



Eisenbahn- und Bauplanungsgesellschaft
mbH Erfurt
TPD 8318

STATYTOJAS:	UAB „UHB Agro“, Plento g. 92, LT-19126 Širvintos	
STATYBOS VIETA:	Gamyklų g. 5, Marijampolė	
PROJEKTAS:	Esamo geležinkelio kelio Nr. 47 rekonstravimo projektas, Gamyklų g. 5, Marijampolė	
STATINIO PROJEKTO NR.:	LT-511	
STATYBOS RŪŠIS:	Statinio rekonstravimas	
STATINIO KATEGORIJA:	Ypatingasis statinys	
STATINIO PASKIRTIS:	Susisiekimo komunikacijos (geležinkelio kelias)	
STADIJA:	Projektiniai pasiūlymai	
DALIS:	Projektiniai pasiūlymai LT-511-TDP-PP	LAIDA: 0 TOMAS: I

	Pareigos	Vardas, pavardė, atestato	Parašas
EPG mbH Erfurt	VILNIAUS SKYRIAUS VADOVAS	V. Raižys	
EPG mbH Erfurt	PROJEKTO VADOVAS	V. Raižys Atestato Nr. 33821	

Vilnius, 2024

STATINIO PROJEKTO DALIES BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
Tekstiniai dokumentai:				
LT-511-TDP-PP-BSŽ	1	-	Projekto dalies „Projektiniai pasiūlymai. Geležinkeliai“ bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	
LT-506-TDP-PP-BSR	2	-	Bendrieji statinių rodikliai	
LT-511-TDP-PP-AR	13	-	Aiškinamasis raštas	
Priedai (tekstiniai dokumentai):				
	1	-	UAB „UHB Agro“ 2024 m. rugpjūčio mėn. 21 d. patvirtinta projektavimo užduotis	
	24	-	UAB „Rapasta“ 2024 m. liepos mėn. atliktais geologiniais tyrinėjimai	
	32	-	UAB „GeoFirma“ 2016 m. spalio mėn. atliktais geologiniais tyrinėjimai	
Priedai (brėžiniai):				
LT-511-TDP-PP-SP	1	0	Situacijos planas, M 1:1000	
LT-511-TDP-PP-SITP	1	0	Sklypo ir inžinerinių tinklų planas, M 1:500	
LT-511-TDP-PP-IP	1	0	Geležinkelio kelio išilginis profilis, Mh 1:1000, Mv 1:100	
LT-511-TDP-PP-SKP	4	0	Skersiniai profiliai, M 1:100	

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Geležinkeliai:			
1.1. Paskirtis:			Susisiekimo komunikacijos: geležinkelio kelias
1.2. Statinio statybos rūšis			Rekonstrukcija
1.3. Statinio kategorija			Ypatingasis
1.4. ilgis kelias Nr.47 (unikalus Nr. 1198-1000-1548): - esamas - po rekonstrukcijos*	km km	0,20 0,31	
1.5. geležinkelio ir jo įrenginių apsaugos zonos plotis	m	3,1	Geležinkelio privažiuojamųjų kelių ir jų įrenginių zona sutampa su kelio statinio ribomis, bet negali būti arčiau kaip 3,1 m nuo kelio ašies
2. Kiti transporto statiniai. Pralaidos ir apsauginiai dėklai			Nauja statyba
2.1. Paskirtis:			Susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai

LAIDA	DATA	KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)				
Teisės pripažinimo dokamentas Nr.8318	EPG EISENBAHN- UND BAUPLANUNGS-GESELLSCHAFT mbH Erfurt Chamissostraße 11, Haus A 99096 Erfurt		Statytojas			
			UAB „UHB Agro“, Plento g. 92, LT-19126 Širvintos			
ATESTATO Nr.			Projekto pavadinimas			
			ESAMO GELEŽINKELIO KELIO NR. 47 REKONSTRAVIMO PROJEKTAS, GAMYKLŲ G. 5, MARIJAMPOLĖ			
	PAREIGOS	V.PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	LAIDA	
30406	PV	D. Katkevičienė		2024-10	0	
33822	PDV	V. Raižys		2024-10		
	Rengė	D. Katkevičienė		2024-10		
STADIJA	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI		LT511-TDP-PP-BSR		LAPAS	LAPŲ
TDP					1	2

2.2. Statinio statybos rūšis			Nauja statyba
2.3. Statinio kategorija			Neypatingasis
2.4. vamzdžio ilgis*	m	20,80	(4 vnt.: 2,0 m, 2,0 m, 7,8 m, 9,0 m)
2.5. vamzdžio skersmuo	mm	300,00	(1 vnt. x 9,0 m)
2.6. vamzdžio skersmuo	mm	400,00	(2 vnt. x 2,0 m)
2.7. vamzdžio skersmuo	mm	500,00	Apsauginis dėklas (1 vnt. x 7,8 m)

Pastaba.*Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

Projekto vadovas Valdas Raižys

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

LAIDA	DATA	KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)				
Teisės pripažinimo dokumentas Nr.8318	EPG EISENBAHN- UND BAUPLANUNGS- GESELLSCHAFT mbH Erfurt Chamissostraße 11, Haus A 99096 Erfurt				Statytojas	
					UAB „UHB Agro“, Plento g. 92, LT-19126 Širvintos	
ATESTATO Nr.					Projekto pavadinimas	
					ESAMO GELEŽINKELIO KELIO NR. 47 REKONSTRAVIMO PROJEKTAS, GAMYKLŲ G. 5, MARIJAMPOLĖ	
	PAREIGOS	V.PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	
33821	PV	V. Raižys		2024-10		
33822	PDV	V. Raižys		2024-10		
	Rengė	D. Katkevičienė		2024-10		
STADIJA	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI				LT511-TDP-PP-AR	
PP						
					LAPAS	LAPŲ
					1	13

TURINYS

PRIVALOMIEJI DOKUMENTAI	4
STANDARTŲ IR PAGRINDINIŲ NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS	5
1. ĮŽANGA	8
1.1. Projekto tikslai	8
1.2. Statybos sklypo apibūdinimas	8
2. ESAMA PADĖTIS. GELEŽINKELIO KELIAI	9
2.1 Trumpa geležinkelio kelio apžvalga	9
2.2 Kelio padėtis plane ir išilginiame profilyje	9
2.3 Viršutinė kelio konstrukcija	9
2.4 Inžinerinė – geologinė ir hidrogeologinė charakteristika	9
3. PROJEKTINĖ DALIS	10
3.1 Projektinė situacija	10
3.2 Inžineriniai tinklai	10
4. GELEŽINKELIO KELIŲ STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGINIS PROCESAS	10
6. APRŪPINIMAS ELEKTRA, VANDENIU STATYBOS METU, REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS	11
7. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS IR TRANSPORTAS	11
8. ORO IR VANDENS TERŠALAI, JŲ KONCENTRACIJA IR KIEKIAI	12
9. APSAUGINĖS PRIEMONĖS NUO SMURTO IR VANDALIZMO	12
10. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR INŽINERINIAI TINKLAI	12
11. DUOMENYS APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKĮ APLINKAI	12
12. PRINCIPINIAI NURODYMAI GAISRO AR KITOS AVARIJOS ATVEJU	12

BENDRIEJI DUOMENYS

Projekto pavadinimas	Esamo geležinkelio kelio Nr. 47 rekonstravimo projektas, Gamyklų g. 5, Marijampolė
Statybos vieta	Gamyklų g. 5, Marijampolė
Stadija	Techninis darbo projektas
Statybos rūšis	Geležinkelio kelio rekonstrukcija
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos (geležinkelio kelias)
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
Statytojas	UAB „UHB Agro“

PRIVALOMIEJI DOKUMENTAI

Techninis darbo projektas parengtas vadovaujantis šiais privalomaisiais dokumentais:

- UAB „UHB Agro“ 2024 m. rugpjūčio mėn. 21 d. patvirtinta projektavimo užduotimi;
- Andriaus Preikšos IĮ 2024 m. birželio mėn. atliktais geodeziniais matavimais;
- UAB „Rapasta“ 2024 m. liepos mėn. atliktais geologiniais tyrinėjimais;
- UAB „GeoFirma“ 2016 m. spalio mėn. atliktais geologiniais tyrinėjimais.

