



Technology Engineering Consulting

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius
STATINIO PROJEKTO UŽSAKOVAS	UAB „Alkesta“ Naujoji g.118, LT-62175 Alytus
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventaragis 23,649 km tilto per Šlavantą rekonstravimo projektas
STATINIŲ GRUPĖ IR PASKIRTIS	Susisiekimo komunikacijų statiniai: keliai
STATINIO ADRESAS	Marijampolės savivaldybė
STATINIO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventaragis
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	26003DG.2605-00-RPP
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2026-04

PROJEKTUOTOJAS	KVAL. PATV. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure		Projektų direktorius	Dovydas Grinius	
	37526	Statinio projekto vadovas	Giedrius Danielius	

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
26003DG.2605-00-RPP_Ž-01	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
26003DG.2605-00-RPP_BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
26003DG.2605-00-RPP_BAR	15	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	
26003DG.2605-00-RPP_Ž-02	1	0	Brėžinių sudėties žiniaraštis	
26003DG.2605-00-RPP_Ž-03	1	0	Priedamų dokumentų sudėties žiniaraštis	

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
SKLYPAS			
1. Sklypas: Žemės sklypas (unikalus daikto numeris: 4400-1725-9479 , žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 5182/7001:2 Šventragio k.v., Marijampolės savivaldybės teritorija)			
1.1. sklypo plotas	ha	3,5402	
2. Sklypas: Žemės sklypas (unikalus daikto numeris: 4400-1726-4478 , žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 5182/7001:3 Šventragio k.v., Marijampolės savivaldybės teritorija)			
2.1. sklypo plotas	ha	2,6337	
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIAI			
3. Keliai: Kelias - Rajoninis kelias Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventragis (unikalus daikto numeris: 4400-1235-7509 , statinio statybos rūšis: statinio rekonstravimas , statinio kategorija: ypatingasis statinys, statybą leidžiantis dokumentas privalomas)			
3.1. kategorija		V	
3.2. ilgis*	km	24,018	Darbų vykdymo ribos: Pk 236+28 – Pk 237+00
3.3. kelio juostos plotis	m	18*	
3.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.5. eismo juostos plotis	m	3	
3.6. tilto ilgis	m	17,8	Statinio priklausinys

Žvaigždute (*) pažymėti rodikliai apskaičiuojami pagal Nekilnojamojų daiktų kadastro duomenų nustatymo taisykles, kurias tvirtina aplinkos ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus, šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

0	2026-04	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure	37526	SPV	Giedrius Danielius	
			Mikas Kuncė	

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Bendra informacija

„Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventaragis 23,649 km tilto per Šlavantą rekonstravimo projektas“ projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis sutartimi (Nr. S26-269, 2026-03-16) sudaryta tarp UAB Alkesta ir UAB TEC Infrastructure.

Šis bendrasis aiškinamasis raštas apima „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventaragis 23,649 km tilto per Šlavantą rekonstravimo projektas“ projektinių pasiūlymų projektinius sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais. Šio bendrojo aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Projektinė statinio padėtis bei konstrukciniai sprendiniai parodyti brėžiniuose.

Informacija apie projektuojamą statinį:

Statinio pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventaragis
Statinio statybos vieta	Marijampolės savivaldybė
Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas
Duomenys pagrindžiantys statybos rūšies pasirinkimą	Vadovaujantis STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ VI skyriumi statinio rekonstravimas yra esamo statinio laikančiųjų konstrukcijų perstatymas pakeičiant (padidinant, sumažinant) bet kuriuos statinio išorės matmenis – ilgį, plotį, aukštį ir/arba skersmenį
Statinių grupė ir paskirtis	Susisiekimo komunikacijų statiniai: keliai
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
Duomenys pagrindžiantys statinio kategorijos pasirinkimą	Vadovaujantis STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ 4 priedu valstybinės reikšmės keliai priskiriami ypatingiesiems statiniams

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projektinių pasiūlymų sprendiniai atitinka Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, taip pat nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. Bendra informacija apie kelią

Rekonstruojamų priegių valstybinės reikšmės rajoniniam kelyje Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventaragis prie tilto darbų ruožas prasideda 23,628 km ir baigiasi 23,70 km, rekonstruojamo kelio ilgis – 0,072 km. Kelio kategorija – V. Kelio juostos plotis – 18,0 m. Eismo juostos plotis – 3,0 m. Eismo juostų skaičius – 2.



1 pav. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventaragis nagrinėjamos prieigos prie tilto

2.1. Trasa

Projektinė kelio ašis su nežymiais nukrypimais suprojektuota esamos ašies vietoje.

3. Lietaus vandens nutekėjimo sistema

Paviršinis vanduo nuo kelio kairės pusės nuteka šlaitu į esamus pakelės griovius, dešine puse – šlaitu į projektuojamus griovius. Šalia tilto (Daukšių ir Šventragio pusėje) įrengiama po du vandens nuvedimo šulinėlius, kuriais vanduo nuvedamas šlaito apačioje esančią aikštelę su įrengtu greičio slopintuvu.

4. Apsauga nuo neigiamo transporto poveikio aplinkai

Statybos darbų metu galimas trumpalaikis triukšmo taršos padidėjimas dėl statybinių darbų bei transporto eismo į/iš teritoriją padidėjimo, kadangi statybos darbai bus trumpalaikiai, tai tokie pokyčiai nevertinami. Statybų darbai atliekami darbo dienomis, prisilaikant teisės aktų reikalavimų.

5. Privažiavimas, poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelės

Privažiavimų, poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelių projekto apimtyje įrengti nenumatoma.

6. Statybos sklypas

Tilto per Šlavantos upę ir jo prieigų rekonstravimo darbus numatoma vykdyti AB „Via Lietuva“ kelio sklypuose kurių unikalūs numeriai: 4400-1725-9479 ir 4400-1726-4478. Daugiau informacijos apie sklypus ir apie projektuojamus statinius pateikiama bendruose statinio rodikliuose žr. „26003DG.2605-00-RPP_BSR“.

Šalia rekonstruojamo statinio, dešinėje kelio pusėje, yra VŠĮ „Plačiajuostis internetas“ priklausantis požeminis ryšių kabelis. Esamų inžinerinių tinklų iškelti nereikia. Vykdam rekonstravimo darbus, eismo organizavimas numatomas šalia tilto įrengtu laikinu apvažiavimo keliu, kertančiu ryšių kabelį, todėl prieš įrengiant laikiną apvažiavimo kelią numatoma virš inžinerinių tinklų įrengti gelžbetonines kelio plokštes. Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti bet kokius statybos darbus tinklų apsaugos zonoje (po 1 metrą nuo linijos ašies), privalo apie tai informuoti VŠĮ „Plačiajuostis internetas“ ir gauti leidimą vykdyti darbus.

Geologinės sąlygos:

Technogeniniai (tIV) gruntai slūgso keturiuose gręžiniuose kurie buvo daryti ant kelio dangos konstrukcijos. Dangos konstrukcija suformuota iš dangos, dangos pagrindo, šalčiui atsparaus sluoksnio ir sankasos gruntų. Bendras dangos konstrukcijos storis kinta nuo 0,5 iki 1,1 m gylio.

Limnoglacialiniai (lgllnm) gruntai slūgso visuose gręžiniuose viršutinėje pjūvio dalyje po technogeniniais gruntais. Tai smėlingas mažo plastiškumo molis, vidutinio plastiškumo molis ir vietomis įsiterpęs dulkingas smėlis. Šių gruntų padas sutinkamas 3,5 – 4,5 m gylio.

Glacialiniai (gllnm) gruntai buvo pasiekti daugumoje gręžinių. Tai smėlingas mažo plastiškumo molis į kurį Gr.2 11,2-13,5 m gylyje įsiterpęs dulkingas smėlis. Šių gruntų padas gręžiniais pasiektas nebuvo.

Detalesnė informacija pateikta projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaitoje (žr. pridedamus dokumentus).

Hidrogeologinės sąlygos

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

Aptikti vandeningieji sluoksniai, nustatyti požeminio vandens tipai, vandeningųjų sluoksnių slūgsojimo sąlygos:

Sklype tyrimų metu gruntinis vandeningas horizontas slūgso 1,0–2,5 m gylyje (87,63–87,68 m. abs. a.) nuo žemės paviršiaus. Gruntinis vanduo laikosi dulkingame smėlyje ir smėlingame mažo plastiškumo molyje esančiuose smėlio lęšiuose.

Gruntinio vandens lygio svyravimai priklauso nuo kritulių kiekio, metų sezono ir sąveikos su paviršiniais vandenimis. Prognozuojama, kad gruntinio vandens horizonto lygis veikiamas šių faktorių, tirtose teritorijoje gali kisti daugiau nei 1,5 m. Gruntinio vandens lygis hidrauliškai siejasi su Šlavantos upelio vandeniu. Kylant ar krintan upelio vandens lygis, taip pat kis ir gruntinio vandens.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinių atlydžių metu virš smulkių gruntų gali kauptis podirvio vanduo.

Detalesnė informacija pateikta projektinių inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų ataskaitoje (žr. pridedamus dokumentus).

Hidrologinės sąlygos

Amalvės-Šlavantos (Vandentiekio kodas 15010214) upės 1% tikimybės vasaros vegetacijos periodo ir pavasario potvynio maksimalūs vandens debitai, kurių reikšmė sutampa ir yra 36,81 m³/s (± 10 %).

Pakilus Amalvės-Šlavantos upės vandens lygiui iki aukščiausio vandens lygio ribos, atstumas nuo vandens paviršiaus iki perdangos apačios yra didenis kaip 0,5 m. Remiantis TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“ 1 lentelėje „Tiltų per vandens telkinius elementų mažiausias aukštis virš vandens paviršiaus ir ledonešio lygio“ pateiktomis reikšmėmis, projektuojamo tilto elementų aukščiai virš vandens paviršiaus yra parinkti tinkami ir gresmės tilto konstrukcijoms potvynio atveju nėra.

Higieninė ir ekologinė situacija

Statybos sklypo higieninė ir ekologinė situacija yra normali. Statybos sklypo teritorijoje nėra susikaupusių šiukšlių ar aplinkai kenksmingų medžiagų.

Aplinkinis užstatymas

Rekonstruoją statinį daugiausiai supa miškai, pievos.

Klimato sąlygos

Rekonstruojamas tiltas yra Marijampolės savivaldybėje. Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros oro temperatūra šioje savivaldybėje vieną kartą per 50 metų, remiantis STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“: vasaros laikotarpiu + 26,4 °C, žiemos laikotarpiu – 23,9 °C.

Tiltas priklauso I-ajam sniego (1,2 kN/m²) ir I-ajam vėjo (24 m/s) apkrovos rajonams, remiantis STR 2.05.04:2003.

7. Esamos būklės įvertinimas

7.1. Esama kelio būklė

Kelio važiuojamoji dalis įrengta iš asfalto dangos, plotis kinta nuo 5,80 m iki 6,03 m. Asfalto dangos būklė – prasta, vyrauja išilginiai ir skersiniai dangos plyšiai. Esamas greitis rekonstruojamame kelyje 90 km/h. Kelias įregistruotas statinys, kurio kelio kategorija V. Skersinis kelio profilis – dvišlaitis.

Kelio techninė būklė pavaizduota žemiau.



