

Užsakovas	MARIJAMPOLĖS SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Statytojas	MARIJAMPOLĖS SAVIVALDYBĖ
Statinio projekto pavadinimas	<i>A. J. Greimo g. kapitalinio remonto, Mikalinės g. rekonstrukcijos, P.Dovydaičio g. ir Z. Drungos g. naujos statybos ir lietaus nuotekų tinklų rekonstrukcijos Marijampolės sav., Marijampolės m. projektiniai pasiūlymai</i>
Statinio projekto numeris:	25/01-00-KR-R-S-PP
Statinio pavadinimas	<i>A. J. Greimo g. ir lietaus nuotekų tinklai, Mikalinės g. ir lietaus nuotekų tinklai, P.Dovydaičio g. ir lietaus nuotekų tinklai, Z. Drungos g.</i>
Statinio projekto dalis	<i>Projektiniai pasiūlymai</i>
Statinio statybos rūšis:	<i>Nauja statyba, Rekonstrukcija, Kapitalinis remontas</i>
Statinio kategorija	<i>Neypatingasis, II grupės nesudėtingasis</i>
Bylos žymuo	<i>PP</i>
Bylos laidos žymuo	<i>0</i>
Bylos išleidimo data	<i>2026</i>

Kvalifikacijos atestato Nr.	Bendrovė	Pareigos	Parašas	Vardas Pavardė
	MB „Smart inžinerija“	Įmonės vadovas		Mindaugas Grigonis
26596	MB „Smart inžinerija“	Projekto vadovas		Mindaugas Grigonis
22379	MB „Smart inžinerija“	Projekto dalies vadovas		Mindaugas Grigonis

- 1 -
Turinys

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠČIAI	1
BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI	1
PAGRINDINIŲ ĮSTATYMŲ IR NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ, KURIŲ PAGRINDU PARENGTAS PROJEKTAS, SĄRAŠAS	1
BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS	1
1. BENDRIEJI DUOMENYS	1
2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS	1
3. TECHNINIAI RODIKLIAI	2
4. ESAMA BŪKLĖ	3
5. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI	5
PROJEKTO SUDERINIMŲ SĄRAŠAS	1
SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ, DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS; M 1:500 SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ, DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS; M 1:500 (II STATYBOS DARBŲ ETAPAS - MIKALINĖS G. NUO Z. DRUNGOS G. IKI ŠERMUKŠNIŲ G.)	1
SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ, DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS; M 1:500 (III STATYBOS DARBŲ ETAPAS - Z. DRUNGOS G. NUO TARPŲČIŲ G. IKI MIKALINĖS G. IR P. DOVYDAIČIO G. NUO Z. DRUNGOS G. IKI M. KRUPAVIČIAUS G.)	3
SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ, DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS; M 1:500 (IV STATYBOS DARBŲ ETAPAS - A. J. GREIMO G. NUO TARPŲČIŲ G. IKI MIKALINĖS G. SU AKLIGATVIAIS)	4
AUKŠČIŲ (VERTIKALINIS), NUŽYMĖJIMO IR DANGŲ KONSTRUKCIJŲ PLANAS; M 1:500 (I STATYBOS DARBŲ ETAPAS - MIKALINĖS G. NUO TARPŲČIŲ G. IKI Z. DRUNGOS G.)	5
AUKŠČIŲ (VERTIKALINIS), NUŽYMĖJIMO IR DANGŲ KONSTRUKCIJŲ PLANAS; M 1:500 (II STATYBOS DARBŲ ETAPAS - MIKALINĖS G. NUO Z. DRUNGOS G. IKI ŠERMUKŠNIŲ G.)	6
AUKŠČIŲ (VERTIKALINIS), NUŽYMĖJIMO IR DANGŲ KONSTRUKCIJŲ PLANAS; M 1:500 (III STATYBOS DARBŲ ETAPAS - Z. DRUNGOS G. NUO TARPŲČIŲ G. IKI MIKALINĖS G. IR P. DOVYDAIČIO G. NUO Z. DRUNGOS G. IKI M. KRUPAVIČIAUS G.)	7
AUKŠČIŲ (VERTIKALINIS), NUŽYMĖJIMO IR DANGŲ KONSTRUKCIJŲ PLANAS; M 1:500 (IV STATYBOS DARBŲ ETAPAS - A. J. GREIMO G. NUO TARPŲČIŲ G. IKI MIKALINĖS G. SU AKLIGATVIAIS)	8
IŠILGINIS GATVĖS PROFILIS; MH 1:1000; MV 1:100 (I STATYBOS DARBŲ ETAPAS - MIKALINĖS G. NUO TARPŲČIŲ G. IKI Z. DRUNGOS G.)	9
IŠILGINIS GATVĖS PROFILIS; MH 1:1000; MV 1:100 (II STATYBOS DARBŲ ETAPAS - MIKALINĖS G. NUO Z. DRUNGOS G. IKI ŠERMUKŠNIŲ G.)	10
IŠILGINIS GATVĖS PROFILIS; MH 1:1000; MV 1:100 (III STATYBOS DARBŲ ETAPAS - Z. DRUNGOS G. NUO TARPŲČIŲ G. IKI MIKALINĖS G. IR P. DOVYDAIČIO G. NUO Z. DRUNGOS G. IKI M. KRUPAVIČIAUS G.)	11
IŠILGINIS GATVĖS PROFILIS; MH 1:1000; MV 1:100 (IV STATYBOS DARBŲ ETAPAS - A. J. GREIMO G. NUO TARPŲČIŲ G. IKI MIKALINĖS G. SU AKLIGATVIAIS)	12
GATVIŲ SKERSINIAI PROFILIAI, KONSTRUKCINIAI PJŪVIAI, DETALĖS IR SCHEMOS; M 1:50	13
PRIEDAI	14

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠČIAI

Projekto sudėties žiniaraštis

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	25/01-00-KR-R-S-PP	0	Projektiniai pasiūlymai	
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

Bylos tekstinių dokumentų žiniaraštis

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	25/01-00-KR-R-S-PP-BDPPS-PDSŽ	1	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraščiai	
2.	25/01-00-KR-R-S-PP-BDPPS-BSR	3	0	Bendrieji statinio rodikliai	
3.	25/01-00-KR-R-S-PP-BDPPS-PD	2	0	Pagrindinių įstatymų ir normatyvinių dokumentų, kurių pagrindu parengti kapitalinio remonto projektiniai pasiūlymai sąrašas	
4.	25/01-00-KR-R-S-PP-BDPPS-BAR	19	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	
5.				Priedai	

Bylos brėžinių ir schemų žiniaraštis

Eil. Nr.	Brėžinio žymuo	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
1.	25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.01	4	0	Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų ir eismo organizavimo planas; M 1:500 (I statybos darbų etapas - Mikalinės g. nuo Tarpučių g. iki Z. Drungos g.)	
2.	25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.02	5	0	Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų ir eismo organizavimo planas; M 1:500 (II statybos darbų etapas - Mikalinės g. nuo Z. Drungos g. iki Šermukšnių g.)	
3.	25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.03	6	0	Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų ir eismo organizavimo planas; M 1:500 (III statybos darbų etapas - Z. Drungos g. nuo Tarpučių g. iki Mikalinės g. ir P. Dovydaičio g. nuo Z. Drungos g. iki M. Krupavičiaus g.)	
4.	25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.04	6	0	Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų ir eismo organizavimo planas; M 1:500 (IV statybos darbų etapas - A. J. Greimo g. nuo Tarpučių g. iki Mikalinės g. su akligatviais)	
5.	25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.05	4	0	Aukščių (vertikalinis), nužymėjimo ir dangų konstrukcijų planas; M 1:500 (I statybos darbų etapas - Mikalinės g. nuo Tarpučių g. iki Z. Drungos g.)	
6.	25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.06	5	0	Aukščių (vertikalinis), nužymėjimo ir dangų konstrukcijų planas; M 1:500 (II statybos darbų etapas - Mikalinės g. nuo	

				Z. Drungos g. iki Šermukšnių g.)	
7.	25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.07	6	0	Aukščių (vertikalinis), nužymėjimo ir dangų konstrukcijų planas; M 1:500 (III statybos darbų etapas - Z. Drungos g. nuo Tarpučių g. iki Mikalinės g. ir P. Dovydaičio g. nuo Z. Drungos g. iki M. Krupavičiaus g.)	
8.	25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.08	6	0	Aukščių (vertikalinis), nužymėjimo ir dangų konstrukcijų planas; M 1:500 (IV statybos darbų etapas - A. J. Greimo g. nuo Tarpučių g. iki Mikalinės g. su akligatviais)	
9.	25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.09	2	0	Išilginis gatvės profilis; Mh 1:1000; Mv 1:100 (I statybos darbų etapas - Mikalinės g. nuo Tarpučių g. iki Z. Drungos g.)	
10.	25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.10	2	0	Išilginis gatvės profilis; Mh 1:1000; Mv 1:100 (II statybos darbų etapas - Mikalinės g. nuo Z. Drungos g. iki Šermukšnių g.)	
11.	25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.11	4	0	Išilginis gatvės profilis; Mh 1:1000; Mv 1:100 (III statybos darbų etapas - Z. Drungos g. nuo Tarpučių g. iki Mikalinės g. ir P. Dovydaičio g. nuo Z. Drungos g. iki M. Krupavičiaus g.)	
12.	25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.12	6	0	Išilginis gatvės profilis; Mh 1:1000; Mv 1:100 (IV statybos darbų etapas - A. J. Greimo g. nuo Tarpučių g. iki Mikalinės g. su akligatviais)	
13.	25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.13	4	0	Gatvių skersiniai profiliai, konstrukciniai pjūviai, detalės ir schemos; M 1:50	

BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3.1.1.	A. J. Greimo gatvės ruožas (nuo Tarpučių g. iki Mikalinės g.)			Kapitalini remontas
3.1.1.1.	Kategorija		D	
3.1.1.2.	Remontuojamo gatvės ruožo ilgis*	km	0,657	
3.1.1.3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	6,00	
3.1.1.4.	eismo juostų skaičius	vnt	2	
3.1.1.5.	eismo juostos plotis	m	3,00	
3.1.2.	A. J. Greimo gatvės ruožas – akligatviai (dešinysis ir kairysis)			Kapitalinis remontas
3.1.2.1.	Kategorija		D	
3.1.2.2.	Remontuojamo gatvės ruožo ilgis*	km	0,472	
3.1.2.3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	5,50	
3.1.2.4.	eismo juostų skaičius	vnt	2	
3.1.2.5.	eismo juostos plotis	m	2,75	
3.2.	Mikalinės gatvės ruožas (nuo Tarpučių g. iki Šermukšnių g.)			Rekonstrukcija
3.2.1.	Kategorija		D	
3.2.2.	Remontuojamo gatvės ruožo ilgis*	km	1,206	
3.2.3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	6,00	
3.2.4.	eismo juostų skaičius	vnt	2	
3.2.5.	eismo juostos plotis	m	3,00	
3.3.	P. Dovydaičio gatvės ruožas (nuo Z. Drungos g. iki M. Krupavičiaus g.)			Nauja statyba
3.3.1.	Kategorija		D	
3.3.2.	Remontuojamo gatvės ruožo ilgis*	km	0,433	
3.3.3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	6,00	
3.3.4.	eismo juostų skaičius	vnt	2	
3.3.5.	eismo juostos plotis	m	3,00	
3.4.1.	Z. Drungos gatvės ruožas (nuo Tarpučių g. iki P. Dovydaičio g.)			Nauja statyba
3.4.1.1.	Kategorija		D	
3.4.1.2.	Remontuojamo gatvės ruožo ilgis*	km	0,271	
3.4.1.3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	6,00	
3.4.1.4.	eismo juostų skaičius	vnt	2	

0	2025	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis (jei taikoma).		
KVAL. PATV. DOK. NR.	MB “Smart inžinerija” Į. k. 306394124, el. paštas: smartdarbai@gmail.com		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: A. J. Greimo g. kapitalinio remonto, Mikalinės g. rekonstrukcijos, P.Dovydaičio g. ir Z. Drungos g. naujos statybos ir lietaus nuotekų tinklų rekonstrukcijos Marijampolės sav., Marijampolės m. projektiniai pasiūlymai	
26596	PV	Mindaugas Grigonis	STATINIO NR IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS: 25/01-00-KR-R-S-PP BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI	LAIDA
22379	PDV	Mindaugas Grigonis		O
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: Alytaus miesto savivaldybės administracija Rotušės a. 4, LT – 62504, Alytus		DOKUMENTO ŽYMUO: 25/01-00-KR-R-S-PP–BD-BSR	LAPAS 1
				LAPŲ 3

Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3.4.1.5.	eismo juostos plotis	m	3,00	
3.4.2.	Z. Drungos gatvės ruožas (nuo P. Dovydaičio g. iki Mikalinės g.)			Nauja statyba
3.4.2.1.	Kategorija		D	
3.4.2.2.	Remontuojamo gatvės ruožo ilgis*	km	0,188	
3.4.2.3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	5,50	
3.4.2.4.	eismo juostų skaičius	vnt	2	
3.4.2.5.	eismo juostos plotis	m	2,75	
IV	INŽINERINIAI TINKLAI			
4.1.1.	A. J. Greimo gatvės ruožas (nuo Tarpučių g. iki Mikalinės g.)			
4.1.1.1.	Elektros tinklų ilgis*	m	1554	
4.1.1.2.	vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamics)	mm		
4.1.1.3.	elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	4x25	
4.1.1.4.	Lietaus nuotekų tinklų ilgis*	m	1285,67	Rekonstrukcija
4.1.1.5.	vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamics)	mm	d200	
4.1.1.6.	Lietaus nuotekų tinklų ilgis*	m	291	
4.1.1.7.	vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamics)	mm	d200 d250 d315	Nauja statyba
4.1.1.8.	Lietaus nuotekų tinklų ilgis*	m	208	Nauja statyba
4.1.1.9.	vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamics)	mm	d200 d250	
4.1.2.	A. J. Greimo gatvės ruožas – akligatviai (dešinysis ir kairysis)			
4.1.2.1.	Elektros tinklų ilgis*	m	571	
4.1.2.2.	vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamics)	mm		
4.1.2.3.	elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	4x25	
4.1.2.4.	Lietaus nuotekų tinklų ilgis*	m	1231,26	
4.1.2.5.	vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamics)	mm	d200	
4.2.	Mikalinės gatvės ruožas (nuo Tarpučių g. iki Šermukšnių g.)			
4.2.1.	Elektros tinklų ilgis*	m	1632	
4.2.2.	vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamics)	mm		
4.2.3.	elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	4x25	
4.2.4.	Lietaus nuotekų tinklų ilgis*	m	2571,97	Rekonstrukcija
4.2.5.	vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamics)	mm	d200	
4.3.	P. Dovydaičio gatvės ruožas (nuo Z. Drungos g. iki M. Krupavičiaus g.)			
4.3.1.	Elektros tinklų ilgis*	m	595	
4.3.2.	vamzdžio skersmuo (tik vamzdynamics)	mm		
4.3.3.	elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	4x25	

Nr.	Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
4.3.4.	Lietaus nuotekų tinklų ilgis*	m	1250,29	Rekonstrukcija
4.3.5.	vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams)	mm	d200	
4.4.1.	Z. Drungos gatvės ruožas (nuo Tarpučių g. iki P. Dovydaičio g.)			
4.4.1.1.	Elektros tinklų ilgis*	m	381	
4.4.1.2.	vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams)	mm		
4.4.1.3.	elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	4x25	
4.4.1.4.	Lietaus nuotekų tinklų ilgis*	m	1120,78	Rekonstrukcija
4.4.1.5.	vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams)	mm	d200	
4.4.2.	Z. Drungos gatvės ruožas (nuo P. Dovydaičio g. iki Mikalinės g.)			
4.4.2.1.	Elektros tinklų ilgis*	m	265	
4.4.2.2.	vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams)	mm		
4.4.2.3.	elektros tinklų laidininkų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm ²	4x25	
4.4.2.4.	Lietaus nuotekų tinklų ilgis*	m	240,99	Rekonstrukcija
4.4.2.5.	vamzdžio skersmuo (tik vamzdynams)	mm	d200	

*- žvaigždutėmis pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų. Statinio projekto vadovas M.G. Atest. Nr. 26596

PAGRINDINIŲ ĮSTATYMŲ IR NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ, KURIŲ PAGRINDU PARENGTAS PROJEKTAS, SĄRAŠAS

- I-1240 „LR Statybos įstatymas“
- I-1120 „Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas“
- I-2223 „Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas“
- I-891 „Lietuvos Respublikos kelių įstatymas“
- STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“
- STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“
- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
- STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“
- JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“
- STR 2.01.01 (1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
- STR 2.01.01 (2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
- STR 2.01.01 (3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
- STR 2.01.01 (4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.					
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis (jei taikoma).					
KVAL. PATV. DOK. NR.	MB “Smart inžinerija” Į. k. 306394124, el. paštas: smartdarbai@gmail.com			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: A. J. Greimo g. kapitalinio remonto, Mikalinės g. rekonstrukcijos, P.Dovydaičio g. ir Z. Drungos g. naujos statybos ir lietaus nuotekų tinklų rekonstrukcijos Marijampolės sav., Marijampolės m. projektiniai pasiūlymai			
26596	PV	Mindaugas Grigonis		STATINIO NR IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS: 25/01-00-KR-R-S-PP PAGRINDINIŲ ĮSTATYMŲ IR NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ, KURIŲ PAGRINDU PARENGTAS PROJEKTAS, SĄRAŠAS		LAIDA	
22379	PDV	Mindaugas Grigonis				0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: Alytaus miesto savivaldybės administracija Rotušės a. 4, LT – 62504, Alytus			DOKUMENTO ŽYMUO: 25/01-00-KR-R-S-PP–BD-PD		LAPAS 1	LAPŲ 2

- STR 2.01.01 (5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“
- STR 2.01.01 (6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
- STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
- IT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“
- TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“
- BT ITK 09 „Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės“
- IT Asfaltas 25 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių įrengimo taisyklės“
- TRA Asfaltas 25 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“
- R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“
- T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“
- LR energetikos ministro įsakymų 2016 m. gegužės 17 d. Nr. 1-162 patvirtintos „Skirstomųjų dujotiekių įrengimo taisyklės“
- LR energetikos ministro įsakymų 2012 m. vasario 3 d. Nr. 1-22 patvirtintos „Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės“
- LR ryšių reguliavimo tarnybos direktoriaus įsakymų 2011 m. spalio 14 d. Nr. 1V-978 patvirtintos „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės“
- Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės PPOT 16
- Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklės patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2024 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. 3-415
- LST EN 1338 „Betoninės grindinio trinkelės. Reikalavimai ir bandymo metodai“
- LST EN 1339 „Betoninės šaligatvio plytelės. Reikalavimai ir bandymo metodai“
- LST EN 1340 „Betoniniai bordiūrai. Reikalavimai ir bandymo metodai“
- LST 1569:2012 „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“
- LST 1569:2012/P:2018

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. BENDRIEJI DUOMENYS

Statytojas: Marijampolės miesto savivaldybės administracija.

Statinio projekto pavadinimas: A. J. Greimo g. kapitalinio remonto, Mikalinės g. rekonstrukcijos, P.Dovydaičio g. ir Z. Drungos g. naujos statybos ir lietaus nuotekų tinklų rekonstrukcijos Marijampolės sav., Marijampolės m. projektiniai pasiūlymai.

Statinio paskirtis: susisiekimo komunikacijos – gatvės.

Statinio statybos rūšis: nauja statyba, rekonstrukcija ir kapitalinis remontas.

Projektavimo tikslas: Parengti A. J. Greimo g. kapitalinio remonto ir lietaus nuotekų tinklų rekonstrukcijos, Mikalinės g. ir lietaus nuotekų tinklų rekonstrukcijos, P.Dovydaičio g., ir Z. Drungos g. naujos statybos ir lietaus nuotekų tinklų rekonstrukcijos Marijampolės sav., Marijampolės m. projektinius pasiūlymus.

Statybos adresas: A. J. Greimo g. ruožas nuo Tarpučių g. iki Mikalinės g.; Mikalinės g. ruožas nuo Tarpučių g. iki Šermukšnių g.; P. Dovydaičio g. ruožas nuo Z. Drungos g. iki M. Krupavičiaus g.; Z. Drungos g. ruožas nuo Tarpučių g. iki Mikalinės g. Marijampolės mieste.

Statinio projektuotojas: MB „Smart inžinerija“.

Projekto studija: Projektiniai pasiūlymai.

Statinio kategorija: Neypatingasis statinys, II grupės nesudėtingasis

Statinio unikalus numeris: 4400-5497-7582, 4400-5930-0837, 4400-5929-8641 (Mikalinės g. ruožai); 4400-4446-8322 (A. J. Greimo g.); P. Dovydaičio g. - neregistruota; Z. Drungos g. - neregistruota.

Žemės sklypo kadastrinis numeris: Valstybinė žemė. Patvirtinta aktu Nr. AL – 739.

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Marijampolės miesto savivaldybės administracijos užsakymu rengiamu projektu „A. J. Greimo g. kapitalinio remonto, Mikalinės g. rekonstrukcijos, P.Dovydaičio g. ir Z. Drungos g. naujos statybos ir lietaus nuotekų tinklų rekonstrukcijos Marijampolės sav., Marijampolės m. projektiniai pasiūlymai“ (toliau – Projektas), numatoma įrengti 6 – 5,5 m (pagal poreikį) pločio asfalto dangos gatvės su 2,5 m pločio pėsčiųjų - dviračių takais iš asfalto dangos ir 1,5 m pločio pėsčiųjų takais iš trinkelio dangos skirtingose gatvių pusėse, pagal poreikį akligatviuose pėsčiųjų - dviračių

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.					
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis (jei taikoma).					
KVAL. PATV. DOK. NR.	MB “Smart inžinerija” Į. k. 306394124, el. paštas: smartdarbai@gmail.com			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: A. J. Greimo g. kapitalinio remonto, Mikalinės g. rekonstrukcijos, P.Dovydaičio g. ir Z. Drungos g. naujos statybos ir lietaus nuotekų tinklų rekonstrukcijos Marijampolės sav., Marijampolės m. projektiniai pasiūlymai			
26596	PV	Mindaugas Grigonis		STATINIO NR IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS: 25/01-00-KR-R-S-PP BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS		LAIDA	
22379	PDV	Mindaugas Grigonis				O	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: Alytaus miesto savivaldybės administracija Rotušės a. 4, LT – 62504, Alytus			DOKUMENTO ŽYMUO: 25/01-00-KR-R-S-PP-BD-BAR		LAPAS 1	LAPŲ 14

takai nerengiami, o rengiami tik pėsčiųjų takai abiejose gatvių pusėse.

Vadovaujantis Projektu, atliekant statybos darbus būtina laikytis visų Projekto rengimo dokumentų reikalavimų. Projektuojami statiniai priklauso neypatingiesiems statiniams (pagal gatvių kategoriją). Projekto dokumentų viršenybė nustatoma pagal aktualiuose LR teisės aktuose nurodytus reikalavimus.

Projektas parengtas vadovaujantis projektavimo sutartimi ir vykusio viešojo pirkimo metu išduota technine užduotimi bei 2025.12.11 papildomo susitarimo prie sutarties išduota papildoma technine užduotimi. Projektiniai sprendiniai rengti remiantis MB Geodezija 2025-07-29 parengta, 2026-01-26 papildyta ir suderinta topografinė nuotrauka, UAB Geoinžinerija 2025-08-20 ir 2026-03 atliktais inžineriniais geologiniais tyrimais, prisijungimo sąlygomis bei aktualiais LR teisės aktais. Pagrindiniai teisės aktai ir standartai, kuriais remiantis parengtas Projektas pateikti Projekto tomo apimtyje esančioje bendrojoje dalyje, dokumente „PAGRINDINIŲ ĮSTATYMŲ IR NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ, KURIŲ PAGRINDU PARENGTAS PROJEKTAS, SĄRAŠAS“. Projekto privalomieji rengimo dokumentai pateikti šio Projekto apimtyje.

Projektui parengti naudotos licencijuotos projektavimo programinės įrangos sąrašas:

- MS Office, Autodesk Civil3D 2026.

3. TECHNINIAI RODIKLIAI

Įrengiamų gatvių ruožų projektuojamos charakteristikos:

- Gatvių kategorijos – D;
- Projektinių gatvių eismo juostų skaičius – 2;
- Ilgis:
 - Mikalinės gatvės ruožas – 1206 m;*
 - A. J. Greimo gatvės ruožas – 1129 m ;*
 - P. Dovydaičio gatvės ruožas – 433 m;*
 - Z. Drungos gatvės ruožas – 459 m.*
- Projektinių gatvių plotis – 5,5 m ir 6 m;
- Projektinių gatvių eismo juostų plotis – 2,75 m ir 3 m;
- Bendras naujai įrengiamo pėsčiųjų - divračių tako ilgis – 2717 m;
- Bendras naujai įrengiamo pėsčiųjų tako ilgis – 3363 m;
- Pėsčiųjų - divračių tako dangos plotis – 2,5 m;
- Pėsčiųjų tako dangos plotis – 1,5 m;
- Įrengiamų naujų viešojo transporto stotelių skaičius – 2 vnt.
- Esamų nuovažų dangos atnaujinimo skaičius – 1 vnt.
- Esamų sankryžų dangos atnaujinimo skaičius – 13 vnt.
- Įrengiama naujų sankryžų skaičius – 3 vnt.
- Įrengiama naujų įvažiavimų į sklypus skaičius – 124 vnt.
- Įrengiamų naujų pėsčiųjų perėjų skaičius – 19 vnt.
- Įrengiamų naujų iškilųjų greičio mažinimo kalnelių skaičius – 7 vnt.

4. ESAMA BŪKLĖ

4.1. Esamos būklės analizė

Pagal „STR Gatvės“ apibrėžimą visos projektuojamos gatvės priskiriamos pagalbinėms (aptarnaujančiomis naujo kvartalo poreikius, tačiau ne bendrai Marijampolės miesto poreikius), todėl traktuojama, kad šių gatvių kategorija - D.

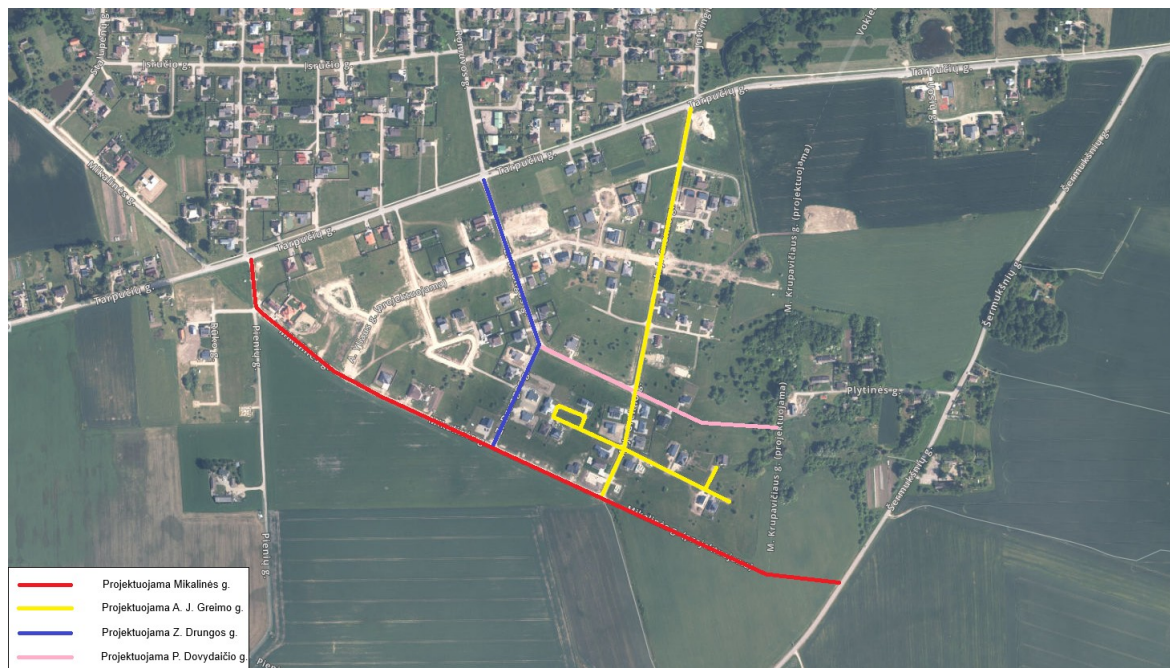
Minimi aukščiau gatvių ruožai yra Marijampolės mieste užstatytoje ir vis dar užstatinėjamoje teritorijoje, naujame kvartale. Gatvės ir jų zonos nepatenka į saugomas ar Kultūros paveldo teritorijas. Projektuojamus gatvių ruožus kerta elektros požeminiai kabeliai, elektros orinės linijos, vandentiekio ir nuotekų tinklai, ryšių tinklai, melioracijos sistemų tinklai (statiniai). Atliekant statybos darbus tinklų apsaugos zonose darbus vykdyti rankiniu būdu, iškvietus tinklus eksploatuojančių tarnybų atstovus.

Gatvių ruožų, kurie turi (ne visi) suformuotas statinio ribas ir žemės sklypus, visi statybos darbai numatomi neperžengiant gretimų sklypų ribų ir raudonųjų gatvių linijų.

Esamų gatvių danga - žvyras, esamų pėsčiųjų ar dviračių takų - nėra. Esamas lietaus vandens nuvedimas – pakelės grioviai ir lietaus nuotekų surinkimo sistema.

Sklypo reljefas raizytas. Sklypo reljefo aukščiai kinta maždaug nuo 74 m iki 85 m LAS 07 sistemoje.

Gatvių geografinė padėtis parodyta vietovės **situacijos scheme**je (1 pav.)



4.2. Klimatinės sąlygos

Lietuvoje vyraujantis klimatas ypatingai veikia kelius. Nuolat kintanti temperatūra sukelia kelio pažeidas: dažni temperatūros pasikeitimai, iš teigiamos į neigiamą ir atvirkščiai, dangoje suformuoja temperatūrinius plyšius; esant karštai dienai ir ilgai saulės spindėjimo trukmei išplukdomas bitumas, lengviau formuojasi provėžos. Esant

žemai temperatūrai gatvės konstrukcijos gruntai sušąla, todėl jie praranda savo statybines savybes. Dėl didelio kritulių kiekio ant nelygaus kelio formuojasi balos. Dėl nepašalinamo vandens gali įmirkti kelio konstrukcija, o dėl to ji gali prarasti savo statybines savybes. Stiprus vėjas gali kelti pavojų eismo saugumui, nes padidėja šoninių vėjų tikimybė: esant slidžiai dangai automobiliui staiga išvažiavus iš uždaros zonos į atvirą gali būti pažeistas jo stabilumas ir transporto priemonė gali pradėti slysti. Didelis sniego kiekis gali užpustyti kelius, suformuoti slidžią kelio ir šaligatvio dangą.

Marijampolės miesto klimato vertinimas yra atliekamas naudojantis Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos pateiktais Suvalkų parajonio 1981 – 2010 metų duomenimis:

- Temperatūra. Marijampolės mieste vidutinė metinė oro temperatūra siekia 6,8 °C. Šilčiausias mėnesis ir jo vidutinė temperatūra: liepa, 17,9 °C. Šalčiausias mėnuo ir jo vidutinė temperatūra: sausis, - 3,7 °C. Absoliutus minimumas: -35,9 °C. Absoliutus maksimumas: 35,6 °C. Saulės spindėjimo trukmė: ≈1690 h.
- Įšalo gylis. Tai yra vienas iš pagrindinių parametru, kurie nusako kelio konstrukcijos storį. Vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 25 žemėlapiu esančiu 2 priede Marijampolės mieste didžiausias įšalo gylis gali siekti iki 130 cm.
- Laikotarpio su sniego dangą trukmė: 90 dienų.
- Vėjas. Vidutinis metinis vėjo greitis: 3,5 – 4,5 m/s. Dažniausiai pasikartojančios vėjo kryptys: pietų, vakarų.
- Krituliai. Kritulių kiekis per metus: 700 mm.

4.3. Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra paskutinio apledėjimo amžiaus ir priklauso Pabaltijo žemumų sričiai, Nemuno žemupio lygumos rajonui, Užnemunės lygumos parajoniui, Marijampolės limnoglacialinio klonio mikrorajonui.

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), limnoglacialiniai (lg III bl), glacialiniai (g III bl) dariniai.

Atsižvelgiant į genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes tyrimų plote išskirti 5 inžineriniai geologiniai sluoksniai. Antropogeniniai (t IV) dariniai sutikti iki 0,50 – 0,80 m gylio, juos sudaro rupieji gruntai (IGS-1,2). Po jais iki 2,00 – 3,50 m gylio slūgso limnoglacialiniai (lg III bl) dariniai, juos sudaro smulkieji gruntai (IGS - 3,4). Glacialiniai (g III bl) dariniai sutikti iki pragręžto 5,00 m gylio, juos sudaro smulkieji gruntai (IGS-5). IGS pateiktos gruntų geotechninių rodiklių vertės taikytinos tik su sąlyga, kad gruntai bus apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, peršalimo, išdžiūvimo bei išmirkimo.

Tyrimo metu tyrimų plote požeminis vanduo sutiktas nebuvo.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu žemės paviršiuje virš molingų, gruntų 0,00 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo.

Podirvio vandens lygis tiesiogiai priklauso nuo patekusio į gruntą paviršinio vandens kiekio. Todėl labai

svarbu po statybų gerai sutvarkyti aplinką ir paviršinio vandens surinkimą ir nuvedimą.

Inžinerinės geologinės sąlygos yra palankios statinio statybai.

Tyrineto kelio konstrukcija susideda iš dangos dangos ir šalčiui atsparaus sluoksnio. Dangą sudaro 10 – 30 cm storio mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas smėlingas žvyras ([ŽD]) (šalčio klasė F1). Šalčiui atsparų sluoksnį sudaro 30 – 60 cm storio mažai dulkingas molingas blogai išrūšiuotas smėlis ([SD]) (šalčio klasė F1). Bendras dangos konstrukcijos storis nuo 50 iki 80 cm. Dangos konstrukcija sutikta didžiojoje dalyje gręžinių (išskyrus Gr.DZ-7, Gr.9).

Būtina atkreipti dėmesį, jog Gr.DZ-7 esantis (IGS-4) smėlingas mažo plastiškumo molis irdulkis, pasižymi tiksotropinėmis savybėmis, t. y. gruntas jautrus vibracijoms, ko pasekoje išskiria vandenį ir praranda savo pirminį stiprumą. Natūralioje būsenoje, masyve jie yra standūs, tačiau ilgą laiką veikiant dinamiškai šių gruntų atsparumas gali ryškiai sumažėti.

Projektuojamo kelio konstrukcijos pagrindu nerekomenduojama naudoti sezoninio poveikio zonoje (iki 1,5 m) esančių natūralių gruntų. Naudojant sezoninio poveikio zonoje esančius gruntus, būtina juos apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, peršalimo, išdžiūvimo bei išmirkimo.

Atliktos IGG tyrimų apimtys ir metodika leidžia pakankamai įvertinti tyrimo ploto inžinerines geologines sąlygas ir pagrindo pasirinkimą gatvės konstrukcijai remti.

5. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

5.1. Dangų konstrukcija

Gatvių konstrukcijų klasės parinktos pagal „STR 2.06.04:2014“ Nr. 15, 18 ir „KPT SDK 25“ Nr. 5 lenteles, atsižvelgiant į gatvių kategorijas, paskirtį ir transporto rūšį. Parinktos 2 konstrukcijų klasės skirtingoms gatvėms pagal paskirtį: DK 1 ir DK 0,3.

Maršrutinio transporto sustojimo aikštelių dangos konstrukcija parinkta atsižvelgiant į „STR 2.06.04:2014“ Nr. 17 (pastaba Nr. 4) ir „KPT SDK 25“ Nr. 2 (pastaba Nr. 1) lenteles. Aikštelių konstrukcijos klasė parinkta tokia pati kaip gatvių, kuriose yra šios aikštelės, nes savivaldybės numatomi srautai bus labai maži, o pati transporto rūšis neturėtų būti didieji (sunkieji) autobusai, galimai mikroautobusai, todėl nėra tikslinga taikyti aukštesnės klasės konstrukciją.

Remiantis „STR 2.06.04:2014“ 66 p. sankryžų zonų konstrukcijos klasės turi būti didinamos, tačiau projektuojame neatsižvelgiant į šį punktą (projektuojame tokios pat konstrukcijos klasės, kaip gatvės) dėl šių priežasčių:

Atsižvelgiant į pagrindinių gatvių paskirtį (pagalbinės gatvės aptarnaujančios vietinio kvartalo reikmes ir patekimą į privačius sklypus, gyvenamų namų kiemus ir pan.) traktuojame, jog jų kategorija yra - D, tačiau atsižvelgus į galimą prognozinį sunkiojo ir maršrutinio transporto (projektuojamos stotelės) rūšies pasitaikymą ar galimą automobilių parkavimą išilgai bortų, projektuojame ir taip aukštesnę konstrukcijos klasę ir plotį (atitinkančią C kategorijos gatvę DK 1 ir eismo juostos plotis - 3 m).

Įvairių sankryžų (nuo didesnių iki į vietinės reikšmės kelius ar akligatvius) išsidėstymas yra tankus, todėl nėra tikslinga projektuoti skirtingas konstrukcijas trumpais intervalais, manome, jog tiek loginiu tiek technologiniu ar net ekonominiu (statybos darbų ar medžiagiškumo kompleksiskumo) požiūriu taikyti aukštesnę konstrukcijos klasę per visą vientisą pagrindinių gatvių ilgį ir jų sankryžų zonas yra optimaliau.

Pagrindinės sankryžos projektuojamos iškilios (kur projektuojamos pėsčiųjų perėjos), todėl ir taip bus įrengta sustiprinta konstrukcija (10 cm storesnis bendras asfalto storis).

Įvažiavimų į sklypus dangų konstrukcijos klasė pagal paskirtį parenkama žemiausia - DK 0,1.

Verta paminėti, kad konstrukcijų klasių parinkimo principai nesusiję su tiesioginiu eismo srautų matavimo duomenimis, nes formuojamas naujas kvartalas su iš esmės nauju gatvių tinklu, todėl išmatuoti esamus eismo srautus nėra galimybės, arba esamoje situacijoje (kur nėra pilnai suformuoto gatvių tinklo ar esamoje grunto dangoje) matavimai būtų neobjektyvūs ir neatitinkantys prognozinės tikrovės.