STANDARTŲ IR PAGRINDINIŲ NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS

Projekto susisieimo komunikacijų dalis parengta vadovaujantis technine užduotimi, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, Statybos techniniais reglamentais bei Lietuvos standartais. Žemiau (1-5 lentelėse) pateikiamas pagrindinių bendrųjų reikalavimų normatyvinių dokumentų sąrašas.

1 lentelė. Organizaciniai tvarkomieji normatyviniai dokumentai

1.	STR 1.01.03:2017	„Statinių klasifikavimas“
2.	STR 1.01.08:2002	„Statinio statybos rūšys“
3.	STR 1:03.01:2016	„Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“
4.	STR 1.03.07:2017	„Statinių techninės ir naudojimo priežiūros tvarka. Naujų nekilnojamojo turto kadastro objektų formavimo tvarka“
5.	STR 1.04.02:2011	„Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“
6.	STR 1.04.04:2017	„Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
7.	STR 1.05.01:2017	„Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
8.	STR 1.06.01:2016	„Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
9.	STR 1.12.06:2002	„Statinių naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“
10.	STR 2.03.02:2005	„Gamybos, pramonės ir sandėliavimo statinių sklypų tvarkymas“

2 lentelė. Techninių ir specialiųjų reikalavimų normatyviniai dokumentai

1.	STR2.01.01(6)	„Esminiai statinio reikalavimai“
2.	K/111	Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės K/111. Patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2000-02-17 įsakymu Nr.47
3.	LTGI 78/K	Saugaus riedmenų eismo užtikrinimo instrukcija atliekant darbus geležinkelio keliuose ir kelio statiniuose. Patvirtinta AB „LTG Infra“ Techninės priežiūros vadovo 2024 m. liepos 23 d. Sprendimu Nr. SPR-L2(INFRA)-300/2024.
4.	LTGI 163/K	Statinių artumo gabaritų taikymo nurodymai. Patvirtinta AB „LTG Infra“ Kokybės ir saugos vadovo 2021 m. rugsėjo 09 d. potvarkiu Nr. PO(LGI)-198.
5.	147/K	Kelio statinių priežiūros instrukcija 147/K. Patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2001-10-31 įsakymu Nr.432
6.	SN 449-72	Geležinkelių žemės sankasų projektavimo nurodymai SN 449-72. Patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2006-07-17 įsakymu Į-390
7.	ADV/001	Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai (TNN) ADV/001. Patvirtinta LR susisieimo ministro 1996-09-20 įsakymu Nr.297
8.		Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksas. Patvirtintas 2004 m. balandžio 22 d. įstatymu Nr. IX-2152
9.	275/K	Apsauginio sankasos sluoksnio įrengimo instrukcija. Patvirtinta AB „Lietuvos geležinkeliai“ 2013-09-06 įsakymu Nr.Į-827

10.	358/K	Techniniai reikalavimai projektiniams kelio trasos parametrams ir geležinkelio linijos išdėstymui vietovėje. Patvirtinta AB „LTG Infra“ 2021-07-19 įsakymu Nr. ĮS(LGI)-280
11.	388/K	Reikalavimai geležinkelio kelio geometrijos kokybei. Patvirtinta AB „LTG Infra“ 2022-11-07 įsakymu Nr. PO(INFRA)-505/2022
12.		Geležinkelio stočių projektavimo taisyklės. Patvirtinta LR susisiekimo ministro 2004 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 3-250/D1-249
13.		Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo ir vykdymo taisyklės. Patvirtinta AB „LTG Infra“ 2024 m.
14.		Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės. Patvirtinta LR susisiekimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. 3-36
15.		Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai MN Geosint ŽD 13. Patvirtinta LAKD direktoriaus 2013 m. kovo 20 d. įsakymu Nr. V-122
16.		2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1299/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos infrastruktūros posistemio techninės sąveikos specifikacijos
17.		Leidimų pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymas Nr. 3-507 „Dėl Leidimų pradėti naudoti stacionariusius geležinkelių posistemius ir leidimų pateikti rinkai
18.		Rail Baltica“ projektavimo gairės: https://www.railbaltica.org/design-guidelines/

3 lentelė. Lietuvos standartai

1.	LST EN 13232-1/9:2023	Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Iešmai ir bėgių sankryžos
2.	LST EN 13674-1:2011+A1:2017	Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Bėgiai. 1 dalis. 46 kg/m ir didesnės ilginės masės plačiapadžiai geležinkelio bėgiai
3.	LST TS 2008-2021	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Geležinkelio iešmai ir bėgių sankryžos 1 520 mm pločio vėžei
4.	LST EN 13230-1:2016	Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Gelžbetoniniai pabėgiai
5.	LST EN 13231-1:2024	Geležinkelio taikmenys. Bėgių kelias. Darbų priėmimas. 1 dalis. Balastuotojo bėgių kelio darbai. Vientisas bėgių kelias, iešmai ir bėgių sankryžos
6.	LST EN 13450:2003	Geležinkelio balasto skalda.
7.	LST EN 15273-3:2013+A1:2017	Geležinkelio taikmenys. Gabaritai. 3 dalis. Konstrukcijų artumo gabaritai
8.	LST EN 13803:2017	Geležinkelio taikmenys. Geležinkelio kelias. Projektiniai kelio trasos parametrai. 1435 mm ir platesnės vėžės kelias

4 lentelė. Įsakymai, higienos normos ir kiti dokumentai

1.		Specialiosios žemės naudojimo sąlygų įstatymas patvirtintas 2019 m. birželio 6d. Nr. XIII-2166
2.		Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir sveikatos apsaugos ministro 1998 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 85/233 (Žin., 1998, Nr. 44-1224; 2005, Nr. 66-2383)

3.		Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai, patvirtinti socialinės apsaugos ir darbo ministro ir aplinkos ministro 1998 m. gruodžio 24 d. įsakymu Nr. 184/282 (Žin., 1999, Nr. 7-155; 2002, Nr. 93-4028)
4.		Atliekų tvarkymo taisyklėmis, LR aplinkos ministro 2003 m. gruodžio 30 d. įsakymas Nr. 722 (Žin., 1999, Nr. 63-2065; 2004, Nr. 68-2381)
5.		Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, LR aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-637 (Žin., 2007, Nr.10-403)
6.		Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas patvirtintas 2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672
7.		2022–2027 m. darbuotojų saugos ir sveikatos veiksmų planas patvirtintas 2022 m. balandžio 5d. Nr. A1-251/V-693

Pastaba: Visoje projekto apimtyje nurodyti standartai, techninės specifikacijos ar techniniai liudijimai yra orientaciniai ir gali būti pakeisti kitu lygiaverčiu dokumentu, kuris atitinka reikalavimus ir yra pripažintas kompetentingų institucijų.