2 pav. Kelio vaizdas Šventragio kryptimi



3 pav. Kelio vaizdas Daukšių kryptimi

7.2. Esama tilto būklė

Esamas automobilių tiltas per Šlavantą pastatytas 1963 m. Tiltas gelžbetoninis, perdanga sudaryta iš šešių tėjinės formos išilginių sijų su skersinėm diafragmom. Perdangos ilgis - 10,7 m, monolitinės konstrukcijos laisvai atremtos ant atramų. Esamo statinio atramos – masyvūs ramentai su gelžbetoninėmis atraminėmis sienutėmis (sparnais).



4 pav. Statinio fasadas (žemupio pusė)




5 pav. Statinio fasadas (aukštupio pusė)

Tiltu negali būti užtikrintas saugus automobilių eismas – gelžbetoniniai atitvarai per žemi. Važiuojamosios dalies danga ties kraštine atrama turi išsistinį įtrūkimą skersine kryptimi. Kraštinėse atramose yra vertikalių plyšių, vietomis ištrupėjęs, išplautas betonas. Kraštinių sijų armatūra atsidengusi, išilginės armatūros strypai smarkiai pažeisti korozijos, perdangos plokščių betonai porėtas, tinkamai nesutankintas statybos metu.

2026 m. kovo mėn. 19 d. atlikta statinio apžiūra. Apžiūros metu nustatyti esamo statinio defektai pateikiami lentelėje žemiau.

1 lentelė. Statinio apžiūros duomenys


Konstrukcija	Elementas	Įvertis	Pastabos
1. Paklotas	Atitvarai	3	Aptrupėjęs betonas
			
	Hidroizoliacija	3	Hidroizoliacija nesandari (matomos prasiskverbisio vandens žymės, kalcio karbonatai)
	Turėklai	3	Pažeista dažų danga, turėklai koroduoja. Per dideli tarpai tarp užpildo elementų





	Važiuojamoji dalis	4	Važiuojamoji dalis susiaurinta prie asfalto pritvirtintais geltonais borteliais
--	--------------------	---	---



Bendras pakloto elementų įvertis ir pastabos	3	-
---	---	---

2. Perdanga	Vidinės sijos	4	Betonas porėtas, vietomis nutrupėjęs
			
	Kraštinės sijos	2	Kraštinių sijų armatūra atsidengusi, išilginės armatūros strypai smarkiai pažeisti korozijos
			

	Plokštės	3	Betonas porėtas, tinkamai nesutankintas statybos metu. Vietomis atsidengusi armatūra
			
	Skersinės sijos (diafragmos)	2	Vietomis visiškai atskilęs apsauginis betono sluoksnis
			
Bendras perdangos elementų įvertis ir pastabos		3	-

3. Atramos	Ramtai	2	Yra vertikalių plyšių, vietomis ištrupėjęs, išplautas betonas
			
Bendras atramų elementų įvertis ir pastabos		2	-
4. Prietilčiai	Kelio ženklai	4	Naujais kelio ženklais susiaurinama važiuojamoji dalis
			
	Upės vaga	4	Tvarkinga, vietomis yra įkritusių medžių



	Vandens nuleidimo įrenginiai	1	Latakai neįrengti, vanduo žemyn nuteka iškasomis grunte
--	------------------------------	---	---



	Važiuojamosios dalies danga	3	Asfalto danga skersai sutrūkusi ties pirma kraštine atrama, pažeista tvirtinant laikinus bortelius
Bendras prietilčių elementų įvertis ir pastabos		3	-
Bendras tilto įvertis ir bendros išvados		2,75	Tilto būklė bloga

8. Projektuojamų statinių sąrašas

Rekonstruojamas kelio ruožas apima susisiekimą komunikacijų statinį: „Kelias - Rajoninis kelias Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventragis (unikalus daikto numeris: 4400-1235-7509“ . Statinio su priklausiniais techniniai duomenys pateikti bendruose statinio rodikliuose žr. „26003DG.2605-00-RPP_BSR“.

9. Susisiekimo komunikacijos

9.1. Kelias

Rekonstruojamo rajoninio kelio dangos konstrukcija projektuojama pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ nuodymus. Projekte pateikiamas vienas dangos konstrukcijos variantas, kadangi projektavimas vyksta su statyba, pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 22 punktą.

Projektinė rajoninio kelio dangos konstrukcija*:

- | | |
|--|----------|
| - asfalto viršutinis sl. iš mišinio AC 11 VN | - 4 cm; |
| - asfalto apatinis sl. iš mišinio AC 22 PN | - 8 cm; |
| - skaldos pagrindo sl. iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio | - 20 cm; |
| - apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis | - 33 cm. |

*dangos konstrukcijos sluoksniai ir bendras storis tinkslinamas techninio darbo projekto rengimo metu.

Projektinis kelio dangos plotis priimtas 8,0 m (6,0 m važiuojamosios dalies plotis su 2x1,0 m pločio kelkraštis). Važiuojamąją kelio dalį sudaro dvi eismo juostos po 3,00 m. Kelio dangos plotis parinktas atsižvelgiant į V kategorijos keliui keliamus reikalavimus.

Projektinis išilginis kelio profilis suprojektuotas atsižvelgiant į esamą kelio išilginį profilį bei esamą geologinę situaciją, esamus sklypus ir aukščio gabaritą, kurio reikia keliui. Projektinis išilginis kelio profilis suprojektuotas tiesėmis su įbrėžtomis įgaubtomis ir išgaubtomis vertikaliomis apskritimėmis kreivėmis.

Eismo organizavimas

Visame rekonstruojamame kelio ruože esami kelio ženklai demontuojami ir įrengiami naujai suprojektuoti kelio ženklai.

Kelio danga ženklinama reaktyviosiomis ar termoplastinėmis medžiagomis. Dangos ženklinimo matmenys, forma, spalva suprojektuota pagal Kelių horizontaliojo ženklinimo taisykles.

9.2. Tiltas per Šlavantą

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventragis priklausinys – tiltas per Šlavantos upę.

Projektuojamas vieno tarpatramio rėminis gelžbetoninis tiltas. Krantinėms atramoms įrengti naudojami gelžbetoniniai gręžtiniai poliniai pamatai, įrengiami atitraukiant juos nuo esamų atramų pamatų.

Vadovaujantis gauta informacija (žr. pridedamuose dokumentuose pažymą apie hidrometeorologines sąlygas) Šlavantos upės debitui praleisti užtenka 10,0 m tarpatramio ilgio perdangos. Gelžbetoninių laikančiųjų tilto konstrukcijų betonavimas atliekamas statybvietyje Šių konstrukcijų vaizdai pateikti brėžiniuose 26003DG.2605-00-RPP_BR-07 „Tilto fasadas A-A M 1:50“ ir 26003DG.2605-00-RPP_BR-08 „Tilto skersinis pjūvis 1-1 M 1:25“.

Sklandžiam kelio sujungimui su tiltu numatyta ant gulekšnių įrengti pereinamąsias plokštes, kad būtų išvengta asfalto dangos nuosėdžių prieš tiltą. Lietaus vandeniui nutekėti suformuojamas skersinis nuolydis ir prieigose įrengiami vandens nuvedimo šulinėliai. Sankasos šlaitai tvirtinami ir apsėjami žole.

Kadangi tiltas yra neurbanizuotoje vietovėje ir iki jo neįrengti pėsčiųjų-dviračių takai, šalitilčiai nenumatomi. Užtikrinamas saugus eismas įrengiant paaukštintus cinkuotus apsauginius atitvarus (aukštis nuo važiuojamosios dalies $\geq 1,3$ m).

Dangos konstrukcija ant tilto

- | | |
|--|---------|
| - asfalto viršutinis sl. iš mišinio AC 11 VS | - 4 cm; |
| - asfalto apatinis sl. iš mišinio AC 16 AS | - 4 cm; |

- asfalto apsauginis sl. iš mišinio SMA 8 S - 2 cm;
- hidroizoliacijos 2 sl. - 1 cm;
- armuotas išlyginamasis betono sluoksnis - 4...12 cm;
- tilto perdangos konstrukcija

10. Architektūrinių sprendinių aprašymas

Tilto gelžbetoninės konstrukcijos paliekamos natūralios betono spalvos, jų paviršius apsaugant skaidria hidrofobizuojančia danga. Statinio atitvarai numatomi cinkuoti, siekiant išlaikyti vientisą estetinį vaizdą ir išvengti vizualinio kontrasto tarp natūralios betono spalvos bei skirtingų dažytų paviršių.

11. Saugomos teritorijos, aplinkos apsauga ir specialiosios žemės naudojimo sąlygos

Vietoje, kur yra rekonstruojamas tiltas nėra saugomų teritorijų.

12. Kultūros paveldas

Sklypuose kuriuose yra rekonstruojamas statinys nėra kultūros paveldo objektų, objektų ir vietovių teritorijų, apsaugos nuo fizinio poveikio pozonio ir vizualinės apsaugos pozonio, o artimiausi kultūros paveldo statinys – Šlavančių kaimo senosios kapinės (kodas 22082) yra už 400 m nuo tilto.

13. Urbanistika, gaisrinė ir civilinė sauga

Urbanistinės sąlygos išlieka nepakitusios, nes tiltas rekonstruojamas nekeičiant jo padėties, mastelio ir funkcijos urbanistinėje aplinkoje. Rekonstrukcijos sprendiniai skirti techninei būklei ir saugumui gerinti, išsaugant esamus judėjimo srautus, ryšius tarp miestelių bei aplinkinės teritorijos urbanistinį charakterį.

Rekonstruojamas statinys – tiltas ir jo prieigos, todėl gaisrinės ir civilinės saugos sąlygos nenagrinėjamos.

14. Aplinkos ir statinių pritaikymas asmenims su negalia

Kadangi kelio ruožas ir statiniai yra neurbanizuotoje teritorijoje ir visame projektiniame ruože nėra įrengti pėsčiųjų takai, todėl kelio ruožas ir statiniai ne pritaikomi specialiesiems neįgaliųjų poreikiams.

15. Eismo organizavimas statybos darbų metu

Vykdamas tilto rekonstravimo darbus automobilių eismas tiltu gali būti uždaromas ir nukreipiamas naujai įrengtu laikinu apvažiavimo keliu dešinėje tilto pusėje. Ribojant eismą statomi kelio ženklai remiantis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12“. Darbų zonoje esančių asmenų saugumas ir eismo juostoje – transporto priemonėmis važiuojančių asmenų saugumas užtikrinamas atskiriant darbų zoną nuo važiuojamosios dalies betoniniais blokais (aukštis – 0,58 m, plotis – 0,4 m). Šalia blokų dedamos nukreipiančiosios gairės su geltonais mirksinčiais žibintais. Į statybos vietą atvažiuojama esamu keliu.

Esamoje situacijoje infrastruktūros sprendiniai nėra pritaikyti pėstiesiems ir dviratininkams, atlikus tilto rekonstravimą ši situacija išliks nepakitusi, todėl ir rekonstravimo metu pėsčiųjų ir dviratininkų eismas vyks kaip įprasta.

16. Pėsčiųjų ir dviratininkų eismo organizavimas statybų metu

Pėsčiųjų ir dviratininkų eismo organizavimas statybų metu vyksta kaip įprasta

17. Esamų statinių griovimas, perkėlimas ar atstatymas

Įgyvendinant projektą bus rekonstruojamas kelias Nr. 2605 ir tiltas per Šlavančios upę su prieigomis. Jokie statybos sklype esantys statiniai negriaunami, neperkeliama ir neatstatinėjami.