Jau parinkus dangos konstrukcijų klases gatvėms ir sankryžoms, projektuojame dangų konstrukcijas atsižvelgiant į „KPT SDK 25“ 75 p., todėl numatomas žemės sankasos kvalifikuotas pagerinimas, o vadovaujantis 77 p. parenkamas 25 cm pagerinimo sluoksnio storis, tokiu atveju pagal šį punktą konstrukcija rengiama ant F2 klasės jautriui šalčiui sankasos gruntu. Parenkant bendrą šalčiui nejautrios konstrukcijos storį vadovaujamės „KPT SDK 25“ lentele Nr. 6 (ant F2 klasės gruntu) ir pav. Nr. 1 (išalo gylio žemėlapis). Gavus bendrą šalčiui nejautrios konstrukcijos storį apvaliname iki 5 cm (į didesnę pusę), pagal 96 p. Konstrukcijų sluoksniai, jų storiai, medžiagiškumas ir stipriai parenkami atsižvelgiant į visus aukščiau įvardytus kriterijus pagal „KPT SDK 25“ lentelę Nr. 9. Pagal medžiagiškumą visų projektinių gatvių važiuojamosios dalies danga - asfaltas, skiriasi tik konstrukcijos sluoksnių storiai pagal konstrukcijos klases.

Jau parinkus dangos konstrukcijų klases įvažiavimams į sklypus, nerengiant kvalifikuoto sankasos gruntu pagerinimo (reikalavimo reglamentuose nėra), traktuojame konstrukcijos įrengimą ant F3 jautrio šalčiui klasės sankasos gruntu (tiesiogiai atsižvelgiant į geologinių tyrinėjimų ataskaitą)., Parenkant bendrą šalčiui nejautrios konstrukcijos storį vadovaujamės „KPT SDK 25“ lentele Nr. 6 (ant F3 klasės gruntu) ir pav. Nr. 1 (išalo gylio žemėlapis). Gavus bendrą šalčiui nejautrios konstrukcijos storį apvaliname iki 5 cm (į didesnę pusę), pagal 96 p. Šiuo atveju apvalinti nereikia, nes storis - 65 cm. Konstrukcijų sluoksniai, jų storiai, medžiagiškumas ir stipriai parenkami atsižvelgiant į visus aukščiau įvardytus kriterijus pagal „KPT SDK 25“ lenteles Nr. 9 (vadovaujamės lentelės pastaba Nr. 1.) ir Nr. 11. Projektuojamos 2 skirtingos įvažiavimų konstrukcijos pagal medžiagiškumą: trinkelio dangos ir asfalto dangos.

Pėsčiųjų - dviračių takų konstrukcijos bendras šalčiui nejautrios konstrukcijos storis parenkamas vadovaujantis „KPT SDK 25“ 82 p. (45 cm), o konstrukcijų sluoksniai, jų storiai, medžiagiškumas parenkama pagal „KPT SDK 25“ lentelę Nr. 13. Projektuojamos 2 skirtingos pėsčiųjų - dviračių takų konstrukcijos pagal medžiagiškumą: trinkelio dangos ir asfalto dangos.

Detaliai aprašytos dangos konstrukcijos pateikiamos žemiau, brėžiniai, schemas, detalės, pjūviai ir t.t. pateikiami Projekto skersinių profilių brėžinyje. Konstrukcijų įrengimo zonos pagal klases pavaizduotos Projekto planų brėžiniuose.

Parenkamos šios projektuojamų statinių dangos konstrukcijos:

Gatvių dangos konstrukcija – DK1 klasė:

- Kvalifikuotai pagerintas žemės sankasos viršaus grunto sluoksnis – 25 cm storio;
- Šalčiui nejautrių mežiagų sluoksnis > 36 cm storio;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų - 25 cm storio;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš asfalto mišinio AC 22 PN - 10 cm storio;
- Viršutinis asfalto sluoksnis iš asfalto mišinio AC 11 VN - 4 cm storio.

Gatvių dangos konstrukcija – DK0,3 klasė:

- Kvalifikuotai pagerintas žemės sankasos viršaus grunto sluoksnis – 25 cm storio;
- Šalčiui nejautrių mežiagų sluoksnis > 28 cm storio;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų - 25 cm storio;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš asfalto mišinio AC 22 PN - 8 cm storio;
- Viršutinis asfalto sluoksnis iš asfalto mišinio AC 11 VN - 4 cm storio.

Gatvių dangos konstrukcija – sankryžų iškiliuosiuose kalneliuose (DK1 klasė):

- Kvalifikuotai pagerintas žemės sankasos viršaus grunto sluoksnis – 25 cm storio;
- Šalčiui nejautrių mežiagų sluoksnis > 36 cm storio;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų - 25 cm storio;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš asfalto mišinio AC 22 PN - 10 cm storio;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš asfalto mišinio AC 22 PN - 10 cm storio;
- Viršutinis asfalto sluoksnis iš asfalto mišinio AC 11 VN - 4 cm storio.

Viešojo transporto stotelės įvažos:

- Kvalifikuotai pagerintas žemės sankasos viršaus grunto sluoksnis – 25 cm storio;
- Šalčiui nejautrių mežiagų sluoksnis > 36 cm storio;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų - 25 cm storio;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš asfalto mišinio AC 22 PN - 10 cm storio;
- Viršutinis asfalto sluoksnis iš asfalto mišinio AC 11 VN - 4 cm storio.

Pėsčiųjų-dviračių tako:

- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis > 17 cm storio;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų - 20 cm storio;
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš asfalto mišinio AC 16 PD - 8 cm storio.

Pėsčiųjų tako:

- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis > 19 cm storio;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų - 15 cm storio;
- Pasluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio - 3 cm storio;
- Betoninės trinkelės (20x10x8 cm) - 8 cm storio.

[važiavimai į sklypus su asfalto danga (kertant dviračių – pėsčiųjų taką) (DK0,1 klasė):

- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis > 32 cm storio;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų - 25 cm storio;
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš asfalto mišinio AC 16 PD - 8 cm storio.

[važiavimai į sklypus su betoninių trinkelų danga (DK 0,1 klasė):

- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis > 29 cm storio;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų - 25 cm storio;
- Pasluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio - 3 cm storio;
- Betoninės trinkelės (20x10x8 cm) - 8 cm storio.

Saugumo salelė iš betoninių trinkelų sankryžoje (DK1 klasė):

- Kvalifikuotai pagerintas žemės sankasos viršaus grunto sluoksnis – 25 cm storio;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis > 39 cm storio;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų - 30 cm storio;
- Pasluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio - 3 cm storio;
- Betoninės trinkelės (20x10x8 cm) - 8 cm storio.

5.2. Vandens nuvedimas

Vandens nuvedimas užtikrinamas išilginiais bei skersiniais nuolydžiais palei betoninius gatvės bortus suvedant vandenį į gatvės trapus (šulinius), į naujai šio Projekto kita dalimi (VN) projektuojamą vandens nuvedimo požeminių vamzdžių ir šulinių sistemą. Visi esami pakelės grioviai ar tranšėjos, kurie naudojami esamui vandens nuvedimui – yra užpilami ir išlyginami įrengiant lygias suplaniruotas vejos zonas (prisitaikant prie esamo landšafto ir projektinių sprendinių).

Gatvių skersinis asfalto dangos nuolydis 2,5 % į skirtingas puses nuo ašių. Pėsčiųjų, dviračių -

pėsčiųjų takų važiuojamąją dalį bei žaliųjų skiriamųjų juostų (zonų) paviršių numatyta įrengti su 2,0 % vienšlaičiu skersiniu nuolydžiu į gatvės pusę.

Po statybos darbų pakelės plotai turi būti suplaniruoti bei pasėta veja.

5.3. Trasos planas ir nužymėjimas

Remontuojamų ir naujai statomų gatvių trasa projektuojama prisiderinant prie esamos situacijos, atsižvelgiant į aplinkos reljefo sąlygas nepažeidžiant norminių aktų ir reglamentų maksimalių, minimalių ir kt. reikalavimų.

Remontuojamų ir naujai statomų gatvių trasos parametrai pateikti šios dalies plano brėžinyje - „Nužymėjimo planas“.

5.4. Išilginis profilis

Projektuojamų gatvių dangų išilginiai profiliai ir jų elementai (tiesės, kreivės, nuolydžiai) įrengiami prisitaikant prie esamo reljefo, nepažeidžiant norminių aktų ir reglamentų maksimalių, minimalių ir kt. reikalavimų.

Remontuojamų ir naujai statomų gatvių išilginių profilių parametrai pateikti šios dalies išilginių profilių brėžinyje - „Išilginiai gatvių profiliai“.

5.5. Pakelės plotų, šlaitų stiprinimas ir tvirtinimas. Želdiniai

Vykdam statybos darbus pakelės plotai, šlaitai tvirtinami užpilant 10 cm dirvožemio sluoksniu bei apsėjami žole. Verta paminėti, jog visi esami pakelės grioviai ar tranšėjos, kurie naudojami esamui vandens nuvedimui – yra užpilami ir išlyginami įrengiant lygias suplaniruotas vejos zonas (prisitaikant prie esamo landšafto ir projektinių sprendinių).

Esamus medžius, krūmus ar želdinių zonas, kurie trukdo gatvių inžinerinių elementų ir sprendinių įrengimui, numatoma šalinti. Visų identifikuotų medžių ar želdinių plotų parametrai, jų pozicija, šalinimo priežastys ir t.t. aprašomi ir pateikiami šios projekto dalies „Želdinių šalinimo žiniaraštyje“. Želdinių šalinimo vietos ar zonos (ar konkretūs medžiai), jų pozicija pavaizduoti ir yra matomi Projekto planuose.

Saugotiniams želdiniams (pagal Saugotinių želdinių aprašą) iš Marijampolės miesto savivaldybės gaunamas kirtimo leidimas ir suderinama su visomis atsakingomis institucijomis ar grupėmis (laikoma, jog suderinama užsakovui pritariant šiam Projektui).

5.6. Eismo organizavimas, eismo saugumo ir kitos inžinerinės priemonės

Suprojektuotos šios eismo organizavimo, inžinerinės eismo saugumo gatvių infrastruktūros kokybę gerinančios priemonės:

Eismo saugumo (greičio mažinimo kalneliai – plato) ties sankryžų zonomis su perėjomis pėstiesiems ir dviratininkams. Toks sprendinys sukuria mažesnę transporto priemonių greitį, bei nelieka aukščio skirtumų pereinant gatvę pėstiesiems ir dviratininkams.

Žalios zonos skiriamosios juostos tarp važiuojamosios gatvės juostos ir dviračių – pėsčiųjų takų. Skiriamosios zonos suteikia saugumą pėstiesiems ir dviratininkams, nes atskiria juos nuo kitų greičiau judančių transporto priemonių. Zonos tokio pločio, kad pagal norminių aktų reikalavimus, būtų galima ne tik įterpti apšvietimo, ženklavimo stulpus, kitus inžinerinius tinklus, tačiau ir sodinti naujus želdinius – 2,3 m, o reikalui esant dėl inžinerinių

priežasčių (esamų vandens hidrantų išsaugojimas, arba netilpimas į sklypą) tam tikrose vietose gali būti platesnės arba siauresnės.

Saugumo salelė nežymėtoje perėjoje ties mikalinės g. sankryža su Pienių – Rūko g.;

Vertikalusis ir horizontalusis ženklimas;

Eismo saugumui užtikrinti kelias apstatomas kelio ženklais ant metalinių atramų bei įrengiamas horizontalusis ženklimas. Kelio ženklų dydžio grupė – 1. Visus kelio ženklus numatyta pakeisti naujais. Kelio vertikalusis ženklimas pateiktas planuose.

Kelio horizontalusis ženklimas pateiktas planuose, kelio danga ženklinama polimerinėmis medžiagomis. Šios medžiagos turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai. Dangos ženklinimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą.

Gatvių statybos darbų metu numatomas nežymus transporto priemonių padidėjimas vystan planuojamą ūkinę veiklą.

Vykdamas Projekte numatytus darbus Rangovas darbus privalo organizuoti taip, kad būtų užtikrinamas nepertraukiamas ir saugus autotransporto eismas, pėsčiųjų ir autotransporto patekimas į aplinkines teritorijas. Vykdamas Projekte numatytus darbus privaloma darbų vietą aptverti vadovaujantis T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“.

5.7. Inžinerinių tinklų pagrindiniai sprendiniai

Šviesotechniniai sprendiniai

Pagal LST EN 13201 gatvė priskiriamas M5 apšvietimo klasei, takai P4. Atlikus šviesotechninius skaičiavimus, parinkti 40W šviesos diodų šviestuvai, montuojami 8 m aukštyje, žingsnis 30m. Šviesotechniniuose skaičiavimuose parinkti šviestuvai yra orientacinio pobūdžio. Parinkus kito modelio ar tipo šviestuvus atlikti šviesotechninius perskaičiavimus.

Apšvietimo atramos ir šviestuvai

Gatvės apšvietimui numatomos 8,6m (8m antžeminė dalis, 0,6m įleidžiama į pamatą) cinkuotos atramos be gembių. Pėsčiųjų perėjų apšvietimui numatomos 6,5m (6m antžeminė dalis, 0,5m įleidžiama į pamatą) cinkuotos atramos be gembių.

Atramose šviestuvų pajungimui, stulpų cokolinėje dalyje montuojami kabelių sujungimo gnybtai ir, šviestuvų apsaugai, 2A automatiniai jungikliai. Nuo automatinio jungiklio šviestuvai pajungiami Cu 3x1,5mm² kabeliais dviguba izoliacija. Maitinimo laidai neturi būti sujungiami šviestuvų tvirtinimo gembių, vamzdžių ir kitų tvirtinimo konstrukcijų viduje, laidų sujungimo vietos turi būti prieinamos apžiūrai.

Apšvietimo atramos įžeminamos, atramoms įrengiant įžemiklius, kurių varža bet kuriuo metų laiku būtų ne didesnė kaip 30Ω, o atstojamoji - 10Ω. Visos apšvietimo tinklo metalinės dalys, normaliai esančios ne po įtampa, bet galinčios ją gauti, turi būti įžemintos.

Elektros tiekimas bei valdymas projektuojamam apšvietimui numatomas nuo apšvietimo valdymo spintos.

Elektros tiekimas ir valdymas

Elektros tiekimas projektuojamam apšvietimui numatomas nuo apskaitos spintos, kurioje skirstomojo tinklo operatorius įrengs apskaitą pagal AB „Energijos skirstymo operatorius“ sąlygas.

Apšvietimo valdymui numatoma įrengti apšvietimo valdymo spintą AVS. Valdymas numatomas rankinis ir automatinis (timeriu bei fotorele su foto davikliu). Foto daviklis montuojamas AVS išorėje. AVS įžeminamas, įrengiant įžeminimą, kurio varža bet kuriuo metų laiku būtų ne didesnė kaip 10Ω.

El. tiekimui tarp atramų klojamas Al 4x25mm² kabelis. Kabeliai žemėje klojami plastikiniuose vamzdžiuose dengiant signaline juosta.

Vandentiekio ir nuotekų pagrindiniai projektiniai sprendiniai

Projektiniai sprendiniai parengti atsižvelgiant į Užsakovo techninės užduoties ir UAB Sūduvos vandenys 2025-10-31 išduotomis techninėmis sąlygomis Nr. SD-2100 (1.11).

Atliekant A. J. Greimo g. kapitalinio remonto, Mikalinės g. rekonstrukcijos, P. Dovydaičio g. ir Z. Drungos g. naujos statybos darbus, atsižvelgiant į naujus remontuojamos gatvės susisiekimo dalies sprendinius, bei esamus lietaus nuotekų tinklus, yra numatoma rekonstruoti dalį esamų lietaus nuotekų tinklų bei įrengti naujus.

Rekonstruoti esamus lietaus tinklus numatoma demontuojant esamus nereikalingus lietaus nuotekų surinkimo šulinėlius ir įrengiant naujus lietaus nuotekų surinkimo trapus. Tvarkomose A. J. Greimo g., Mikalinės g, P. Dovydaičio g. ir Z. Drungos g. gatvėse numatoma rekonstruoti esamus lietaus nuotekų tinklus Unik. Nr. 4400-5799-1007 ir Unik. Nr. 4400-5799-1029.

Pagal naują gatvės projektinį išilginį nuolydį, esamų tinklų vietą bei projektuojamą vertikalinį gatvės paviršių, paviršines lietaus nuotekas numatoma surinkti projektuojamais naujais plastikiniais Ø425mm lietaus surinkimo šulinėliais. Remontuojamos gatvės atkarpoje visos surinktos nuotekos yra nukreipiamos į rekonstruojamus esamus, ar naujai projektuojamus lietaus nuotekų tinklus.

Surinkimo šulinėliai yra montuojami šalia projektuojamu gatvės bortu ir yra uždengiami kalaus ketaus grotelėmis. Šulinėlių pastatymo vietos yra parenkamos atsižvelgiant į projektuojamus paviršius bei plotą. Nauji lietaus surinkimo šulinėliai yra projektuojami su nusodinamąja dalimi. Iš trapų lietaus vanduo į esamus lietaus kolektorius yra nukreipiamas PVC Ø200 vamzdžiais.

Šuliniuose, kuriuose vamzdynai yra prijungiami aukščiau nei 0,3 m nuo šulinio dugno, įrengiami kritimo stovai.

Visi veikiantys inžineriniai tinklai, patenkantys į kasamos tranšėjos zoną, laikinai pakabinami, panaudojant plieninius vamzdžius, profilius arba rąstus. Esami inžineriniai tinklai ir komunikacijos negali būti pažeistos. Visi žemės darbai prie esamų komunikacijų ir tinklų vykdomi tik rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Susidūrus su planuose nepažymėtais tinklais kreiptis į žinybas, kurioms pastarieji inžineriniai tinklai priklauso. Neveikiančių, neeksploatuojamų ar iškeliamų komunikacijų atkarpas, patenkančius į kasamų tranšėjų zonas, demontuoti. Prieš demontuojant tokią komunikaciją įsitikinti, kad pastaroji yra atjungta nuo miesto tinklų, priešingu

atveju atlikti atjungimo darbus suderinus su atitinkamomis žinybomis.

Prieš pradėdant vykdyti darbus, visos esamų komunikacijų bei inžinerinių tinklų altitudės turi būti tikslinamos vietoje, atliekant šurfavimą. Patikslinus altitudes, esant neatitikimams, turi būti peržiūrimos projektuojamų tinklų sprendiniai.

Po esamomis komunikacijomis, praeinančiomis virš projektuojamų tinklų, sutankinti gruntą iki $k = 0,95$.

Visi vandentiekio, buitinių nuotekų tinklo esami šuliniai, patenkantys į remontuojamos gatvės darbų zoną yra priderinami prie naujų gatvės, šaligatvių projektinių paviršių, t. y. pakeliant ar nuleidžiant esamų šulinių liukus, vandentiekio įvadinių sklendžių kapas ir apžiūros šulinėlių dangčius taip, kad būtų viename lygyje su projektiniais gatvės paviršiais. Vykdamas esamų šulinių aukščio reguliavimo darbus, bei radus šulinius su nestandartiniais elementais, apgriuvusius, suirusiais iki armatūros, ar kitais akivaizdžiais defektais, esamų šulinių pažeisti elementai turi būti keičiami naujais.

5.8. Melioracijos sistemų pertvarkymas

Projektiniai sprendiniai parengti pagal Marijampolės savivaldybės administracijos Žemės ūkio skyriaus išduotas technines sąlygas 2025-11-13 Nr. AL-8992 (17.52).

Drenažo rinktuvai $d75-150$ mm pertvarkomi PVC SN8 110x3.4 - 200x5.9mm skersmens vamzdžiais, pajungimas numatomas požeminiais drenažo šuliniais PDŠ.

Sausintuvai perklojamas PVC SN8 65/75 mm gorf.perf. su geotekstile ir PVC SN8 110x3,4mm vamzdžiais.

Seni keraminiai vamzdeliai naujo drenažo rinktuvo klojimo metu bus suardyti ir sutrupinti, jie liks tranšėjoje kaip papildoma filtracinė medžiaga.

Projektuojamo drenažo tinklų diametrai parinkti pagal MTR 2.02.01:2006 „Melioracijos statiniai. Pagrindiniai reikalavimai“.

Rinktuvai ir požeminiai drenažo šuliniai vykdomi pagal melioracijos normatyvinius dokumentus MND-29 (2016 m) „Vieningas drenažo statinių (įrenginių) konstrukcijų katalogas“.

Visi vamzdžiai, jų fasoninės dalys ir kita technologinė įranga turi būti sertifikuoti Lietuvoje. Visa išvardinta įranga turi būti nauja ir geros kokybės. Vamzdžių fasoninės dalys turi būti atsparios korozijai. Darbai, susiję su šio objekto įgyvendinimu, turi būti aukščiausios kokybės ir juos užbaigus objektas t.y. naujai pakloti drenažo tinklai turi dirbti patikimai ir be sutrikimų.

Paklojus drenažinį vamzdyną likę nepanaudoti gruntai, bus panaudoti planiruojant žemės paviršių.

Vykdamas darbus, būtina laikytis projekte pateikiamų techninių specifikacijų nuostatų.

Melioracijos sistemų remonto darbus gali atlikti tik ŽŪM atestuoti specialistai.

5.9. Sklypo sutvarkymas. Želdiniai

Numatomos apželdinti Želdinių mišinys :

Lanksva Japoninė „Little princess“ – 20,0 %

Katžolė kekinė „Walker's Low“ – 30,0 %

Žvilgioji viksva „JS Mosten“ arba „Irish Green“ – 50,0 %



Ties sankryžomis numatoma veja siekiant užtikrinti maksimalų matomumą automobilių vairuotojams. Mikalinės gatvėje ties pėsčiųjų taku žalioji zona užsodinama krūmais (sedula, ožekšnis, raugerškis).



Akligatvio žaliwoje zonoje numatoma sodinti medžius ir krūmus:

Šiaurinis šermukšnis

Krūmai (sedula, ožekšnis, raugerškis) tikslinama TDP.

Augalai parenkami atsižvelgiant į gretimų gatvių apželdinimą. Medžiai ir krūmai sodinami išlaikant STR numatytus atstumus iki požeminių inžinerinių tinklų.

Mažiausi medžių ir krūmų atstumai nuo požeminių inžinerinių tinklų

Požeminiai inžineriniai tinklai	Atstumas iki ašies, m	
	Medžio kamieno	Krūmo
Dujotiekio	2,0	-
Kanalizacijos	1,5	-
Šilumos tinklų (nuo kanalo sienelės)	2,0	1,0
Bekanalinių šilumos tinklų, vandentiekio, drenažų	2,0	-

- 8 -		
Jėgos kabelių ir ryšių kabelių	2,0	0,7

5.10. Architektūrinės dalies bendrieji sprendiniai. (Mažosios architektūros elementai)

Suprojektuotos šios eismo organizavimo, inžinerinės eismo saugumo gatvių infrastruktūros kokybę gerinančios priemonės:

- Paviljonai su suoliukais prie viešojo transporto sustojimo aikštelių.
- Šiukšliadėžės

Pateikiamos pavyzdiniai mažosios architektūros elementai. (pav. 4 ir pav. 5)



Prie Mikalinės gatvės palei pėsčiųjų ir dviračių takus įrengiami betoniniai suoliukai (16 vnt.) su šiukšliadėžėmis. Projektuojamo kvartalo kitose gatvėse ties sankryžomis numatomos šiukšliadėžės (13 vnt.).



Numatomi betoniniai suoliukai su bambuko apdaila ir betoninės šiukšliadėžės. Gaminiai tiksliai parenkami TDP stadijoje.

5.11. Universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo asmenims su negalia projektinių sprendinių aprašymas

Projekte įgyvendinami universalus dizaino principai:

- visų lygybė – ta pačia aplinka ir produktais gali naudotis ir ribotus funkcinius gebėjimus turintys asmenys, tai yra jie neišskiriami iš visų kitų. Gaminiai ir statiniai suprojektuojami taip, kad jie atrodytų patraukliai ir estetiškai;
- lankstumas – galimybė tą patį naudojamą dalyką pritaikyti pagal individualius poreikius (pvz. reguliuoti aukštį);
- paprastas ir intuityvus naudojimas – lengvai suprantama, kaip naudotis daiktu, orientuotis aplinkoje;
- tinkama informacija – pakankamai informacijos ir ši informacija pateikiama įvairiomis reikiomomis formomis, įskaitant Brailio raštu, garsinę informaciją;
- tolerancija klaidoms – nėra tikimybės patirti žalą ar orumo pažeminimą;
- mažiausios jėgos sąnaudos – aplinka ir produktais gali pasinaudoti ir mažesnę fizinę jėgą turintys asmenys;
- optimalus dydis ir erdvė – tinkamas erdvių, statinių ir produktų plotis, aukštis, dydis;
- kompleksiskumas – aplinka ar gaminys turi kuo daugiau ir įvairių reikalingų elementų, padedančių aplinką ar gaminį padaryti prieinamu įvairių funkcinių galimybių žmonėms, pvz. įrengus visiems tinkamą įėjimą į patalpas, privalu įrengti ir kitas statinio patalpas, pvz. sanitarinį mazgą ir pan.;
- vientisumas – trasos maršruto prieinamumas ir tinkamumas visiems turi būti vientisas, nenutrūkstamas pereinant iš vienos vietos į kitą;
- vartotojų įtraukimas – universalus dizainas kuriamas tamptai bendradarbiaujant su vartotojų grupėmis ar jų atstovais.

Šis projektas atitinka galiojančias normas ir taisykles, ekologinius, higienos ir priešgaisrinius reikalavimus. Išpildžius visas jame numatytas priemones – užtikrina saugu eksploatavimą sprogimo ir gaisro atžvilgiu.

5.12. Projektinių sprendinių poveikio aplinkai aprašymas

Atliekant kapitalinio remonto ir naujos statybos projekte numatytus gatvių remonto darbus, siekiama sudaryti geresnes, saugesnes sąlygas eismo dalyviams, pagerinti susisiekimo infrastruktūros būklę, sumažinti aplinkos teršimą, pagerinti šalia gatvės įsikūrusių gyventojų gyvenimo sąlygas.

5.13. Aplinkos oras

Vykdamas remonto ir naujos statybos darbus galima papildoma oro tarša sąlygojama naudojamo autotransporto ir mechanizmų. Mobilioji tarša iš autotransporto ir mechanizmų neviršys leistinų normatyvų, nes autotransportas ir mechanizmai turi būti naudojami techniškai tvarkingi.

5.14. Kraštovaizdis

Kol bus vykdomi remonto ir naujos statybos darbai, galimas laikinas neigiamas trumpalaikis vizualinis poveikis kraštovaizdžiui.

5.15. Statybinių atliekų pagal atskiras statybinių atliekų rūšis tvarkymo būdai, neapdorotų statybinių atliekų panaudojimo būdai

Remiantis Užsakovo užduoties specifikacija, norint sutaupyti medžiagų ir remiantis atsinaujinančių medžiagų pritaikymo principais, esamų gatvių žvyro dangos, pagrindo sluoksnių ar kitų konstrukcijos sluoksnių medžiagų iki 30% turėtų būti (siekiamybė) panaudotas projektinių gatvių konstrukcijų šalčiui nejautraus ar pagrindo sluoksniams įrengti, galima pritaikyti tik tinkamai išrušiuotus ir ištyrus ar grunto savybės tinkamos įvadytiems sluoksniams įrengti. Šio projekto darbų kiekių žiniaraštyje įvertinami šie aprašyti darbai ir medžiagos (30 % panaudojimas).

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti saugomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos.

Statybinės (liekamosios) medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, išvežamos į Užsakovo nurodytą sandėliavimo vietą.

Statybinės (liekamosios) medžiagos yra:

- metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.

Kitos, aukščiau sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Užsakovu.

Grįžtamosios medžiagos. Darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Šios medžiagos, už Užsakovo nustatytus įkainius, lieka Rangovui.

Statybinės atliekos. Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos Rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (Rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

Projekto įgyvendinimo metu Rangovas turi siekti, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechanškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai laikoma Rangovo rizika ir atsakomybė tenka Rangovui.

5.16. Nuotekų susidarymas, preliminarus jų kiekis, jų tvarkymas

Požeminio vandens vandenviečių ar jų apsaugos zonų artimoje projektuojamų gatvių aplinkoje nėra. Pagal aplinkos ministro įsakymą „Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo taisyklių patvirtinimų“ nustatytos artimiausių paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos. Upių pakrantės apsaugos juosta 50,0 m, apsaugos zona – 500 m. Vadovaujantis 2007 m. balandžio 2 d. Nr.D1-193 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ planuojamos remontuoti ir naujai statyti gatvės bei jų aplinka nebus galimai teršiama teritorija.

5.17. Fizinės taršos susidarymas (triukšmas, vibracija, šviesa, šiluma) ir jos prevencija, triukšmo poveikis ir priemonės statybos metu

Neigiamas triukšmo poveikis statybos metu yra trumpalaikis. Poveikio trukmė – nuo pasiruošimo darbų statybos objekto teritorijoje iki teritorijos sutvarkymo statybos darbų pabaigoje. Rekomenduojame planuoti statybos darbų procesą. Rekomenduojame su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (18:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–06:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai). Taip pat rekomenduojame pagal galimybes rinktis tylesnę statybos darbams naudojamą įrangą, tylesnius darbo metodus (pvz. suderinti kelias triukšmingas operacijas). Laikantis siūlomų darbo ribojimų, reikšmingo neigiamo poveikio statybos metu nenumatoma.

Išvados ir rekomendacijos

Po darbų, įrengus naujas dangas, numatomas akustinės situacijos pagerėjimas.

Vibracijos poveikio sumažėjimas bus įgyvendintas įrengus naują dangos konstrukciją, kurios visi sluoksniai bus sutankinti pagal Techninėje specifikacijoje numatytus reikalavimus.

Vadovaujantis APR-T 10 „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos.

Eismo triukšmo mažinimas” dokumentu, net ir paprasčiausi viengubo stiklo langai uždaryti pasižymi 21 – 23 Db(A) triukšmo izoliacija, todėl triukšmo lygio viršijimai pagal HN 33:2011 gyvenamosiose patalpose nenumatomi.

Pagal Kelių priežiūros tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatas, savivaldybės įgyvendina poveikį aplinkai mažinančias priemones (triukšmą, oro ir kitą neigiamą poveikį mažinančias priemones) miestų gyvenamosiose vietovėse ir kaimo gyvenamosiose vietovėse gatvėse.

5.18. Trečiųjų asmenų interesų reikalavimai

Igyvendinant Projekto sprendinius trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos numatomos apsaugoti taip:

1. Nebus pabloginama esamų statinių techninė būklė;
2. Statybos laikotarpiu nenumatomas laikinas atskirų kelio atkarpų uždarymas vykdant gatvės remonto darbus, sudarant galimybes specialiųjų tarnybų automobiliams nuvykti iki gyvenamųjų namų.
3. Projekte nenumatytas tinklų atjungimas vartotojams statybos metu, todėl paliekama galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
4. Rangovams atliekant gatvės sudėtinių dalių pagrindų įrengimo darbus, parenkant mechanizmus gruntu tankinimui, reikia atsižvelgti į vibrovolų technines charakteristikas, kad nebūtų vibracijos poveikio gatvės apsaugos zonoje esantiems statiniams.

Statybos sklypas turi būti tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

Atsižvelgti, kad nebūtų pažeisti trečiųjų asmenų interesai, reikia ir vykdant pakelės tvarkymo darbus.

Statybos darbai laikinai neišnuomotoje žemėje draudžiami.

Norint išvengti triukšmo ir oro taršos šalia pavienių gyvenamųjų namų, turi būti planuojamas darbo laikas. Rekomenduojama vykdant statybos darbus planuoti darbo laiką taip, kad darbai nebūtų vykdomi prie gyvenamųjų namų poilsio dienomis ir nedarbo valandomis (18 – 6 val.), naudoti mechanizmus su mažiausiomis triukšmingumo charakteristikomis. Artimiausioje gyvenamojoje aplinkoje maksimalus garso slėgio lygis neturi viršyti anksčiau nurodytų reikalavimų.

Objekto statybos metu pagrindiniai triukšmo šaltiniai yra įvairūs mechanizmai, mašinos. Jie gali sukelti triukšmą, didesnį kaip 55 dBA, kuris gali sklirti iki 500 m spinduliu. Neigiamas poveikis galimas gyventojams bei aplinkinių teritorijų faunai. Triukšmo poveikio mažinimui siūloma naudoti įrangą su mažiausiomis triukšmo charakteristikomis arba atitinkamai planuoti darbo laiką dienos metu.

Rangovas turi kiek įmanoma sumažinti medžiagų ir įrangos sandėliavimo statybvietėje laiką, planuodamas tiekimą taip, kad jis vyktų pagal statybos poreikius. Rangovas turi gauti iš gamintojų informaciją apie įrangos sandėliavimo ir aptarnavimo būdus, ir šių reikalavimų laikytis. Tinkamas statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo vietų parinkimas, atidirbtų tepalų surinkimo vietų paruošimas, sumažina galimą neigiamą poveikį aplinkai.

Orą teršia dylančių mechanizmų dulkės, darbo su smėliu metu keliamos dulkės. Statybos darbų sausros metu dulkėtumui sumažinti, siūloma laistyti dulkančias dangas.

Užtikrinti, kad vandens telkinių, upelių ir kanalų apsauginės juostos nebus pažeistos.

Atkreiptinas dėmesys į naftos produktų išsiliejimo ir gamtos užteršimo prevenciją. Neįrengti atliekų sandėliavimo vietų šalia vandens telkinių, nuotekas nuo statybos aikštelių nukreipti į šalikelės griovius bei įrengti

šiaudų gniūžtes, kad nuotekos galėtų mechaniškai apsivalyti. Vykdamas statybos darbus prie didesnių vandens telkinių, įrengti laikinus aptvėrimus (pylimėlius), apsaugančius vandens telkinius nuo teršimo dumbliu.

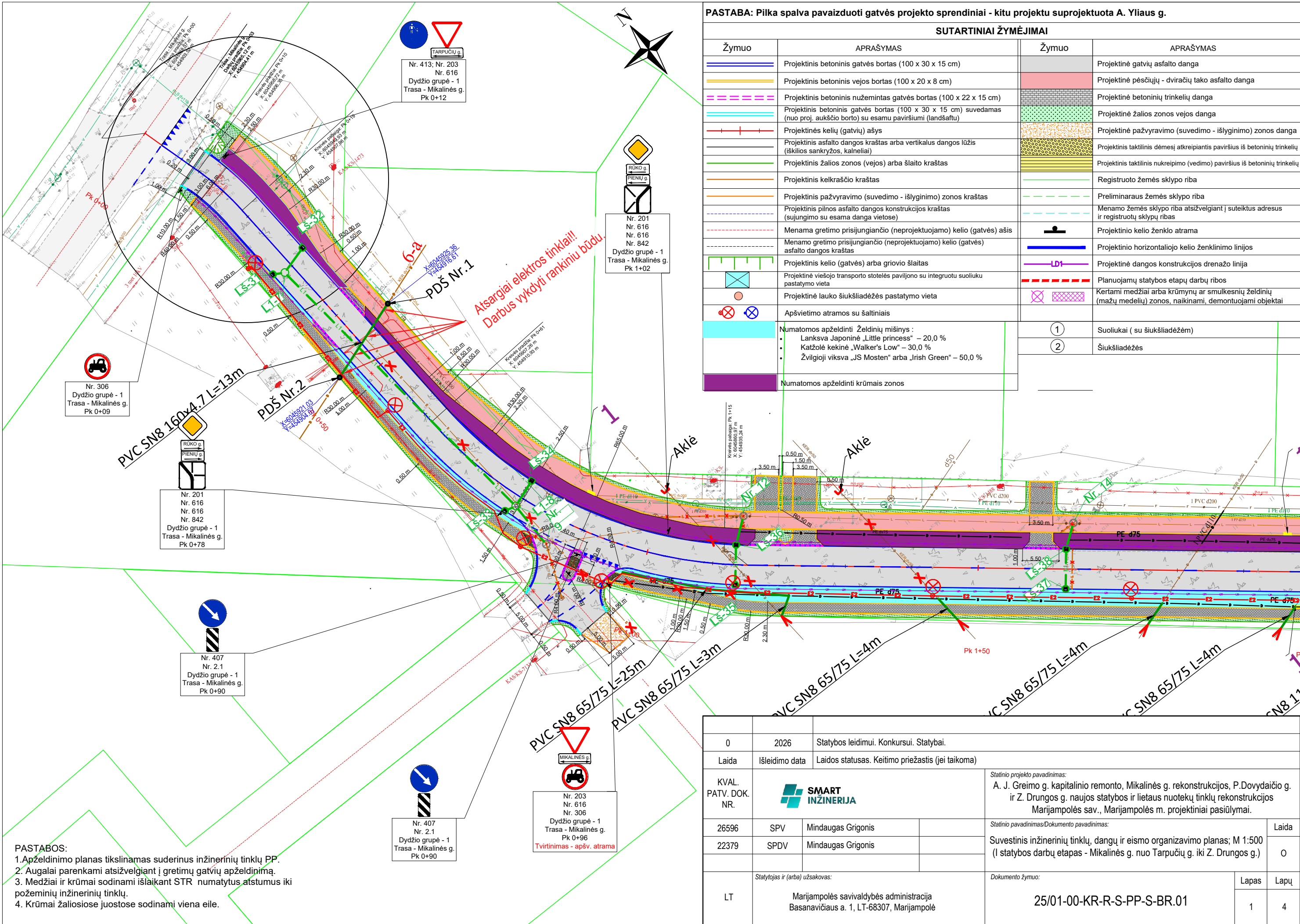
Naftos produktų sandėliavimas aikštelėse neleistinas. Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi, tepimo bei kuro sistemos sandarios. Degalų ir tepalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą draudžiamas.

Pagal Kelių priežiūros tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatas, savivaldybės įgyvendina poveikį aplinkai mažinančias priemones (triukšmą, oro ir kitą neigiamą poveikį mažinančias priemones) miestų gyvenamosiose vietovėse.