5 lentelė. Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis

Eil. Nr.	Gamintojas	Programos pavadinimas
1.	Autodesk	AutoCAD Civil 3D
2.	IB&T Software GmbH	CARD/1
3.	Microsoft	Office 365 Enterprise E3

1. ĮŽANGA

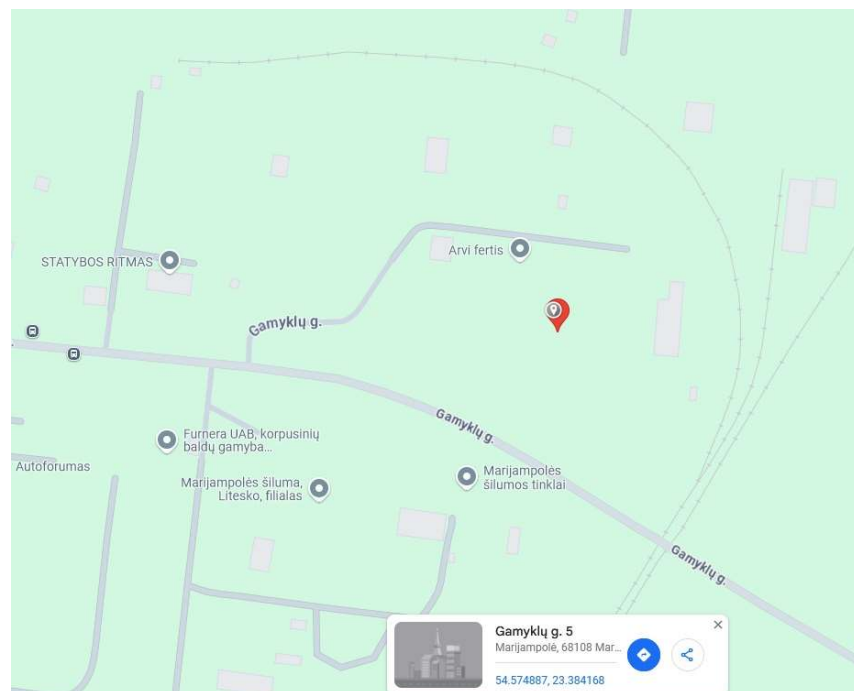
1.1. Projekto tikslai

Esamo privažiuojamojo geležinkelio kelio prailginimo, Gamyklų g. 5, Marijampolė rekonstravimo projekto tikslai:

- ~ 104 m. prailginti esamą privažiavimo kelią Nr.47.
- Suprojektuoti vandeniui iš sankasos pašalinti bei paviršinio vandens surinkimo įrenginius.

1.2. Statybos sklypo apibūdinimas

Statybos darbus numatoma vykdyti pagal susitarimą dėl 1998 m. gruodžio mėn. 2 d. valstybinės žemės nuomos sutarties Nr.N18/98-3000 bei 2023 m. sausio mėn. 17 d. susitarimo Nr.20SŽN-9-(14.20.55 E.) pakeitimo „Dėl sprendimų disponuoti valstybine žeme priėmimo, bendraturčio teisių įgyvendinimo ir kitų funkcijų vykdymo“ Lietuvos Respublikos išnuomotame UAB „Arvi fertis“, į. k. 300632946, Vilnius, J. Jasinskio g. 12, 4,2128 ha ploto žemės sklype (unikalus numeris 1801-0002-0062), kurio 1801/0002:62, esančiame Marijampolėje, Gamyklų g. 5.



1.1 pav. Planuojamų statybų vieta

2. ESAMA PADĖTIS. GELEŽINKELIO KELIAI

2.1 Trumpa geležinkelio kelio apžvalga

Sklype įrengtas 1520 mm pločio privažiuojamasis geležinkelio kelias Nr.47, kurį, atsižvelgiant į sklypo ribas, numatoma maksimaliai prailginti. Šiuo metu esamo geležinkelio kelio ilgis – 203 m.

2.2 Kelio padėtis plane ir išilginiame profilyje

Esamas geležinkelio kelio nuolydis ~ nuo 0,04 ‰ iki 0,37 ‰. Kelio pabaigoje įrengta R~220 m spindulio kreivė.

2.3 Viršutinė kelio konstrukcija

Šiuo metu geležinkelio kelias Nr.47 įrengtas su R50 tipo bėgiais, įrengtais ant g/b pabėgių.

Kelio Nr.47 techninė būklė yra prasta - vizualiai pastebėti kelio nusėdimai.

2.4 Inžinerinė – geologinė ir hidrogeologinė charakteristika

Tyrimų teritorija yra Marijampolės mieste.

Tyrinėtame sklype sutinkami technogeniniai dariniai (t IV) ir limnoglacialinės nuosėdos (lg III bl).

Technogeniniai dariniai tyrinėtame sklype sutikti iki 0,8 – 1,2 m gylio nuo žemės paviršiaus. Giliau slūgso limnoglacialinės nuosėdos kurių pado gręžiniais iki 7,0 m gylio nepasiekta.

Požeminis vanduo sutiktas 1,8 – 2,0 m gylyje nuo žemės paviršiaus. Vandens kolektorius – mažai dulkingas - molingas smėlis (Sa-F). Apatinė vandenspara nuo 3,6 – 5,2 m gylio slūgsantis smėlingas vidutinio plastiškumo molis.

Lietingais metų periodais ir pavasarinių polaidžių metu podirvio tipo požeminis vanduo gali susidaryti ir laikytis ties žemės paviršiumi. Sausuoju metų laikotarpiu šio tipo požeminis vanduo išdžius arba nusidrenuos į gilesnius sluoksnius.

3. PROJEKTINĖ DALIS

3.1 Projektinė situacija

Projektiniuose sprendiniuose numatoma 104 metrais prailginti esamą privažiuojamąjį geležinkelio kelią Nr.47. Pilnas geležinkelio kelio ilgis pailgės nuo 203 m iki ~ 307 m.

3.2 Inžineriniai tinklai

Naujų inžinerinių tinklų įrengimas bei esamų inžinerinių tinklų iškėlimas į šio projekto apimtį neįeina.

Pagal pateiktas ESO sąlygas NR. 24-03524D (priedas Nr.4) turi būti parengtas atskiras projektas, susijęs su esamų dujotiekio tinklų apsauga ir kuris turi būti suderintas su ESO. Kol nebus parengtas ir suderintas atskiras projektas, šio projekto apimtyje numatyti darbai negalės būti vykdomi.

4. GELEŽINKELIO KELIŲ STATYBOS DARBŲ TECHNOLOGINIS PROCESAS

1. Paruošiamieji darbai. Statybos darbai pradedami nuo paruošiamųjų darbų, kurių metu vykdomi techniniai-organizaciniai darbai. Paruošiamojo statybos laikotarpio metu vykdomi tokie darbai: statybinės aikštelės geodezinio pagrindo įrengimas, statybos aikštelės įsisavinimas, medžių ir krūmų iškirtimas, inžinerinių tinklų iškėlimas/įrengimas, laikinų pastatų ir statinių įrengimas, laikinų kelių ir sandėliavimo vietų įrengimas. Sandėliavimo vietos turi būti tikslinamos kartu su rangovu.