18. Ūkinė veikla ir poveikis aplinkai

Pagal planuojamos ūkinės veiklos pobūdį, kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei darbų poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus: vanduo, aplinkos oras, klimatas, žemės

paviršius ir jo gelmės, dirvožemis, kraštovaizdis ir biologinė įvairovė, nekilnojamosios kultūros vertybės, visuomenės sveikata, kuriems planuojama ūkinė veikla gali daryti reikšmingą poveikį. Sveika aplinka: švarus oras, žemė, vanduo, biologinė įvairovė, pagrįstas gamtinių išteklių naudojimas tiesiogiai lemia gyvenimo kokybę.

Vykdamas tilto rekonstravimo darbus, neigiamo poveikio aplinkos elementams nebus. Statybos darbų metu numatoma išardyti dalį dangos, tilto konstrukcijas, vykdyti žemės kasimo darbus, įrengti naujas tilto konstrukcijas, atstatyti žaliuosius plotus, taip pat prieigose įrengti asfalto dangą.

Didžiausias laikinas neigiamas poveikis aplinkai bus juntamas ardymo darbų metu. Taip pat, neigiamas poveikis aplinkai darbų metu, prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdamas darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Rekonstravimo darbų metu reikšmingas neigiamas poveikis galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, tokiems kaip panaudotų tepalų iš mechanizmų ar dažų atliekų išbėgimas. Degalai ir tepalai statybvietėje nesandėliuojami. Fizikiniai ir biologiniai teršalai nesusidarys.

Rekonstravimo darbus vykdamas Rangovas privalo vadovautis visais įstatymais, įsakymais, reglamentais ir nurodymais bei taisyklėmis, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais, nepriklausomai nuo to, ar konkretus reikalavimas yra nurodytas, ar nenurodytas projekte. Rangovui privalomi ir visi naujai priimti teisės aktai, jei jie susiję su vykdomo projekto įgyvendinimu. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>. Projektuotojas nėra atsakingas už tai, kaip Rangovas laikosi visų aplinkosauginių reikalavimų.

19. Sprendinių atitikimas teisės aktų reikalavimams

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projektinių pasiūlymų sprendiniai atitinka Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, taip pat nepažeidžia valstybės, neįgalųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

20. Atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Teritorijų planavimo dokumentuose nėra pateikta aktualios informacijos apie planuojamą teritoriją šalia rekonstruojamo statinio.

21. Hidrologiniai ir hidrauliniai skaičiavimai

Brėžinyje 26003DG.2605-00-RPP_BR-07 „Tilto fasadas A-A M 1:50“ pavaizduotas aukščiausias vandens horizontas esant 36,81 m³/s (± 10 %) debitui.

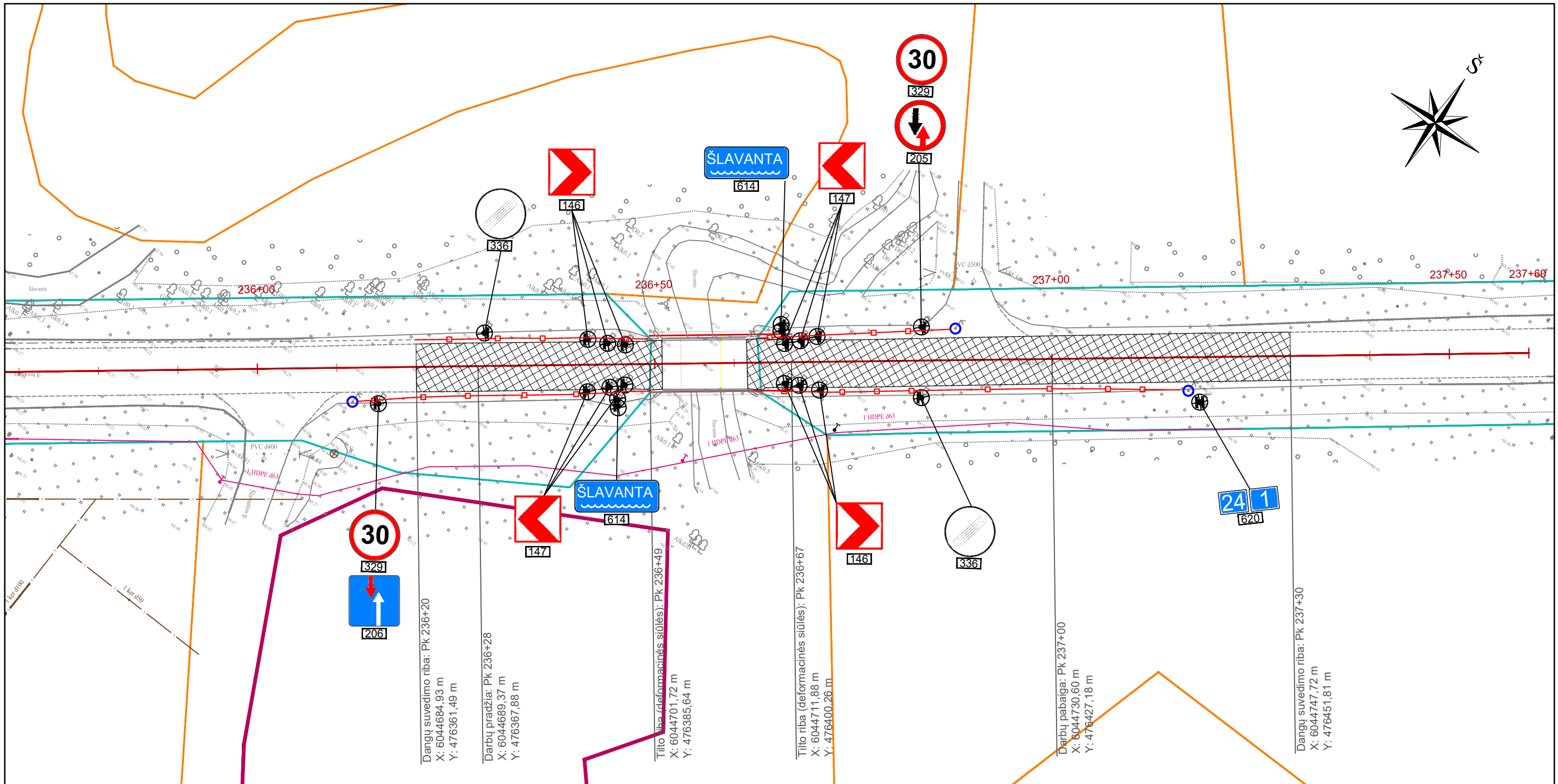
Esamo tilto patiltės skerspjuvio plotas ~10 m², projektinio vertinant sąlyga, kad atstumas nuo vandens paviršiaus iki perdangos apačios yra didenis kaip 0,5 m yra ~12 m² (skirtumas 20%). Projektinio tilto tarpatramis apie 20 cm platesnis, o gabaritas po tiltu keliais centimetrais aukštesnis nei esamo, sukuriama palankesnė situacija upės vandeniui pratekėti.

Pavasario potvynio metu vanduo išsilieja tiek esamoje situacijoje, tiek projektinėje į pievą. Įvertinus galimus užliejamų pievų plotus buvo nustatytas galiams aukščiausias vandens lygis. Žiūrėti prieduose pateiktą schemą.

0	2026-04	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
UAB TEC Infrastructure	37526	SPV	Giedrius Danielius		
			Mikas Kuncė		

BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Brėžinio žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Brėžinio pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
<i>Susisiekimo dalies pagrindiniai sprendiniai</i>				
26003DG.2605-00-RPP_BR-01	1	0	Demontavimo planas M 1:500	
26003DG.2605-00-RPP_BR-02	1	0	Dangų, eismo organizavimo ir nužymėjimo planas M 1:500	
26003DG.2605-00-RPP_BR-03	1	0	Aukščių planas M 1:500	
26003DG.2605-00-RPP_BR-04	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	
26003DG.2605-00-RPP_BR-05	1	0	Išilginis profilis Mh 1:1000, Mv 1:100	
26003DG.2605-00-RPP_BR-06	1	0	Skersinis profilis M 1:50	
26003DG.2605-00-RPP_BR-07	1	0	Tilto fasadas A-A M 1:50	
26003DG.2605-00-RPP_BR-08	1	0	Tilto skersinis pjūvis 1-1 M 1:25	
<i>Architektūrinės dalies pagrindiniai sprendiniai</i>				
26003DG.2605-00-RPP_BR-09	1	0	Architektūrinis tilto vaizdas	



Dangų suvedimo riba: Pk 236+20
 X: 6044684,93 m
 Y: 476361,49 m

Darbų pradžia: Pk 236+28
 X: 6044689,37 m
 Y: 476367,88 m

Tilto riba (deformacinės siūlės): Pk 236+49
 X: 6044701,72 m
 Y: 476385,64 m

Tilto riba (deformacinės siūlės): Pk 236+67
 X: 6044711,88 m
 Y: 476400,26 m

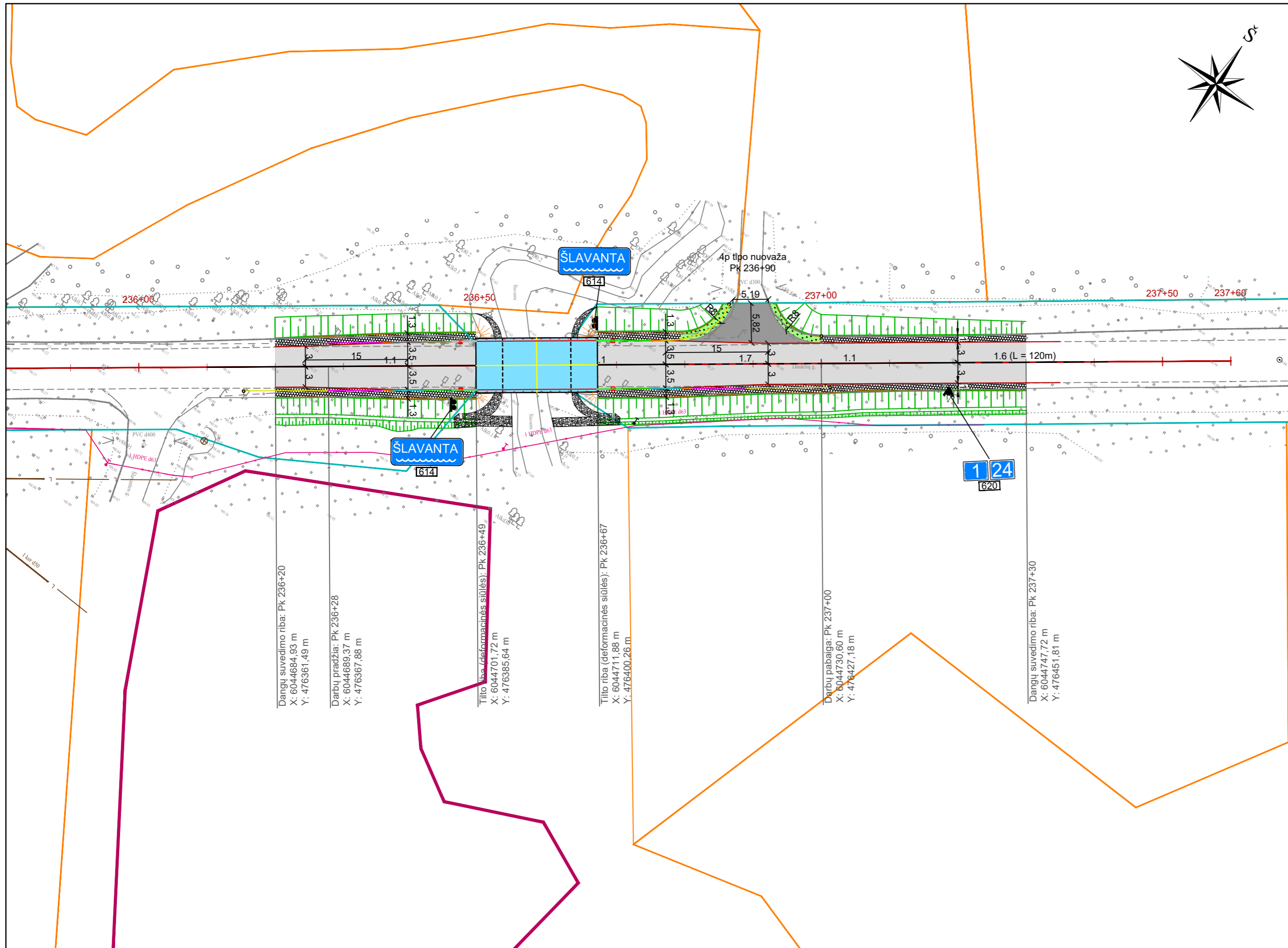
Darbų pabaiga: Pk 237+00
 X: 6044730,60 m
 Y: 476427,18 m