PROJEKTO SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Suderinimų data	Organizacijos pavadinimas	Pastabos
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.	
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimų priežastis (jei taikoma).	
KVAL. PATV. DOK. NR.	MB "Smart inžinerija" Į. k. 306394124, el. paštas: smartdarbai@gmail.com		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: A. J. Greimo g. kapitalinio remonto, Mikalinės g. rekonstrukcijos, P.Dovydaičio g. ir Z. Drungos g. naujos statybos ir lietaus nuotekų tinklų rekonstrukcijos Marijampolės sav., Marijampolės m. projektiniai pasiūlymai
26596	PV	Mindaugas Grigonis	STATINIO NR IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS: 25/01-00-KR-R-S-PP PROJEKTO SUDERINIMŲ SĄRAŠAS
22379	PDV	Mindaugas Grigonis	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: Alytaus miesto savivaldybės administracija Rotušės a. 4, LT – 62504, Alytus		DOKUMENTO ŽYMUO: 25/01-00-KR-R-S-PP-S-PS
			LAPAS LAPŲ 1 1



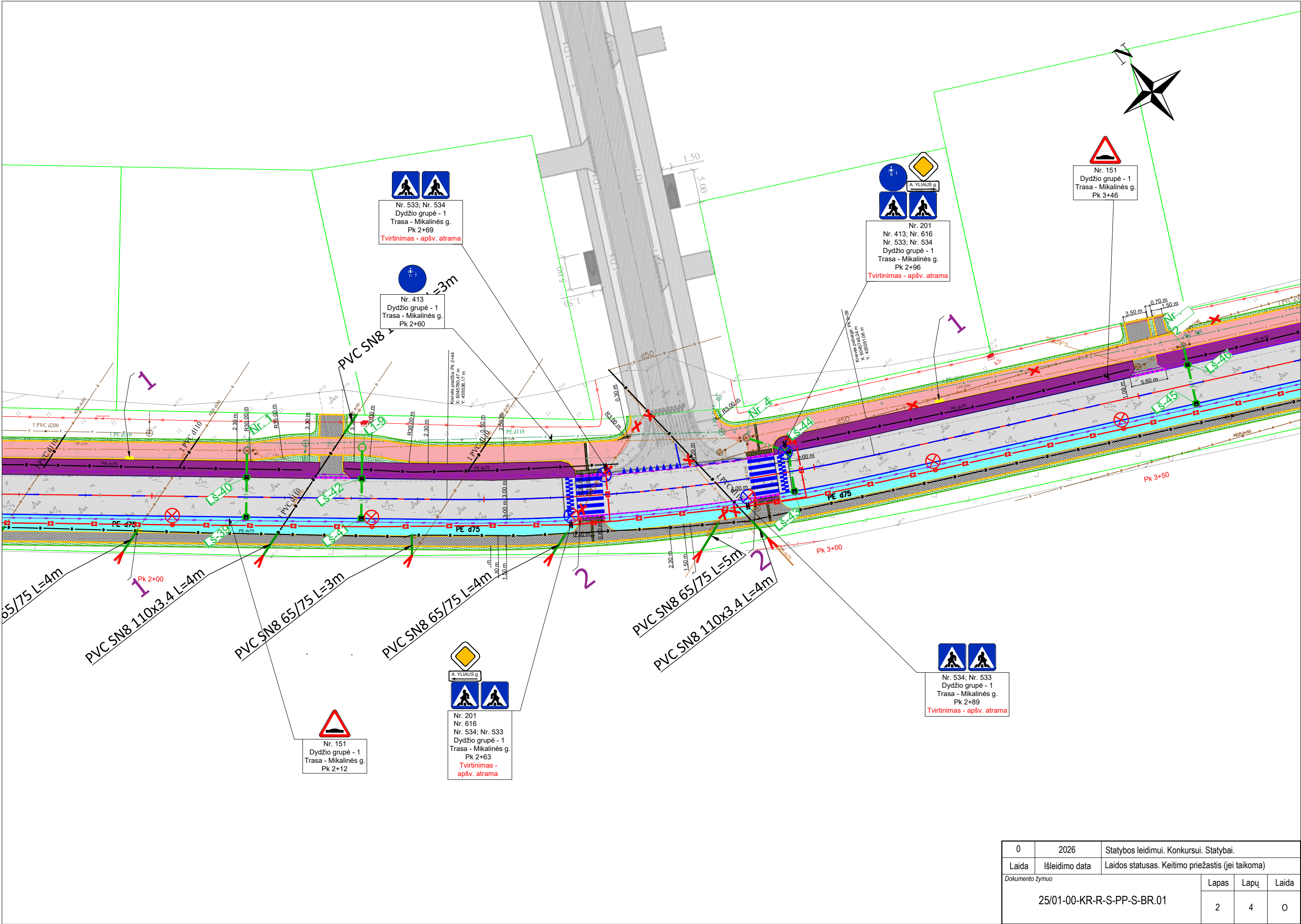
PASTABA: Pilka spalva pavaizduoti gatvės projekto sprendiniai - kitu projektu suprojektuota A. Yliaus g.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Žymuo	APRAŠYMAS	Žymuo	APRAŠYMAS
	Projektinis betoninis gatvės bortas (100 x 30 x 15 cm)		Projektinė gatvių asfalto danga
	Projektinis betoninis vejos bortas (100 x 20 x 8 cm)		Projektinė pėsčiųjų - dviračių tako asfalto danga
	Projektinis betoninis nužemintas gatvės bortas (100 x 22 x 15 cm)		Projektinė betoninių trinkelų danga
	Projektinis betoninis gatvės bortas (100 x 30 x 15 cm) suvedamas (nuo proj. aukščio borto) su esamu paviršiumi (landšaftu)		Projektinė žalios zonos vejos danga
	Projektinės kelių (gatvių) ašys		Projektinė pažyrvavimo (suvedimo - išlyginimo) zonos danga
	Projektinis asfalto dangos kraštas arba vertikalus dangos lūžis (iškilios sankryžos, kalneliai)		Projektinis taktinis dėmesį atkreipiantis paviršius iš betoninių trinkelų
	Projektinis žalios zonos (vejos) arba šlaito kraštas		Projektinis taktinis nukreipimo (vedimo) paviršius iš betoninių trinkelų
	Projektinis kelkraščio kraštas		Registruoto žemės sklypo riba
	Projektinis pažyrvavimo (suvedimo - išlyginimo) zonos kraštas		Preliminarus žemės sklypo riba
	Projektinis pilnos asfalto dangos konstrukcijos kraštas (sujungimo su esama danga vietose)		Menamo žemės sklypo riba atsižvelgiant į suteiktus adresus ir registruotų sklypų ribas
	Menama gretimo prisijungiančio (neprojektuojamo) kelio (gatvės) ašis		Projektinio kelio ženklų atrama
	Menamo gretimo prisijungiančio (neprojektuojamo) kelio (gatvės) asfalto dangos kraštas		Projektinio horizontaliojo kelio ženklavimo linijos
	Projektinis kelio (gatvės) arba griovio šlaitas		Projektinė dangos konstrukcijos drenažo linija
	Projektinė viešojo transporto stotelės pavidalo su integruotu suoliuku pastatymo vieta		Planuojamų statybos etapų darbų ribos
	Projektinė lauko šiukšladižės pastatymo vieta		Kertami medžiai arba krūmynų ar smulkesnių želdinių (mažų medelių) zonos, naikinami, demontuojami objektai
	Apšvietimo atramos su šaltiniais		
	Numatomos apželdinti želdinių mišinys : - Lanksva Japoninė „Little princess“ – 20,0 % - Katžolė kekinė „Walker's Low“ – 30,0 % - Žvilgioji viksva „JS Mosten“ arba „Irish Green“ – 50,0 %		Suoliukai (su šiukšladižėmis)
	Numatomos apželdinti krūmais zonos		Šiukšladižės

0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas: A. J. Greimo g. kapitalinio remonto, Mikalinės g. rekonstrukcijos, P.Dovydaičio g. ir Z. Drungos g. naujos statybos ir lietaus nuotekų tinklų rekonstrukcijos Marijampolės sav., Marijampolės m. projektiniai pasiūlymai.			
26596	SPV	Mindaugas Grigonis	Statinio pavadinimas/Dokumento pavadinimas:		Laida	
22379	SPDV	Mindaugas Grigonis	Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų ir eismo organizavimo planas; M 1:500 (I statybos darbų etapas - Mikalinės g. nuo Tarpučių g. iki Z. Drungos g.)		O	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Marijampolės savivaldybės administracija Basanavičiaus a. 1, LT-68307, Marijampolė		Dokumento žymuo: 25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.01		Lapas	Lapų
					1	4

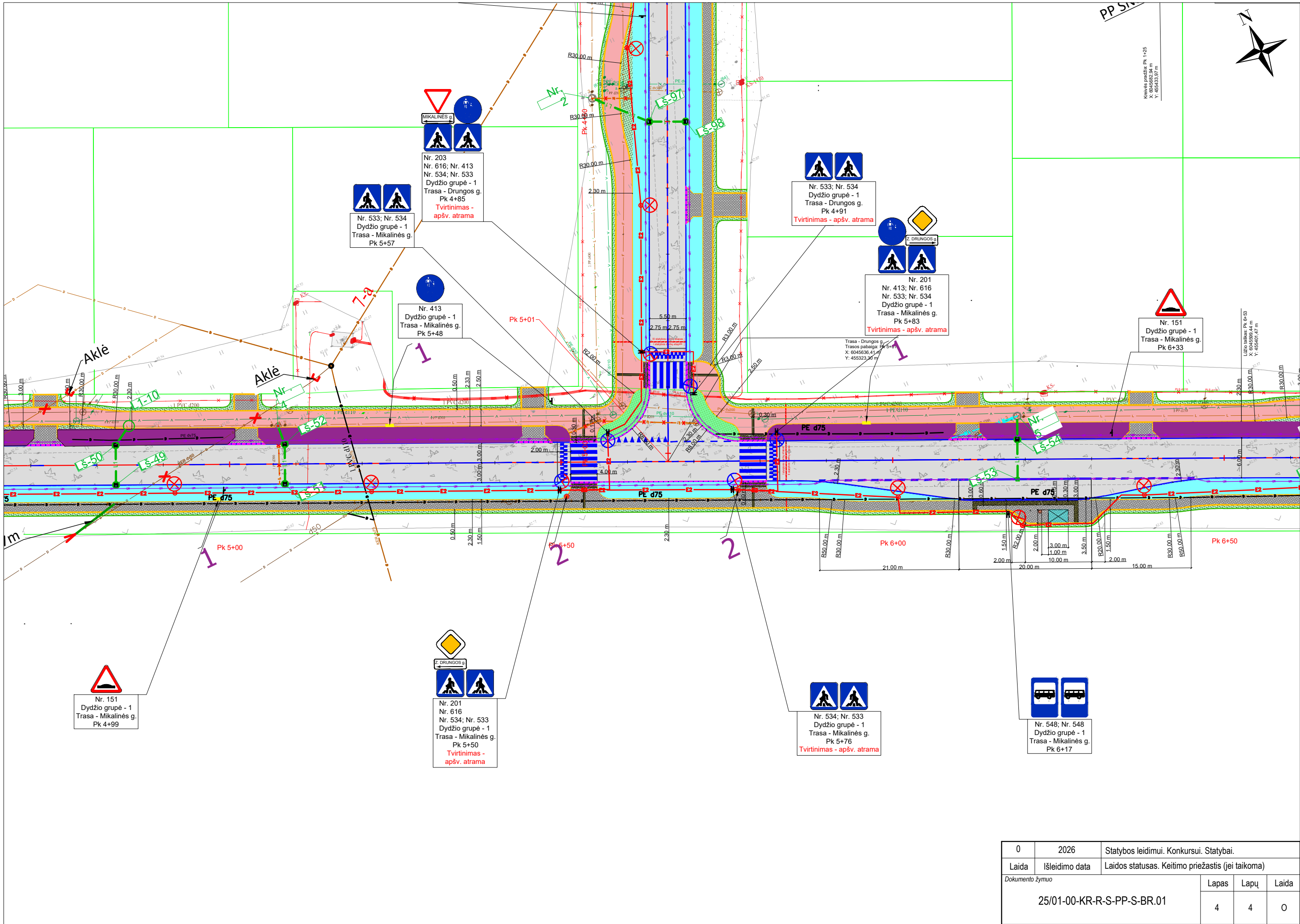
- PASTABOS:
1. Apželdinimo planas tikslinamas suderinus inžinerinių tinklų PP.
 2. Augalai parenkami atsižvelgiant į gretimų gatvių apželdinimą.
 3. Medžiai ir krūmai sodinami išlaikant STR numatytus atstumus iki požeminių inžinerinių tinklų.
 4. Krūmai žaliosiose juostose sodinami viena eile.



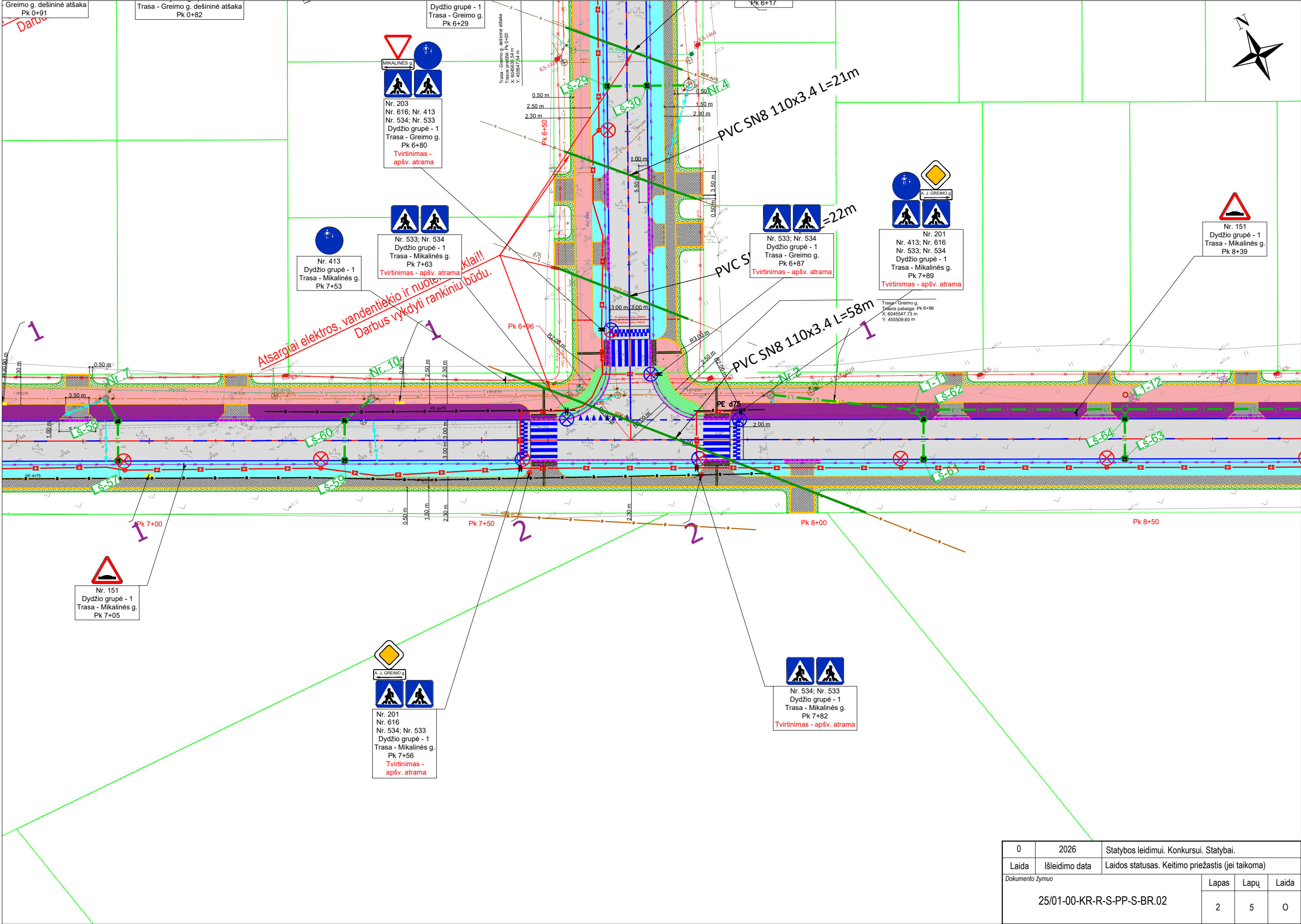
0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Dokumento žymuo		Lapas	Lapų	Laida	
25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.01		2	4	0	



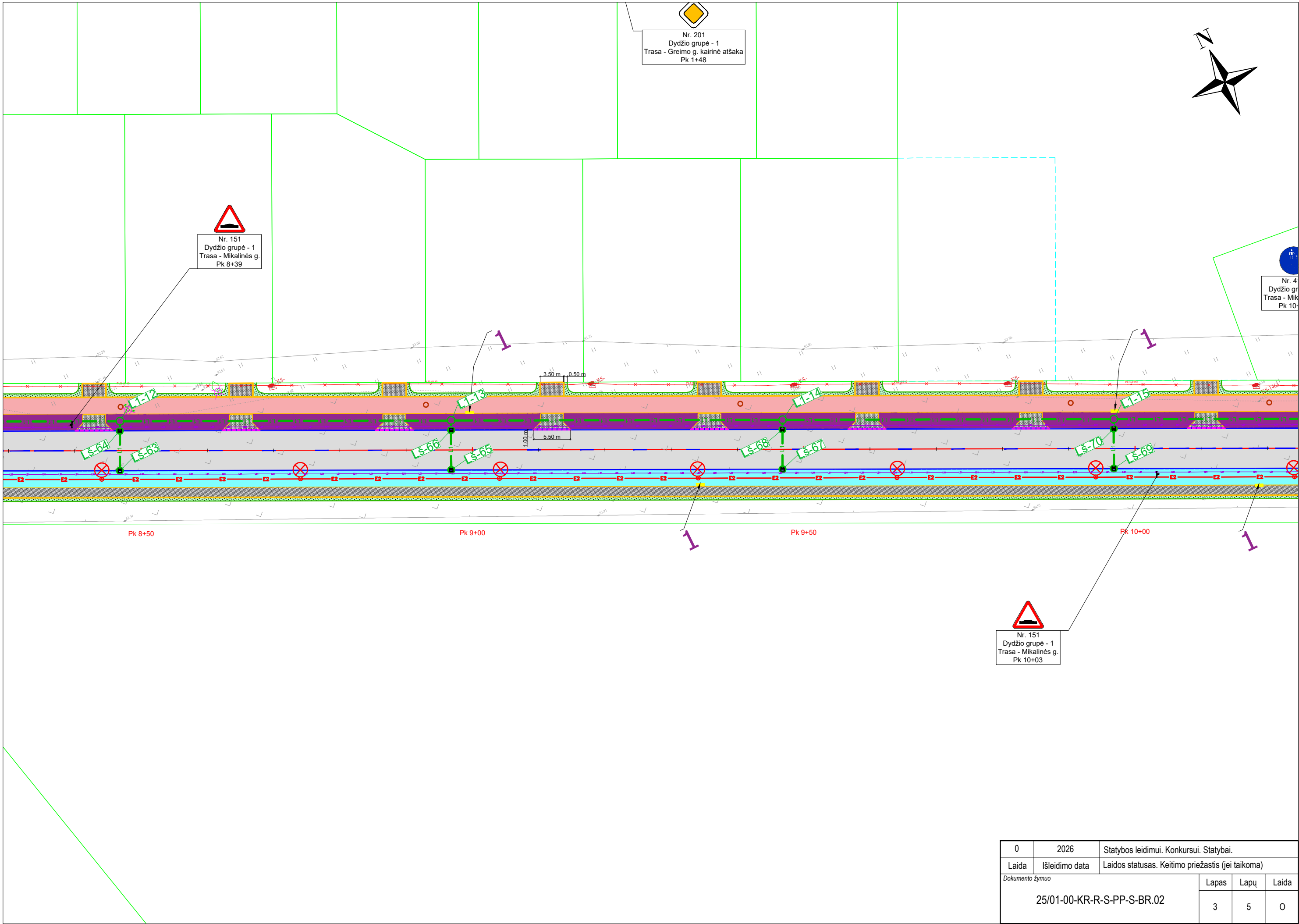
0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Dokumento žymuo		Lapas	Lapų	Laida
25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.01		3	4	0



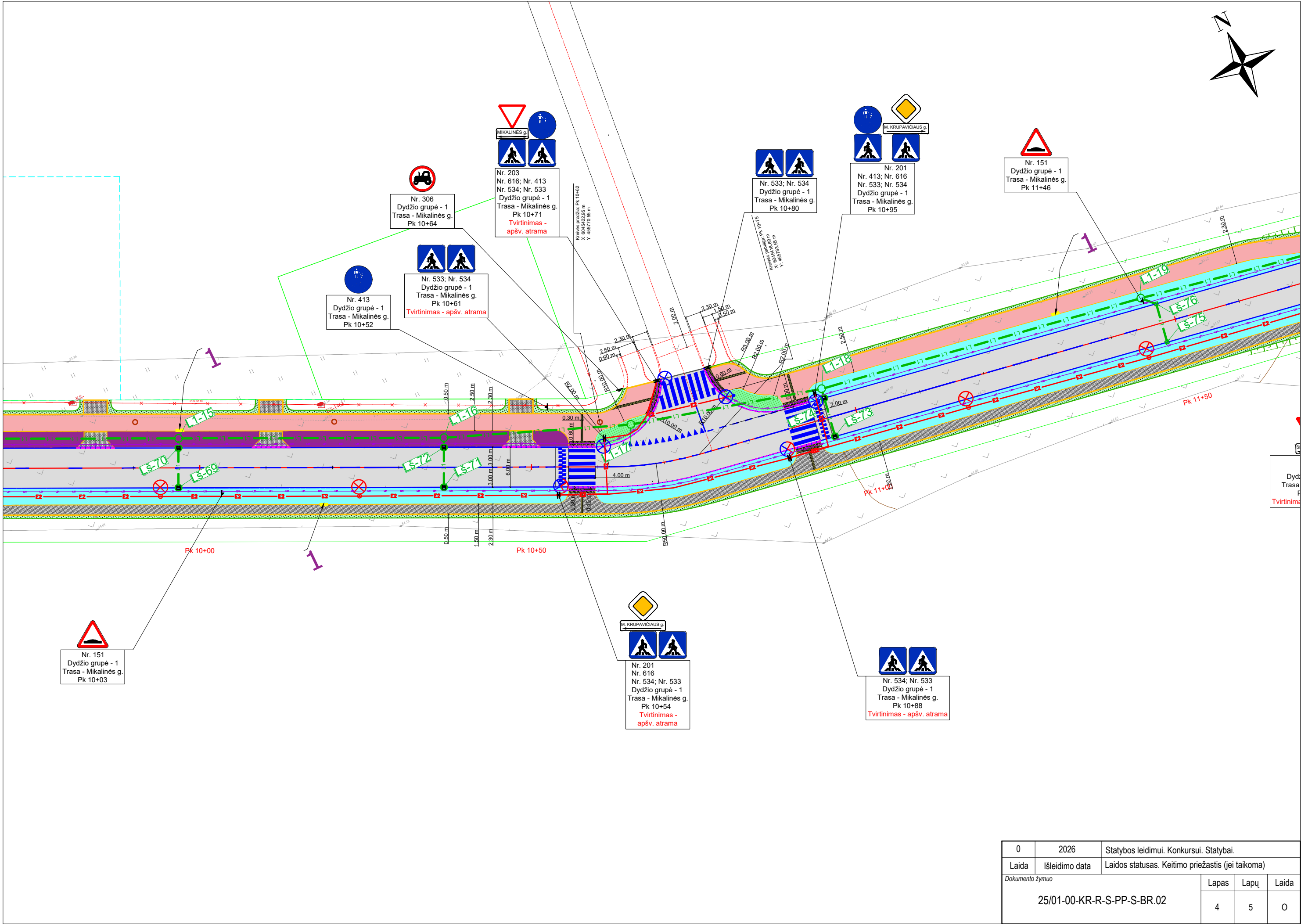
0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Dokumento žymuo		Lapas	Lapų	Laida
25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.01		4	4	0

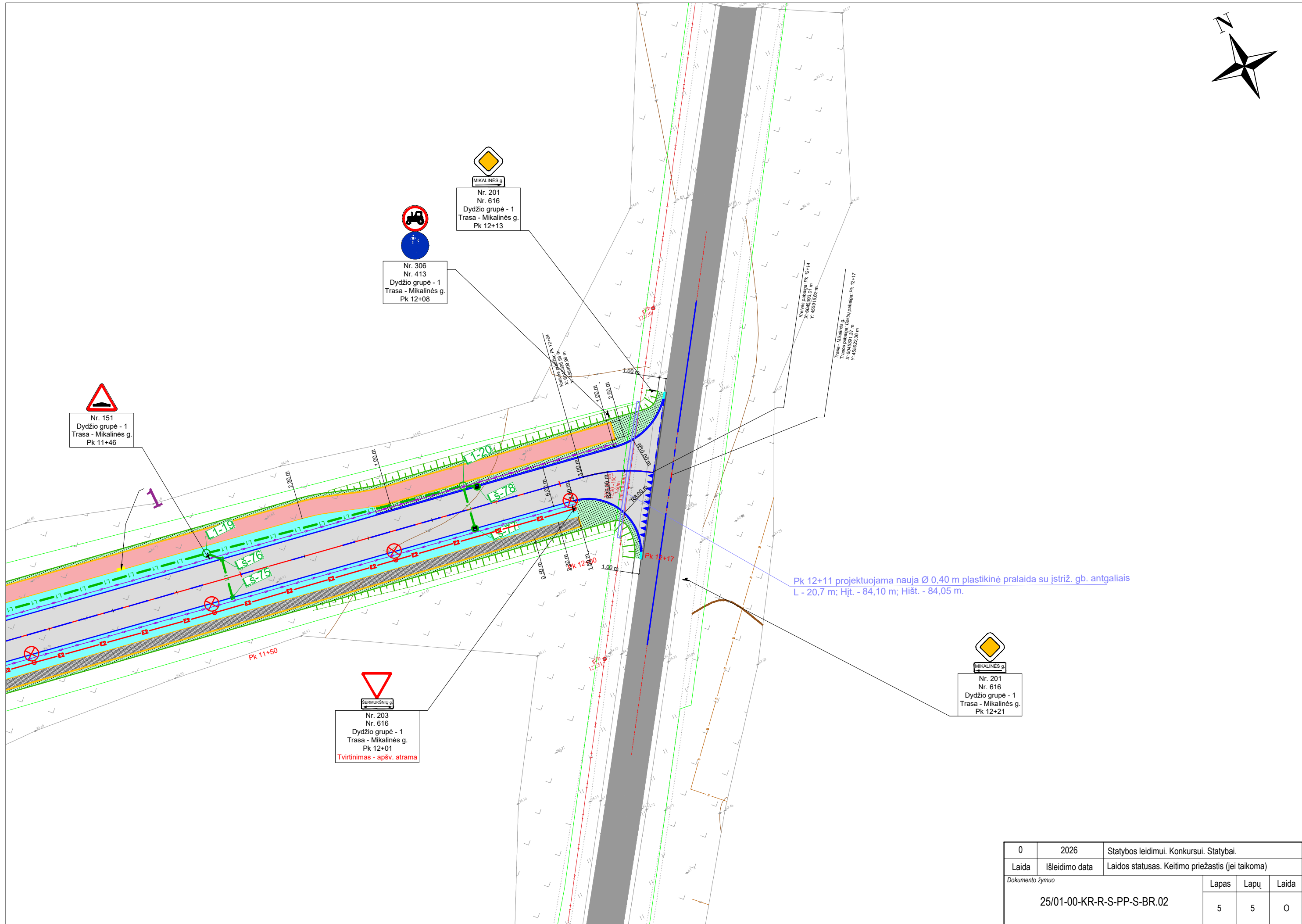


0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Dokumento žymuo		Lapas	Lapų	Laida
25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.02		2	5	0



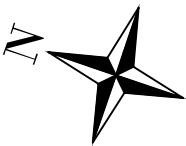
0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Dokumento žymuo		Lapas	Lapų	Laida
25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.02		3	5	0





0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Dokumento žymuo		Lapas	Lapų	Laida
25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.02		5	5	0

- PASTABOS:
1. Apželdinimo planas tikslinamas suderinus inžinerinių tinklų PP.
 2. Augalai parenkami atsižvelgiant į gretimų gatvių apželdinimą.
 3. Medžiai ir krūmai sodinami išlaikant STR numatytus atstumus iki požeminių inžinerinių tinklų.
 4. Krūmai žaliosiose juostose sodinami viena eile.

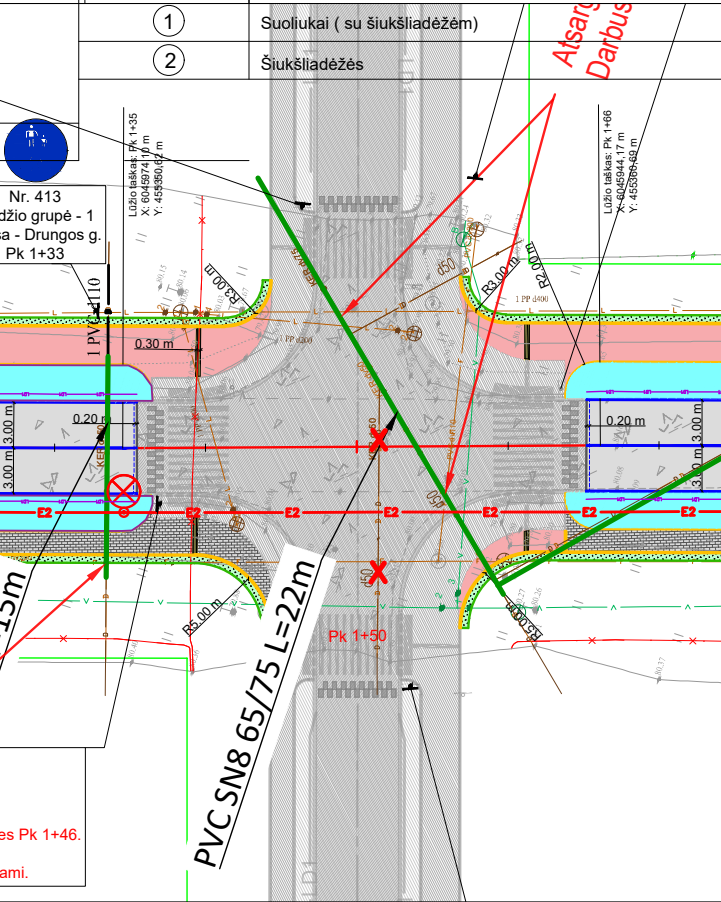


PASTABA: Pilka spalva pavaizduoti gatvės projekto sprendiniai - kitu projektu suprojektuota A. Yliaus g.

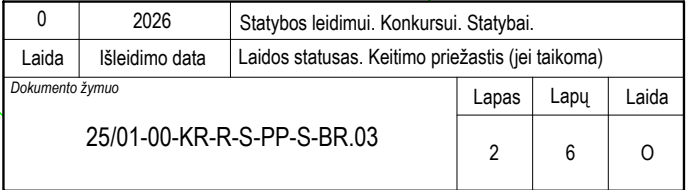
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

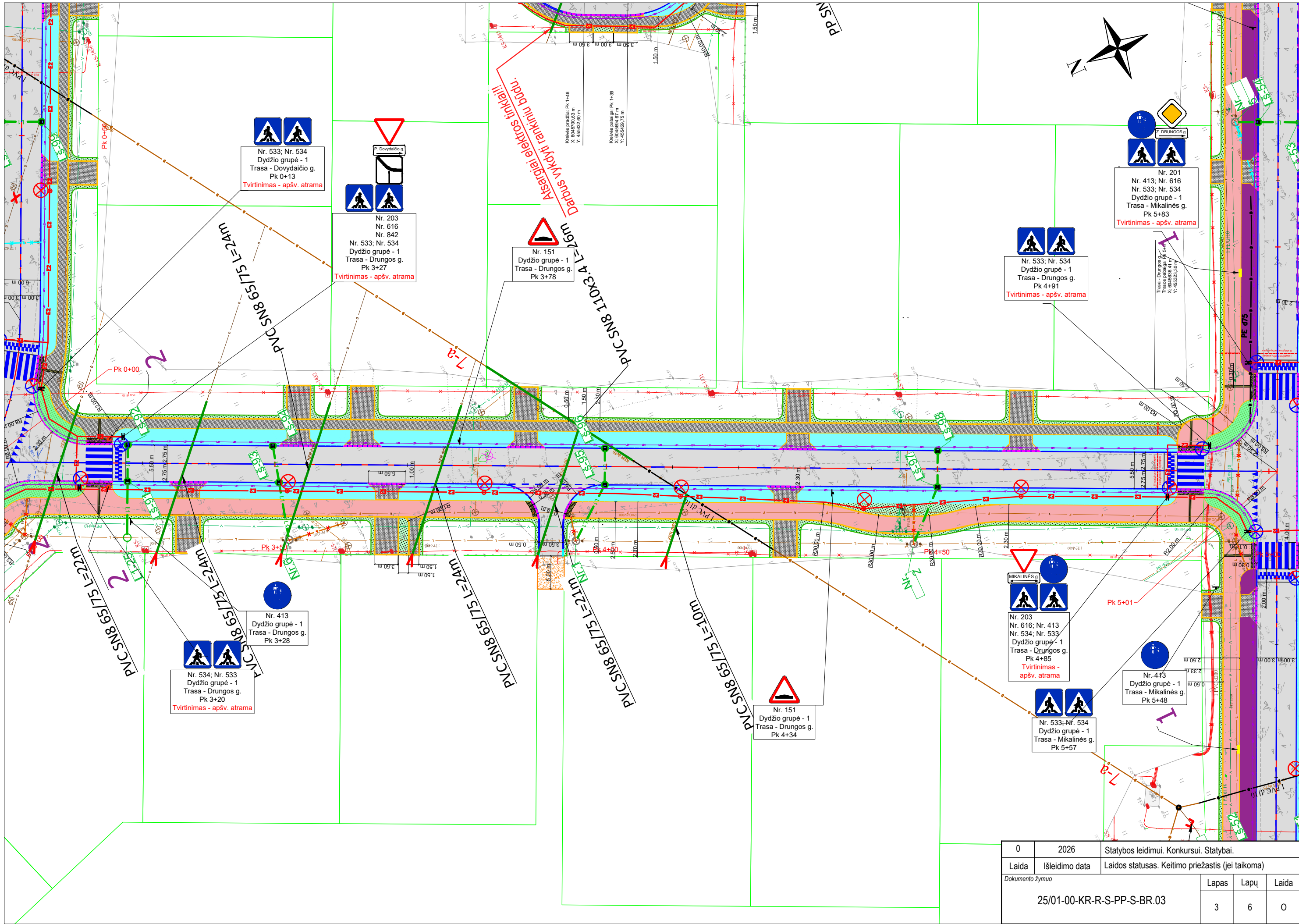
Žymuo	APRAŠYMAS	Žymuo	APRAŠYMAS
	Projektinis betoninis gatvės bortas (100 x 30 x 15 cm)		Projektinė gatvių asfalto danga
	Projektinis betoninis vejos bortas (100 x 20 x 8 cm)		Projektinė pėsčiųjų - dviračių tako asfalto danga
	Projektinis betoninis nužemintas gatvės bortas (100 x 22 x 15 cm)		Projektinė betoninių trinkelų danga
	Projektinis betoninis gatvės bortas (100 x 30 x 15 cm) suvedamas (nuo proj. aukščio borto) su esamu paviršiumi (landšaftu)		Projektinė žalios zonos vejos danga
	Projektinės kelių (gatvių) ašys		Projektinė pažyrvavimo (suvedimo - išlyginimo) zonos danga
	Projektinis asfalto dangos kraštas arba vertikalus dangos lūžis (iškilios sankryžos, kaimeliai)		Projektinis taktilinis dėmės atkreipiantis paviršius iš betoninių trinkelų
	Projektinis žalios zonos (vejos) arba šlaito kraštas		Projektinis taktilinis nukreipimo (vedimo) paviršius iš betoninių trinkelų
	Projektinis kelkraščio kraštas		Registruoto žemės sklypo riba
	Projektinis pažyrvavimo (suvedimo - išlyginimo) zonos kraštas		Preliminarus žemės sklypo riba
	Projektinis pilnos asfalto dangos konstrukcijos kraštas (sujungimo su esama danga vietose)		Menamo žemės sklypo riba atsižvelgiant į suteiktus adresus ir registruotų sklypų ribas
	Menama gretimo prisijungiančio (neprojektuojamo) kelio (gatvės) ašis		Projektinio kelio ženklo atrama
	Menamo gretimo prisijungiančio (neprojektuojamo) kelio (gatvės) asfalto dangos kraštas		Projektinio horizontaliojo kelio ženklavimo linijos
	Projektinis kelio (gatvės) arba griovio šlaitas		Projektinė dangos konstrukcijos drenažo linija
	Projektinė viešojo transporto stotelės paviljono su integruotu suoliuku pastatymo vieta		Planuojamų statybos etapų darbų ribos
	Projektinė lauko šiukšladižės pastatymo vieta		Kertami medžiai arba krūmynų ar smulkesnių želdinių (mažų medelių) zonos, naikinami, demontuojami objektai
	Apšvietimo atramos su šaltiniais		

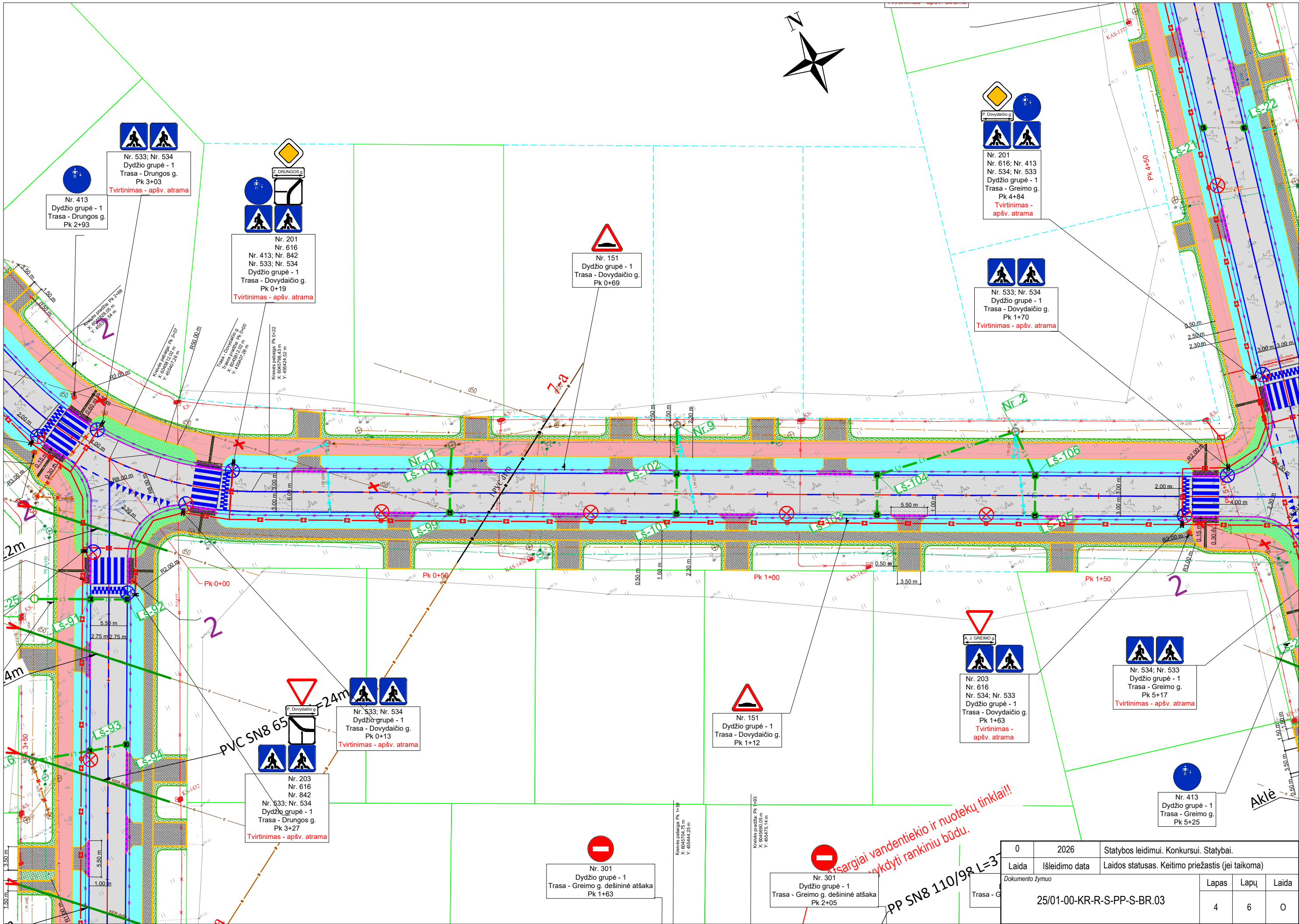
- Numatomos apželdinti želdinių mišinys:
- Lanksva Japoninė „Little princess“ – 20,0 %
 - Katzplė kėkinė „Walker's Low“ – 30,0 %
 - Žvildinėlė „JS Mosten“ arba „Irish Green“ – 50,0 %
- Nr. 203 - ESAMAS
Nr. 616 - NAUJAS
Trasa - Drungos g.
Pk 1+46
- Numatomas apželdinti krūmais zonos
- Esamas skydas Nr. 201 pakeičiamas esamu skydu Nr. 203 nuo atramos ties Pk 1+37.
Taip pat įrengiamas naujas skydas Nr. 616
Esamos atramos ir visi kiti neįvardyti esami skydai ant jų yra paliekami.