2. Pagrindiniai darbai. Prie pagrindinių darbų prisikiriama geležinkelio kelio, statinių, pervažos statybos darbai:

2.1 Geležinkelio kelių įrengimo vietoje dirvožemio sluoksnio pašalinimas ir sandėliavimas, žemės sankasos supylimo darbai.

2.2 Apsauginio sluoksnio įrengimas panaudojant sunkvežimius, buldozerius, ratinius krautuvus, geležinkelio vagonus. Apsauginis sluoksnis klojamas sluoksniais, tankinant. Apsauginis sluoksnis sutankinamas vibraciniu tankintuvu (volu).

2.3 Balasto sluoksnio klojimas. Klojant balasto sluoksnį naudojami sunkvežimiai/geležinkelio vagonai, ratiniai krautuvai, buldozeriai.

2.4 Bėgių gardelių montavimas. Bėgių gardelės klojamos specialiu geležinkelio traukiniu.

2.5 Kelio balastavimas ir balasto plūkimas. Kelio balastavimas atliekamas biraliniais vagonais. Po balasto iškrovimo dirbama su kelio plūkimo mašina. Šių darbų metu per kelis kartus kelias pakeliamas į projektinę padėtį ir sutankinamas balastas.

3. Baigiamieji darbai. Baigiamųjų darbų etape, prieš pridodant nuolatinei eksploatacijai, atliekami geležinkelio kelių ištaisymo profilyje ir plane bei apdailos darbai. Sankasos šlaitai sutvirtinami dirvožemiu ir apsėjami žole. Atliekami sandėliavimo aikštelių sutvarkymo, laikinųjų kelių išardymo, rekultivavimo ir aplinkos sutvarkymo darbai. Susidariusias statybines atliekas reikia tvarkyti vadovaujantis Lietuvos respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr.D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus. Paruošiama išpildomoji dokumentacija objektą pridodant nuolatinei eksploatacijai.

6. APRŪPINIMAS ELEKTRA, VANDENIU STATYBOS METU, REIKALAVIMAI STATYBOS ĮRANGAI IR TRANSPORTO PRIEMONĖMS

Darbams reikalinga elektra (iki 220 V) gali būti aprūpinama kilnojamosiomis elektros stotelėmis ar, esant galimybei, panaudojami esami elektros tinklai.

Darbams reikalingas vanduo statybos metu bus laikomas vandens talpose.

Statybos darbų vadovas arba jo įgaliotas asmuo privalo kontroliuoti, kad turimos mašinos, mechanizmai, įrenginiai, transporto, saugos darbe priemonės būtų prižiūrimos ir eksploatuojamos laikantis gamyklų – gamintojų instrukcijų, nuorodų bei atitinkamų saugos darbe norminių aktų reikalavimų, kad įrenginiai ir medžiagos būtų naudojami taip, kad nekeltų pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

7. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS IR TRANSPORTAS

Įvažiavimas į sklypą yra pietvakarinėje pusėje iš Gamyklų gatvės. Dalyje sklypo yra paklota asfaltbetonio danga, skirta transporto judėjimui ir stovėjimui. Iš vakarinės sklypo pusės yra atvesta geležinkelio kelio atšaka į Gamyklų 5 sklypą. Darbus numatoma atlikti vienu etapu, patekimas į sklypą bus užtikrintas visų statybų metu.

Iki dabar traukinių ir manevrų eismo organizavimas vykdomas vadovaujantis Marijampolės geležinkelio stoties ir uždarnosios akcinės bendrovės „UHB AGRO“ privažiuojamųjų geležinkelio

kelių Nr. 33, 34, 46, 47 eismo organizavimo instrukcija. Atlikus statybos darbus, ši instrukcija turės būti patikslinta.

8. ORO IR VANDENS TERŠALAI, JŲ KONCENTRACIJA IR KIEKIAI

Vykdam statybos darbus į aplinkos orą gali patekti cheminės medžiagos, išsiskiriančios metalinių bėgių pjovimo metu. Aplinkos oro taršą sąlygojanti veikla bus trumpalaikė, emisijų kiekiai nedideli. Projektas rengiamas pramonės teritorijoje, kur nėra gyvenamųjų pastatų. Poveikis kaimyninėms teritorijoms bus nedidelis.

9. APSAUGINĖS PRIEMONĖS NUO SMURTO IR VANDALIZMO

Projektas rengiamas privačioje gamyklos teritorijoje, kur yra dalinai aptverta.

10. GRIAUNAMI ESAMI STATINIAI IR INŽINERINIAI TINKLAI

Griaunamų statinių nėra. Numatoma demontuoti esamą g/b lovį.

Esami inžineriniai tinklai turi būti išsaugoti arba, esant reikalui, iškeliami, sprendiniai turi būti derinami su inžinerinių tinklų savininku.

11. DUOMENYS APIE PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS POVEIKĮ APLINKAI

Planuojama ūkinė veikla bus trumpalaikė ir neturės ženklios įtakos vandeniui, orui, dirvožemiui, biologinei įvairovei ar kraštovaizdžiui. Detalesnį aprašymą žiūrėti LT506-TDP-SO dalyje.

12. PRINCIPINIAI NURODYMAI GAISRO AR KITOS AVARIJOS ATVEJU

Gaisrai kyla dėl žaibo, elektrostatių, rūkant pavojingose priešgaisrinio požūriū vietose, dėl neatsargaus elgesio su šildymo prietaisais, netvarkingų elektros įrenginių, metalo suvirinimo darbų technologijos pažeidimų ir pan.

Statybvietėje turi būti numatytos gaisrinės priemonės - skydai su pirminėmis gaisro gesinimo priemonėmis, gaisrinis vandentiekis, profilaktinės statybviētės gaisrinės organizavimo priemonės, vadovaujantis atitinkamomis taisyklėmis (Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės). Priešgaisrinis postas turi būti įrengiamas šalia buitinių darbininkų patalpų.

Prasidėjus gaisrui statybos aikštelėje, būtina išjungti elektros apšvietimo ir jėgos linija, pašalinti slėgį technologinėje įrangoje, slėginiuose induose, vamzdynuose, uždaryti sklendes nutraukti pavojingų medžiagų tiekimą į juos. Tai turi padaryti rangovo statybos įmonės darbuotojai dar prieš atvykstant gaisrininkams.

Kilus gaisrui jis operatyviai gesinamas ir telefonu kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba.

Atvykus ugniagesiams, statybviets atstovas privalo informuoti juos apie sprogstamųjų, lengvai užsidegančiųjų ir degiųjų skysčių, nuodingųjų, radioaktyviųjų medžiagų kiekį ir jų laikymo vietą.

Kasdien, baigus darbą, iš darbo vietos reikia pašalinti lengvai užsidegančias medžiagas: pjuvenas, skiedras, atpjovas, plastmasines atliekas.

Bendru atveju įvykus bet kokiai avarijai būtina atlikti šiuos veiksmus:

- organizuoti ir suteikti pagalbą avarijos metu nukentėjusiems žmonėms;
- evakuoti žmones iš pavojingos zonos;
- imtis skubių priemonių, kad būtų išvengta tolesnių avarijos pasekmių;
- apsaugoti avarijos vietą nuo poveikio, galinčio trukdyti tirti avarijos priežastis;
- pranešti apie avariją (telefonu, faksu ar kitomis ryšio priemonėmis), statytojui

(užsakovui), statinio statybos techniniam prižiūrėtojui, Valstybinei teritorijų planavimo ir statybos inspekcijai prie Aplinkos ministerijos, statinio projektuotojui, jei yra nukentėjusių žmonių, - teisėsaugos institucijai ir Valstybinei darbo inspekcijai.