Dangų suvedimo riba: Pk 237+30
 X: 6044747,72 m
 Y: 476451,81 m

Sutartiniai žymėjimai:

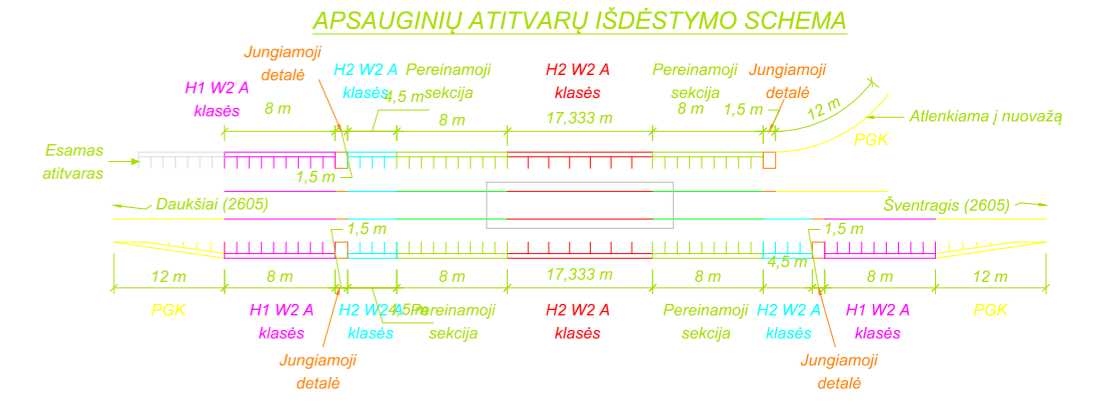
	Projektinė ašis
	Registruotų inžinerių statinių ribos
	Registruoto, geodeziškai matuoto sklypo riba
	Neregistruoto sklypo riba
	Koreguotina sklypo riba
	Frezuojama asfalto danga
	Ardomas atitvaras
	Demontuojamas A grupės signalinis stulpelis
	Demontuojamas kelio ženklas

0	2026-05	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@infratec.lt	
	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventaragis 23,649 km tilto per Šlavantą rekonstravimo projektas
PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS
37526	SPV	Giedrius Danielius
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventaragis
BRĖŽINIO PAVADINIMAS		LAIDA
Demontavimo planas M 1:500		0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	BRĖŽINIO ŽYMUO
	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius	26003DG.2605-00-RPP_BR-01
		LAPAS
		LAPŲ
		1
		1



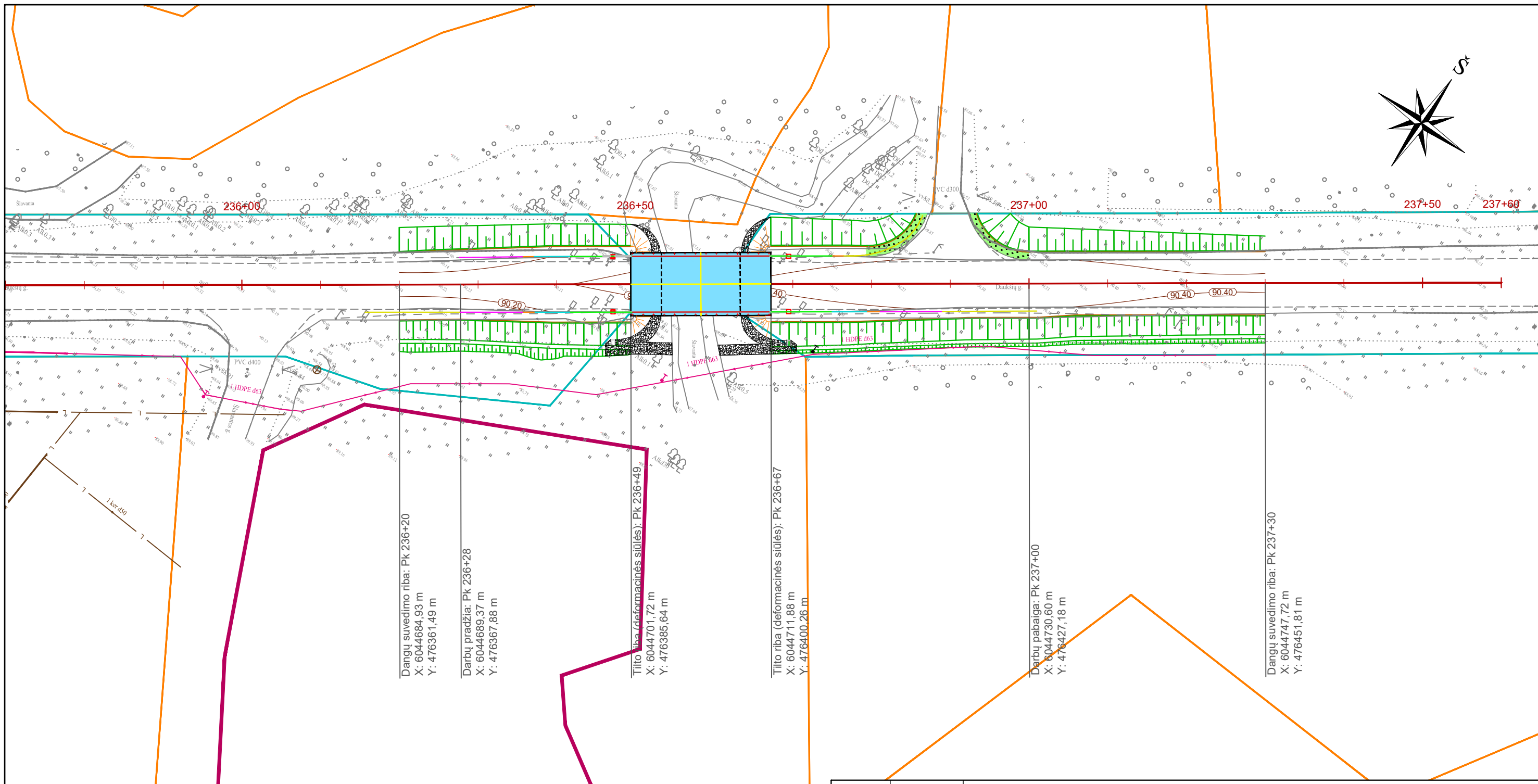
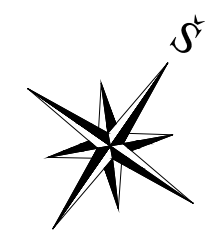
Sutartiniai žymėjimai:

	Projektinė ašis
	Registruotų inžinerių statinių ribos
	Registruoto, geodeziškai matuoto sklypo riba
	Neregistruoto sklypo riba
	Koreguotina sklypo riba
	Projektuojami šlaitai
	Projektuojami šlaitai ir grioviai
	Projektuojamas kelkraštis iš skaldažolės
	Projektuojamas kelkraštis iš dirvožemio
	Projektuojama važiujamosios dalies asfalto danga
	Projektuojami apsauginiai kelio atitvarai
	Projektuojami kelio atitvarų PGK
	Projektuojamas dangos ženklینimas
	Kelio ženklų įrengimo vieta ir kryptis
	A grupės signalinis stulpelis

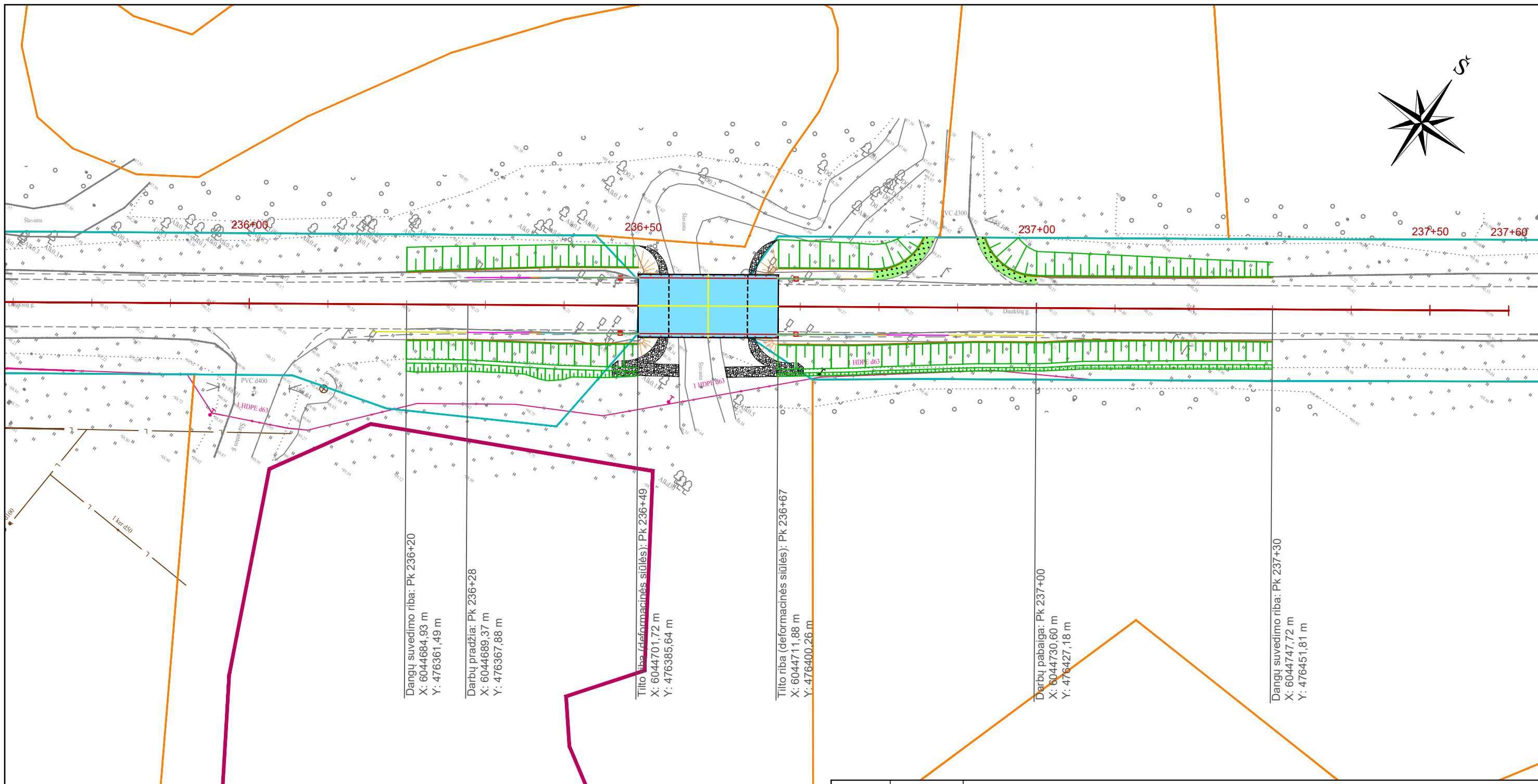
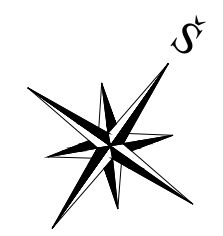