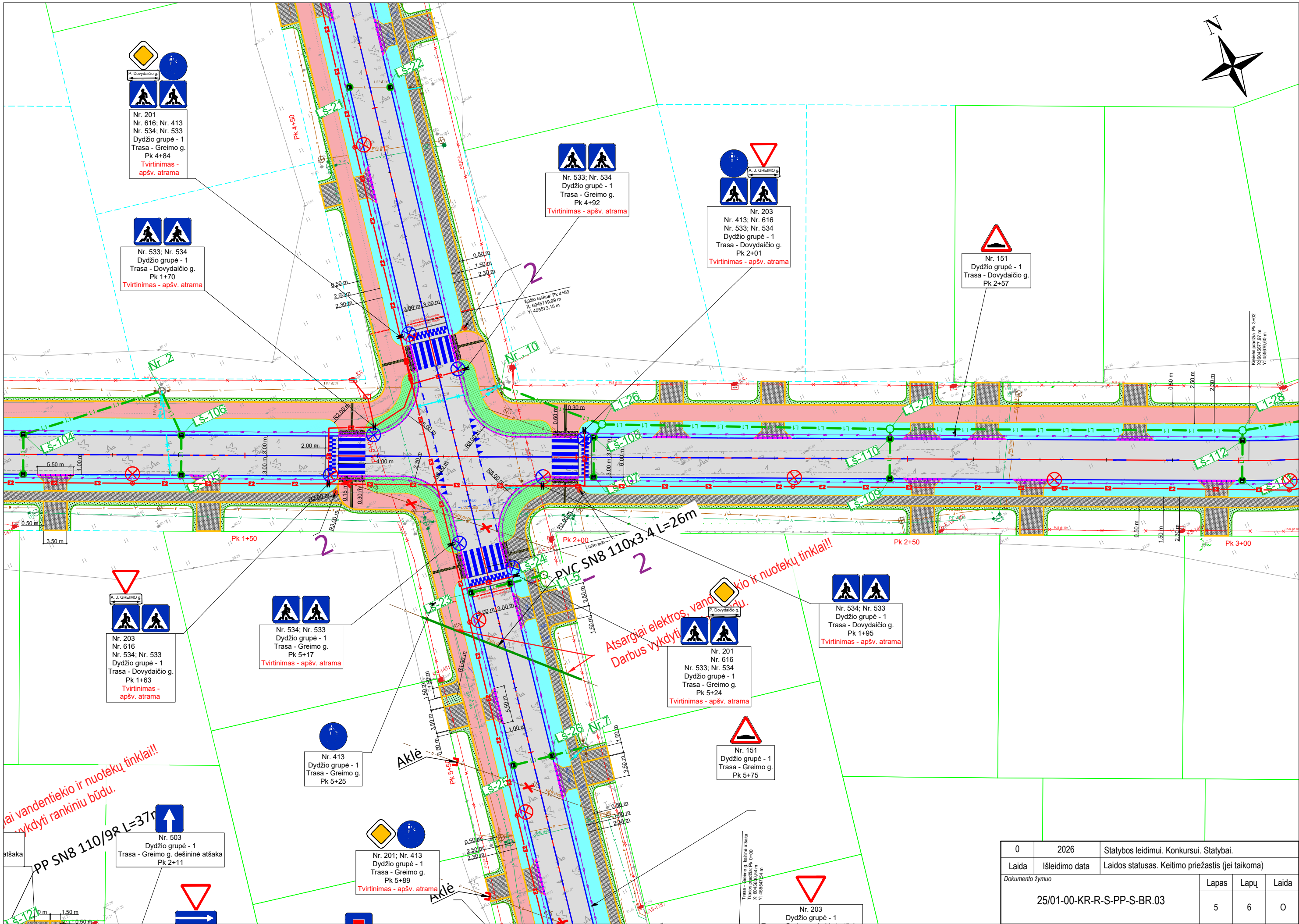
0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas: A. J. Greimo g. kapitalinio remonto, Mikalinės g. rekonstrukcijos, P. Dovydaičio g. ir Z. Drungos g. naujos statybos ir lietaus nuotekų tinklų rekonstrukcijos Marijampolės sav., Marijampolės m. projektiniai pasiūlymai.	
26596	SPV	Mindaugas Grigonis	Statinio pavadinimas/Dokumento pavadinimas: Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų ir eismo organizavimo planas; M 1:500 (III statybos darbų etapas - Z. Drungos g. nuo Tarpučių g. iki Mikalinės g. ir P. Dovydaičio g. nuo Z. Drungos g. iki M. Krupavičiaus g.)	Laida 0
22379	SPDV	Mindaugas Grigonis		
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Marijampolės savivaldybės administracija Basanavičiaus a. 1, LT-68307, Marijampolė		Dokumento žymuo: 25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.03	Lapas 1
				Lapų 6



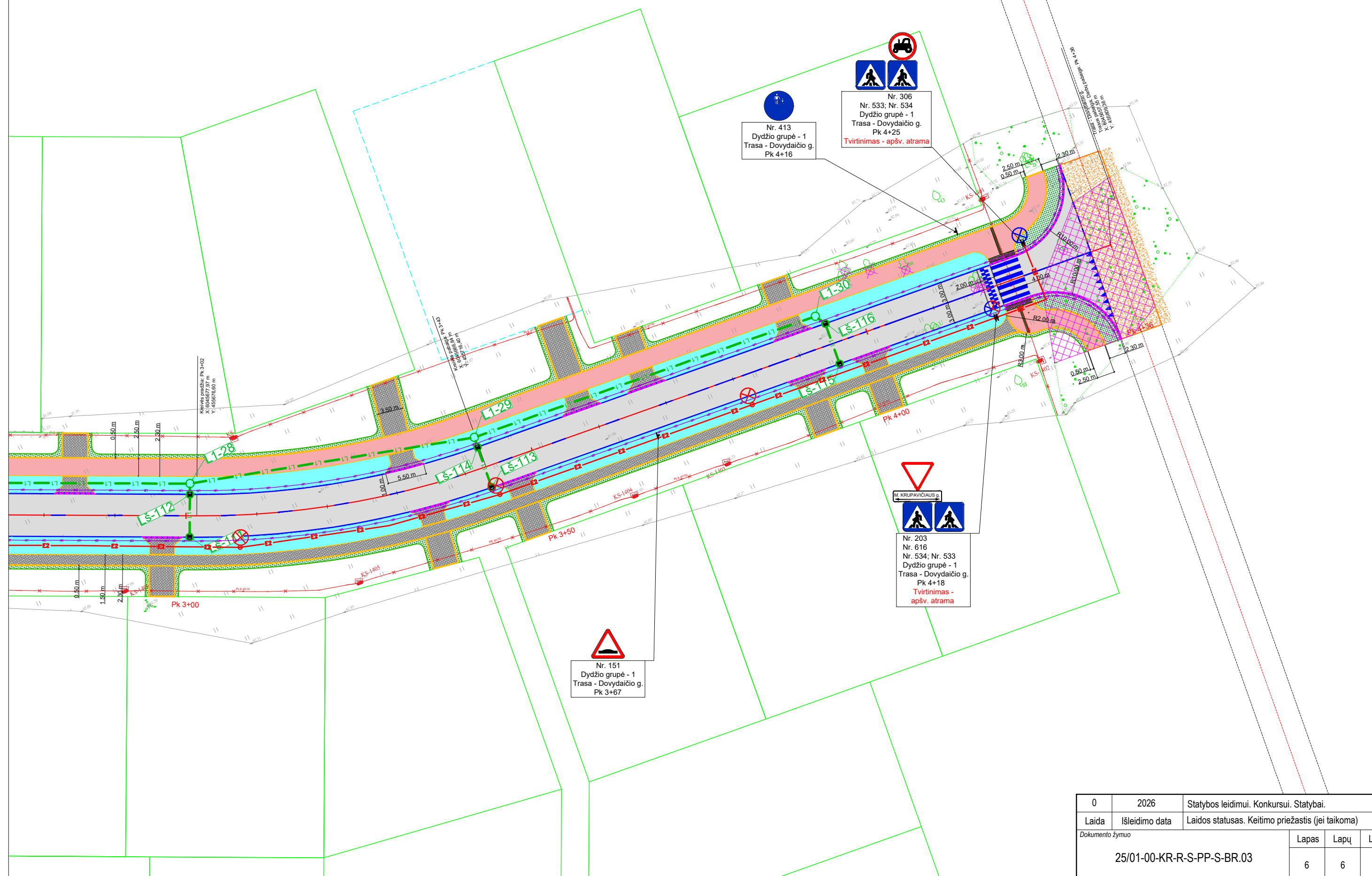




0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Dokumento žymuo		Lapas	Lapų	Laida
25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.03		4	6	0



0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Dokumento žymuo		Lapas	Lapų	Laida
25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.03		5	6	0



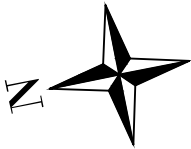
Nr. 413
Dydžio grupė - 1
Trasa - Dovydaičio g.
Pk 4+16

Nr. 306
Nr. 533; Nr. 534
Dydžio grupė - 1
Trasa - Dovydaičio g.
Pk 4+25
Tvirtinimas - apšv. atrama

Nr. 203
Nr. 616
Nr. 534; Nr. 533
Dydžio grupė - 1
Trasa - Dovydaičio g.
Pk 4+18
Tvirtinimas -
apšv. atrama

Nr. 151
Dydžio grupė - 1
Trasa - Dovydaičio g.
Pk 3+67

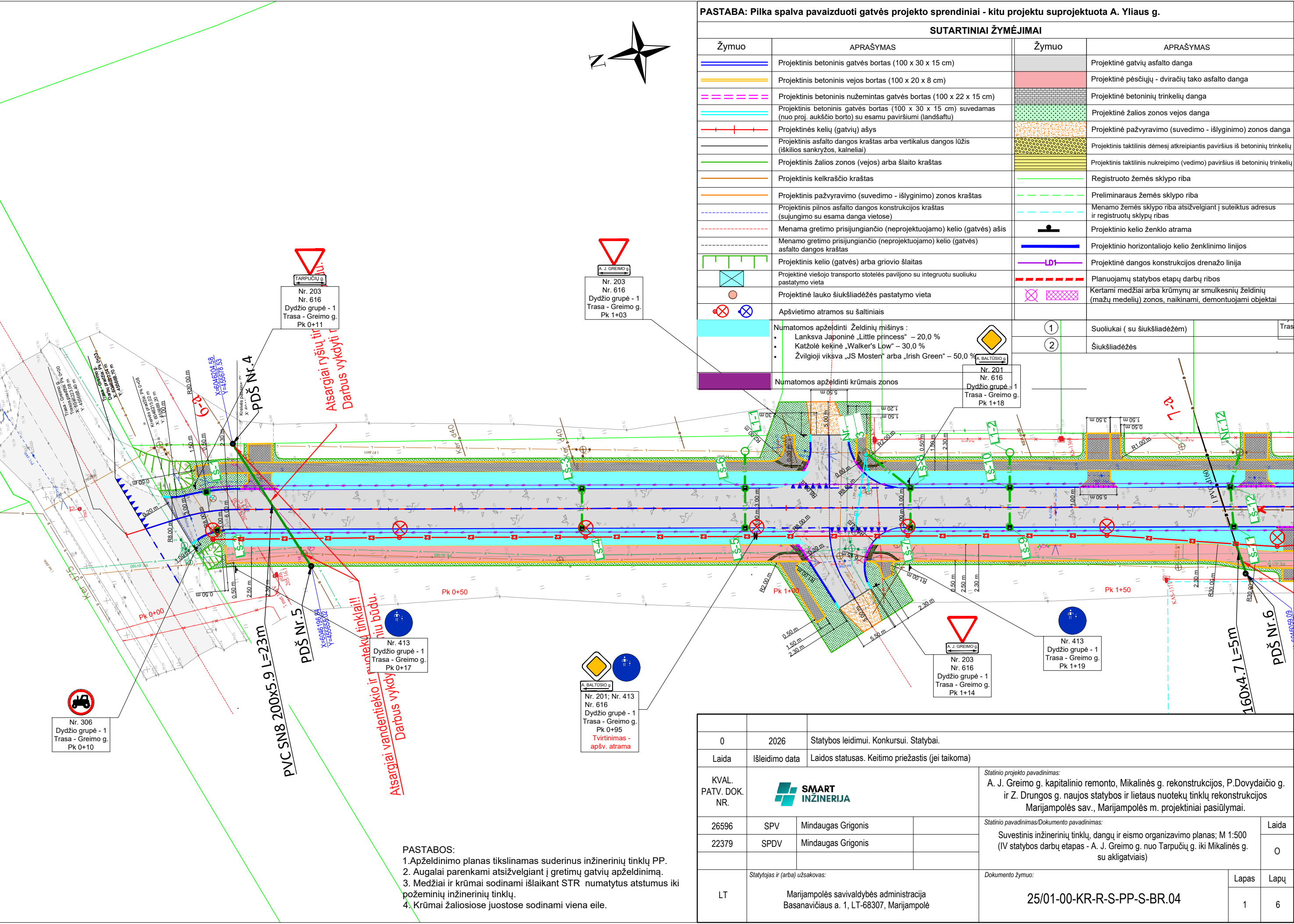
0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Dokumento žymuo		Lapas	Lapų	Laida
25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.03		6	6	0



PASTABA: Pilka spalva pavaizduoti gatvės projekto sprendiniai - kitu projektu suprojektuota A. Yliaus g.

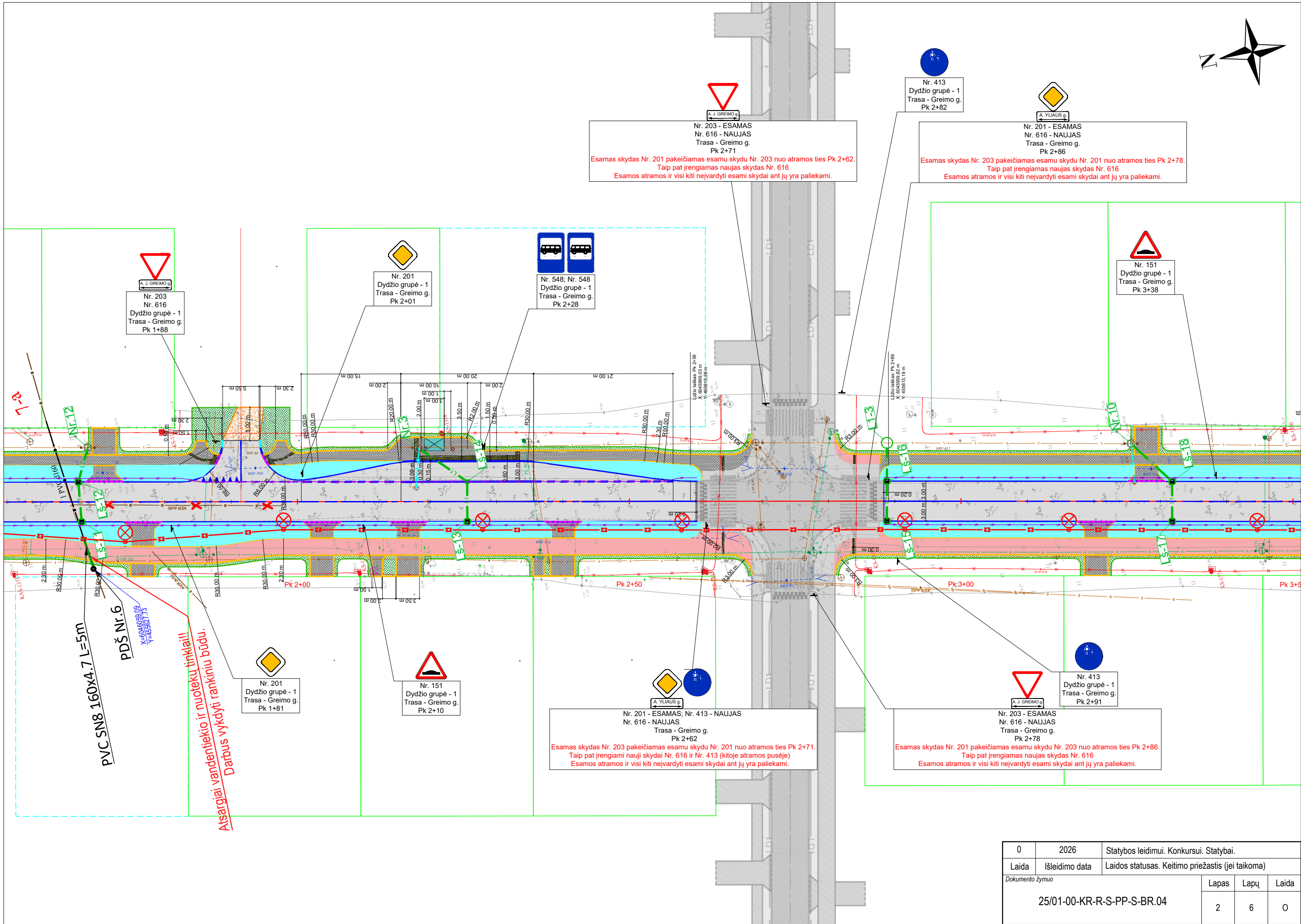
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

Žymuo	APRAŠYMAS	Žymuo	APRAŠYMAS
	Projektinis betoninis gatvės bortas (100 x 30 x 15 cm)		Projektinė gatvių asfalto danga
	Projektinis betoninis vejos bortas (100 x 20 x 8 cm)		Projektinė pėsčiųjų - dviračių tako asfalto danga
	Projektinis betoninis nužemintas gatvės bortas (100 x 22 x 15 cm)		Projektinė betoninių trinkelų danga
	Projektinis betoninis gatvės bortas (100 x 30 x 15 cm) suvedamas (nuo proj. aukščio borto) su esamu paviršiumi (landšaftu)		Projektinė žalios zonos vejos danga
	Projektinės kelių (gatvių) ašys		Projektinė pažyrvavimo (suvedimo - išlyginimo) zonos danga
	Projektinis asfalto dangos kraštas arba vertikalus dangos lūžis (iškilos sankryžos, kalneliai)		Projektinis taktinis dėmesį atkreipiantis paviršius iš betoninių trinkelų
	Projektinis žalios zonos (vejos) arba šlaito kraštas		Projektinis taktinis nukreipimo (vedimo) paviršius iš betoninių trinkelų
	Projektinis kelkraščio kraštas		Registruoto žemės sklypo riba
	Projektinis pažyrvavimo (suvedimo - išlyginimo) zonos kraštas		Preliminarus žemės sklypo riba
	Projektinis pilnos asfalto dangos konstrukcijos kraštas (sujungimo su esama danga vietose)		Menamo žemės sklypo riba atsižvelgiant į suteiktus adresus ir registruotų sklypų ribas
	Menama gretimo prisijungiančio (neprojektuojamo) kelio (gatvės) ašis		Projektinio kelio ženklų atrama
	Menamo gretimo prisijungiančio (neprojektuojamo) kelio (gatvės) asfalto dangos kraštas		Projektinio horizontaliojo kelio ženklavimo linijos
	Projektinis kelio (gatvės) arba griovio šlaitas		Projektinė dangos konstrukcijos drenažo linija
	Projektinė viešojo transporto stotelės paviljono su integruotu suoliuku pastatymo vieta		Planuojamų statybos etapų darbų ribos
	Projektinė lauko šiukšladižės pastatymo vieta		Kertami medžiai arba krūmynų ar smulkesnių želdinių (mažų medelių) zonos, naikinami, demontuojami objektai
	Apšvietimo atramos su šaltiniais		Suoliukai (su šiukšladižėmis)
	Numatomos apželdinti Želdinių mišinys : - Lanksva Japoninė „Little princess“ – 20,0 % - Katžolė kekinė „Walker's Low“ – 30,0 % - Žvilgioji viksva „JS Moster“ arba „Irish Green“ – 50,0 %		Šiukšladižės
	Numatomos apželdinti krūmais zonos		

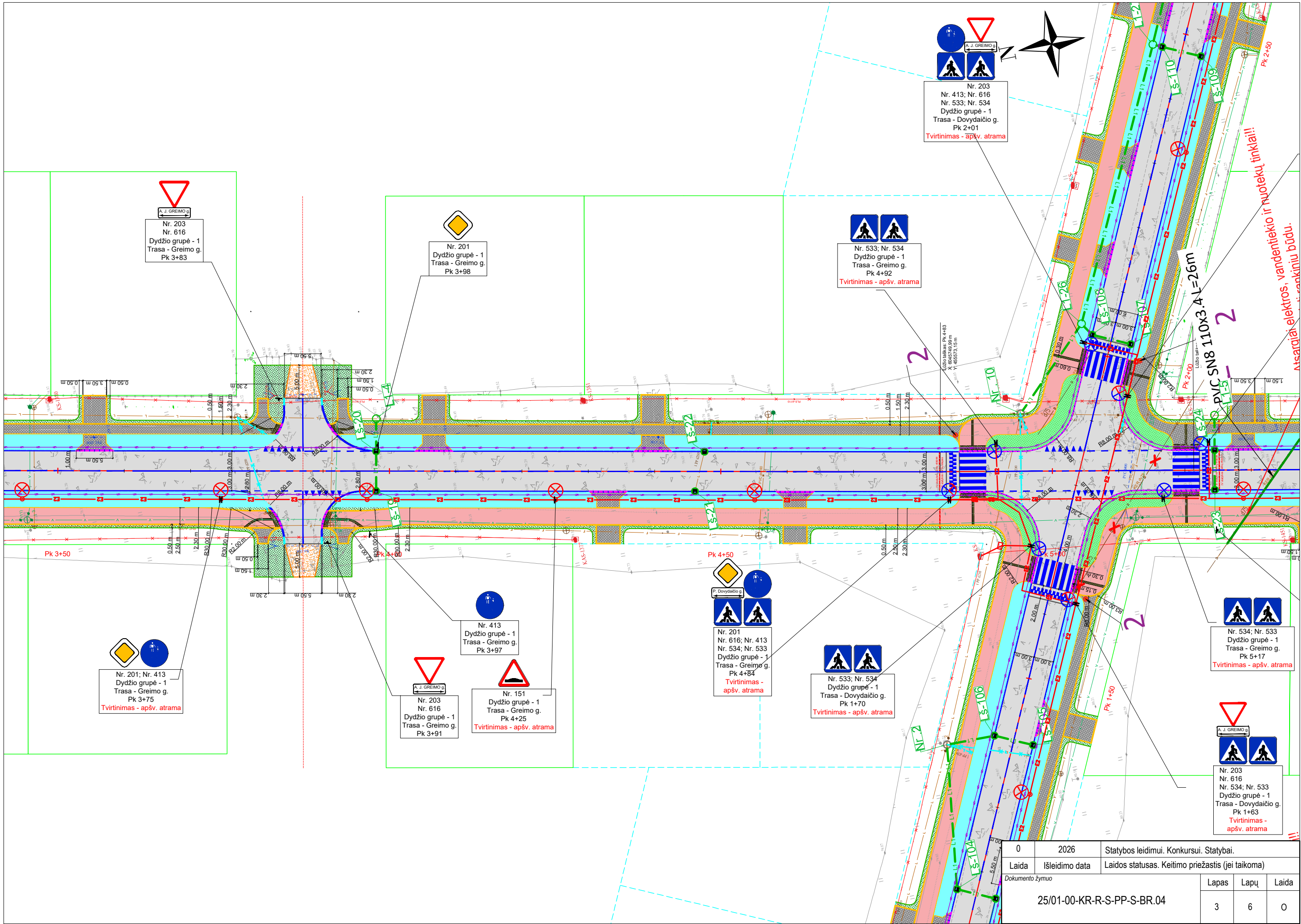


PASTABOS:
1. Apželdinimo planas tikslinamas suderinus inžinerinių tinklų PP.
2. Augalai parenkami atsižvelgiant į gretimų gatvių apželdinimą.
3. Medžiai ir krūmai sodinami išlaikant STR numatytus atstumus iki požeminių inžinerinių tinklų.
4. Krūmai žaliosiose juostose sodinami viena eile.

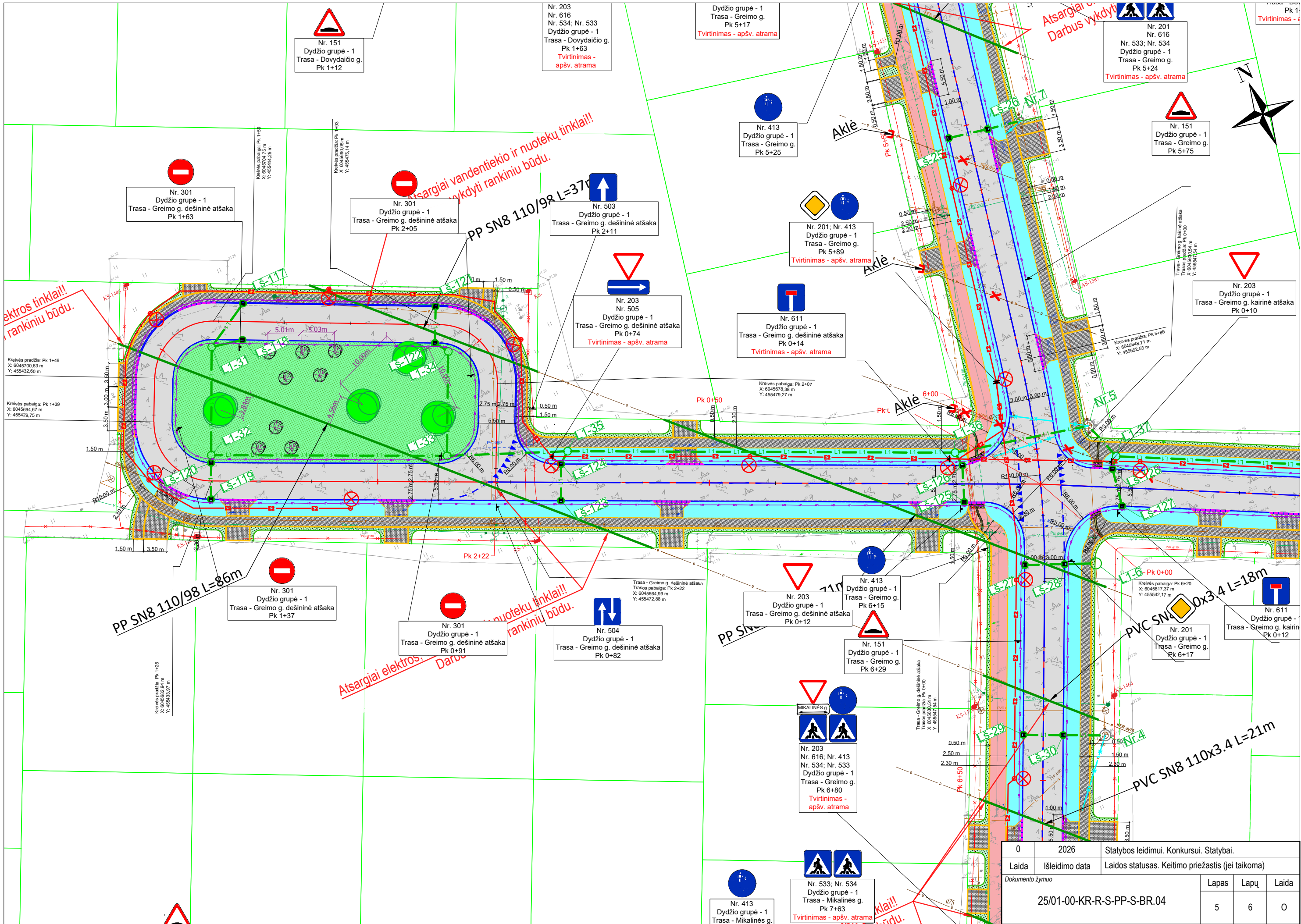
0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas: A. J. Greimo g. kapitalinio remonto, Mikalinės g. rekonstrukcijos, P.Dovydaičio g. ir Z. Drungos g. naujos statybos ir lietaus nuotekų tinklų rekonstrukcijos Marijampolės sav., Marijampolės m. projektiniai pasiūlymai.		
26596	SPV	Mindaugas Grigonis	Statinio pavadinimas/Dokumento pavadinimas:		Laida
22379	SPDV	Mindaugas Grigonis	Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų ir eismo organizavimo planas; M 1:500 (IV statybos darbų etapas - A. J. Greimo g. nuo Tarpučių g. iki Mikalinės g. su akligatviais)		0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas:		Dokumento žymuo:		Lapas
	Marijampolės savivaldybės administracija Basanavičiaus a. 1, LT-68307, Marijampolė		25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.04		Lapų
				1	6



0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Dokumento žymuo		Lapas	Lapų	Laida
25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.04		2	6	0



0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Dokumento žymuo		Lapas	Lapų	Laida
25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.04		3	6	0



0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Dokumento žymuo		Lapas	Lapų	Laida
25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.04		5	6	0



Nr. 203
Dydžio grupė - 1
Greimo g. kairinė atšaka
Pk 0+10

Nr. 203
Dydžio grupė - 1
Trasa - Greimo g. akligatvis
Pk 0+09
Tvirtinimas - apšv. atrama

Nr. 611
Dydžio grupė - 1
Trasa - Greimo g. akligatvis
Pk 0+08

Nr. 201
Dydžio grupė - 1
Trasa - Greimo g. kairinė atšaka
Pk 1+67

Trasa - Greimo g. kairinė atšaka
Trasos pabaiga: Pk 0+16
X: 604552,08 m
Y: 455746,32 m

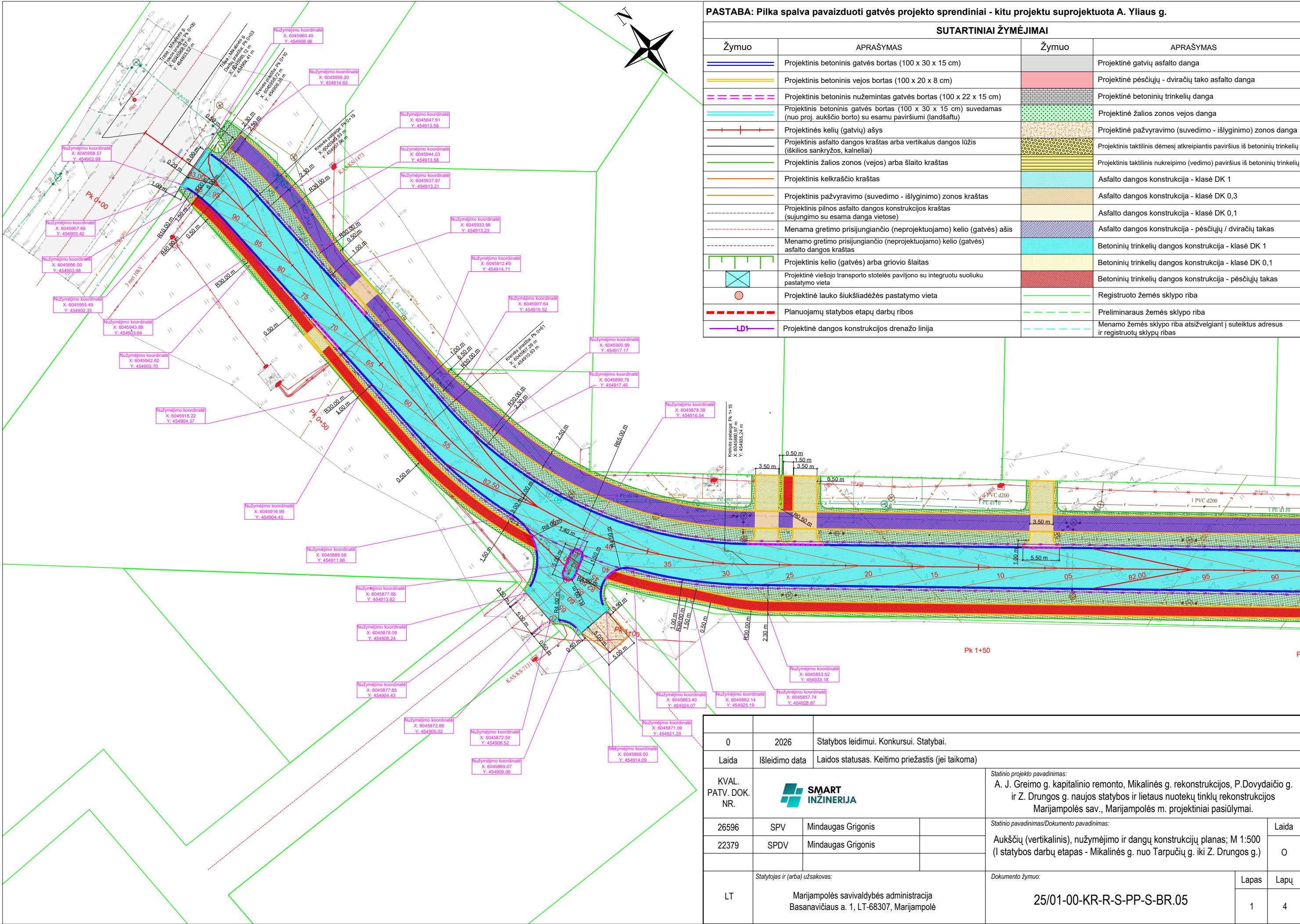
Nr. 611
Dydžio grupė - 1
Trasa - Greimo g. kairinė atšaka
Pk 0+12

Nr. 201
Dydžio grupė - 1
Trasa - Greimo g. kairinė atšaka
Pk 1+48

Nr. 151
Dydžio grupė - 1
Trasa - Mikalinės g.
Pk 8+39

Nr. 201
Nr. 413; Nr. 616
Nr. 533; Nr. 534
Dydžio grupė - 1
Trasa - Mikalinės g.
Pk 7+89
Tvirtinimas - apšv. atrama