Avarijos tyrimas likvidavimas atliekamas vadovaujantis STR 1.10.01:2002 Statinio avarijos tyrimas ir likvidavimas. Komisija išnagrinėjusi avarijos tyrimo medžiagą ekspertų išvadas, laboratorinių tyrimų rezultatus bei padariusi išvadas apie avarijos priežastis ir nustatiusi su jomis susijusius asmenis, surašo avarijos tyrimo aktą. Už avarijos nuslėpimą, jos tyrimo vilkinimą, trukdymą tyrimui arba klaidinančios informacijos apie jos aplinkybes teikimą įstatymų nustatyta tvarka atsako nurodytas statytojas (rangovas) arba statinio savininkas (naudotojas). Komisijos pirmininkas ir jos nariai atsako už avarijos tyrimo akte pateiktų duomenų bei išvadų išsamumą, pagrįstumą ir teisingumą. Už statinio projekto ir statinio ekspertizės, statybos produktų tyrimų ir bandymų išvadas atsako juos atlikusios įmonės vadovas ir išvadas parengęs (pasirašęs) asmuo. Dėl avarijos patirta žala fiziniams ir juridiniams asmenims, aplinkai, atlyginama Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka. Ginčai dėl šio reglamento reikalavimų pažeidimo sprendžiami Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

Pritaiki:
Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus
vedėjas-vyriausiasis architektas
[Redacted]
2024-12-30

Priedas Nr. 1 prie sutarties Nr. 2024-08/01 , 2024 m rugpjūčio mėn. 21 d

Šis priedas yra neatsiejama dalis Projektavimo sutarties , sudarytos tarp UAB „UHB Agro“, įm.k. 303402007, buveinės adresas Plento g. 92, LT-19126 Širvintos (toliau vadinama „Užsakovu“), iš vienos pusės, ir

Eisenbahn-und Bauplanungsgesellschaft mbH Erfurt Vilniaus skyrius, įm.k. HRB 104395, buveinės adresas Žalgirio g. 88, LT-09303 Vilnius (toliau vadinama „Vykdytoju“), iš kitos pusės, kartu Sutartyje vadinamos „šalimis“ arba kiekviena atskirai „šalimi“.

PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS

1. Užsakovas : UAB " UHB Agro"
2. Statytojas : UAB "UHB Agro"
3. Projektuojanti organizacija : Eisenbahn-und Bauplanungsgesellschaft mbH Erfurt
Vilniaus skyrius Žalgirio g. 88, LT-09303 Vilnius
4. Statybos objekto vieta: Gamyklų g. 5, LT-68108
5. Žemės skl. kadastrinis Nr. 1801/0002:62
6. Projektuojami statiniai: rekonstruojamas (prailginamas) esamas geležinkelio kelias Nr. 47.
7. Projekto pavadinimas: „Esamo geležinkelio kelio Nr. 47 rekonstravimo projektas, Gamyklų g. 5, Marijampolė“
8. Statinio kategorija : Neypatingas statinys
9. Projekto sudėtis :
 - Bendroji dalis.
 - Susisiekimo (geležinkelio) dalis.
 - Pasirengimo statybai ir darbų organizavimo dalis.
10. Projekto tikslas - atsižvelgiant į sklypo ribas, maksimaliai prailginti esamą geležinkelio kelią Nr.47. Vykdytojas, vadovaujantis galiojančiais teisės aktais, įsipareigoja parengti 9 p. nurodytos sudėties rekonstruojamo geležinkelio kelio Techninį darbo projektą, suderinti sprendinius su Užsakovu bei gauti statybą leidžiantį dokumentą.

Pastaba: į projekto sudėtį neįeina esamų inžinerinių tinklų apsaugojimo/iškėlimo sprendiniai (esant poreikiui). Šių darbų kaina turėtų būti nustatoma papildomu susitarimu.

Užsakovas:

UAB „UHB Agro“,
Plento g. 92, LT-19126 Širvintos

Direktorius

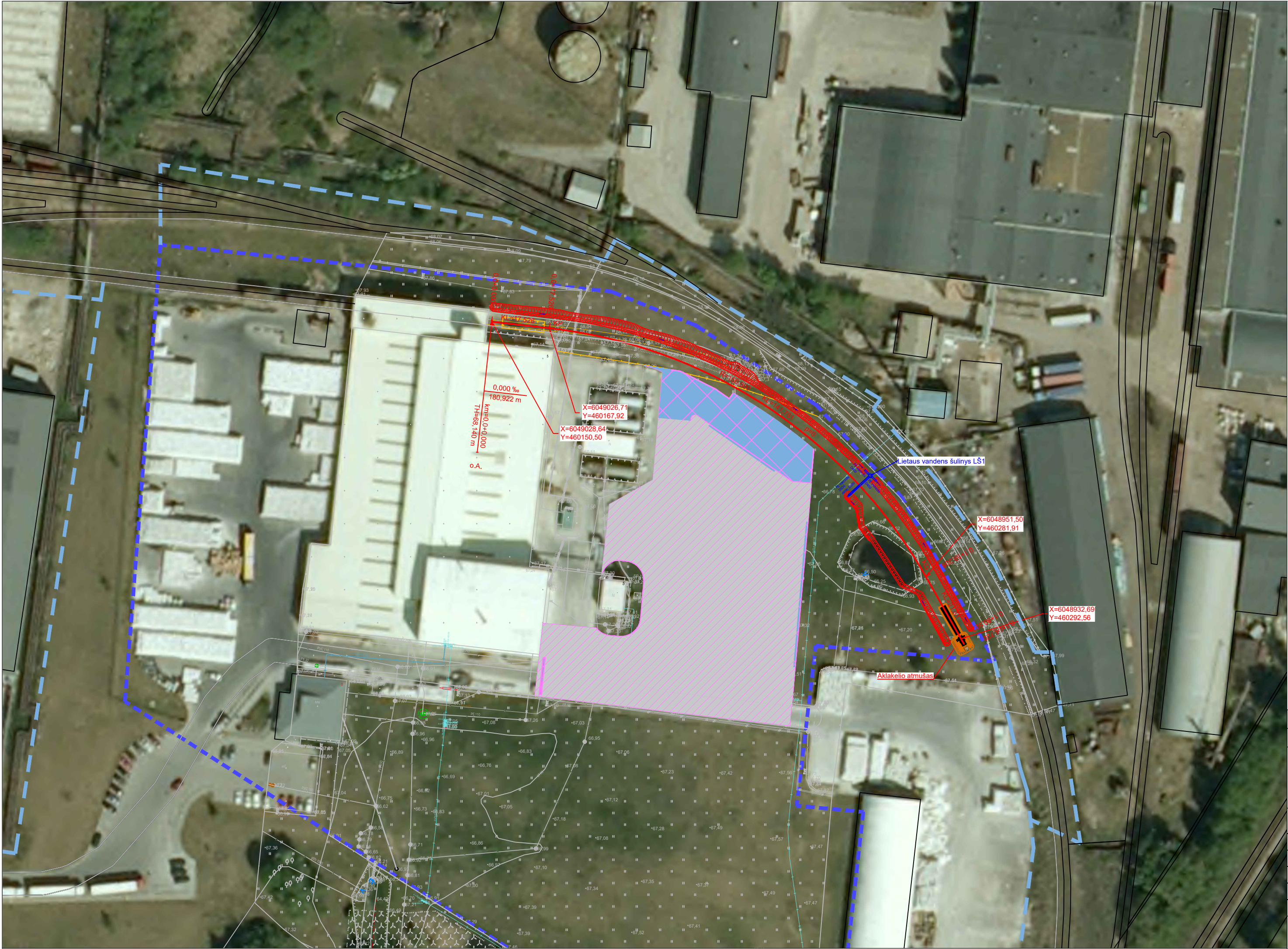
(parašas)