0	2026-05	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui
LAIDA	ĮŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.		Ozo g. 10A-10Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@infratec.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventaragis 23,649 km tilto per Šlavantą rekonstravimo projektas		
37526	SPV	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
				Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventaragis	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius	BRĖŽINIO PAVADINIMAS		LAIDA
			Dangų, eismo organizavimo ir nužymėjimo planas M 1:500		0
STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)			BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius			26003DG.2605-00-RPP_BR-02	1	1



0	2026-05	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@infratec.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
		Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventaragis 23,649 km tilto per Šlavantą rekonstravimo projektas			
37526	SPV	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
				Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventaragis	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius	BRĖŽINIO PAVADINIMAS	LAIDA	
				Aukščių planas M 1:500	0
			BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
			26003DG.2605-00-RPP_BR-03	1	1



Dangų suvedimo riba: Pk 236+20
X: 6044684,93 m
Y: 476361,49 m

Darbų pradžia: Pk 236+28
X: 6044689,37 m
Y: 476367,88 m

Tilto riba (deformacinės siūlės): Pk 236+49
X: 6044701,72 m
Y: 476385,64 m

Tilto riba (deformacinės siūlės): Pk 236+67
X: 6044711,88 m
Y: 476400,26 m

Darbų pabaiga: Pk 237+00
X: 6044730,60 m
Y: 476427,18 m

Dangų suvedimo riba: Pk 237+30
X: 6044747,72 m
Y: 476451,81 m

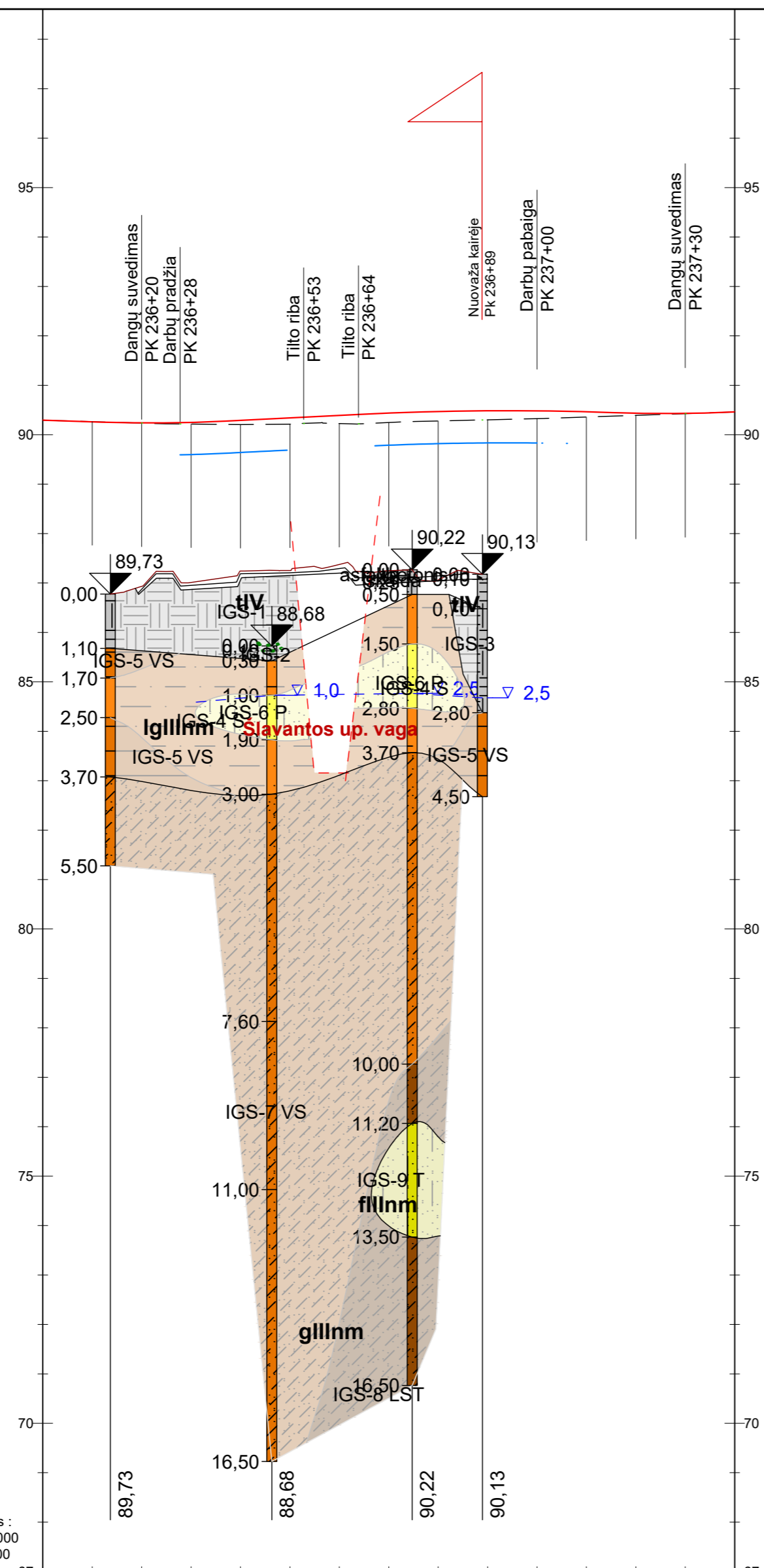
Sutartiniai žymėjimai:

	Projektinė ašis
	Registruotų inžinerių statinių ribos
	Registruoto, geodeziškai matuoto sklypo riba
	Neregistruoto sklypo riba
	Koreguotina sklypo riba
	Projektuojami šlaitai
	Projektuojami šlaitai ir grioviai
	Projektuojami apsauginiai kelio atitvarai
	Projektuojami kelio atitvarų PGK

0	2026-05	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Ozo g. 10A-10Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@infratec.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
		Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventaragis 23,649 km tilto per Šlavantą rekonstravimo projektas
37526	SPV	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
		Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventaragis
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius	BRĖŽINIO PAVADINIMAS
		Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500
		BRĖŽINIO ŽYMUO
		26003DG.2605-00-RPP_BR-04
		LAPAS
		LAPŲ
		0
		1
		1

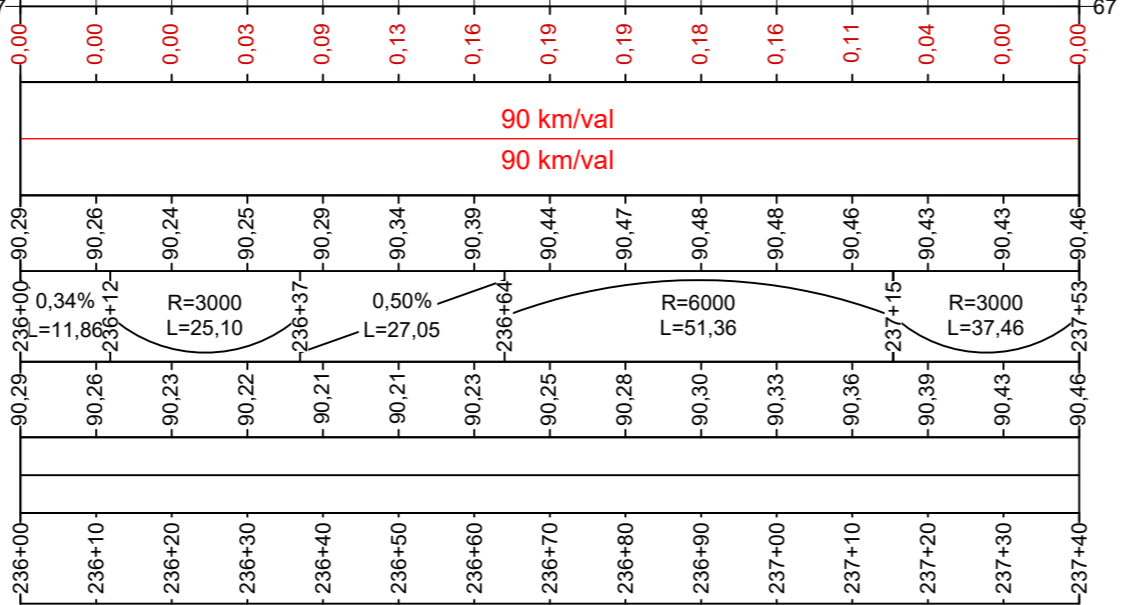
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Projektinė linija ties ašimi
- Projektinės konstrukcijos apačia
- - - - - Esamas paviršius ties ašimi
- ▲ Nuovaža kairėje




Mastelis :
Mh 1:1000
Mv 1:100

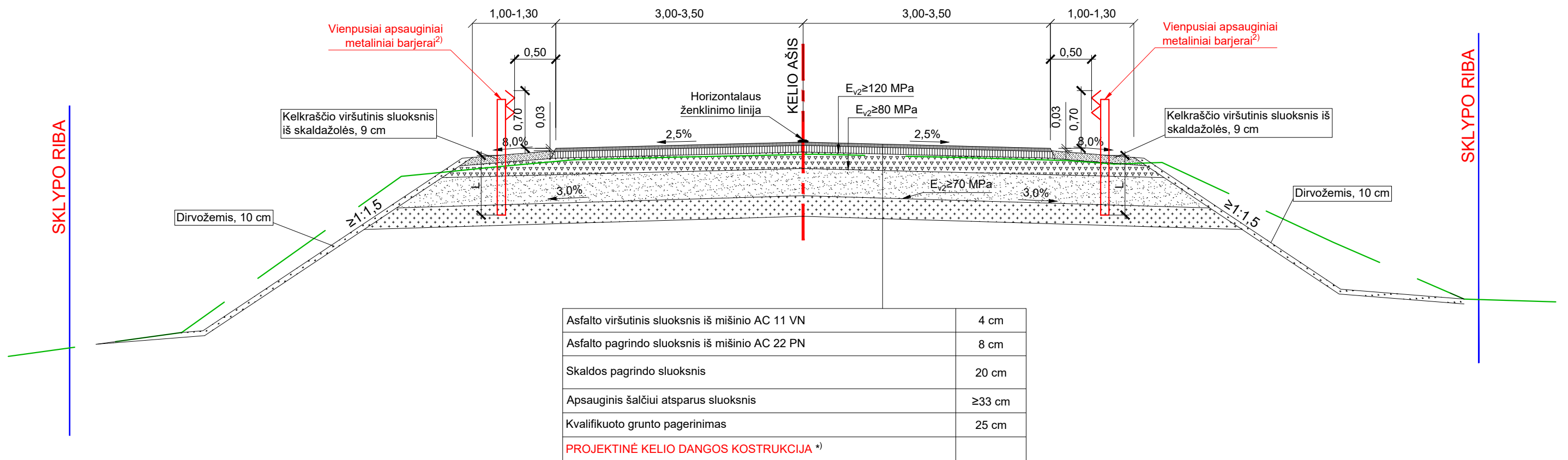
DARBŲ ŽYMĖS	
PROJEKTIŲ DUOMENYS	GREITIS
	KAIRĖ
	DEŠINĖ
	AUKŠČIAI AŠYJE, m
NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS, %	
ESAMI AUKŠČIAI AŠYJE, m	
TIESĖS IR KREIVĖS	
PIKETAI	