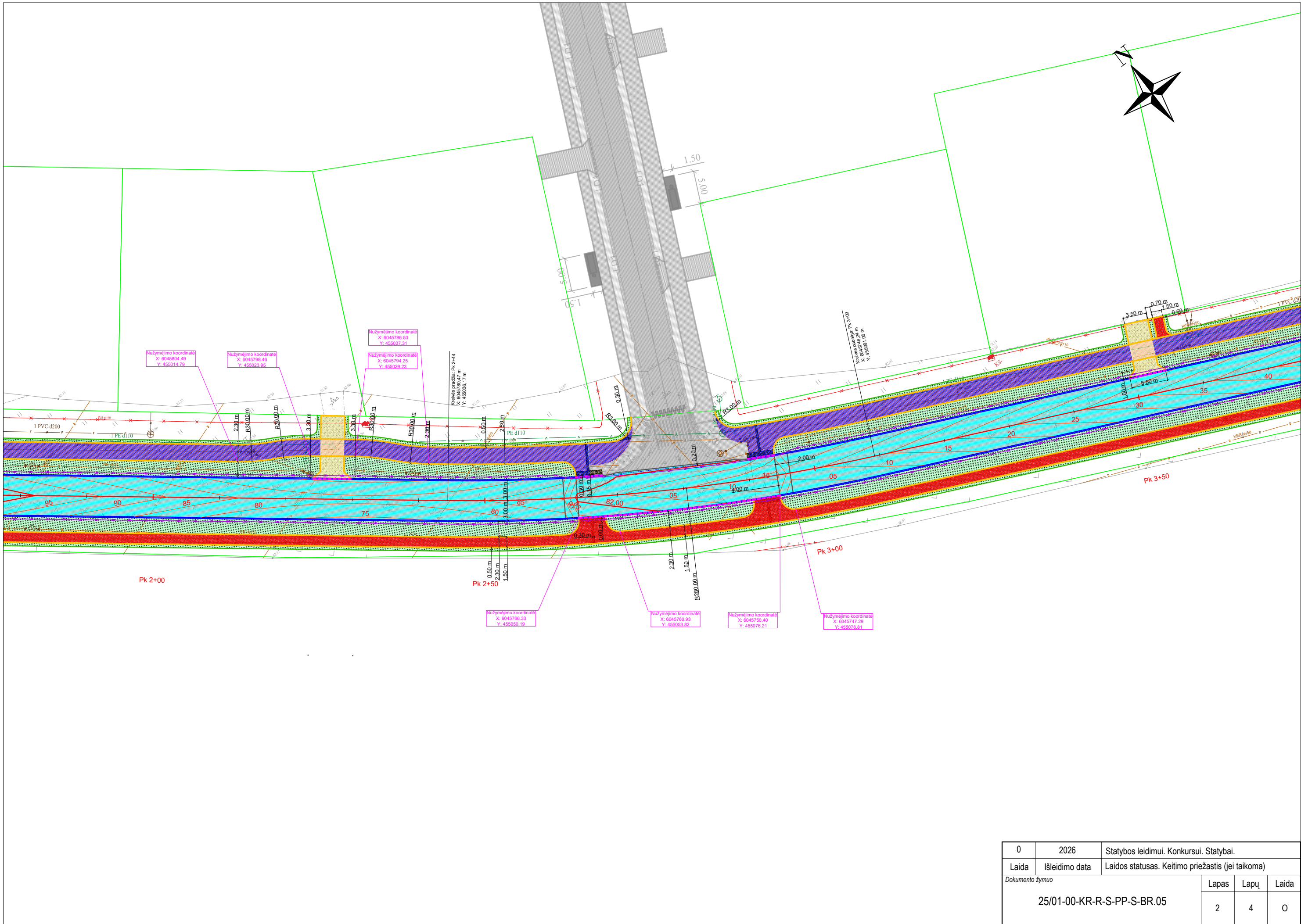
0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Dokumento žymuo		Lapas	Lapų	Laida
25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.04		6	6	0



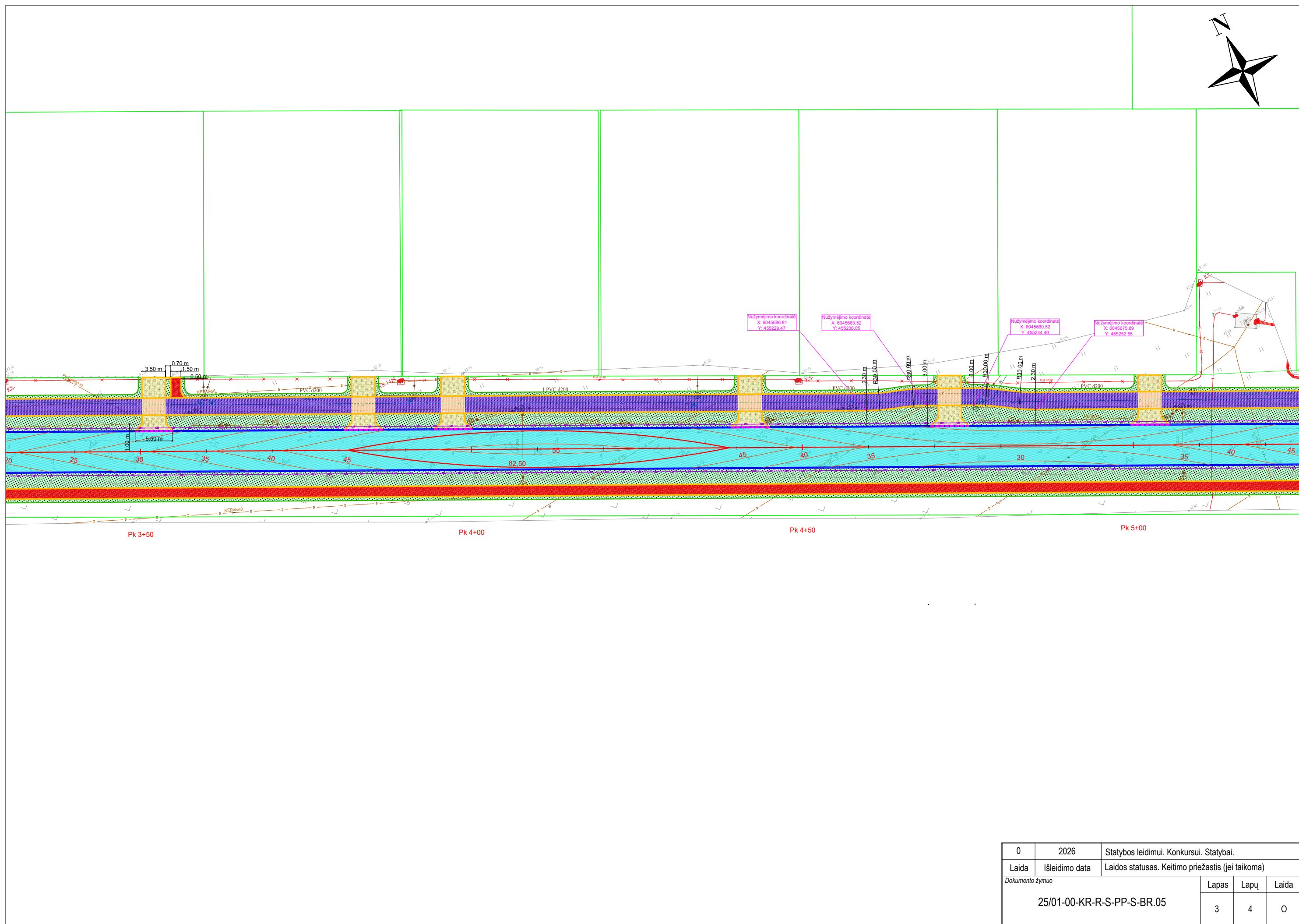
PASTABA: Pilka spalva pavaizduoti gatvės projekto sprendiniai - kitu projektu suprojektuota A. Yliaus g.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI			
Žymuo	APRAŠYMAS	Žymuo	APRAŠYMAS
	Projektinis betoninis gatvės bortas (100 x 30 x 15 cm)		Projektinė gatvių asfalto danga
	Projektinis betoninis vejos bortas (100 x 20 x 8 cm)		Projektinė pėsčiųjų - dviračių tako asfalto danga
	Projektinis betoninis nužemintas gatvės bortas (100 x 22 x 15 cm)		Projektinė betoninių trinkelų danga
	Projektinis betoninis gatvės bortas (100 x 30 x 15 cm) suvedamas (nuo proj. aukščio borto) su esamu paviršiumi (landšaftu)		Projektinė žalios zonos vejos danga
	Projektinės kelių (gatvių) ašys		Projektinė pažvyravimo (suvedimo - išlyginimo) zonos danga
	Projektinis asfalto dangos kraštas arba vertikalus dangos lūžis (iškilios sankryžos, kalneliai)		Projektinis taktinis dėmesį atkreipiantis paviršius iš betoninių trinkelų
	Projektinis žalios zonos (vejos) arba šlaito kraštas		Projektinis taktinis nukreipimo (vedimo) paviršius iš betoninių trinkelų
	Projektinis kelkraščio kraštas		Asfalto dangos konstrukcija - klasė DK 1
	Projektinis pažvyravimo (suvedimo - išlyginimo) zonos kraštas		Asfalto dangos konstrukcija - klasė DK 0,3
	Projektinis pilnos asfalto dangos konstrukcijos kraštas (sujungimo su esama danga vietose)		Asfalto dangos konstrukcija - klasė DK 0,1
	Menama gretimo prisijungiančio (neprojektuojamo) kelio (gatvės) ašis		Asfalto dangos konstrukcija - pėsčiųjų / dviračių takas
	Menamo gretimo prisijungiančio (neprojektuojamo) kelio (gatvės) asfalto dangos kraštas		Betoninių trinkelų dangos konstrukcija - klasė DK 1
	Projektinis kelio (gatvės) arba griovio šlaitas		Betoninių trinkelų dangos konstrukcija - klasė DK 0,1
	Projektinė viešojo transporto stotelės paviljono su integruotu suoliuku pastatymo vieta		Betoninių trinkelų dangos konstrukcija - pėsčiųjų takas
	Projektinė lauko šiukšlaidėžės pastatymo vieta		Registruoto žemės sklypo riba
	Planuojamų statybos etapų darbų ribos		Preliminarus žemės sklypo riba
	Projektinė dangos konstrukcijos drenažo linija		Menamo žemės sklypo riba atsižvelgiant į suteiktus adresus ir registruotų sklypų ribas

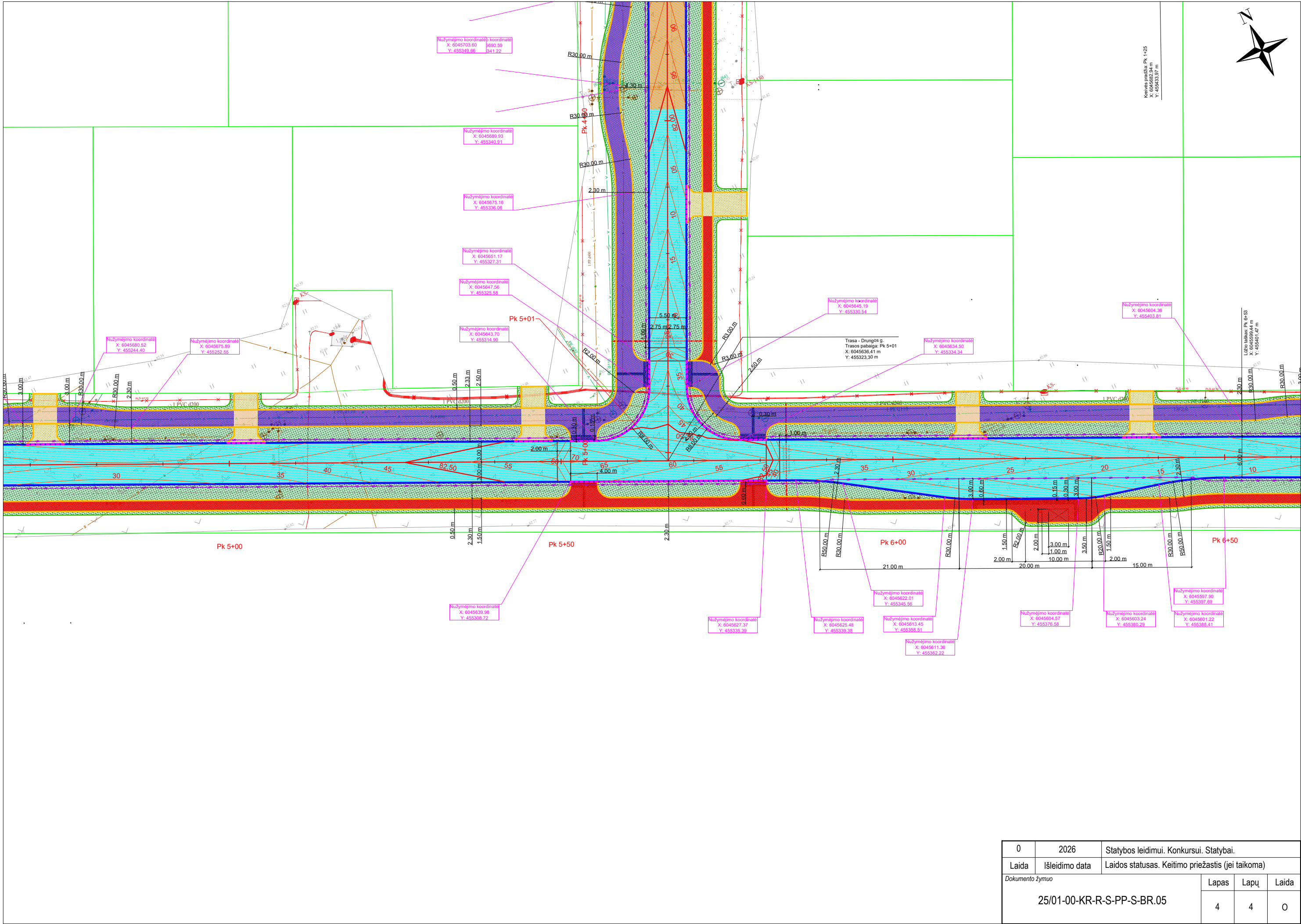
0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.					
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)					
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas: A. J. Greimo g. kapitalinio remonto, Mikalinės g. rekonstrukcijos, P.Dovydaičio g. ir Z. Drungos g. naujos statybos ir lietaus nuotekų tinklų rekonstrukcijos Marijampolės sav., Marijampolės m. projektiniai pasiūlymai.			
26596	SPV	Mindaugas Grigonis		Statinio pavadinimas/Dokumento pavadinimas:		Laida	
22379	SPDV	Mindaugas Grigonis		Aukščių (vertikalinis), nužymėjimo ir dangų konstrukcijų planas; M 1:500 (I statybos darbų etapas - Mikalinės g. nuo Tarpučių g. iki Z. Drungos g.)		O	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Marijampolės savivaldybės administracija Basanavičiaus a. 1, LT-68307, Marijampolė			Dokumento žymuo: 25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.05		Lapas	Lapų
						1	4

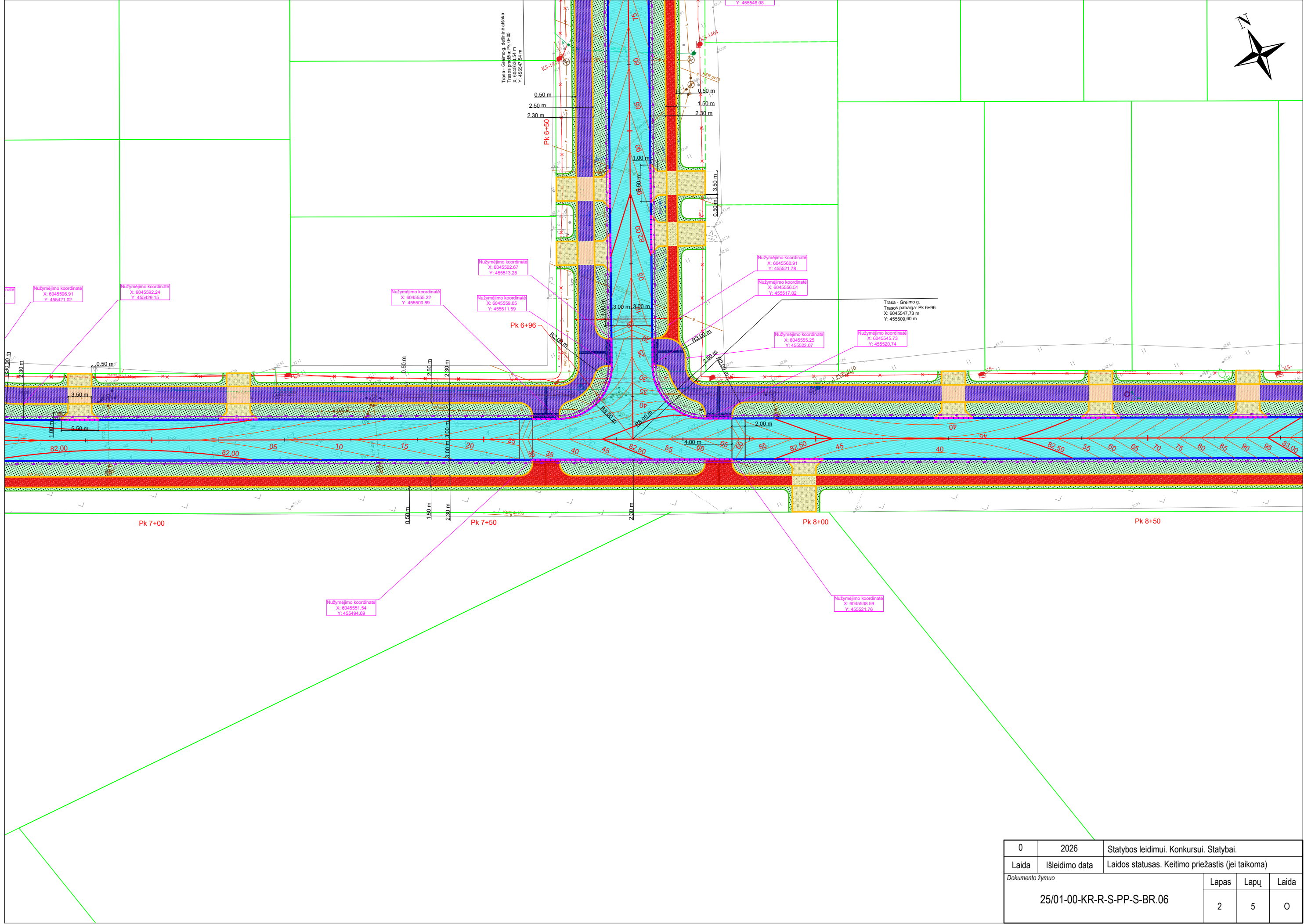


0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Dokumento žymuo				Lapas
25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.05				Lapų
				Laida
				2
				4
				0

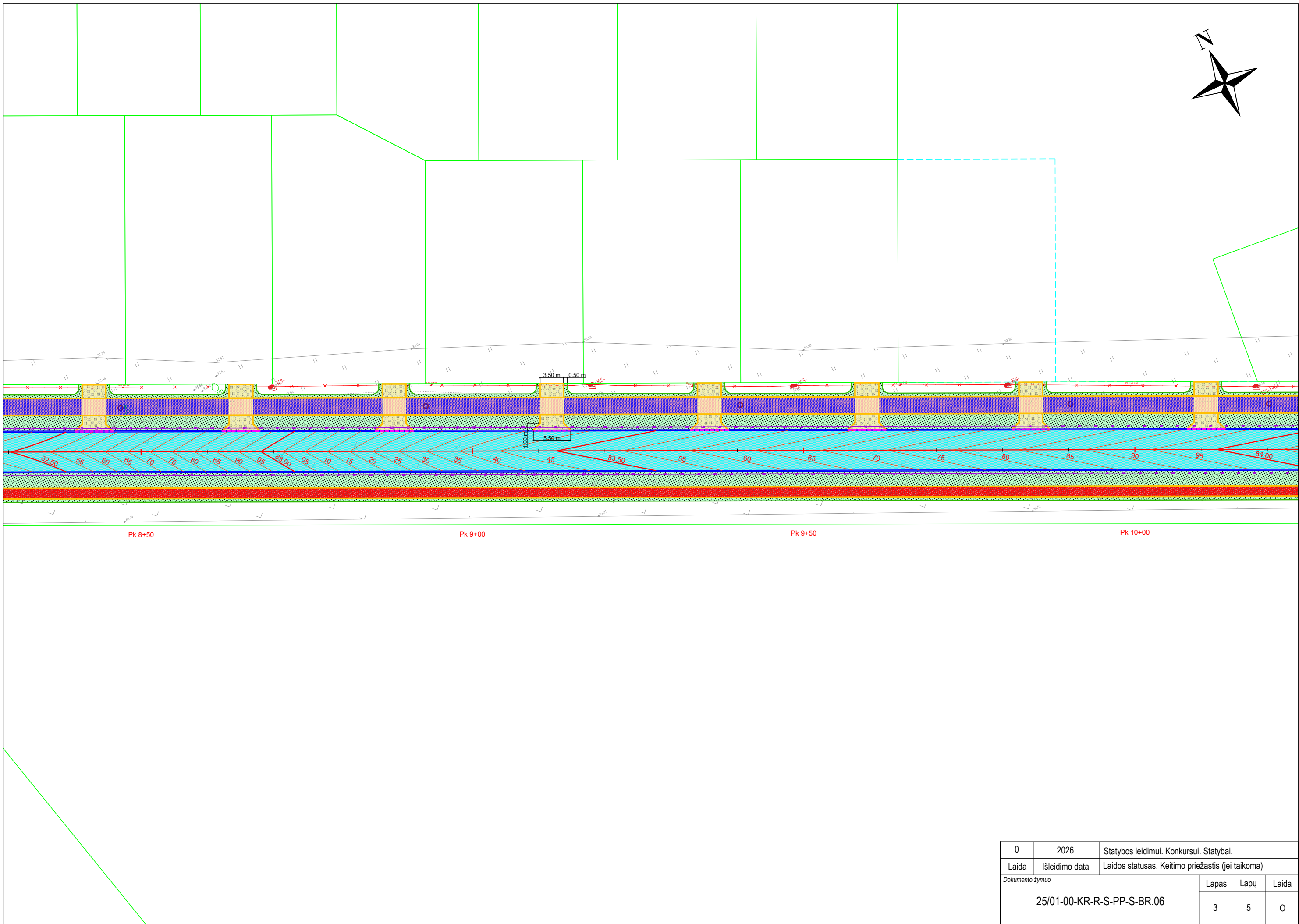


0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Dokumento žymuo 25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.05		Lapas	Lapų	Laida
		3	4	0

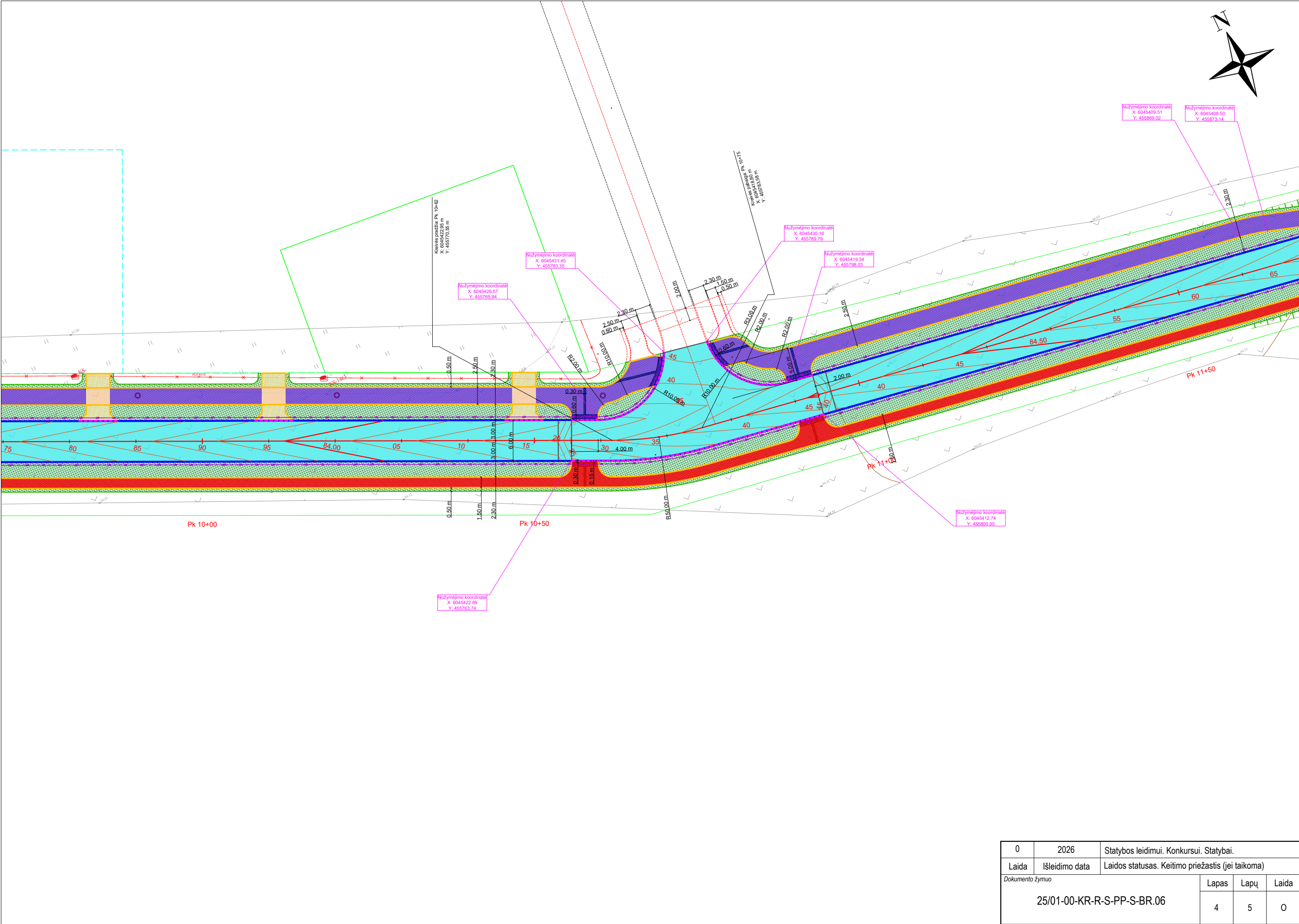




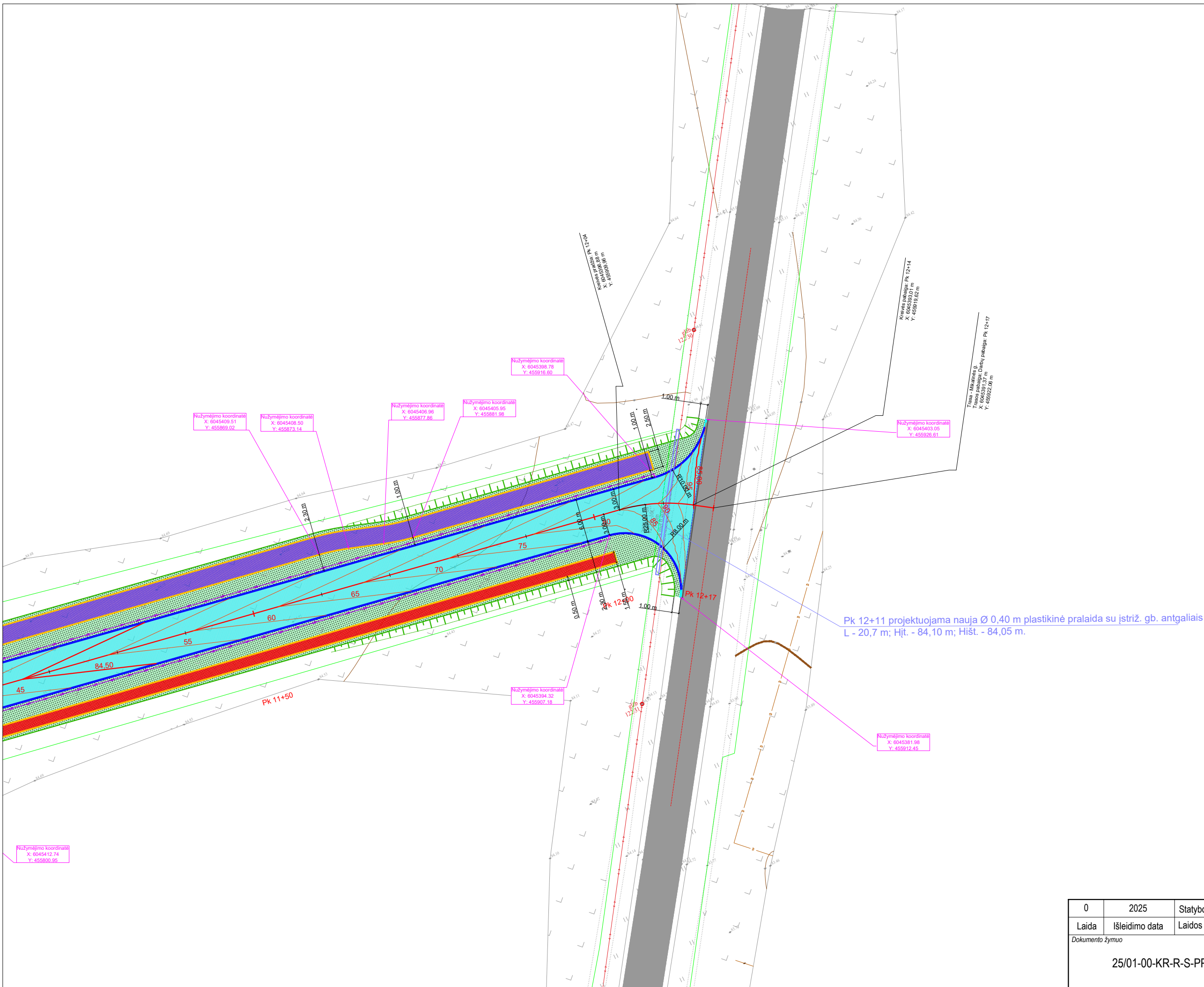
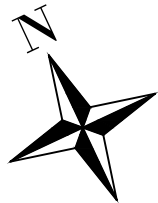
0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Dokumento žymuo		Lapas	Lapų	Laida	
25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.06		2	5	0	



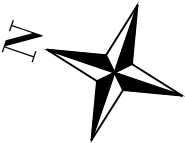
0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Dokumento žymuo		Lapas	Lapų	Laida
25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.06		3	5	0



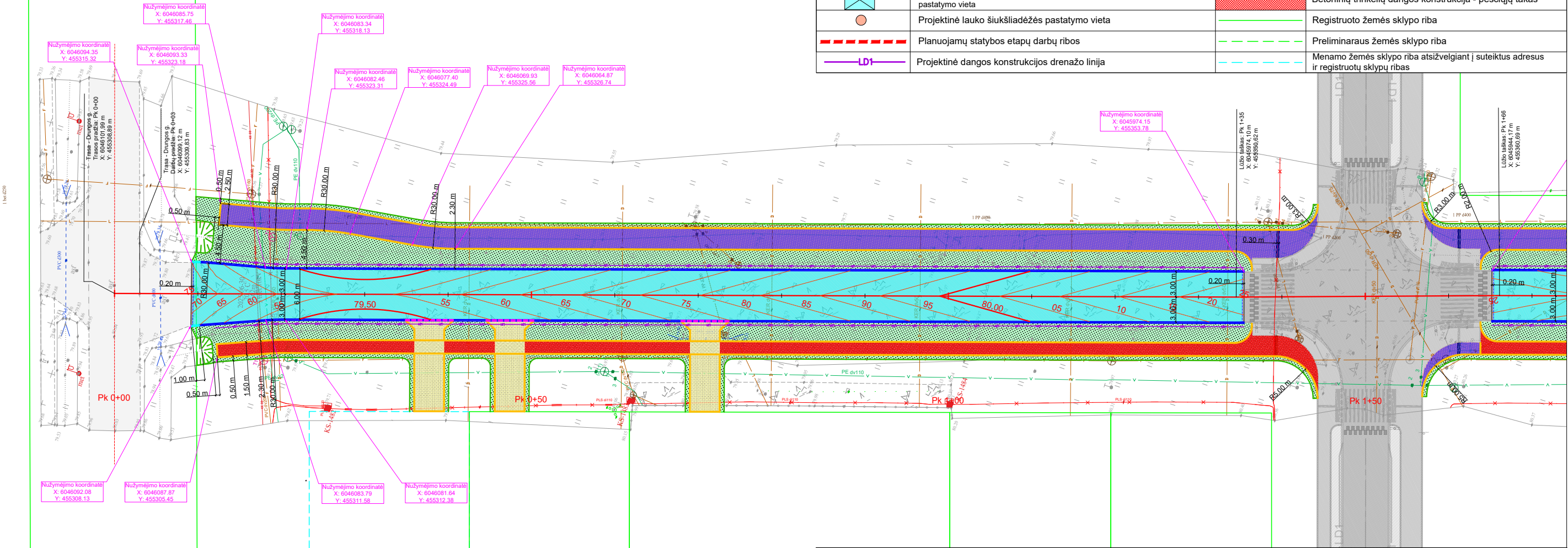
0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Dokumento žymuo				Lapas	Lapų
25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.06				4	5
					Laida
					0



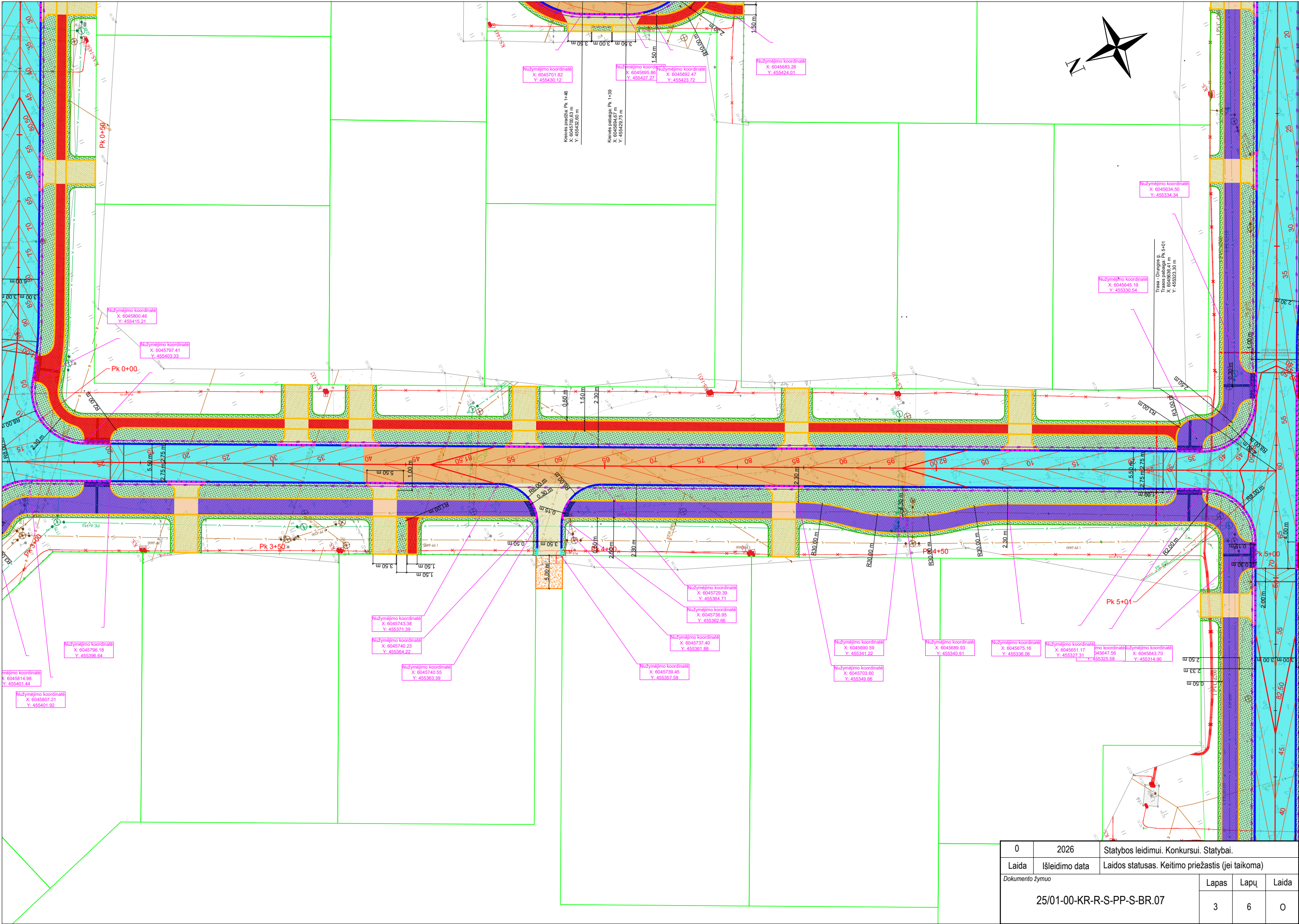
0	2025	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Dokumento žymuo		Lapas	Lapų	Laida
25/01-00-KR-R-S-PP-BR.02		5	5	0