Vykdytojas:

Eisenbahn-und Bauplanungsgesellschaft mbH
Erfurt Vilniaus skyrius
Žalgirio g. 88, LT-09303, Vilnius

Vilniaus skyriaus vadovas
Valdas Raižys

(parašas)



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

KL=141,781

KP

KG

R=350

0,000 ‰

184,976 m

km=0+0+00,000

PBG=68,140 m

- viršutinės kelio ilgis

- kreivės pradžia

- kreivės galas

- kreivės spindulys

- geležinkelio kelio išilginio profilio duomenys:

- PBG - projektuojama bėgio galvutės altitudė, m;

- km - kilometražas;

- 0,00‰ - išilginio profilio elemento nuolydis;

- 184,976 m – išilginio profilio elemento ilgis.

- projektuojamas šulinys LŠ1

- projektuojamas geležinkelio kelio atmušas

- UAB „UHB Agro“ sklypo riba

- kitų sklypų ribos

- esamas dujotiekis

- ardomo esami objektai

- kitu projekt projektuojami objektai

- kitu projektu projektuojama betoninė danga

Pastabos:

1. Aukščių sistema - LAS07;

2. Koordinačių sistema - LKS 94;

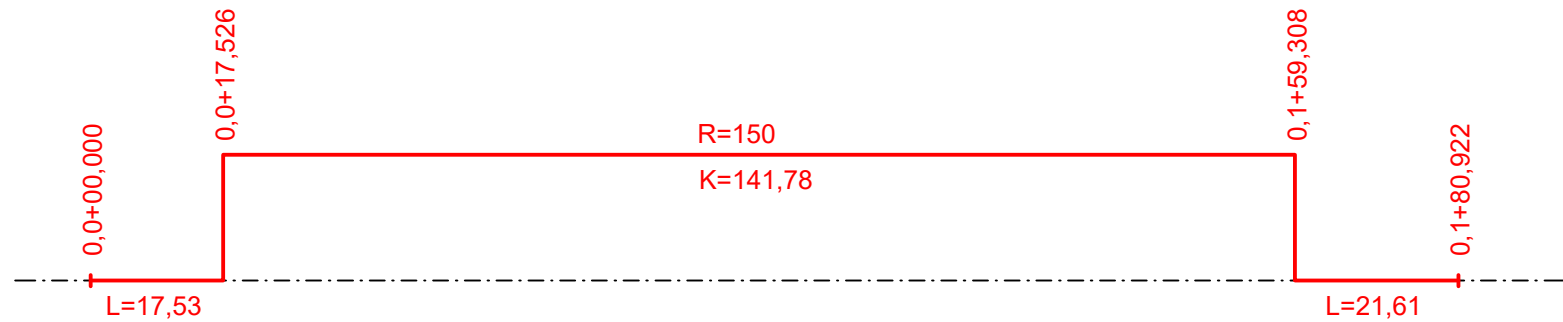
0	2024.10	Statybą leidžiančiam dokumentui			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS			
Teisės pripažinimo dokumentas Nr.8318	EPG EISENBAHN- UND BAUPLANUNGS- GESELLSCHAFT mbH Erfurt Chamissostraße 11 99096 Erfurt	Projekto pavadinimas ESAMO GELEŽINKELIO KELIO NR. 47 REKONSTRAVIMO PROJEKTAS, GAMYKLŲ G. 5, MARIJAMPOLĖ			
		PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI. GELEŽINKELIS			
Atestato Nr.	PAREIGOS	V.PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA	Situacijos planas M 1:1000
33821	PV	V. Raižys		2024.10	
33822	PDV	V. Raižys		2024.10	
	Rengė	D. Katkevičienė		2024.10	LT511-TDP-PP-SP
ETAPAS	Statytojas				
PP	UAB „UHB Agro“				LAPAS
					LAPŲ
					1
					1

Mv 1:100, Mh 1:1000
H = 60,00 m

▼

PROJEKTINĖS BĖGŲ GALVUTĖS ALTITUDĖS (m)	68,14	68,14	68,14	68,14	68,14	68,14	68,14	68,14	68,14	68,14	68,14	68,14	68,14
APSAUGINIO SANKASOS SLUOKSNIŲ VIRŠAUS ALTITUDĖS (M)	67,45	67,45	67,45	67,45	67,45	67,45	67,45	67,45	67,45	67,45	67,45	67,45	
SANKASOS VIRŠAUS ALTITUDĖS (M)	67,15	67,15	67,15	67,15	67,15	67,15	67,15	67,15	67,15	67,15	67,15	67,15	
GRIOVIO DUGNO, ESANČIO KAIRĖJĖ PUSĖJĖ, ALTITUDĖS (M)	66,89	66,85	66,81	66,77	66,73	66,69	66,65	66,64	66,44	66,47	66,47	66,49	66,59
GRIOVIO, ESANČIO KAIRĖJĖ PUSĖJĖ, ROJEKCTINIAI NUOLYDŽIAI (‰)/ATSTUMAI (m)	0,0+00,0	-2,000 ‰ 125,000 m					0,1+25,0	0,1+25,1	0,1+25,1	2,000 ‰ 24,900 m	0,1+50,0	10,000 ‰ 34,976 m	0,1+80,9
GRIOVIO DUGNO, ESANČIO DEŠINĖJĖ PUSĖJĖ, ALTITUDĖS (m)							66,32	66,29	66,29	66,29	66,70	66,80	66,80
GRIOVIO, ESANČIO DEŠINĖJĖ PUSĖJĖ, PROJEKCTINIAI NUOLYDŽIAI (‰)/ATSTUMAI (m)							0,1+25,0	2,000 ‰ 15,370 m	0,1+40,4	0,1+40,4	0,1+60,4	-5,000 ‰ 20,580 m	0,1+80,9
ŽEMĖS PAVIRŠIAUS ALTITUDĖS (m)	67,96	67,88	67,87	67,25	67,10	66,98	66,88	66,85	66,59	66,59	66,42	66,76	67,16
PIKETAŽAS	0,0+00,00	0,0+20,00	0,0+40,00	0,0+60,00	0,0+80,00	0,1+00,00	0,1+20,00	0,1+25,00	0,1+40,00	0,1+40,37	0,1+50,00	0,1+60,00	0,1+80,00 0,1+80,92 0,1+84,98
PAPILDOMA INFORMACIJA													

KELIO PLANAS



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- bėgio galvutės projektinis lygis;
- esamas žemės paviršius;
- projektuojamas apsauginis sankasos sluoksnis;
- projektuojamas griovys;

0,000 ‰
180,922 m

km= 0,0+00,000
PBG=68,140 m

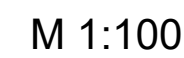
- kilometražas, bėgio galvutės altitudė, išilginio profilio žingsnio nuolydis ir atstumas;

- R - kreivės spindulys, m;
K - kreivės ilgis, m;
L - tiesios atkarpos ilgis, m.