0	2026-05	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	 Ozo g. 10A-10Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 7166 El. p. infrastructure@infratec.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
		Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Sventaragis 23,649 km tilto per Šlavantą rekonstravimo projektas	
PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
37526	SPV	Giedrius Danielius	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Sventaragis
BREŽINIO PAVADINIMAS			LAIDA
Išilginis profilis Mh 1:1000, Mv 1:100			0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius	BREŽINIO ŽYMUO
		26003DG.2605-00-RPP_BR-05	LAPAS LAPŲ
			1 1

Tipas Nr. 1



Kelio dangos konstrukcijos tipų pritaikymo lentelė			
Nuo PK	Iki PK	Tipas	Ruožo ilgis, m
236+20	236+49	1	29
236+49	236+67	Tilto darbų riba	18
236+67	237+00	1	33
IŠ VISO:			80

0	2026-05	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

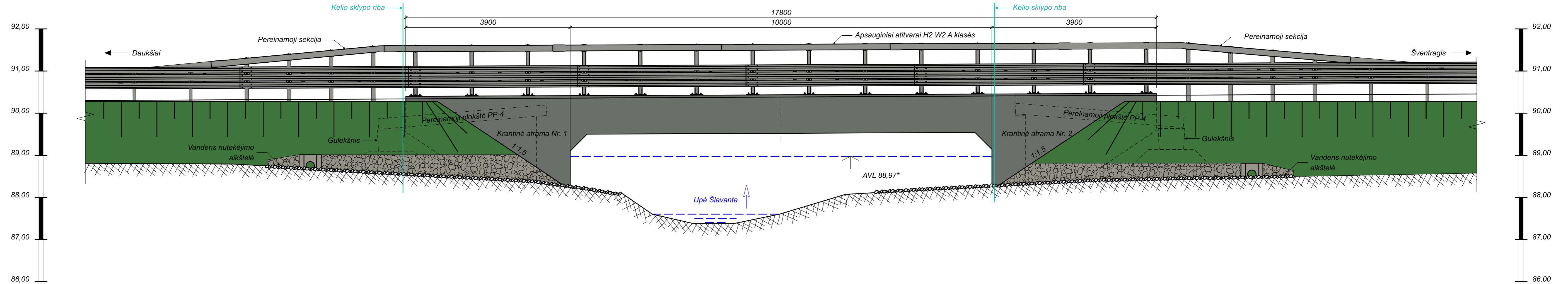
KVAL. PATV. DOK. NR.	Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@infratec.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventaragis 23,649 km tilto per Šlavantą rekonstravimo projektas		
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
				Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventaragis	
				BRĖŽINIO PAVADINIMAS	
				Skersinis profilis M 1:50	
				LAIDA	
				0	
				BRĖŽINIO ŽYMUO	
				26003DG.2605-00-RPP_BR-06	
				LAPAS	LAPŲ
				1	1

Pastabos:


1) Matmenys pateikti metrais;

2) * dangos konstrukcijos sluoksniai ir bendras storis tinkslinamas techninio darbo projekto rengimo metu.

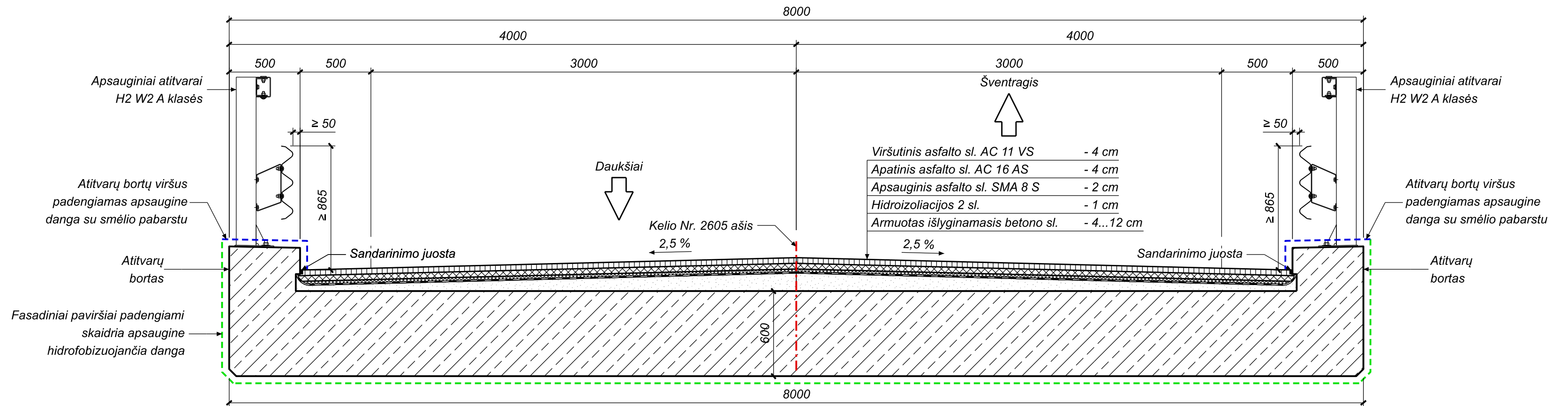
TILTO FASADAS A-A M 1:50



PASTABOS:
 1. Tiltlo fasado A-A vieta pateikta brėžinyje 26003DG.2605-00-RPP_BR-01;
 2. * - prognozuojamas aukščiausias vandens lygis;
 3. Matmenys pateikti milimetrais, altitudės - metrais.

0	2026-04	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui	
LAI DA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIE ŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@infratec.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
		Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventragis 23.649 km tilto per Šlavantą rekonstravimo projektas	
PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	STATINIO PAVADINIMAS
37526	SPV	G. Danielius	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventragis
	SPI	M. Kuncė	BRĖŽINIO PAVADINIMAS
			Tiltlo fasadas A-A M 1:50
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	BRĖŽINIO ŽYMUO	LAI DA
	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius	26003DG.2605-00-RPP_BR-07	0
			LAPAS LAPŲ
			1 1

TILTO SKERSINIS PJŪVIS 1-1 M 1:25



PASTABOS:

1. Tilto skersinio pjūvio 1-1 vieta pateikta brėžinyje 26003DG.2605-00-RPP_BR-01;
2. Matmenys pateikti milimetrais.

0	2026-04	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)

KVAL. PATV. DOK. NR.	 Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@infratec.lt			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventragis 23,649 km tilto per Šlavantą rekonstravimo projektas	
	PAREIGOS V. PAVARDĖ PARAŠAS 37526 SPV G. Daniellius SPI M. Kuncė			STATINIO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventragis	
BRĖŽINIO PAVADINIMAS				Laida	
Tilto skersinis pjūvis 1-1 M 1:25				0	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		BRĖŽINIO ŽYMUO		LAPAS LAPŲ
	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius		26003DG.2605-00-RPP_BR-07		1 1

ARCHITEKTŪRINIS TILTO VAIZDAS



1. Brėžinyje pavaizduotas architektūrinis tilto per Šlavantos upę vaizdas.

0	2026-04	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIE ŽASTIS (JE TAİKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	 Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@infratec.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
		Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventragis 23,649 km tilto per Šlavantą rekonstravimo projektas	
		STATINIO PAVADINIMAS	
		Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventragis	
		BRĖŽINIO PAVADINIMAS	LAIDA
		Architektūrinis tilto vaizdas	0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius	26003DG.2605-00-RPP_BR-09	1 1



PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Pavadinimas	Pastabos
1.	-	7	Pritarimas eismo organizavimo schemai	
2.	-	1	Hidrologiniai skaičiavimai	
3.	-	1	Nuovažų skaičiavimai	
4.	-	3	Dangos konstrukcijos skaičiavimai	



Technology Engineering Consulting


STATYTOJAS	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius
STATINIO PROJEKTO UŽSAKOVAS	UAB „Alkesta“ Naujoji g.118, LT-62175 Alytus
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventaragis 23,649 km tilto per Šlavantą rekonstravimo projektas
STATINIŲ GRUPĖ IR PASKIRTIS	Susisiekimo komunikacijų statiniai: keliai
STATINIO ADRESAS	Marijampolės savivaldybė
STATINIO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventaragis
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	26003DG.2605-00-RPP
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2026-04

PROJEKTUOTOJAS	KVAL. PATV. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure		Projektų direktorius	Dovydas Grinius	
	37526	Statinio projekto vadovas	Giedrius Danielius	