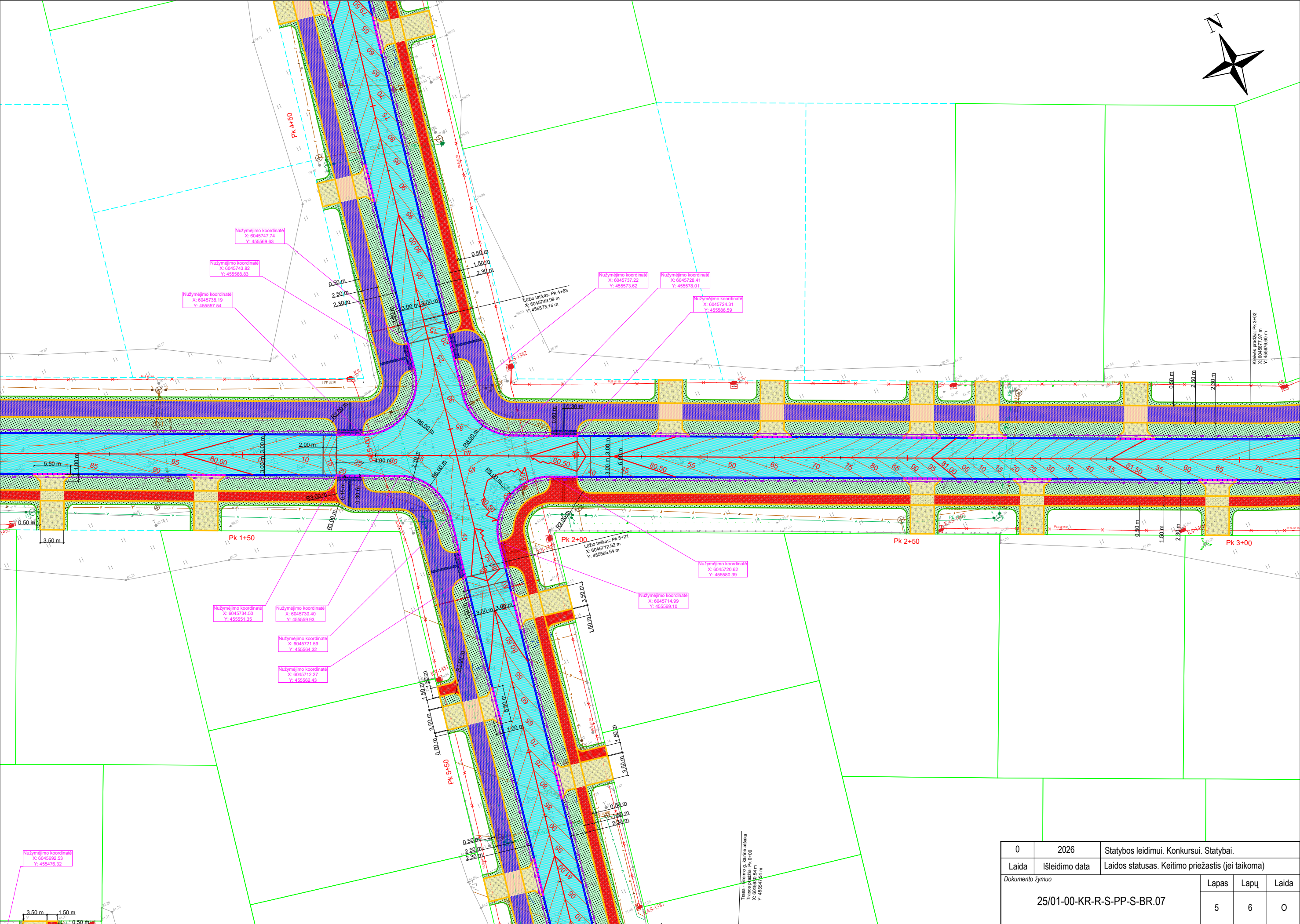
PASTABA: Pilka spalva pavaizduoti gatvės projekto sprendiniai - kitu projektu suprojektuota A. Yliaus g.			
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI			
Žymuo	APRAŠYMAS	Žymuo	APRAŠYMAS
	Projektinis betoninis gatvės bortas (100 x 30 x 15 cm)		Projektinė gatvių asfalto danga
	Projektinis betoninis vejos bortas (100 x 20 x 8 cm)		Projektinė pėsčiųjų - dviračių tako asfalto danga
	Projektinis betoninis nužemintas gatvės bortas (100 x 22 x 15 cm)		Projektinė betoninių trinkelų danga
	Projektinis betoninis gatvės bortas (100 x 30 x 15 cm) suvedamas (nuo proj. aukščio borto) su esamu paviršiumi (landšaftu)		Projektinė žalios zonos vejos danga
	Projektinės kelių (gatvių) ašys		Projektinė pažyrvavimo (suvedimo - išlyginimo) zonos danga
	Projektinis asfalto dangos kraštas arba vertikalus dangos lūžis (iškilios sankryžos, kalneliai)		Projektinis taktilinis dėmesį atkreipiantis paviršius iš betoninių trinkelų
	Projektinis žalios zonos (vejos) arba šlaito kraštas		Projektinis taktilinis nukreipimo (vedimo) paviršius iš betoninių trinkelų
	Projektinis kelkraščio kraštas		Asfalto dangos konstrukcija - klasė DK 1
	Projektinis pažyrvavimo (suvedimo - išlyginimo) zonos kraštas		Asfalto dangos konstrukcija - klasė DK 0,3
	Projektinis pilnos asfalto dangos konstrukcijos kraštas (sujungimo su esama danga vietose)		Asfalto dangos konstrukcija - klasė DK 0,1
	Menama gretimo prisijungiančio (neprojektuojamo) kelio (gatvės) ašis		Asfalto dangos konstrukcija - pėsčiųjų / dviračių takas
	Menamo gretimo prisijungiančio (neprojektuojamo) kelio (gatvės) asfalto dangos kraštas		Betoninių trinkelų dangos konstrukcija - klasė DK 1
	Projektinis kelio (gatvės) arba griovio šlaitas		Betoninių trinkelų dangos konstrukcija - klasė DK 0,1
	Projektinė viešojo transporto stotelės paviljono su integruotu suoliuku pastatymo vieta		Betoninių trinkelų dangos konstrukcija - pėsčiųjų takas
	Projektinė lauko šiukšliadėžės pastatymo vieta		Registruoto žemės sklypo riba
	Planuojamų statybos etapų darbų ribos		Preliminarus žemės sklypo riba
	Projektinė dangos konstrukcijos drenažo linija		Menamo žemės sklypo riba atsižvelgiant į suteiktus adresus ir registruotų sklypų ribas

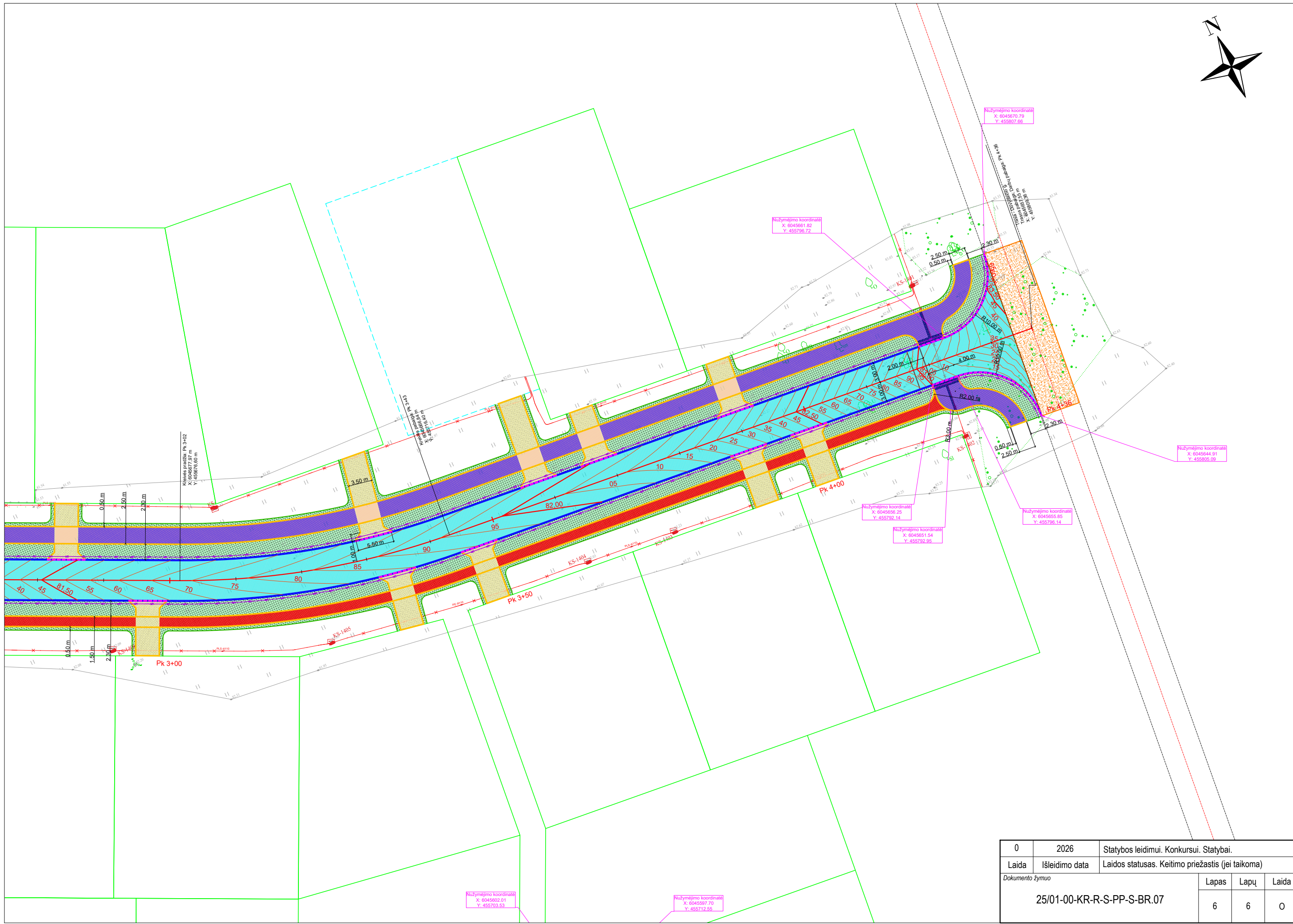


0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas: A. J. Greimo g. kapitalinio remonto, Mikalinės g. rekonstrukcijos, P.Dovydaičio g. ir Z. Drungos g. naujos statybos ir lietaus nuotekų tinklų rekonstrukcijos Marijampolės sav., Marijampolės m. projektiniai pasiūlymai.		
26596	SPV	Mindaugas Grigonis	Statinio pavadinimas/Dokumento pavadinimas:		Laida
22379	SPDV	Mindaugas Grigonis	Aukščių (vertikalinis), nužymėjimo ir dangų konstrukcijų planas; M 1:500 (III statybos darbų etapas - Z. Drungos g. nuo Tarpučių g. iki Mikalinės g. ir P. Dovydaičio g. nuo Z. Drungos g. iki M. Krupavičiaus g.)		O
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Marijampolės savivaldybės administracija Basanavičiaus a. 1, LT-68307, Marijampolė		Dokumento žymuo:		Lapas
			25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.07		Lapų
				1	6

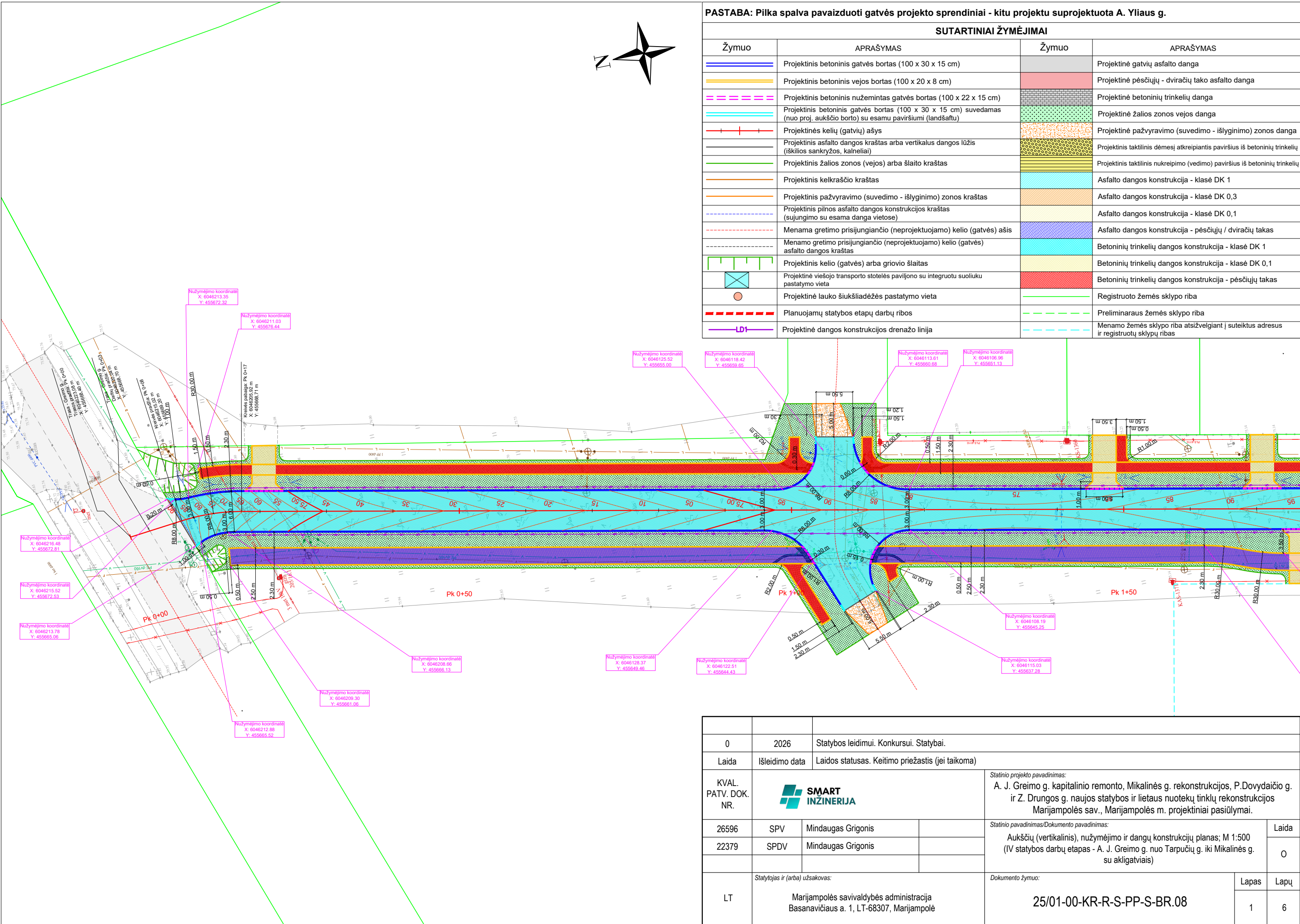


0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Dokumento žymuo		Lapas	Lapų	Laida
25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.07		3	6	0



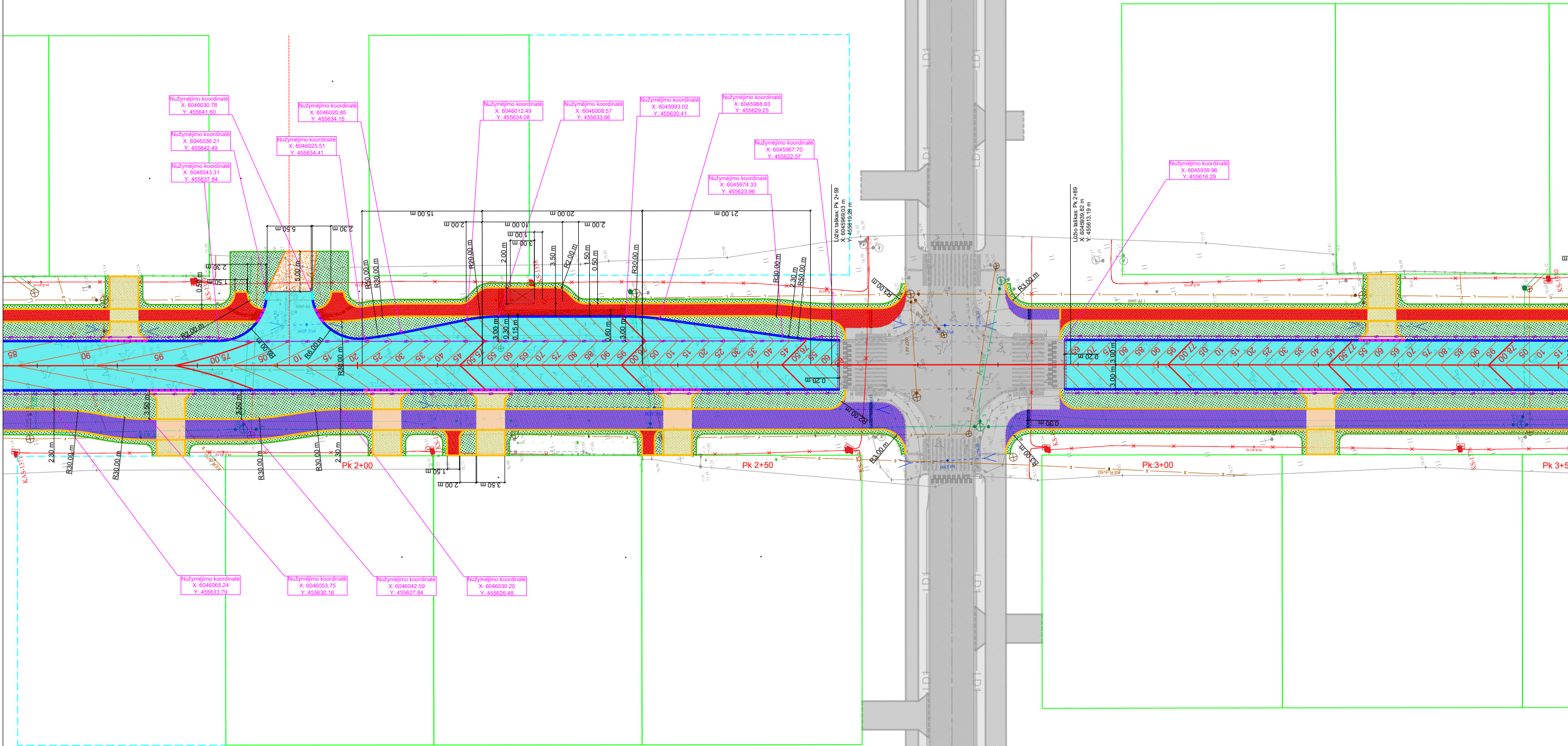
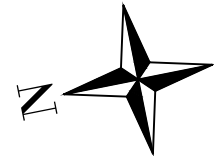


0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Dokumento žymuo 25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.07		Lapas	Lapų	Laida
		6	6	0

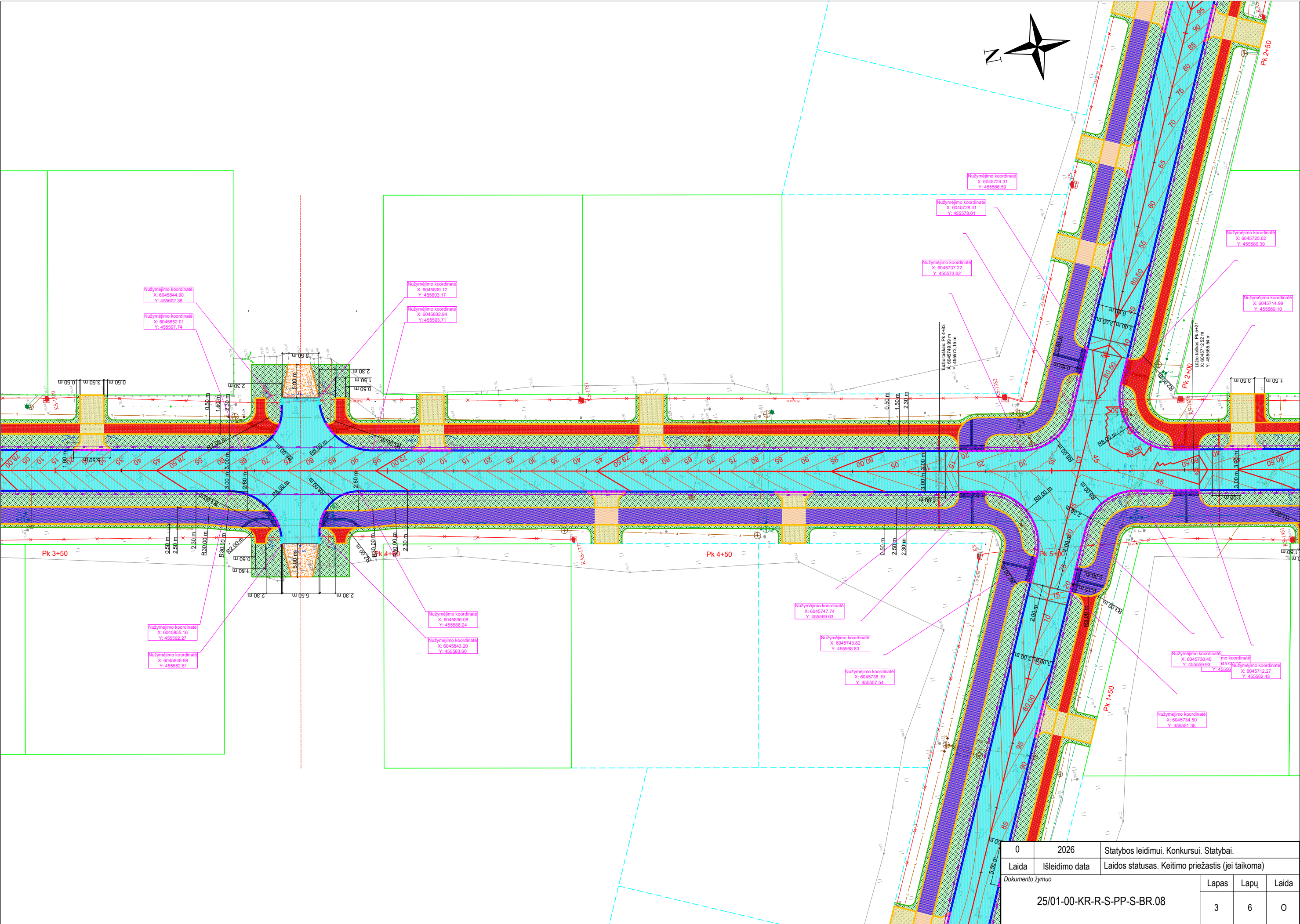


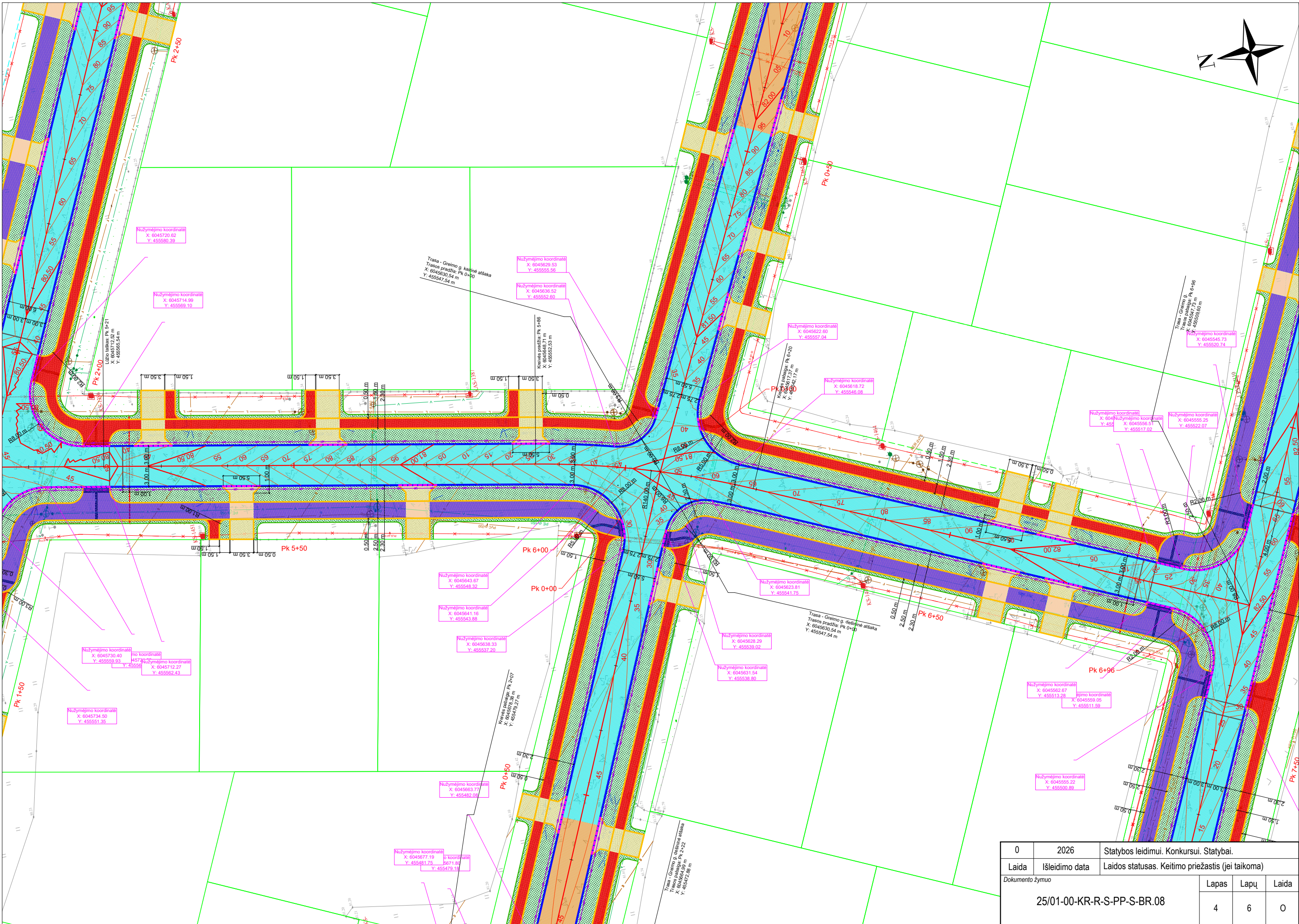
PASTABA: Pilka spalva pavaizduoti gatvės projekto sprendiniai - kitu projektu suprojektuota A. Yliaus g.			
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI			
Žymuo	APRAŠYMAS	Žymuo	APRAŠYMAS
	Projektinis betoninis gatvės bortas (100 x 30 x 15 cm)		Projektinė gatvių asfalto danga
	Projektinis betoninis vejos bortas (100 x 20 x 8 cm)		Projektinė pėsčiųjų - dviračių tako asfalto danga
	Projektinis betoninis nužemintas gatvės bortas (100 x 22 x 15 cm)		Projektinė betoninių trinkelų danga
	Projektinis betoninis gatvės bortas (100 x 30 x 15 cm) suvedamas (nuo proj. aukščio borto) su esamu paviršiumi (landšaftu)		Projektinė žalios zonos vejos danga
	Projektinės kelių (gatvių) ašys		Projektinė pažyvravimo (suvedimo - išlyginimo) zonos danga
	Projektinis asfalto dangos kraštas arba vertikalus dangos lūžis (iškilios sankryžos, kalneliai)		Projektinis taktinis dėmesį atkreipiantis paviršius iš betoninių trinkelų
	Projektinis žalios zonos (vejos) arba šlaito kraštas		Projektinis taktinis nukreipimo (vedimo) paviršius iš betoninių trinkelų
	Projektinis kelkraščio kraštas		Asfalto dangos konstrukcija - klasė DK 1
	Projektinis pažyvravimo (suvedimo - išlyginimo) zonos kraštas		Asfalto dangos konstrukcija - klasė DK 0,3
	Projektinis pilnos asfalto dangos konstrukcijos kraštas (sujungimo su esama danga vietoje)		Asfalto dangos konstrukcija - klasė DK 0,1
	Menama gretimo prisijungiančio (neprojektuojamo) kelio (gatvės) ašis		Asfalto dangos konstrukcija - pėsčiųjų / dviračių takas
	Menamo gretimo prisijungiančio (neprojektuojamo) kelio (gatvės) asfalto dangos kraštas		Betoninių trinkelų dangos konstrukcija - klasė DK 1
	Projektinis kelio (gatvės) arba griovio šlaitas		Betoninių trinkelų dangos konstrukcija - klasė DK 0,1
	Projektinė viešojo transporto stotelės paviljono su integruotu suoliuku pastatymo vieta		Betoninių trinkelų dangos konstrukcija - pėsčiųjų takas
	Projektinė lauko šiukšladiėžės pastatymo vieta		Registruoto žemės sklypo riba
	Planuojamų statybos etapų darbų ribos		Preliminarus žemės sklypo riba
	Projektinė dangos konstrukcijos drenažo linija		Menamo žemės sklypo riba atsižvelgiant į suteiktus adresus ir registruotų sklypų ribas

0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.					
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)					
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas: A. J. Greimo g. kapitalinio remonto, Mikalinės g. rekonstrukcijos, P.Dovydaičio g. ir Z. Drungos g. naujos statybos ir lietaus nuotekų tinklų rekonstrukcijos Marijampolės sav., Marijampolės m. projektiniai pasiūlymai.			
26596	SPV	Mindaugas Grigonis		Statinio pavadinimas/Dokumento pavadinimas: Aukščių (vertikalinis), nužymėjimo ir dangų konstrukcijų planas; M 1:500 (IV statybos darbų etapas - A. J. Greimo g. nuo Tarpučių g. iki Mikalinės g. su akligatviais)		Laida	
22379	SPDV	Mindaugas Grigonis				O	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Marijampolės savivaldybės administracija Basanavičiaus a. 1, LT-68307, Marijampolė			Dokumento žymuo: 25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.08		Lapas 1	Lapų 6

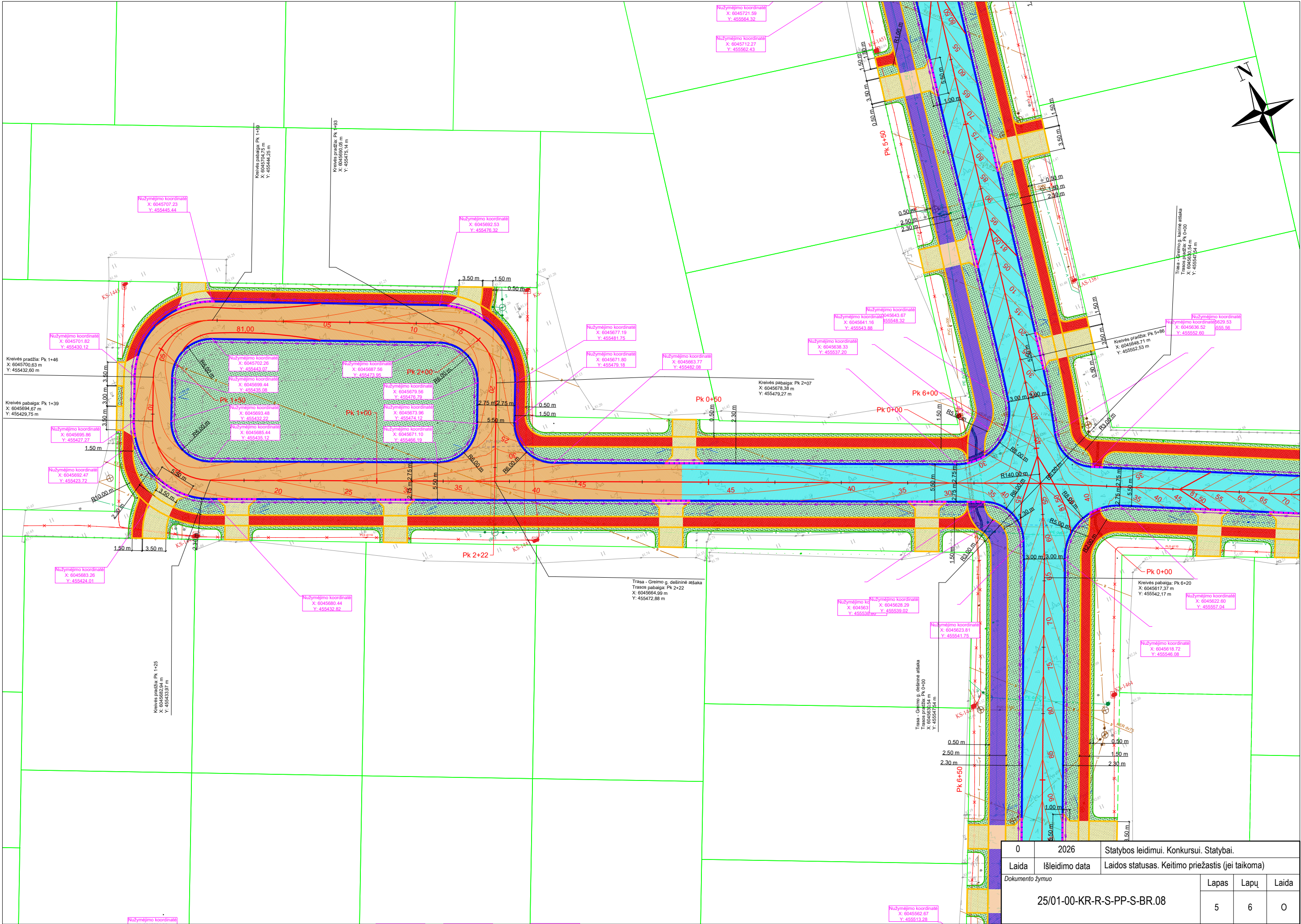


0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Dokumento žymuo		Lapas	Lapų	Laida
25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.08		2	6	0

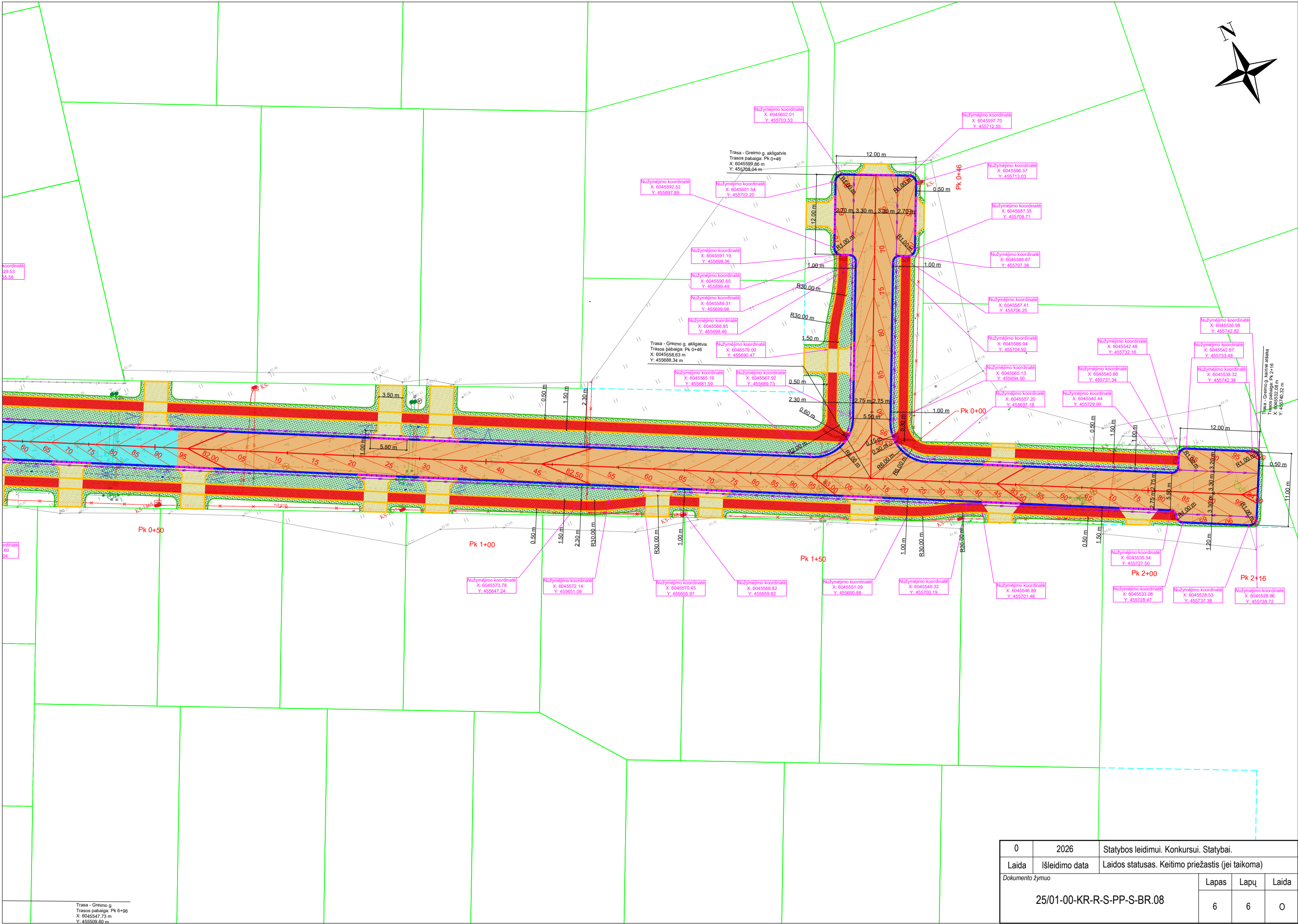




0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Dokumento žymuo		Lapas	Lapų	Laida
25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.08		4	6	0

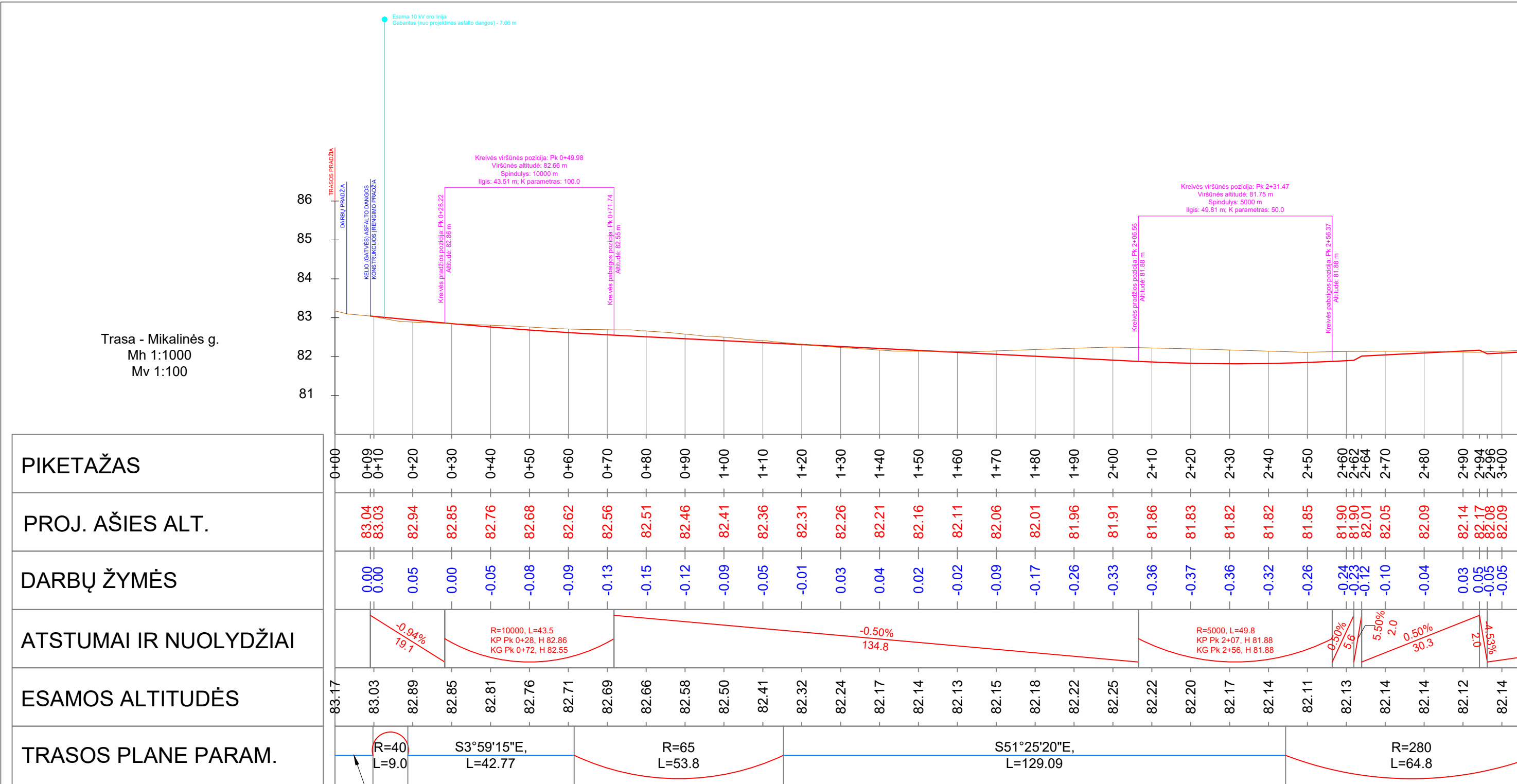


0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Dokumento žymuo		Lapas	Lapų	Laida
25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.08		5	6	0