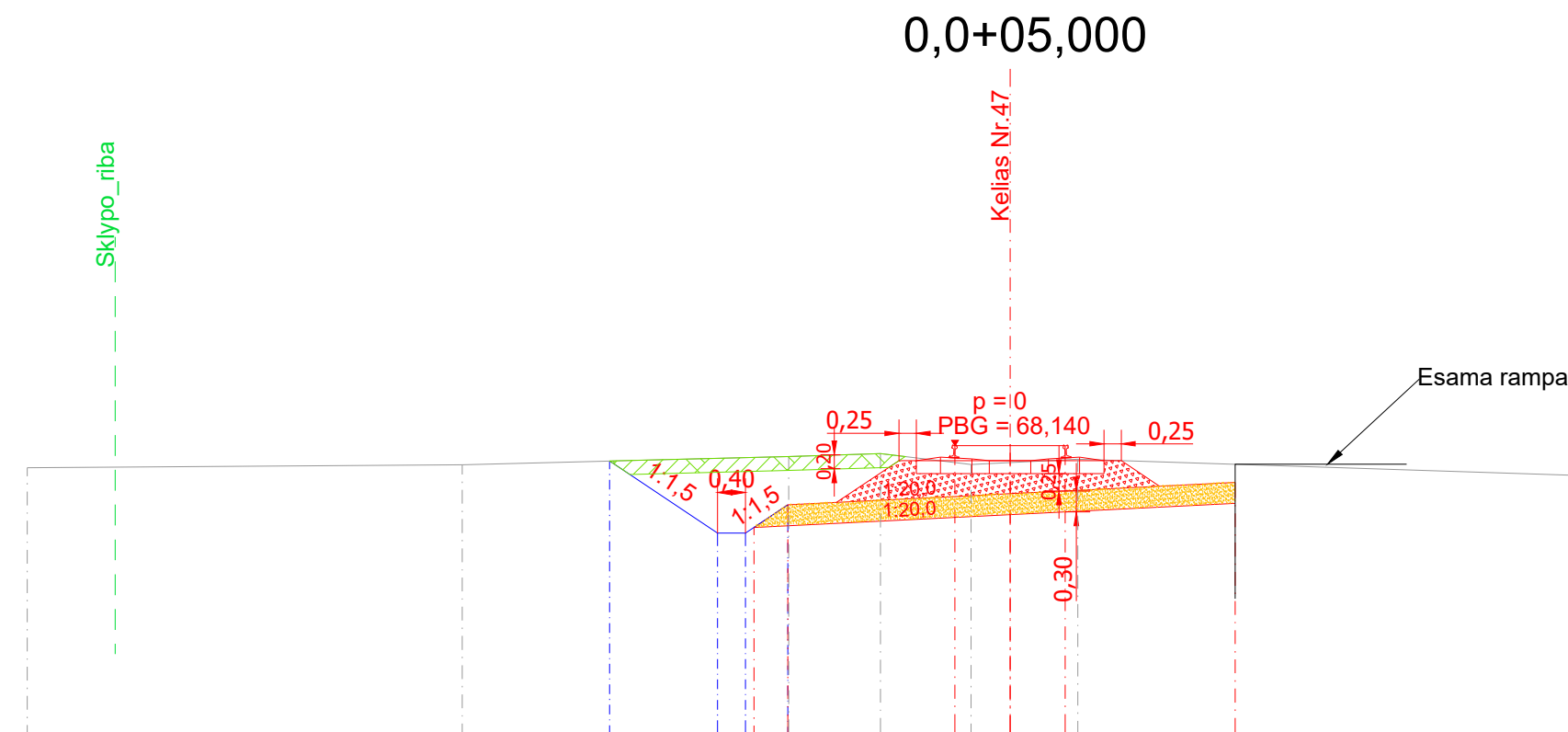
Pastabos:

1. Aukščių sistema - LAS07;

0	2024.10	Statybą leidžiančiam dokumentui					
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS					
Teisės pripažinimo dokamentas Nr.8318			EISENBAHN- UND BAUPLANUNGS- GESELLSCHAFT mbH Erfurt <i>Chamissostraße 11 99096 Erfurt</i>		Projekto pavadinimas ESAMO GELEŽINKELIO KELIO NR. 47 REKONSTRAVIMO PROJEKTAS, GAMYKLŲ G. 5, MARIJAMPOLĖ		
	Atestato Nr.				PROJEKCTINIAI PASIŪLYMAI. GELEŽINKELIS		
	PARĖIGOS	V.PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA			
33821	PV	V. Raižys		2024.10			
33822	PDV	V. Raižys		2024.10			
	Rengė	D. Katkevičienė		2024.10			
ETAPAS	Statytojas				Išilginis profilis Mv 1:100, Mh 1:1000	LAIDA 0	
PP	UAB „UHB Agro“				LT511-TDP-PP-IP	LAPAS	LAPŲ
						1	1



64,00

[illegible]

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- - projektuojamas geležinkelio kelias (1520mm vėžės pločio);
- - projektuojamas vandens nuvedimas;
- - sklypo riba;
- - sprendiniai, įgyvendinami kita projekto dalimi;

-  - skaldos balastas;
-  - apsauginis sankasos sluoksniš;
-  - smėlio-žvyro mišinys;
-  - Nuimamas augalinis gruntas
-  - iškasamas dumblas.

Pastabos:

1. Aukščių sistema - LAS07.
2. Koordinacijų sistema - LKS 94;
3. Skersiniuose matmenys pateikti metrais.

0	2024.10	Statyba leidžiančiam dokumentui				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS				
Teisės pripažinimo dokamentas Nr.8318			EISENBAHN- UND BAUPLANUNGS- GESELLSCHAFT mbH Erfurt <i>Chomissostraße 11, Haus A 99096 Erfurt</i>		Projekto pavadinimas, adresas ESAMO GELEŽINKELIO KELIO NR. 47 REKONSTRAVIMO PROJEKTAS, GAMYKLŲ G. 5, MARIJAMPOLĖ	
	Atestato Nr.				PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI. GELEŽINKELIS	
	PARĖIGOS	V.PAVARDĖ	PARAŠAS	DATA		
33821	PV	V. Raižys		2024.10		
33822	PDV	V. Raižys		2024.10		
	Rengė	J. Baranauskaitė		2024.10		
ETAPAS	Statytojas					
PP	UAB „UHB Agro“				LT511-TDP-PP-SKP	
					LAPAS	LAPŲ
					1	4

Kelias Nr. 47

-  - projektuojamas geležinkelio kelias (1520mm vėžės pločio);
-  - projektuojamas vandens nuvedimas;
-  - sklypo riba;
-  - sprendiniai, įgyvendinami kita projekto dalimi;
-  - skaldos balastas;
-  - apsauginis sankasos sluoksnis;
-  - smėlio-žvyro mišinys;
-  - Nuimamas augalinis gruntas
-  - iškasamas dumblas.