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS
1. Eismo organizavimas

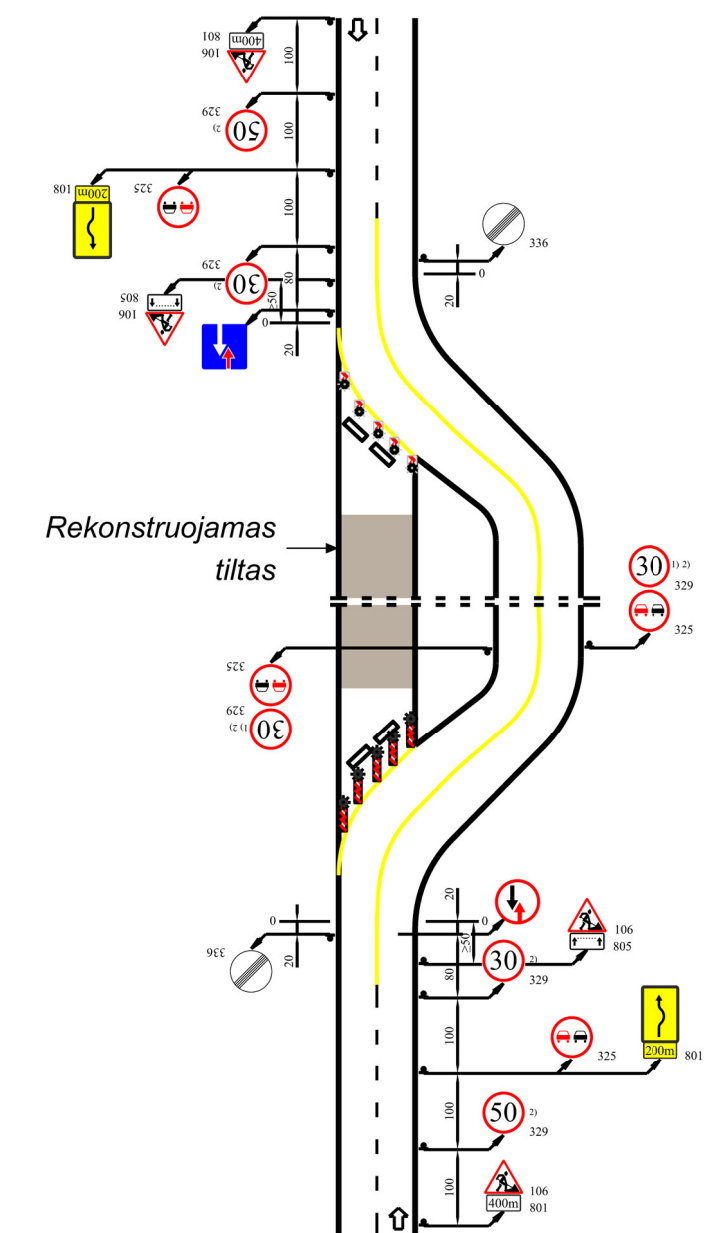
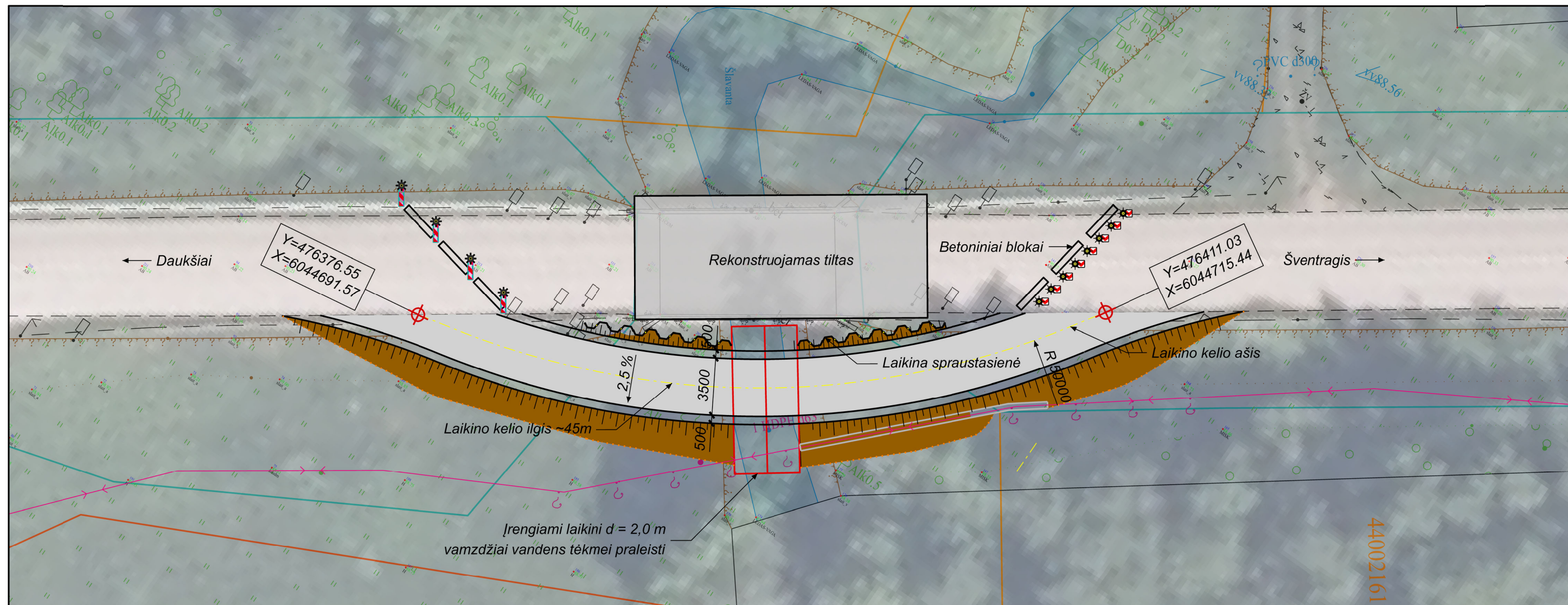
Vykdamt tilto rekonstravimo darbus automobilių eismas tiltu gali būti uždaromas ir nukreipiamas naujai įrengtu laikinu apvažiavimo keliu dešinėje tilto pusėje. Ribojant eismą statomi kelio ženklai remiantis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12“. Darbų zonoje esančių asmenų saugumas ir eismo juostoje – transporto priemonėmis važiuojančių asmenų saugumas užtikrinamas atskiriant darbų zoną nuo važiuojamosios dalies betoniniais blokais (aukštis – 0,58 m, plotis – 0,4 m). Šalia blokų dedamos nukreipiančiosios gairės su geltonais mirksinčiais žibintais. Į statybos vietą atvažiuojama esamu keliu.

Esamoje situacijoje infrastruktūros sprendiniai nėra pritaikyti pėstiesiems ir dviratininkams, atlikus tilto rekonstravimą ši situacija išliks nepakitusi todėl ir rekonstravimo metu pėsčiųjų ir dviratininkų eismas vyks kaip įprasta.

0	2026-04	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure	37526	SPV	Giedrius Danielius	
			Mikas Kuncė	

EISMO ORGANIZAVIMO SCHEMA M 1:250

TAIKOMA EOS




SUTARTINIAI ŽYMENYS:

- - Registruoto sklypo riba;
- - Preliminariai numatuoto sklypo riba;
- - Koreguotino sklypo riba;
- ↔ - Ryšių kabeliai / laidai požeminiame vamzdyje;

PASTABOS:

1. Rekonstruojamas tiltas yra valstybinės reikšmės rajoniniam kelyje Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventragis 23,649 km Marijampolės sav.
2. Automobilijų eismas statybos darbų metu organizuojamas ir ženklai dėstomi pagal netipinę eismo organizavimo schemą.
3. Kelio ženklai išdėstomi pagal LR kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisykles. Kelio ženklai turi atitikti TRA VŽ 12 keliamus reikalavimus.
4. Ženklai prieštaraujantys eismo organizavimui pagal EOS laikinai uždengiami.
5. Matmenys pateikti milimetrais, altitudės - metrais.

0	2026-06	Konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIE ŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	 Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@infratec.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventragis 23,649 km tilto per Šlavantą rekonstravimo projektas		
		STATINIO PAVADINIMAS		
		Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventragis		
		BRĖŽINIO PAVADINIMAS		LAIDA
		Eismo organizavimo schema M 1:250		0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS
	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius		26003DG.2605-00-RTDP-SO_BR-00	LAPŲ
			1	1



- Sudaryti
- Atidaryti
- Pasirašyti
- Registruoti
- Išsaugoti



Dokumentas: 2605 23,649 km laikinas pravažiavimas darbų metu šalia tilto

Failas: 04.1_G_2605 23,649 km EOS laikinas pravažiavimas adoc (ADOC V1.0 - CoDOC)



- Turinys**
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

- Pagrindinis
- Priedas
- ADOC
- Pašalinti
- Išsaugoti
- Peržiūrėti

2605 23,649 km EOS laikinas pravažiavimas.pdf

Pasirinkto failo informacija

Failas: 2605 23,649 km EOS laikinas pravažiavimas.pdf

Failo tipas: PDF formato dokumentas

Failo dydis: 2,5 MB

© 2026, [UAB MitSoft](#): Mindaugo g. 23A, LT-03231 Vilnius, Lietuva.
Iškilius techniniams nesklandumams rašykite signa-support@mitsoft.lt



Sudaryti
 Atidaryti
 Pasirašyti
 Registruoti
 Išsaugoti



Dokumentas: 2605 23,649 km laikinas pravažavimas darbų metu šalia tilto

Failas: 04.1_G_2605 23,649 km EOS laikinas pravažavimas.docx (ADOC V1.0 - C&DOC)



Turinys

Metaduomenys

Parašai

Tikrinimas

Redaguoti
 Peržiūrėti

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
2605 23,649 km laikinas pravažavimas darbų metu šalia tilto		

Sudarytojai

Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
Juridinis asmuo	Akcinė bendrovė Via Lietuva	188710638	Kauno g. 22-2, 03212 Vilnius, Lietuva	

Dokumento registracijos

Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
2026-04-23 16:58:33	2-26-6016		

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

© 2026, UAB MitSoft: Mindaugo g. 23A, LT-03231 Vilnius, Lietuva.
Iškilus techniniams nesklandumams rašykite signa-support@mitsoft.lt



Sudaryti
 Atidaryti
 Pasirašyti
 Registruoti
 Išsaugoti



Dokumentas: 2605 23,649 km laikinas pravažavimas darbų metu šalia tilto

Failas: 04.1_G_2605 23,649 km EOS laikinas pravažavimas.doc (ADOC V1.0 - CoDOC)



Turinys

Metaduomenys

Parašai

Tikrinimas



Pašalinti

Pasirašymas

Viktoras Lapinas, Projektų vadovas (-ė) (2026-0...

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2026-04-23 16:58:55

Paskirtis: pasirašymas

Formatas: Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)

[Parengti ilgalaikiam galiojimui](#)

Laiko žyma: 2026-04-23 16:59:06

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė: Viktoras Lapinas

Pareigos: Projektų vadovas (-ė)

Struktūrinis padalinys:

Sertifikatas

Turėtojas: VIKTORAS LAPINAS

Leidėjas: SK ID Solutions EID-Q 2021E

Galioja nuo 2025-10-15 iki 2030-10-15

Elementai pasirašyti parašu „Viktoras Lapinas“

- TURINYS
- 2605 23,649 km EOS laikinas pravaziavimas.pdf
- METADUOMENYS
 - Dokumento pavadinimas: 2605 23,649 km laikinas ...
 - Sudarytojai
 - Akcinė bendrovė Via Lietuva. Kodas: 188710638. ...
 - Dokumento registracijos
 - Registravimo data: 2026-04-23. Registracijos Nr...
 - Parašai
 - Pasirašymo data: 2026-04-23, Parašo paskirtis: ...



- Sudaryti
- Atidaryti
- Pasirašyti
- Registruoti
- Išsaugoti



Dokumentas: 2605 23,649 km laikinas pravažiavimas darbų metu šalia tilto

Failas: 04.1_G_2605 23,649 km EOS laikinas pravažiavimas.doc (ADOC V1.0 - C&DCC)



- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas**



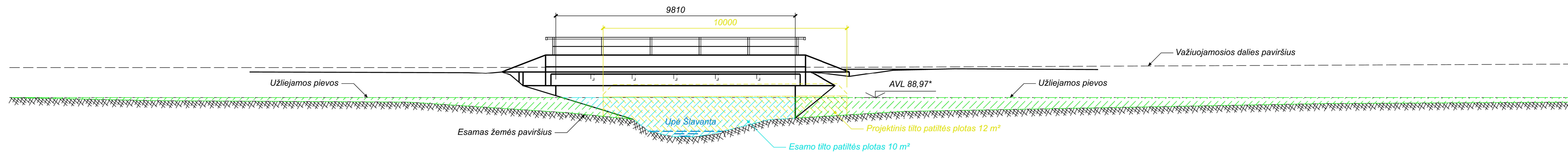
Tikrinti

Tikrinant dokumentą nerasta jokių klaidų.

© 2026, UAB MitSoft: Mindaugo g. 23A, LT-03231 Vilnius, Lietuva.
Iškilius techniniams nesklandumams rašykite signa-support@mitssoft.lt


Pavasario potvynio 1% tikimybės maksimalus debitas yra 36,81 m³/s, esant 3% tikimybei debitas yra 28 m³/s.
Priimama, kad upės tėkmės greitis 2,4 m/s ir debitui praleisti reikalingas skerspjūvio plotas 11,67 m².
Pakilęs vanduo tiek projektinėje situacijoje, tiek esamoje esant potvyniui vanduo išsilieja į pievas.
Esamo tilto patiltės skerspjūvio plotas ~10 m², projektinio ~12 m².
Pasiektas aukščiausias vandens lygis - 88,97 m.

