvės plotis -7,0 m (2 eismo juostos po 3,5 m), su dvišlaičiu 2,5% nuolydžiu. Pėsčiųjų takų pločiai - 1,5 m. Pėsčiųjų takai – betoninių trinkelų danga. Dviračių tako plotis– 2,5 m. Dviračių tako danga – raudono asfalto danga. Pėsčiųjų takai ir dviračių takas nuo vejos atskiriami vejos bordiūrais.

Pėsčiųjų takai turi tenkinti STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus. Pėsčiųjų perėjų zonose šaligatvio danga turi būti paklota su nuolydžiu link sužemintų gatvės bordiūrų ir sutapatinama su gatvės aukščiu.

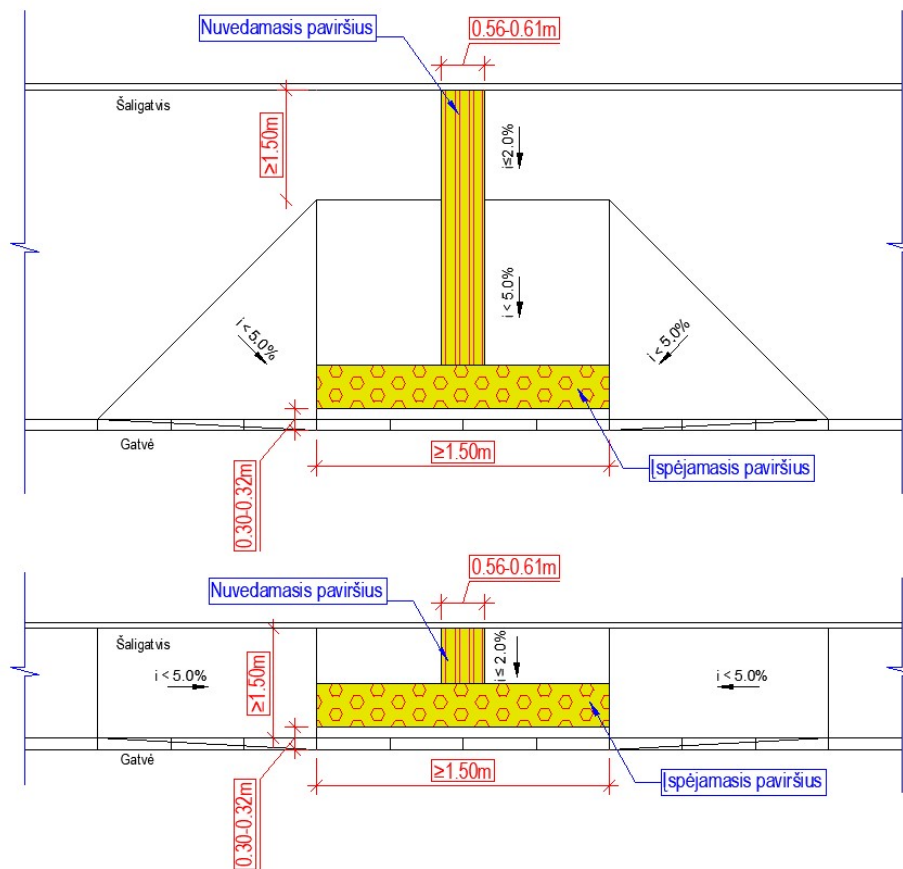
ŽN judėjimui kelio pėsčiųjų takuose per visą ruožą įrengiami vedantieji vejos bortai, pakelti 0,03 m virš šaligatvio dangos (žiūr. planus ir skersinius profilius).

Pėsčiųjų perėjos ir šaligatvio bortelio nuožulnos išilginis nuolydis turi atitikti ISO 21542:2011 8 skyriaus 2 lentelės reikalavimus.

Prieš bortelio nuožulną, iš šaligatvio pusės, turi būti lygi aikštelė ne mažesnė kaip 1 500 x 1 500 mm, kurios nuolydis bet kuria kryptimi negali būti didesnis kaip 1:50 (2 proc.). Bortelio nuožulnos kraštai turi būti nusklembti ir jų nuolydis turi būti toks pat, kaip bortelio nuožulnos. Kai nepakanka vietos prieš bortelio nuožulną įrengti ne mažesnės kaip 1500 x 1500 mm lygios aikštelės, gali būti įrengiamos šoninės nuožulnos, atitinkančios ISO 21542:2011 8 skyriaus 2 lentelės reikalavimus, lygiagrečios pėsčiųjų takui, su ne mažesne kaip 1 500 x 1 500 mm lygia aikšte prie važiuojamosios dalies pėsčiųjų perėjos lygyje. Pėsčiųjų perėjose įrengiamas vandens drenažas turi atitikti ISO 21542:2011 7.13 papunktį.

Aiškinamasis raštas	Lapas	Lapų	Laida
	5	9	0

Kiekviena bortelio nuožulna privalo turėti 560 – 610 mm pločio taktilinę dėmesį atkreipiančią struktūrą, kuri įrengiama per visą nuožulnos plotį, 300 – 320 mm atstumu nuo įžengimo į važiuojamąją gatvės dalį.