64,00

[illegible]

0,1+00,000

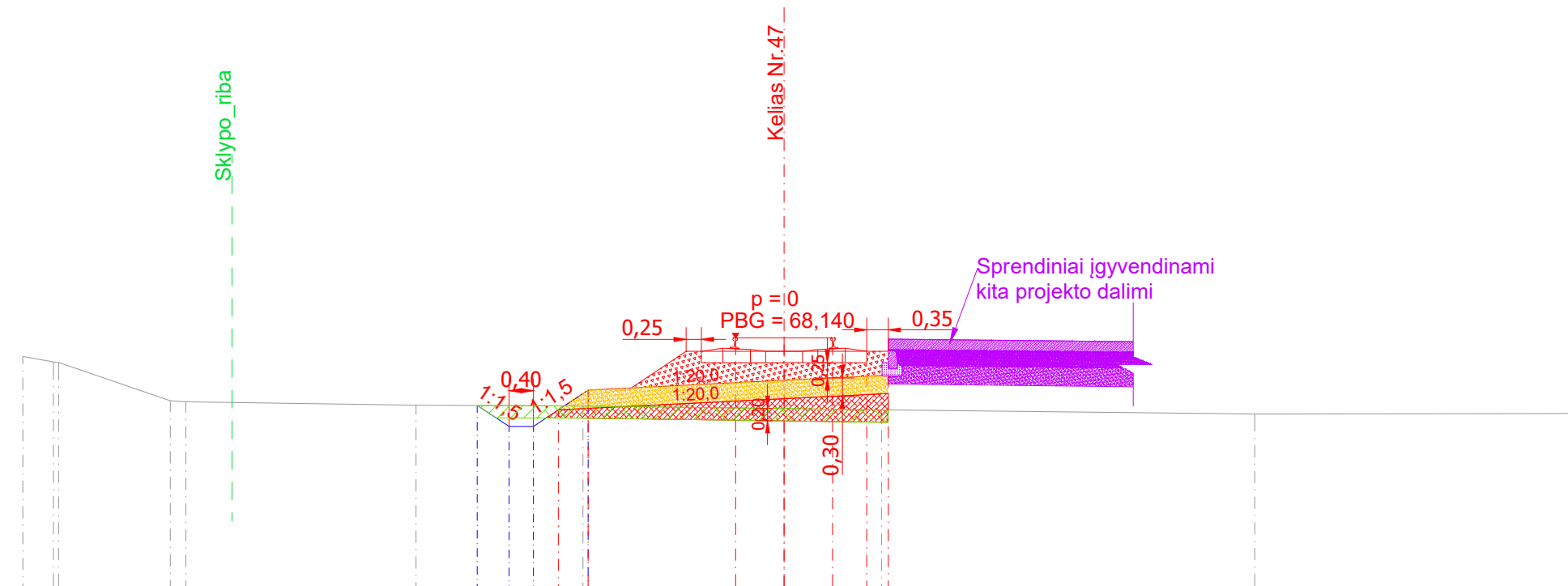
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- - - - - projektuojamas geležinkelio kelias (1520mm vėžės pločio);
- — — — — projektuojamas vandens nuvedimas;
- - - - - sklypo riba;
- — — — — sprendiniai, įgyvendinami kita projekto dalimi;

-  - skaldos balastas;
-  - apsauginis sankasos sluoksnis;
-  - smėlio-žvyro mišinys;
-  - Nuimamas augalinis gruntas
-  - iškasamas dumblas.

M 1:100

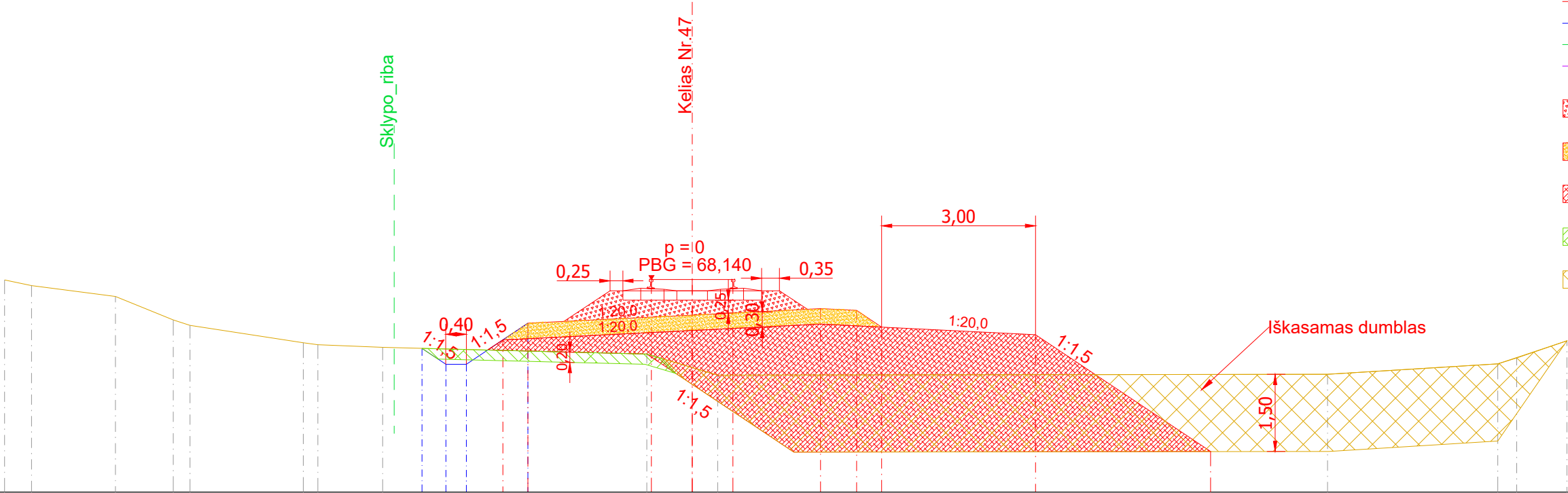
64,00

[illegible]

M 1:100
64,00



Projektuojama kelio ašis/Projektuojama bėgio galvutės altitudė													68,140	68,140	68,140					
Projektiniai duomenys/Atstumas, m													-0,792	0,000	0,792					
Projektiniai sankasos apsauginio sl. viršaus duomenys/Aukštis, m													67,408	67,447	67,487	67,572	67,537			
Projektiniai sankasos apsauginio sl. viršaus duomenys/Atstumas, m													-0,792	0,000	0,792	2,500	3,200			
Projektiniai sankasos viršaus duomenys/Aukštis, m													66,963			67,272	67,213	67,063	64,790	
Projektiniai sankasos viršaus duomenys/Atstumas, m													-3,686			2,500	3,686	6,686	10,092	
Projektiniai griovio dugno duomenys/Aukštis, m													66,800	66,490	66,490	67,287				
Projektiniai griovio dugno duomenys/Atstumas, m													-5,261	-4,796	-4,396	-3,200				
Esamas paviršius/Aukštis, m	68,13	68,02	67,81	67,35	67,25	66,91	66,87	66,82					66,69	66,28	66,29	66,50	66,61	66,95		
Esamas paviršius/Atstumas, m	-13,39	-12,86	-11,23	-10,10	-9,78	-7,57	-7,29	-6,03					-0,88	0,50	12,37	15,68	16,05	17,03		



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- projektuojamas geležinkelio kelias (1520mm vėžės pločio);
 - projektuojamas vandens nuvedimas;
 - sklypo riba;
 - sprendiniai, įgyvendinami kita projekto dalimi;
 - skaldos balastas;
 - apsauginis sankasos sluoksnis;
 - smėlio-žvyro mišinys;
 - Nuimamas augalinis gruntas
 - iškasamas dumblas.