AUKŠČIAUSIO VANDENS PAVIRŠIAUS LYGIO NUSTATYMAS



Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventaragis 23,649 km tilto per Šlavantą rekonstravimo projektas

Rengiant projektą išanalizuota kiekvienos nuvažos esama situacija, įvertinti teritorijų planavimo dokumentai (bendrieji, specialieji ir detalieji planai). Žemėtvarkos planavimo dokumentai, patalpinti informacinėse sistemose www.zpdris.lt, www.tpdr.lt ir www.tpdris.lt.

Pk 236+89	
Kelio pusė	Kairė
Esama paskirtis	Į lauką
Kadastro duomenys	Registruota
Fiksacijos data ir laikas	2026-03-18, 11-13 val.
Parametrai	Plotis ~ 3,78 m, su žvyro danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuvažos perspektyvinė reikšmė	Į lauką
Projektuojamos nuvažos parametrai*	4p tipo, su asfaltbetonio danga

Pastabos:

- 1) ataskaitoje pateikti projektuojamos nuvažos tipai, parametrai yra preliminarūs ir projekto eigoje gali būti tikslinami.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
NUOVAŽŲ ANALIZĖ	1	1	0

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventaragis 23,649 km tilto per Šlavantą rekonstravimo projektas

Rengiant projektą išanalizuoti eismo intensyvumo duomenys, kurie pateikiami KTVIS Valstybinės reikšmės kelių duomenų puslapyje, puslapio nuoroda: <https://gis.ktvis.lt/webappbuilder/apps/35/>. Rekonstruojamas kelias nuo 23,628 km iki 23+689 km.

I lentelė 1. Istoriniai 10-ties metų VMPEI duomenys ruože nuo 18,022 km iki 25,113 km.

Metai	Posto vieta	Bendras VMPEI	VPI sunkiasvorių	Lyginami metai	Sunkiasvorio transporto pokytis, %
2015	22,9	281	34	-	-
2016	22,912	266	34	2015 – 2016	0
2017	22,9	280	35	2016 – 2017	+2,9
2018	22,9	293	36	2017 – 2018	+2,9
2019	22,9	272	36	2018 – 2019	0
2020	22,9	271	38	2019 – 2020	+5,6
2021	22,9	249	23	2020 – 2021	-39,5
2022	22,9	256	23	2021 – 2022	0
2023	22,9	269	21	2022 – 2023	-8,7
2024	22,9	280	22	2023 – 2024	+4,8
2025	22,9	284	21	2024 – 2025	-4,6

Išanalizuoti eismo intensyvumo duomenis matosi, kad žymus transporto srauto sumažėjimas buvo nuo 2021 m. iki 2025 m.

Prenkant dangos konstrukcijos klasę vertinamas skirtingas eismo intensyvumo prieaugis. Remiantis projekto techninės užduoties 10.3. „dangos konstrukcijos klasė“ punktu pateikiami detalūs konstrukcijos skaičiavimai su trimis skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais kiekviename ruože.

Skaičiavimo duomenys:

Projektinė kelio dangos konstrukcija apskaičiuota vertinant, kad eismas rekonstruotu keliu bus paleistas 2026 metais. Išėties duomenys (pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo“ taisykles):

- naudojimo laikotarpis $N=20$ metų;
- vidutinis sunkiojo transporto ašių skaičiaus koef. $f_a=3,9$;
- vidutinis bendras apkrovų koef. $q_{Bm}=0,20$;
- važiuojamosios dalies juostų skaičiaus koef. $f_1=0,50$;
- labiausiai apkrautų važiuojamosios dalies juostų pločio koef. $f_2=1,0$;
- išilginio nuolydžio koef. $f_3=1,02$.

Projektinės apkrovos A nustatymo pagal transporto priemonių ašių apkrovų duomenis, kai koeficientai pastovūs („Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo“ taisyklių 1.1 metodas), skaičiavimų rezultatai pateikti lentelėje žemiau. Projektinės apkrovos skaičiavimai atliekami pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo“ taisyklių 19 3 priedo (1) formulę. Skaičiavimų rezultatai pateikti lentelėse pagal 2020 m. VMPEI duomenis.

DOKUMENTO ŽYMUO DANGOS KONSTRUKCIJOS SKAIČIAVIMAI	Lapas	Lapų	Laida
	1	3	0

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventaragis 23,649 km tilto per Šlavantą rekonstravimo projektas

- kai vidutinis metinis sunkio transporto padidėjimas $p=0,01$.

Metai	p_i	$VPI_i^{(ST)}$	$VPI_{-1}^{(ST)}$	f_A	$VPA_{-1}^{(ST)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
2025	0,01	0,38	38,00									
2026	0,01	0,38	38,38									
2027	0,01	0,39	38,76	3,3	127,91	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,01	4285,81
2028	0,01	0,39	39,15	3,3	129,20	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,01	4328,94
2029	0,01	0,40	39,54	3,3	130,48	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,01	4372,06
2030	0,01	0,40	39,94	3,3	131,80	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,01	4416,29
2031	0,01	0,40	40,34	3,3	133,12	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,01	4460,52
2032	0,01	0,41	40,74	3,3	134,44	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,01	4504,75
2033	0,01	0,41	41,15	3,3	135,80	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,01	4550,08
2034	0,01	0,42	41,56	3,3	137,15	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,01	4595,42
2035	0,01	0,42	41,98	3,3	138,53	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,01	4641,86
2036	0,01	0,42	42,40	3,3	139,92	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,01	4688,30
2037	0,01	0,43	42,82	3,3	141,31	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,01	4734,74
2038	0,01	0,43	43,25	3,3	142,73	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,01	4782,29
2039	0,01	0,44	43,68	3,3	144,14	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,01	4829,83
2040	0,01	0,44	44,12	3,3	145,60	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,01	4878,49
2041	0,01	0,45	44,56	3,3	147,05	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,01	4927,14
2042	0,01	0,45	45,01	3,3	148,53	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,01	4976,90
2043	0,01	0,45	45,46	3,3	150,02	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,01	5026,65
2044	0,01	0,46	45,91	3,3	151,50	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,01	5076,41
2045	0,01	0,46	46,37	3,3	153,02	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,01	5127,27
2046	0,01	0,47	46,83	3,3	154,54	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,01	5178,14
VISO:												94381,88
A, mln.:												0,094
Dangų konstrukcijų klasė:												DK0,1

- kai vidutinis metinis sunkio transporto padidėjimas $p=0,03$.

Metai	p_i	$VPI_i^{(ST)}$	$VPI_{-1}^{(ST)}$	f_A	$VPA_{-1}^{(ST)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
2025	0,03	1,14	38,00									
2026	0,03	1,17	39,14									
2027	0,03	1,21	40,31	3,3	133,02	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,03	4457,20
2028	0,03	1,25	41,52	3,3	137,02	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,03	4591,00
2029	0,03	1,28	42,77	3,3	141,14	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,03	4729,21
2030	0,03	1,32	44,05	3,3	145,37	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,03	4870,75
2031	0,03	1,36	45,37	3,3	149,72	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,03	5016,70
2032	0,03	1,40	46,73	3,3	154,21	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,03	5167,08
2033	0,03	1,44	48,13	3,3	158,83	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,03	5321,88
2034	0,03	1,49	49,57	3,3	163,58	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,03	5481,11
2035	0,03	1,53	51,06	3,3	168,50	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,03	5645,86
2036	0,03	1,58	52,59	3,3	173,55	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,03	5815,04
2037	0,03	1,63	54,17	3,3	178,76	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,03	5989,74
2038	0,03	1,67	55,80	3,3	184,14	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,03	6169,98
2039	0,03	1,72	57,47	3,3	189,65	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,03	6354,64
2040	0,03	1,78	59,19	3,3	195,33	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,03	6544,82
2041	0,03	1,83	60,97	3,3	201,20	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,03	6741,64
2042	0,03	1,88	62,80	3,3	207,24	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,03	6943,99
2043	0,03	1,94	64,68	3,3	213,44	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,03	7151,87
2044	0,03	2,00	66,62	3,3	219,85	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,03	7366,38
2045	0,03	2,06	68,62	3,3	226,45	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,03	7587,53
2046	0,03	2,12	70,68	3,3	233,24	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,03	7815,31
VISO:												119761,72
A, mln.:												0,120
Dangų konstrukcijų klasė:												DK0,3

DOKUMENTO ŽYMUO DANGOS KONSTRUKCIJOS SKAIČIAVIMAI	Lapas	Lapų	Laida
	2	3	0

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2605 Marijampolė-Daukšiai-Šventaragis 23,649 km tilto per Šlavantą rekonstravimo projektas

- kai vidutinis metinis sunkio transporto padidėjimas $p=0,05$.

Metai	p_i	$VPI_i^{(ST)}$	$VPI_{-1}^{(ST)}$	f_A	$VPA_{-1}^{(ST)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
2025	0,05	1,90	38,00									
2026	0,05	2,00	39,90									
2027	0,05	2,10	41,90	3,3	138,27	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,05	4633,01
2028	0,05	2,20	44,00	3,3	145,20	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,05	4865,22
2029	0,05	2,31	46,20	3,3	152,46	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,05	5108,48
2030	0,05	2,43	48,51	3,3	160,08	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,05	5363,90
2031	0,05	2,55	50,94	3,3	168,10	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,05	5632,59
2032	0,05	2,67	53,49	3,3	176,52	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,05	5914,56
2033	0,05	2,81	56,16	3,3	185,33	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,05	6209,79
2034	0,05	2,95	58,97	3,3	194,60	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,05	6520,50
2035	0,05	3,10	61,92	3,3	204,34	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,05	6846,69
2036	0,05	3,25	65,02	3,3	214,57	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,05	7189,46
2037	0,05	3,41	68,27	3,3	225,29	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,05	7548,83
2038	0,05	3,58	71,68	3,3	236,54	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,05	7925,88
2039	0,05	3,76	75,26	3,3	248,36	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,05	8321,73
2040	0,05	3,95	79,02	3,3	260,77	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,05	8737,49
2041	0,05	4,15	82,97	3,3	273,80	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,05	9174,25
2042	0,05	4,36	87,12	3,3	287,50	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,05	9633,13
2043	0,05	4,57	91,48	3,3	301,88	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,05	10115,23
2044	0,05	4,80	96,05	3,3	316,97	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,05	10620,55
2045	0,05	5,04	100,85	3,3	332,81	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,05	11151,30
2046	0,05	5,29	105,89	3,3	349,44	0,18	0,50	1,00	1,02	365	1,05	11708,59
VISO:											153221,14	
A, mln.:											0,153	
Dangų konstrukcijų klasė:											DK0,3	

Išvada: Atlikus detalius dangos konstrukcijos skaičiavimus su trimis skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais (sunkiasvorio transporto) pagal 2020 m. duomenis gaunasi, kad:

- esant 1 % sunkiasvorio transporto eismo intensyvumo prieaugiui dangos konstrukcijos klasė – DK 0,1;
- esant 3 % sunkiasvorio transporto eismo intensyvumo prieaugiui dangos konstrukcijos klasė – DK 0,3;
- esant 6 % sunkiasvorio transporto eismo intensyvumo prieaugiui dangos konstrukcijos klasė – DK 0,3.

Siūlymas: Atsižvelgiant į dangos konstrukcijos skaičiavimus, prie skirtingo sunkiasvorių transporto eismo intensyvumo prieaugio ir istorinius VMPEI duomenis projektuoti kelio dangų konstrukcijų klasę – **DK 0,3**.

DOKUMENTO ŽYMUO DANGOS KONSTRUKCIJOS SKAIČIAVIMAI	Lapas	Lapų	Laida
	3	3	0