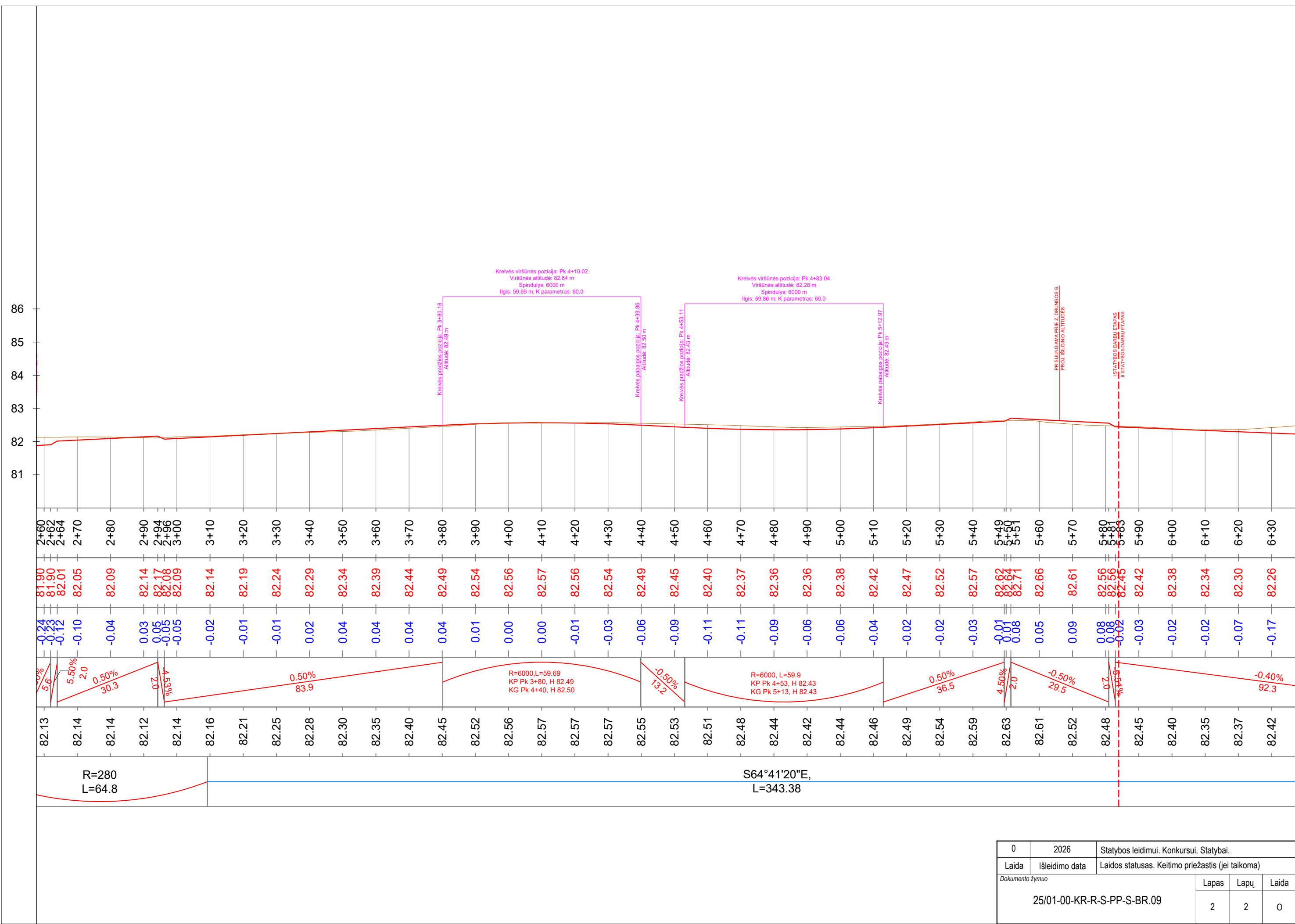
0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Dokumento žymuo		Lapas	Lapų	Laida
25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.08		6	6	0

Trasa - Greimo g.
Trasos pabaiga: Pk 6+96
X: 6045547,73 m
Y: 455509,60 m

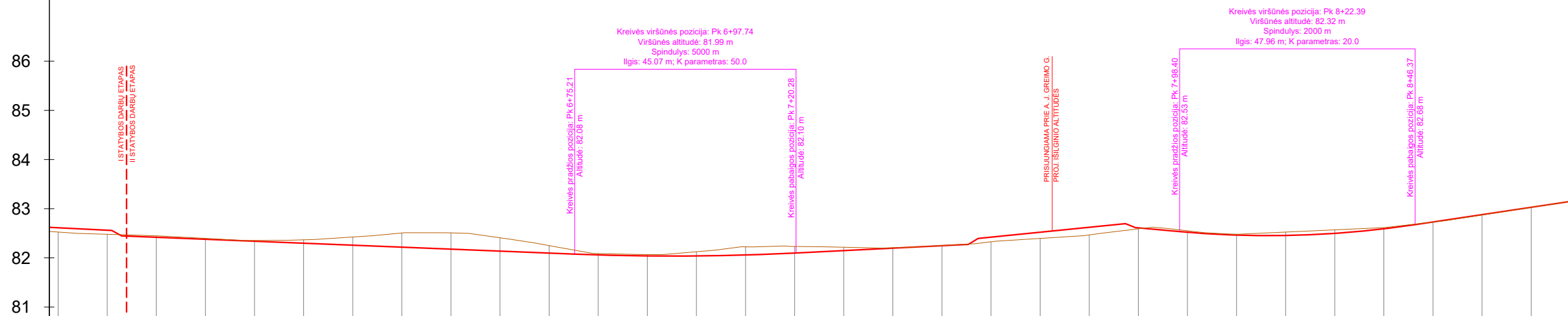


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
Žymuo	APRAŠYMAS
	Projektinė gatvės išilginio profilio linija (ties projektine ašimi)
	Esamo paviršiaus išilginio profilio linija (ties projektine ašimi)
	Sklandaus projektinės išilginio linijos suvedimo su esamu paviršiumi pažyruojant projektinė linija
	Esamos elektros oro linijos projekcija išilginiame profilyje, realioje altitudėje

0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas: A. J. Greimo g. kapitalinio remonto, Mikalinės g. rekonstrukcijos, P.Dovydaičio g. ir Z. Drungos g. naujos statybos ir lietaus nuotekų tinklų rekonstrukcijos Marijampolės sav., Marijampolės m. projektiniai pasiūlymai.	
26596	SPV	Mindaugas Grigonis	Statinio pavadinimas/Dokumento pavadinimas: Išilginis gatvės profilis; Mh 1:1000; Mv 1:100 (I statybos darbų etapas - Mikalinės g. nuo Tarpučių g. iki Z. Drungos g.)	Laida
22379	SPDV	Mindaugas Grigonis		O
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Marijampolės savivaldybės administracija Basanavičiaus a. 1, LT-68307, Marijampolė		Dokumento žymuo: 25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.09	Lapas 1
				Lapų 2

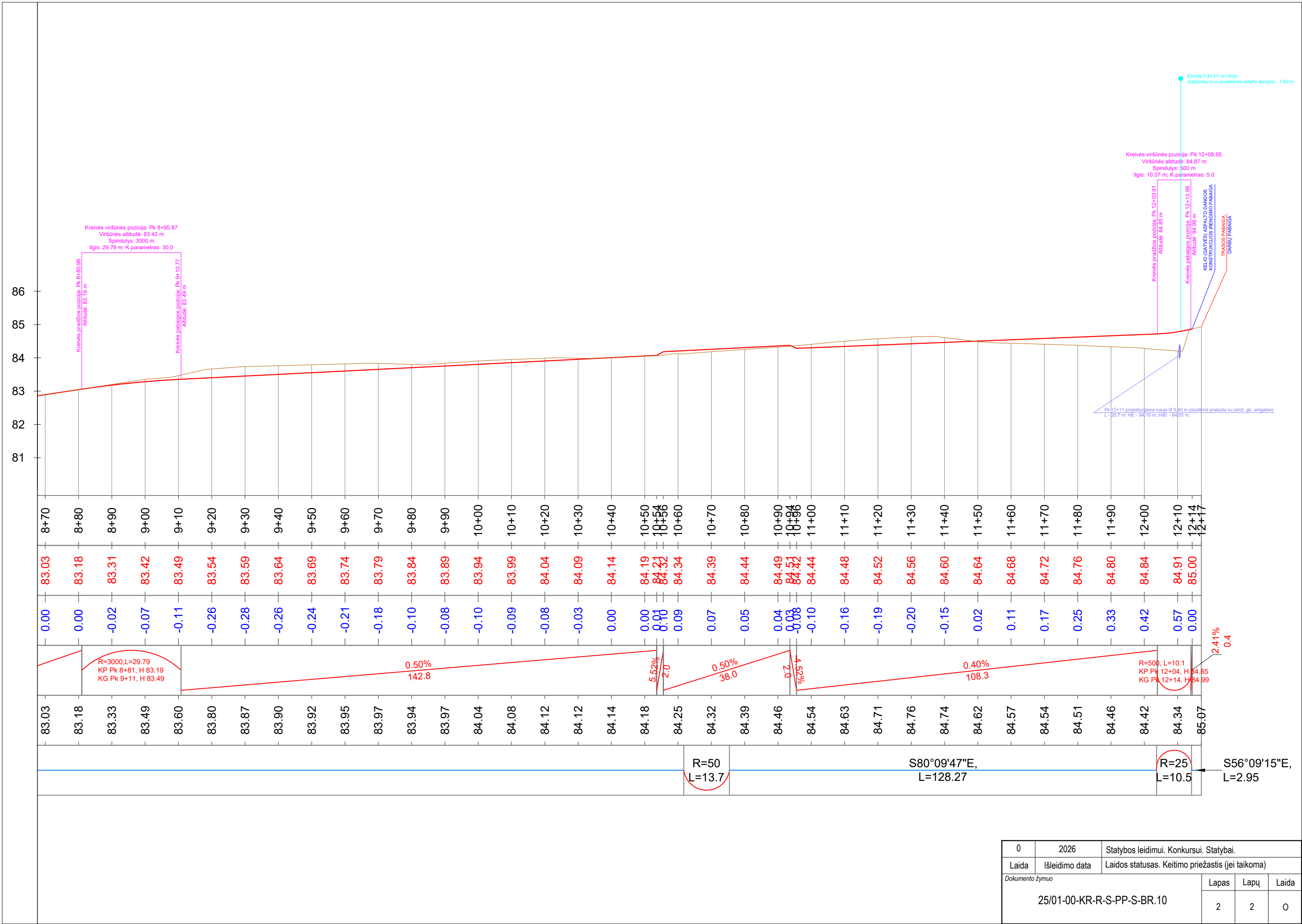


0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Dokumento žymuo		Lapas	Lapų	Laida
25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.09		2	2	0

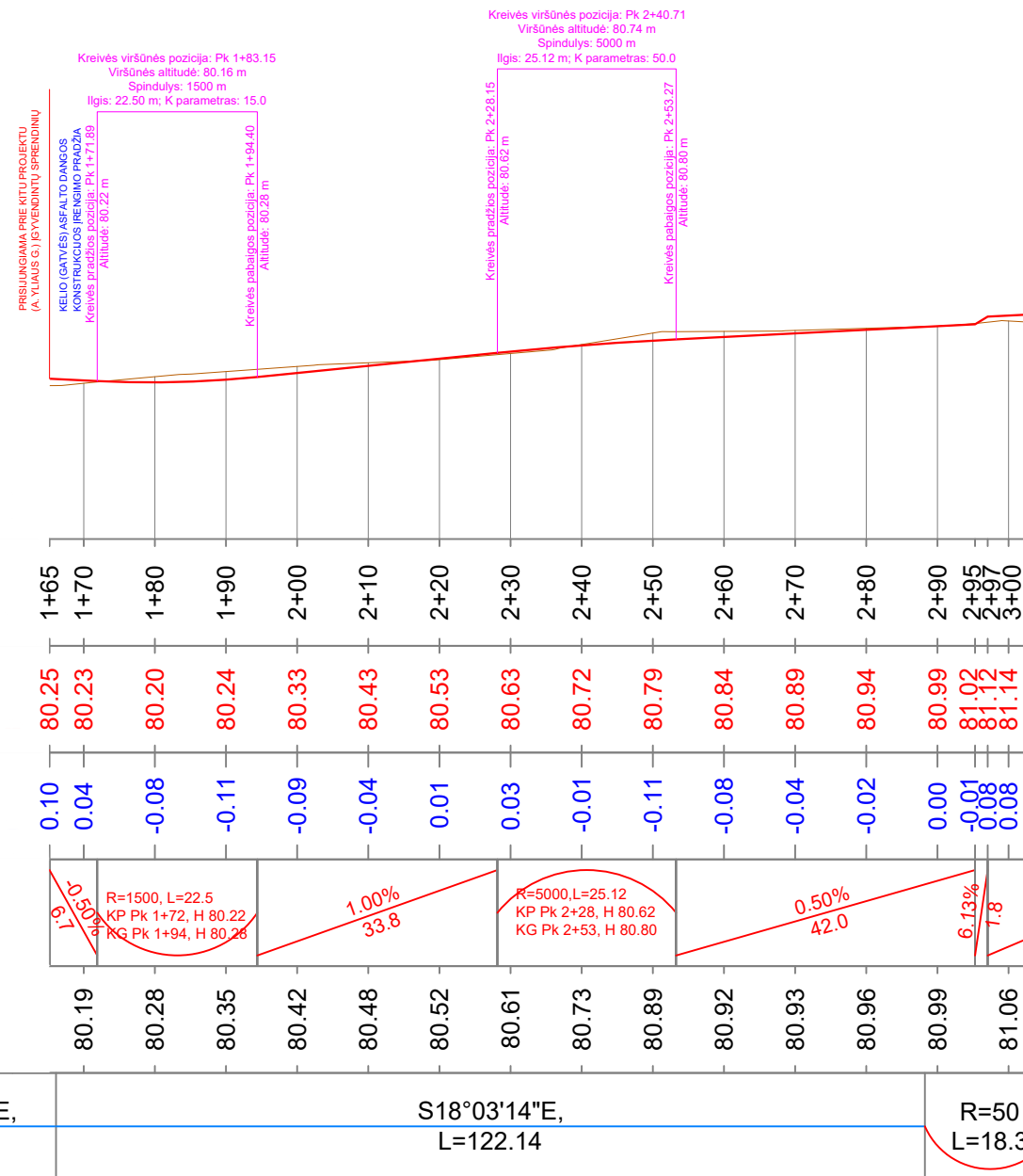
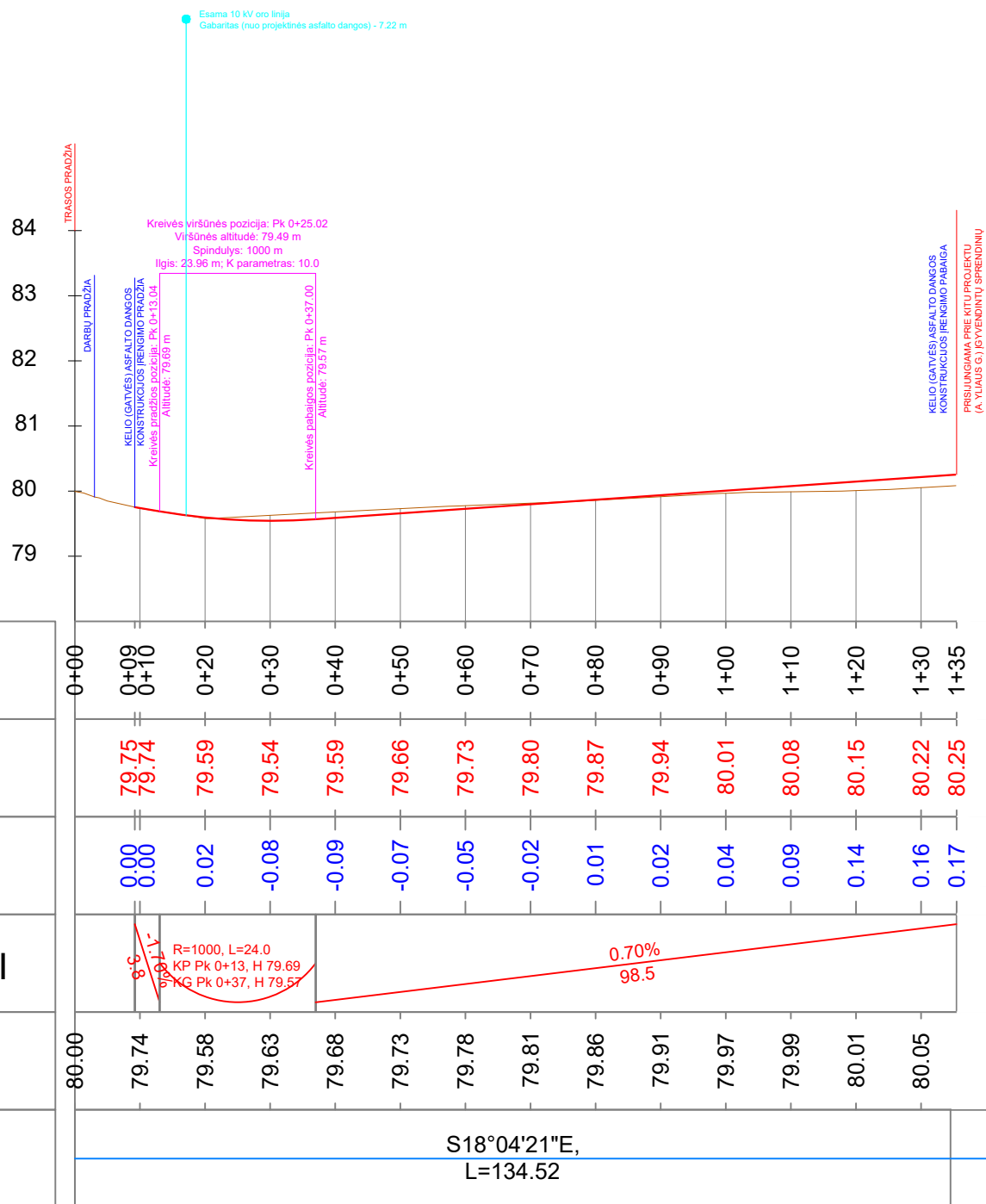


PIKETAŽAS	PROJ. AŠIES ALT.	DARBŲ ŽYMĖS	ATSTUMAI IR NUOLYDŽIAI	ESAMOS ALTITUDĖS	TRASOS PLANE PARAM.
5+70	82.61	0.09	%	82.52	
5+80	82.56	0.08	0.7%	82.48	
5+81	82.56	-0.02	%	82.45	
5+83	82.45	-0.03	%	82.40	
5+90	82.42	-0.02	-0.40%	82.35	
6+00	82.38	-0.02	92.3	82.37	
6+10	82.34	-0.07	-0.40%	82.42	
6+20	82.30	-0.17	92.3	82.51	
6+30	82.26	-0.29	-0.40%	82.51	
6+40	82.22	-0.33		82.41	
6+50	82.18	-0.27		82.25	
6+60	82.14	-0.15		82.09	
6+70	82.10	-0.03		82.07	
6+80	82.06	-0.03		82.12	
6+90	82.04	-0.09		82.22	
7+00	82.04	-0.17		82.23	
7+10	82.06	-0.13		82.22	
7+20	82.10	-0.07		82.20	
7+30	82.15	0.00		82.25	
7+40	82.20	-0.01		82.33	
7+50	82.25	0.14		82.39	
7+55	82.27	0.03		82.47	
7+57	82.39	0.02		82.59	
7+60	82.42	-0.03		82.55	
7+70	82.52	-0.02		82.48	
7+80	82.62	-0.07		82.52	
7+87	82.70	-0.07		82.57	
7+89	82.61	-0.02		82.61	
7+90	82.61	-0.03		82.61	
8+00	82.52	0.00		82.73	
8+10	82.46	0.01		82.87	
8+20	82.45	0.00		83.03	
8+30	82.50	0.00			
8+40	82.59	0.00			
8+50	82.73	0.00			
8+60	82.88	0.00			
8+70	83.03	0.00			

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
Žymuo	APRAŠYMAS
	Projektinė gatvės išilginio profilio linija (ties projektine ašimi)
	Esamo paviršiaus išilginio profilio linija (ties projektine ašimi)
	Sklandaus projektinės išilginio linijos suvedimo su esamu paviršiumi pažvyruojant projektinė linija
	Esamos elektros oro linijos projekcija išilginiame profilyje, realioje altitudėje



0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Dokumento žymuo 25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.10		Lapas	Lapų	Laida
		2	2	0



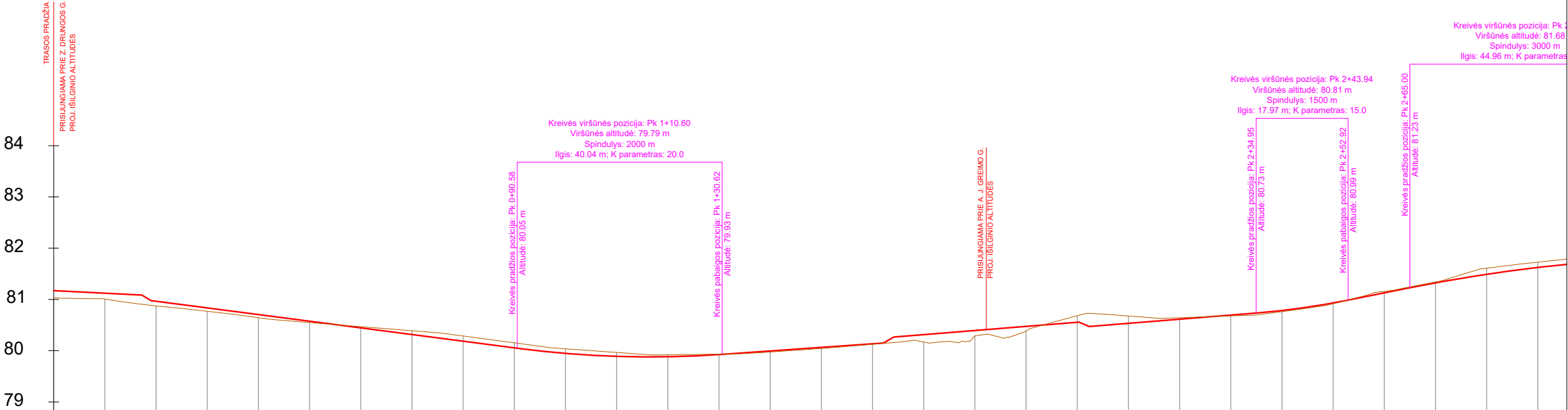
PIKETAŽAS
PROJ. AŠIES ALT.
DARBŲ ŽYMĖS
ATSTUMAI IR NUOLYDŽIAI
ESAMOS ALTITUDĖS
TRASOS PLANE PARAM.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
Žymuo	APRAŠYMAS
	Projektinė gatvės išilginio profilio linija (ties projektine ašimi)
	Esamo paviršiaus išilginio profilio linija (ties projektine ašimi)
	Sklandaus projektinės išilginio linijos suvedimo su esamu paviršiumi pažvyruojant projektinė linija
	Esamos elektros oro linijos projekcija išilginiame profilyje, realioje altitudėje

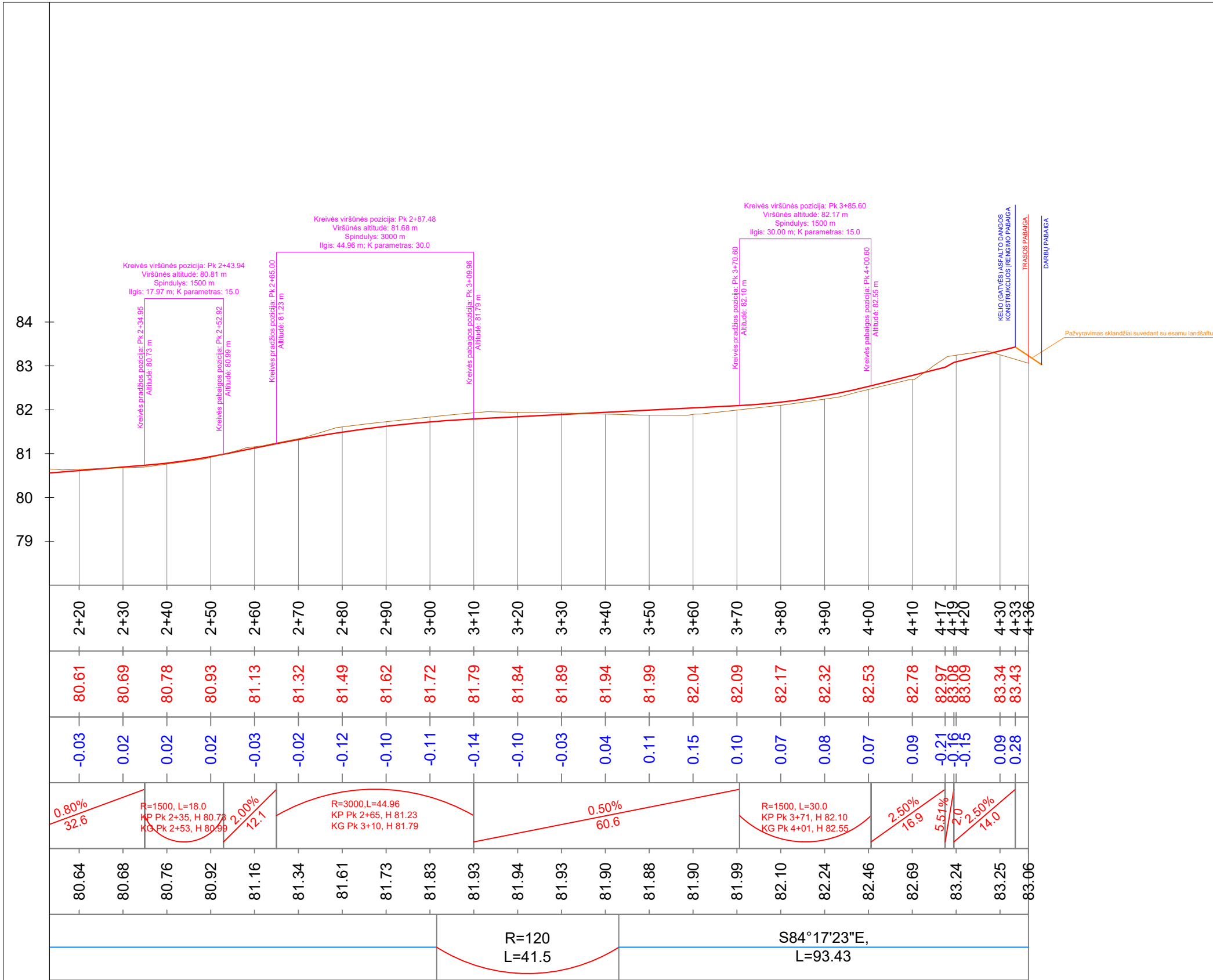
0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas: A. J. Greimo g. kapitalinio remonto, Mikalinės g. rekonstrukcijos, P.Dovydaičio g. ir Z. Drungos g. naujos statybos ir lietaus nuotekų tinklų rekonstrukcijos Marijampolės sav., Marijampolės m. projektiniai pasiūlymai.		
26596	SPV	Mindaugas Grigonis		Statinio pavadinimas/Dokumento pavadinimas: Išilginis gatvės profilis; Mh 1:1000; Mv 1:100		Laida
22379	SPDV	Mindaugas Grigonis		(III statybos darbų etapas - Z. Drungos g. nuo Tarpučių g. iki Mikalinės g. ir P. Dovydaičio g. nuo Z. Drungos g. iki M. Krupavičiaus g.)		0
				Dokumento žymuo:		Lapas
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Marijampolės savivaldybės administracija Basanavičiaus a. 1, LT-68307, Marijampolė			25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.11		Lapų 14

PIKETAŽAS	0+00	0+10	0+17	0+19	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+62	1+64	1+70	1+80	1+90	2+00	2+02	2+10	2+20	2+30	2+40	2+50	2+60	2+70	2+80	2+90				
PROJ. AŠIES ALT.	81.17	81.12	81.09	81.09	80.98	80.83	80.70	80.57	80.44	80.31	80.18	80.05	79.95	79.89	79.88	79.92	79.99	80.06	80.13	80.15	80.27	80.31	80.39	80.47	80.55	80.56	80.47	80.53	80.61	80.69	80.78	80.93	81.13	81.32	81.49	81.62			
DARBŲ ŽYMĖS	0.14	0.11	0.18	0.09	0.09	0.07	0.06	0.03	-0.02	-0.08	-0.10	-0.10	-0.09	-0.08	-0.04	-0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.11	0.14	0.10	0.09	-0.13	-0.26	-0.14	-0.03	0.02	0.02	0.02	-0.03	-0.02	-0.12	-0.10				
ATSTUMAI IR NUOLYDŽIAI																																							
ESAMOS ALTITUDĖS	81.03	81.01	80.87			80.77	80.64	80.55	80.47	80.39	80.29	80.15	80.04	79.97	79.92	79.93	79.97	80.04	80.12	80.17		80.29	80.38	80.68	80.68	80.64	80.68	80.76	80.92	81.16	81.34	81.61	81.73						
TRASOS PLANE PARAM.				S64°27'32"E, L=279.38																																			

Trasa - Dovydaičio g.
Mh 1:1000
Mv 1:100



0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Dokumento žymuo				Lapas
25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.11				Lapų
				Laida
				3
				4
				0

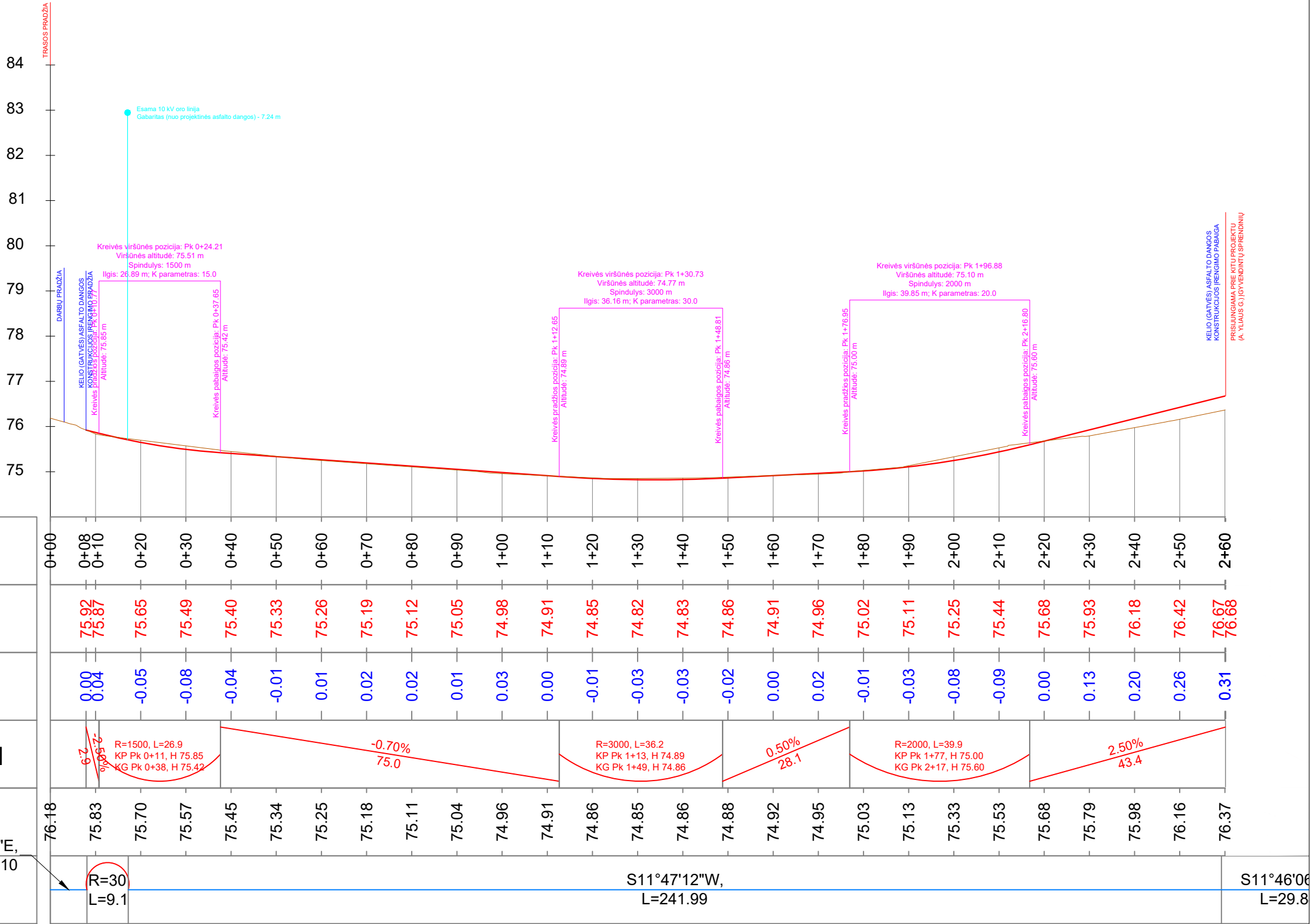


0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Dokumento žymuo				Lapas
25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.11				Lapų
				Laida
				4
				4
				0

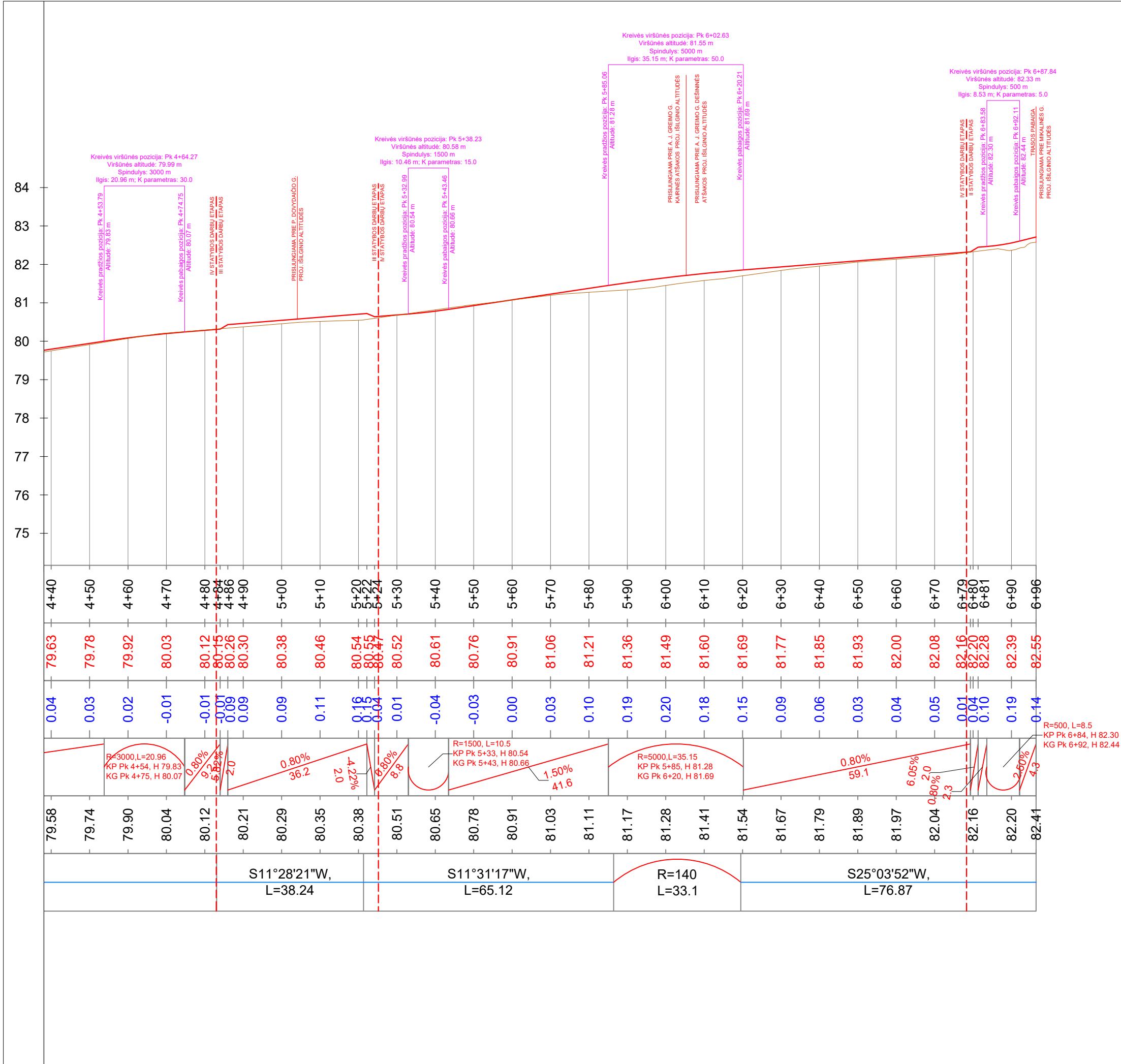
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
Žymuo	APRAŠYMAS
	Projektinė gatvės išilginio profilio linija (ties projektine ašimi)
	Esamo paviršiaus išilginio profilio linija (ties projektine ašimi)
	Sklandaus projektinės išilginio linijos suvedimo su esamu paviršiumi pažvyruojant projektinė linija
	Esamos elektros oro linijos projekcija išilginiame profilyje, realioje altitudėje

PIKETAŽAS
PROJ. AŠIES ALT.
DARBŲ ŽYMĖS
ATSTUMAI IR NUOLYDŽIAI
ESAMOS ALTITUDĖS
TRASOS PLANE PARAM.