1 pav. Galimi pėsčiųjų perėjų įrengimo variantai

Pėsčiųjų takai turi būti atskirti regėjimo negalią turintiems asmenims gerai juntamos faktūros juosta, kuri gali įsiterpti į šaligatvį (skirtingos faktūros juosta įrengiama panaudojant natūralius akmenis, mozaikinius akmenis, betoninius blokėlius, trinkelės ir pan.).

Miestų, miestelių ir kaimų viešosiose erdvėse (tarp jų atskirųjų želdynų, žaliųjų jungčių) pėsčiųjų srautus, statinius, erdves, vietas ir objektus jungiančiose trasose (maršrutuose) esantys pėsčiųjų takai (išskyrus skirtus objektų, įrenginių ir sistemų techniniam aptarnavimui) įrengiami pagal ISO 21542:2011 7 ir 9 skyrius.

4.1 Planas

Rekonstruojamos Inovacijų gatvės ilgis – 1173 m.

Gatvės planinė padėtis suprojektuota vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.“ Įrengiamų dangų pločiai ir kiti parametrai pateikti brėžiniuose „Nužymėjimo, dangų ir eismo organizavimo planas“ ir „Skersiniai profiliai“.

4.2 Skersinis profilis

Aiškinamasis raštas	Lapas	Lapų	Laida
	6	9	0

Inovacijų gatvę numatoma įrengti pagal C kategorijai keliamus reikalavimus. Važiuojamosios dalies skersinis nuolydis — 2,5 %. Pėsčiųjų takų ir dviračio tako skersinis nuolydis — 2,0 %.

4.3 Išilginis profilis

Inovacijų gatvės išilginis profilis projektuojamas atkartojant esamo žemės paviršiaus aukščius, atsižvelgiant į vietovės sąlygas. Pėsčiųjų takų išilginis nuolydis neturi viršyti 5 %.

4.4 Dangos konstrukcija

Projektuojamos gatvės dangos konstrukcija priimta atsižvelgiant į Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19 ir Projektavimo užduotį.

Projektinė dangos konstrukcija gatvėse (DK 10 dangos konstrukcijos klasė):

1. Asfalto viršutinis sluoksnis SMA 11 S, h=4 cm.
2. Asfalto apatinis sluoksnis AC 16 AS, h=8 cm.
3. Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PS, h=14cm.
4. Skaldos pagrindo 0/45 sluoksnis, h = 20 cm.
5. Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, h = 59 cm.

Projektinė dangos konstrukcija dviračių take:

1. Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD (raudonos spalvos), h = 8 cm.
2. Skaldos pagrindo 0/45 sluoksnis, h = 20 cm.
3. Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, h = 18 cm.

Projektinė dangos konstrukcija pėsčiųjų takuose:

1. Betoninių trinkelų danga, h = 8 cm.
2. Išlyginamasis sluoksnis, h = 3 cm.
3. Skaldos pagrindo 0/45 sluoksnis, h = 15 cm.
4. Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, h = 20 cm

4.5 Paviršinių nuotekų tinklai

Lietaus nuotekos surenkamos nuo projektuojamos Inovacijų gatvės, šaligatvių ir dviračių takų kietų dangų. Lietaus surinkimui gatvėje numatyti gelžbetoniniai šuliniai su bortinėmis D400 apkrovos klase atlaikančiomis grotelėmis. Nuvedimo trasose numatyti Ø1000 ir Ø1500 gelžbetoniniai šuliniai. Ties projektuojama Inovacijų gatve visi šuliniai numatyti vejoje ties šaligatviu. Čia numatyti ketiniai B125 šulinių dangčiai. Liepų gatvės zonoje šuliniai numatyti su standaus tipo ketiniais D400 apkrovos klase atlaikančiais dangčiais.

Galimai naftos produktais užterštos nuotekos nuo projektuojamos gatvės (~15000 m²) išvalomos naujai suprojektuotose paviršinių nuotekų valymo įrenginiuose NVĮ-1 (30 l/s našumas, 6000 l smėliagaudė) su integruota apvedimo linija. Valytos lietaus nuotekos turi atitikti „Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamente“ valytų nuotekų išleidimui į tinklus keliamus reikalavimus. Užsakovui paliekama teisė

<i>Aiškinamasis raštas</i>	Lapas	Lapų	Laida
	7	9	0

pasirinkti valymo įrenginius tiekiančią firmą. Tiekiami įrenginiai turi būti sertifikuoti, atitikti projekte keliamus reikalavimus. Apsaugai nuo iškėlimo dėl gruntinio vandens vietoje parinkto įrenginio taikant analogišką, darbo projekte reikia atlikti detaliuosius skaičiavimus ir jais vadovaujantis nustatyti priemonių apsaugai nuo iškėlimo būtinumą ir parengti atitinkamus sprendinius. Kad išleidžiamose lietaus nuotekose teršalų koncentracijos neviršytų „Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamente“ nustatytų reikalavimų, objekto eksploatacijos metu privalo užtikrinti jį eksploatuojantys asmenys. Už valymo įrenginio suprojektuotas mėginių paėmimo šulinys su uždarymo sklende. Iš valymo įrenginių vanduo nuvedamas į esamą melioracijos griovį S-7. Lietaus nuotekų tinklai suprojektuoti iš PVC SN4 apkrovos klasės nuotekų vamzdžių. Vietoje PVC vamzdžių galima naudoti atitinkamų diametrų PP vamzdžius. Nuotekų vamzdynai klojami žemės grunte atviru tranšėjiniu metodu. Rangovui pasirinkus naudoti betranšėjines technologijas turi būti naudojami PE100 PN10 RC vamzdžiai. Vamzdynai klojami su nuolydžiais, užtikrinančiais savaiminį tinklo prasivalymą.

Nuotekų tinklus montuoti ir įrengti pagal plastmasinių vamzdžių montavimo taisykles, įregistruotas 1998 – 06 – 29 Nr.109. G/B šulinius montuoti pagal UAB “Ekoprojektas” tipinius šulinių albumus. Visi pakloti tinklai išbandomi hidrauliškai ir praplaunami.

4.6 Gatvės apšvietimo tinklai

Pagal šį projektą numatoma įrengti gatvės apšvietimo tinklus.

Tinklo įtampa 400/230V. Sistema su aklinai įžeminta neutrale.

Elektros energijos tiekimas gatvės apšvietimui numatoma nuo atskiru projektu suprojektuotos 0,4 kV komercinės apskaitos spintos KAS. Nuo KAS numatoma kabelis iki projektuojamos skirstomosios spintos SS-GA. SS-GA spintoje numatomas pajungimas gatvės apšvietimui ir jo valdymas. Projekte numatyta nuo šios spintos nutiesti kabelių linijas iki naujai projektuojamų gatvės apšvietimo atramų ir sumontuoti naujus šviestuvus. Kabeliai visu ilgiu veriami į D-63 apsauginius vamzdžius. Kabelis klojamas Al 4x35mm² iki naujai projektuojamų gatvių apšvietimo atramų užvedant kabelį į naujai projektuojamas atramas. Trasą žiūrėti brėžinyje Nr. GA-B.01

Projektuojama gatvės apšvieti 15Lx. Kiekviena apšvietimo atrama turi būti įžeminta. Įžeminimo varža bet kuriuo metų laiku mažiau arba lygi 10 Omų.

Apšvietimo atramos projektuojamos 8m aukščio, su dvišake gembe. Gembės ilgis į kiekvieną pusę po 1 metrą. Ant apšvietimo atramų prie perėjų papildomai projektuojami šviestuvai perėjų apšvietimui, kurie montuojami 4m aukštyje.

Montažą ir įžeminimą atlikti sutinkamai su galiojančių normų ir taisyklių reikalavimais. Visos metalinės dalys nesančios po įtampa bet galinčios po ja atsirasti įžeminamos.

<i>Aiškinamasis raštas</i>	Lapas	Lapų	Laida
	8	9	0

Visi darbai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtinais instaliavimo darbų užbaigimui ir tinkamam pastato eksploatavimui, turi būti privalomai atlikti nepriklausomai nuo to, ar jie yra parodyti brėžiniuose, arba apibūdinti šiame dokumente, ar ne.

Projektuojamų elektros apkrovų lentelė

<i>Pavadinimas</i>	<i>Mato vnt.</i>	<i>Kiekis</i>
Įtampa	V	400/230
Dažnis	Hz	50
Dyzelgeneratorius	kW/kVA	-
Instaliuota galia. Tame tarpe:	kW	6,1
Maksimali leistinoji naudoti galia.	kW	6,1
Metinis elektros energijos sunaudojimas	MWh	22

4.7 Teritorijoje esantys tinklai ir statiniai

Vystomoje darbų teritorijoje esantys drenažo tinklai iškeliami pagal Marijampolės savivaldybės melioracijos skyriaus išduotas projektavimo sąlygas techninio projekto rengimo metu.

Suformuoto sklypo teritorijoje buvęs pagalbinio ūkio pastatas nugriautas gavus statybos leidimą atskiru projektu.

4.8 Gatvės teritorijos apželdinimas

Inovacijų gatvėje formuojamos eksploatacinės žaliosios 5 m pločio atskyrimo zonos skirtos inžineriniams tinklams kloti, bei planuojamos dinamiškai apželdinti medeliais bei krūmais nebloginant vairuotojų bei kitų eismo dalyvių matomumo ir saugumo.

Tikslūs apželdinimo sprendiniai rengiami ir derinami techninio projekto rengimo apimtyje pagal Užsakovo užduotį.

	Lapas	Lapų	Laida
<i>Aiškinamasis raštas</i>	9	9	0