Trasa - Greimo g.
Mh 1:1000
Mv 1:100



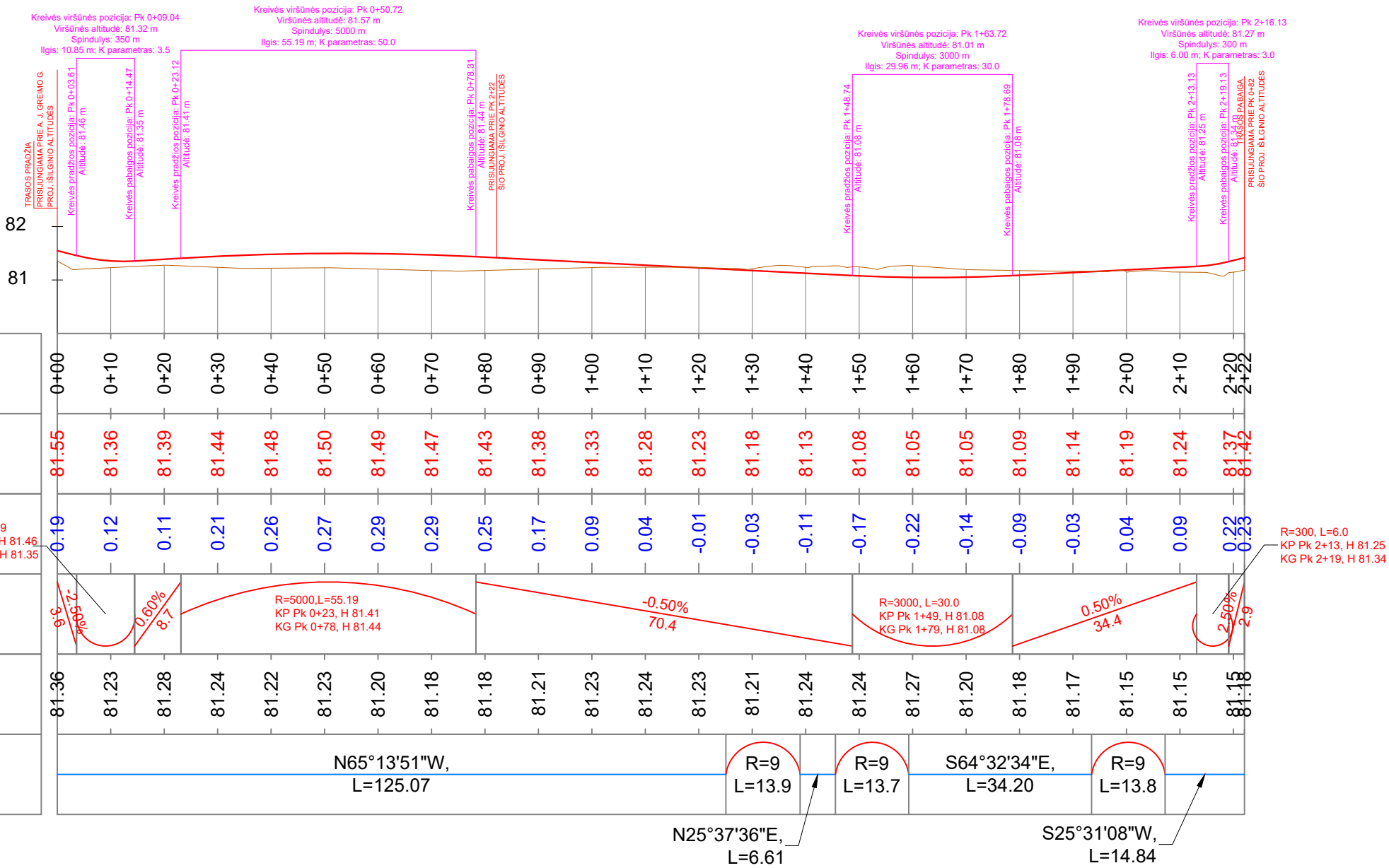
0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.					
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)					
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas: A. J. Greimo g. kapitalinio remonto, Mikalinės g. rekonstrukcijos, P.Dovydaičio g. ir Z. Drungos g. naujos statybos ir lietaus nuotekų tinklų rekonstrukcijos Marijampolės sav., Marijampolės m. projektiniai pasiūlymai.			
26596	SPV	Mindaugas Grigonis		Statinio pavadinimas/Dokumento pavadinimas:			
22379	SPDV	Mindaugas Grigonis		Išilginis gatvės profilis; Mh 1:1000; Mv 1:100			
				(IV statybos darbų etapas - A. J. Greimo g. nuo Tarpučių g. iki Mikalinės g. su akligatviais)			
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Marijampolės savivaldybės administracija Basanavičiaus a. 1, LT-68307, Marijampolė			Dokumento žymuo: 25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.12		Lapas	Lapų
						1	6



0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Dokumento žymuo				Lapas
25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.12				Lapų
				Laida
				3
				6
				0

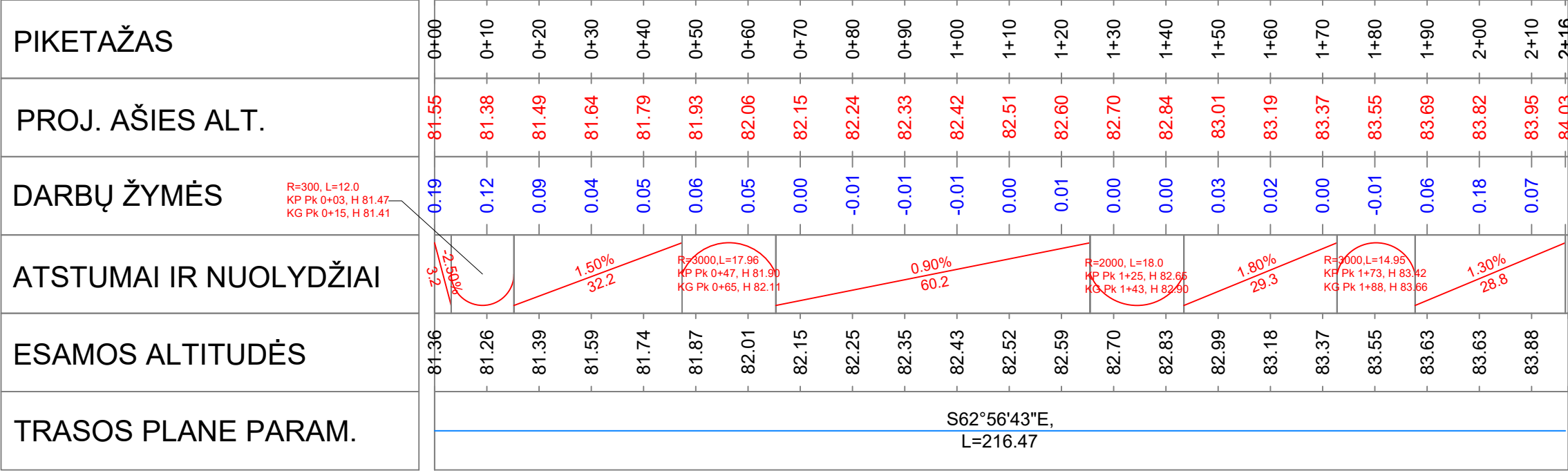
Trasa - Greimo g. dešininė atšaka
Mh 1:1000
Mv 1:100

PIKETAŽAS
PROJ. AŠIES ALT.
DARBŲ ŽYMĖS
ATSTUMAI IR NUOLYDŽIAI
ESAMOS ALTITUDĖS
TRASOS PLANE PARAM.



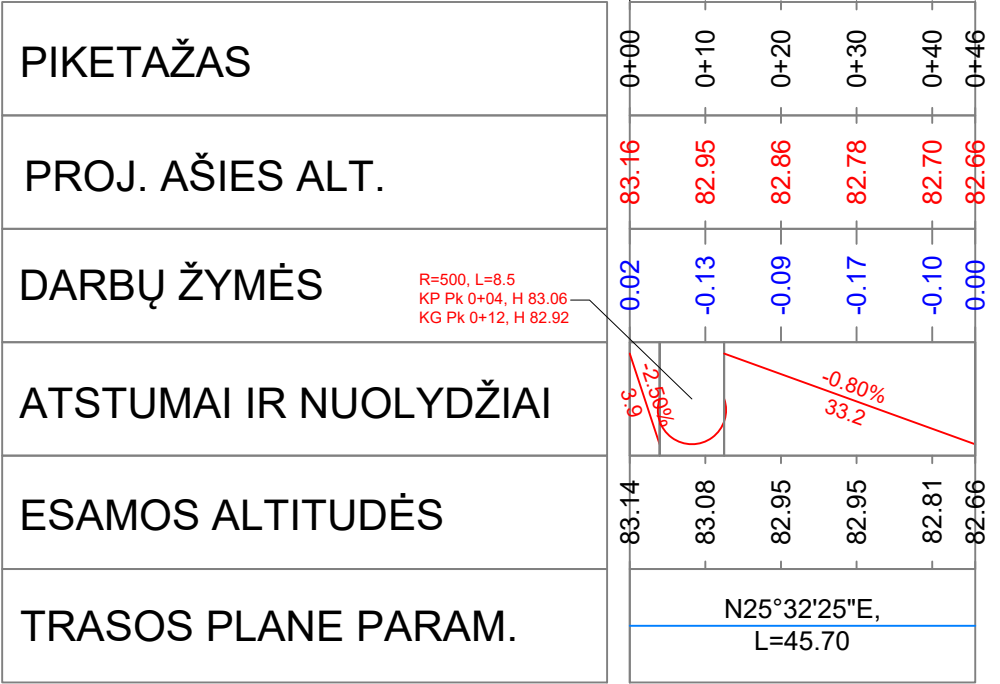
0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Dokumento žymuo		LapasLapųLaida
25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.12		460

Trasa - Greimo g. kairinė atšaka
Mh 1:1000
Mv 1:100



0	2026	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Dokumento žymuo				Lapas
25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.12				Lapų
				Laida
				5
				6
				0

Trasa - Greimo g. akligatvis
Mh 1:1000
Mv 1:100



Kreivės viršūnės pozicija: Pk 0+08.21
Viršūnės altitudė: 82.95 m
Spindulys: 500 m
Ilgis: 8.54 m; K parametras: 5.0

TRASOS PRADŽIA
PRISILUNGIAJAMA PRIE A. J. GREIMO G. KAIRINĖS
ATSAKOS PROJ. IŠILGINIO ALTITUDĖS

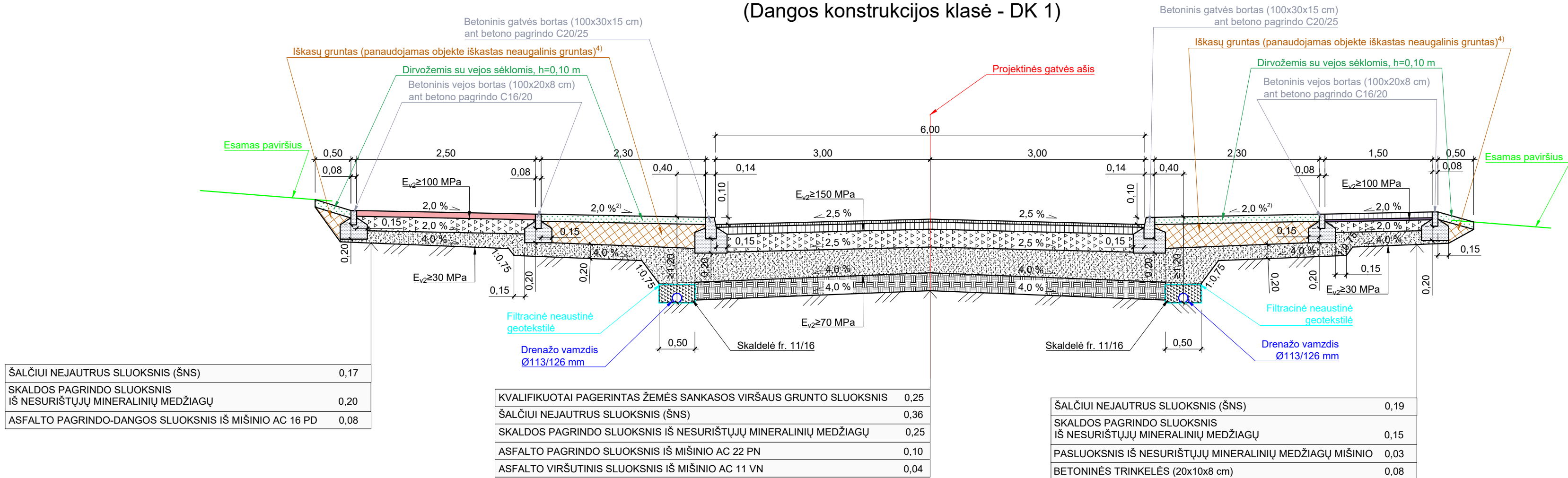
Kreivės pradžios pozicija: Pk 0+03.95
Altitudė: 83.06 m

Kreivės pabaigos pozicija: Pk 0+12.48
Altitudė: 82.92 m

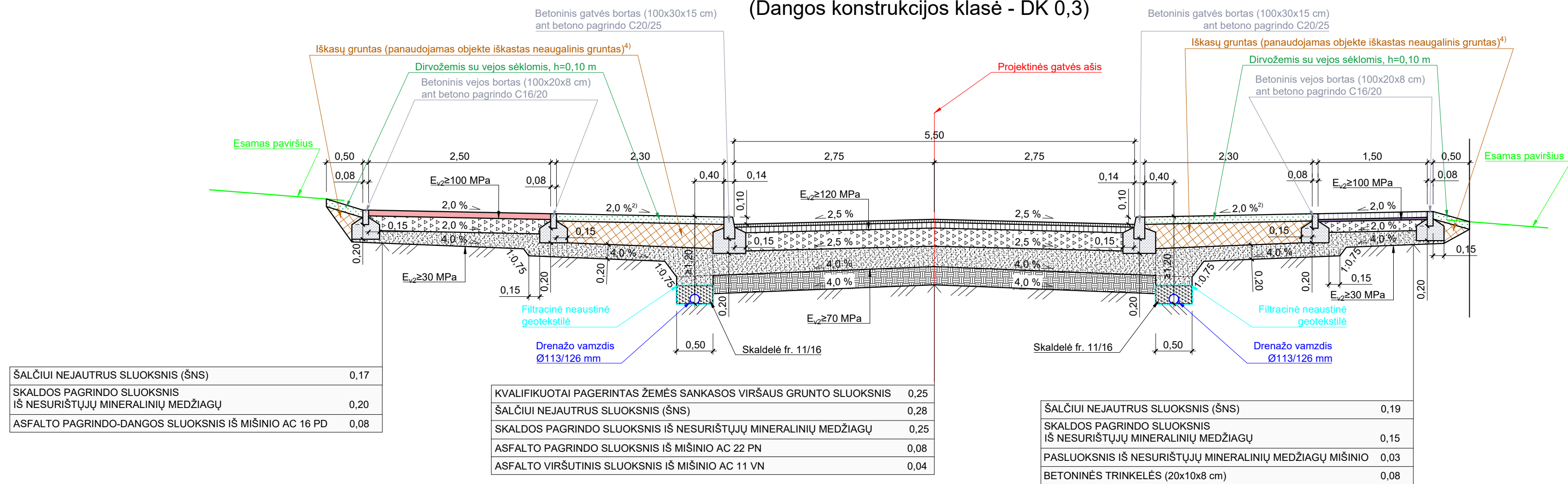
TRASOS PABAIGA
DARBŲ PABAIGA

Tipiniai gatvių konstrukcijų skersiniai profiliai; M 1:50

Tipinis skersinis profilis Nr. 1
(Dangos konstrukcijos klasė - DK 1)



Tipinis skersinis profilis Nr. 2
(Dangos konstrukcijos klasė - DK 0,3)



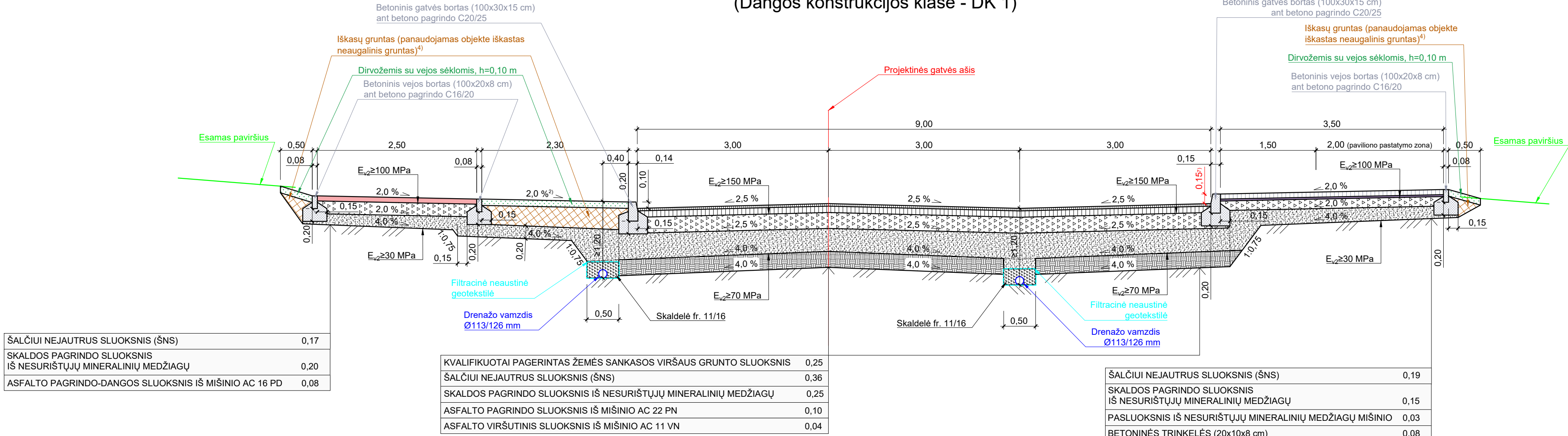
Pastabos:

- 1) Visi matmenys ir konstrukcijų storiai pateikti metrais.
- 2) Žaliosios skiriamosios zonos (vejos) skersinis nuolydis arba įvažiavimų į sklypus skersiniai nuolydžiai gali būti keičiami norint įvažiavimus į sklypus įrengti kuo sklandesnius ir patogesnius, tose vietose, kur altitudžių skirtumai tarp aplinkinių sklypų landšafto ir projekcinio pėsčiųjų - dviračių tako yra dideli, bei įvažiavimai į sklypus pasiekia didelį nuolydį ($> 8\%$). Nuolydžių pokytis galimas tik į didesnę pusę - jį didinant, pvz. 5% ; 8% , bet ne 1% . Pėsčiųjų - dviračių tako skersinis nuolydis nekeičiamas ir yra vientisas, t.y. jei keičiasi žaliosios zonos ar įvažiavimo nuolydis - pasikeičia viso tako altitudė (visas takas eina aukščiau). Ši pastaba negalioja išimtiniais atvejais, kai suvesti su esamu landšaftu neįmanoma kitaip, pvz. kai takas prarietęs prie važiuojamosios dalies ir nėra pakankamo atstumo suvedimui.
- 3) Nuolydis ir ilgis individualūs kiekvienam įvažiavimui, danga sklandžiai suvedama su esamu landšaftu iki sklypo ribos. Gali būti ir teigiamas ir neigiamas nuolydis.
- 4) Gali būti naudojami tik sankasai tinkami gruntai pagal „JT ŽS 17“, jeigu objekto iškastas gruntas neatitinka reikalavimų, atsižvelgama tinkamo iš kitur. Jeigu gruntas pilamas ant esančio paviršiaus, nuo jo turi būti jau nuimtas augalinis sluoksnis ir paruoštas sankasos pagrindas pagal „JT ŽS 17“ taisykles.
- 5) Esimo saugumo salelės konstrukcija atitinka gatvės ir sankryžos konstrukcijos klasę, todėl yra palaimi užvažiuojama ir pritaikyta sunkiosios aprovomos.
- 6) Nuolydis pagal gatvių išilginių profilių brėžinius arba vertikalinį (aukščių planą).
- 7) Visi gatvės bortai (išskyrus sankryžose, perėjose, salelėje ir kiti nužeminti bortai) projektuojami 10 cm pakilę nuo asfalto dangos, tačiau autobusų sustojimo aikštelių peronų zonose, remiantis „STR 2.06.04:2014“ 211 p., gatvės bortai projektuojami pakilę 15 cm virš asfalto dangos.
- Įrengimo zonos stotelėse:
 - Mikalinės g. dešinėje pusėje nuo Pk 6+12 iki Pk 6+28
 - A. J. Greimo g. kairėje pusėje nuo Pk 2+17 iki Pk 2+33
- 8) Tuo pačiu konstrukciniu principu rengiamas ir taktilinis nukreipimo (vedimo) paviršius.

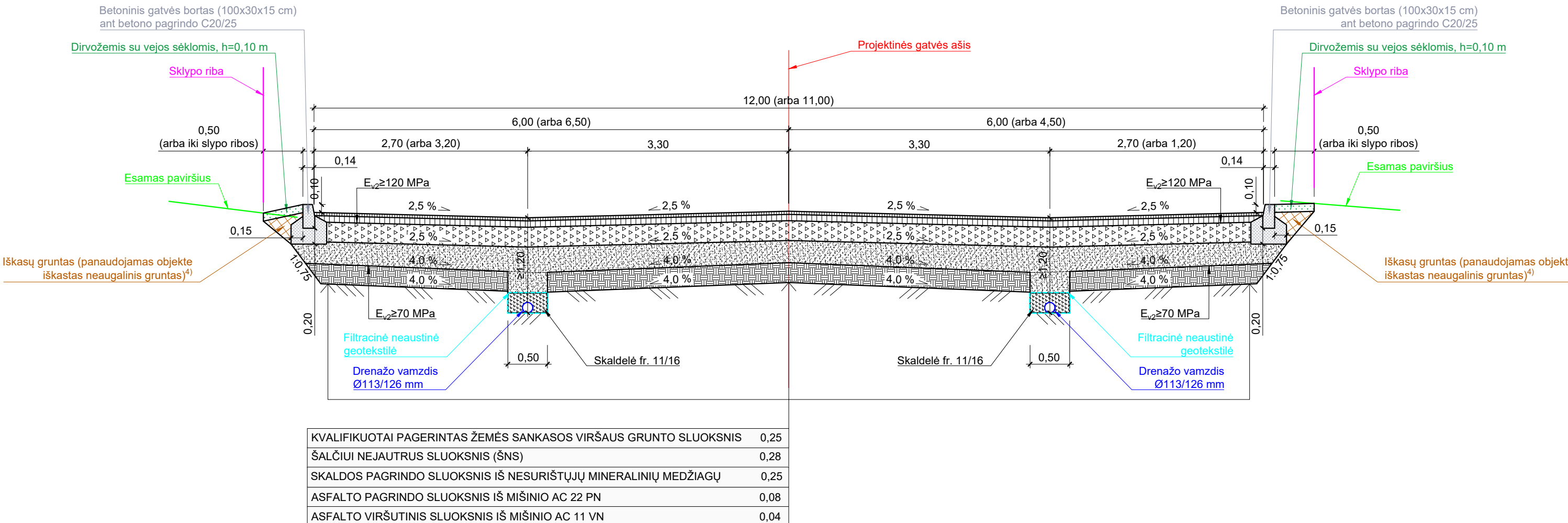
0	2025	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas: A. J. Greimo g. kapitalinio remonto, Mikalinės g. rekonstrukcijos, P.Dovydaičio g. ir Z. Drungos g. naujos statybos ir lietaus nuotekų tinklų rekonstrukcijos Marijampolės sav., Marijampolės m. projektiniai pasiūlymai.			
26596	SPV	Mindaugas Grigonis	Statinio pavadinimas/Dokumento pavadinimas:			Laida
22379	SPDV	Mindaugas Grigonis	Gatvių skersiniai profiliai, konstrukciniai pjūviai, detalės ir schemos; M 1:50			O
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: Marijampolės savivaldybės administracija Basanavičiaus a. 1, LT-68307, Marijampolė		Dokumento žymuo: 25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.13			Lapas 1 Lapų 4

Gatvių tipiniai konstrukciniai pjūviai; M 1:50

Tipinis konstrukcinis pjūvis su autobusų sustojimo aikštele
(Dangos konstrukcijos klasė - DK 1)



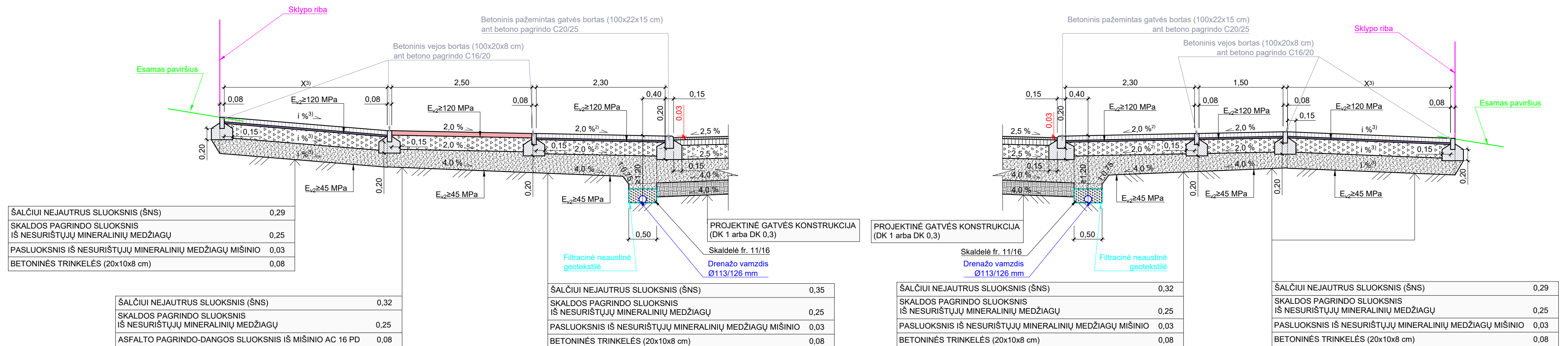
Tipinis konstrukcinis pjūvis su apsisukimo aikštele akligatvių galuose
(Dangos konstrukcijos klasė - DK 0,3)



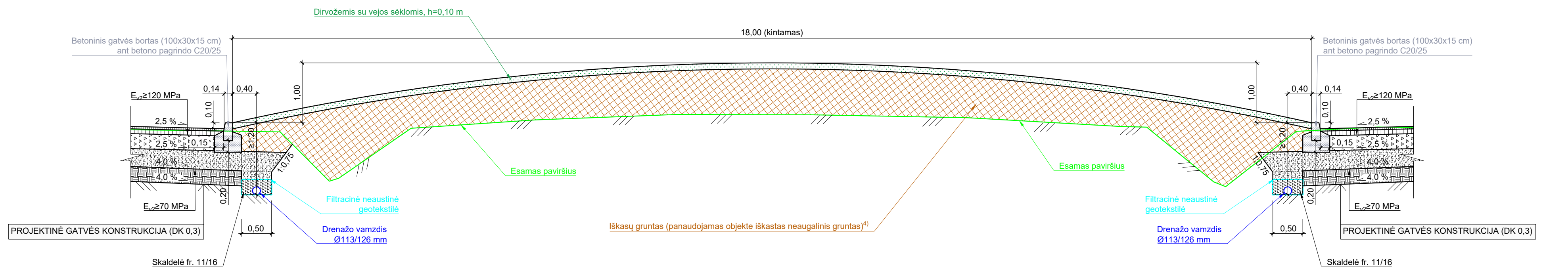
0	2025	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Dokumentu žymuo		Lapas	Lapų	Laida
25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.13		2	4	0

Gatvių tipiniai konstrukciniai pjūviai; M 1:50

Tipiniai konstrukciniai pjūviai su įvažiavimais į sklypus
(Dangos konstrukcijos klasė įvažiavimams - DK 0,1)



Principinio skerspjuvio schema ties A. J. Greimo g. dešininėje atšakoje (Pk 0+82 - 2+22) esančia, žaliosios zonos (vejos) ploto akligatvio sala

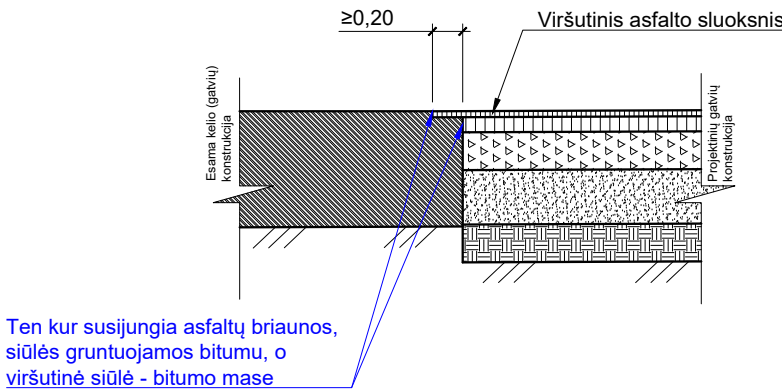


0	2025	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Dokumento žymuo 25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.13		Lapas	Lapų	Laida
		3	4	0

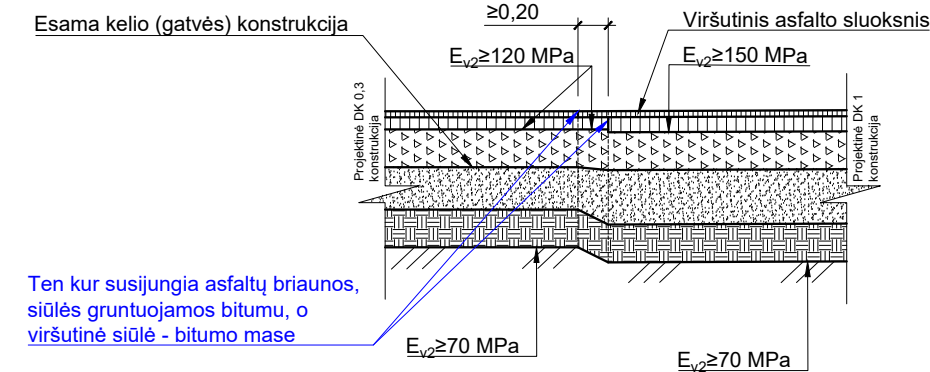
Gatvių konstrukcijų tipinės įrengimo detalės (schemos); M 1:50

Dangų sujungimo detalės

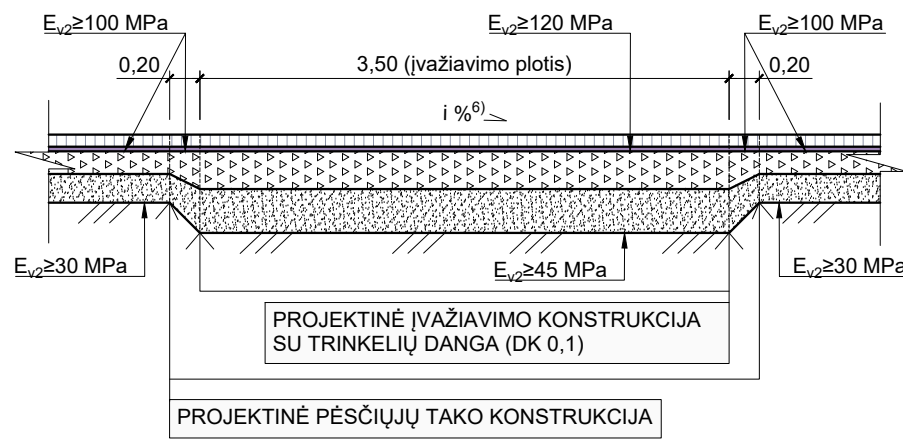
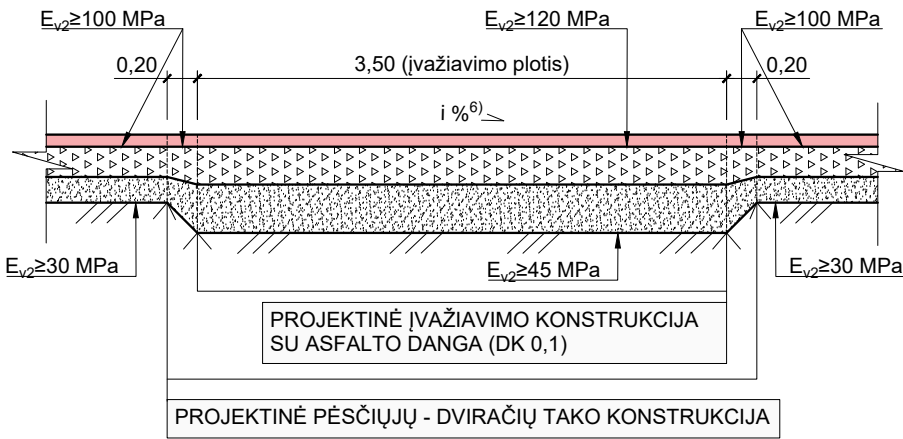
Projektinių ir esamų konstrukcijų (dangų) sujungimo detalė



Projektinių skirtingų dangų konstrukcijų sujungimo detalė

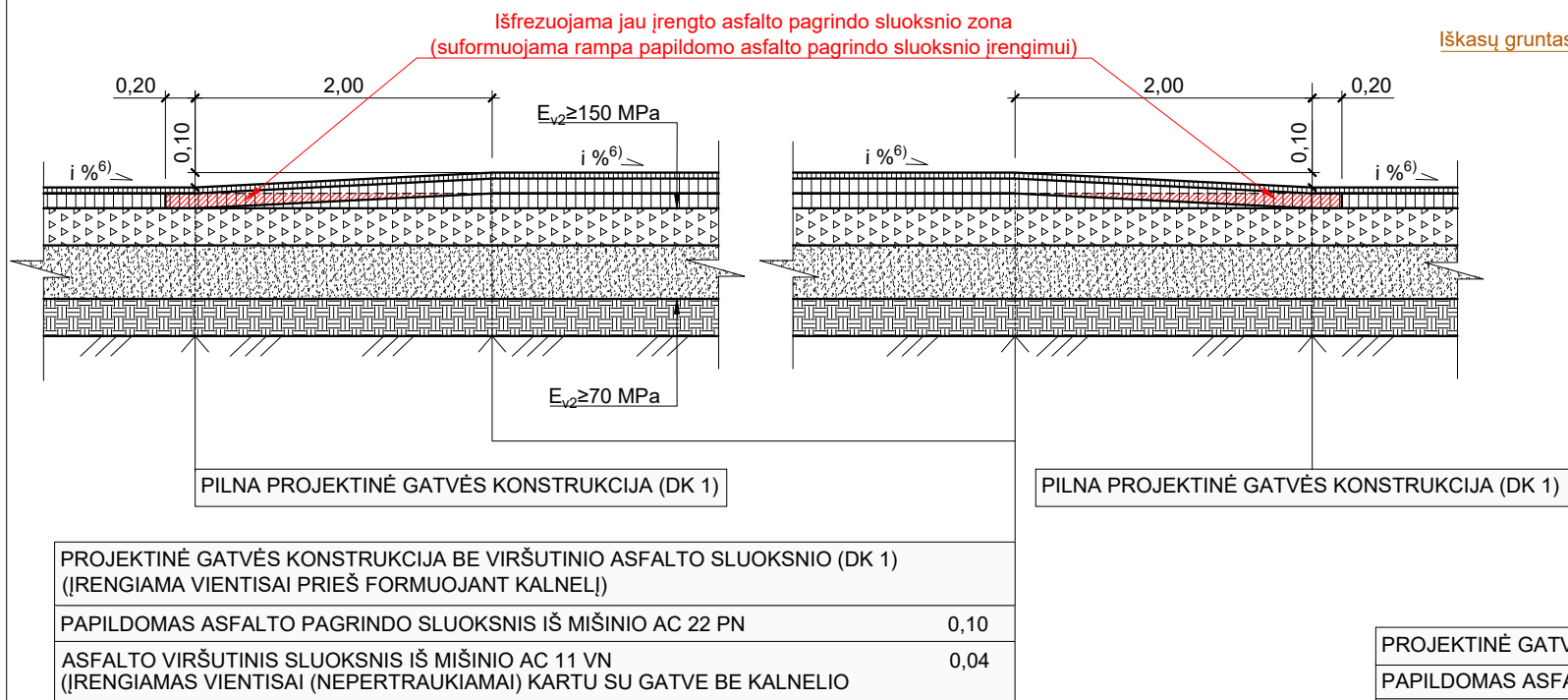


Pėsčiųjų (arba pėsčiųjų - dviračių) tako ir įvažiavimo konstrukcijų sujungimo išilginės detalės

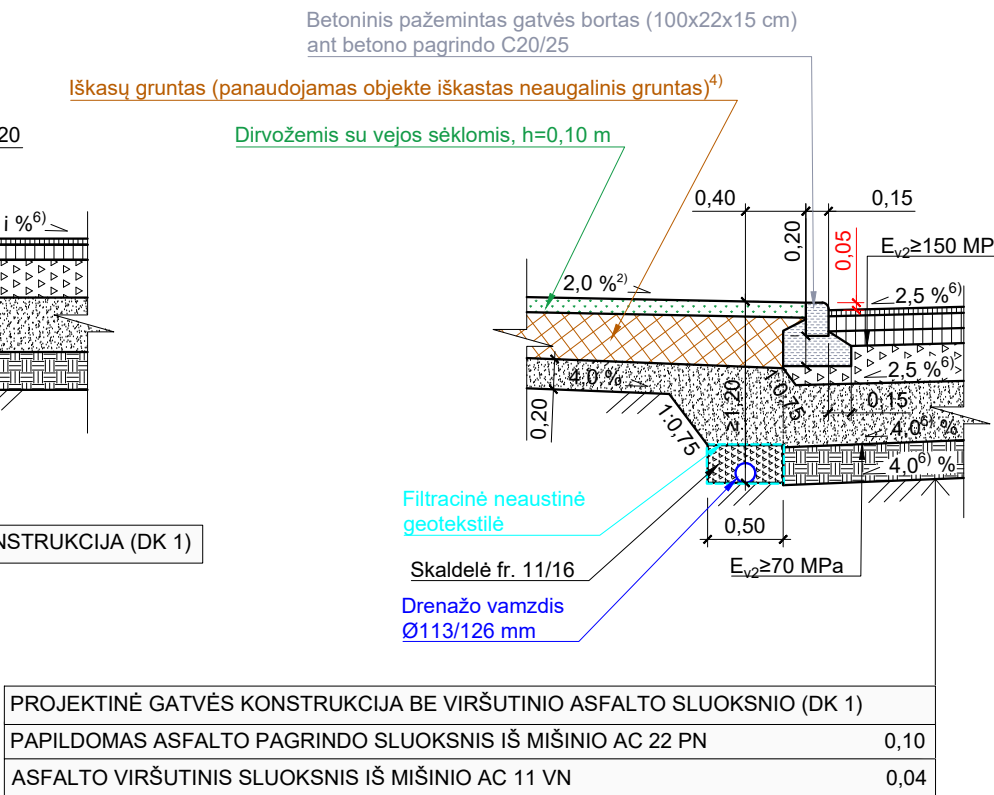


Iškiliosios sankryžos detalės

Iškylosios sankryžos (kalnelio) išilginio pjūvio konstrukcijos įrengimo detalė (konstrukcinė schema)

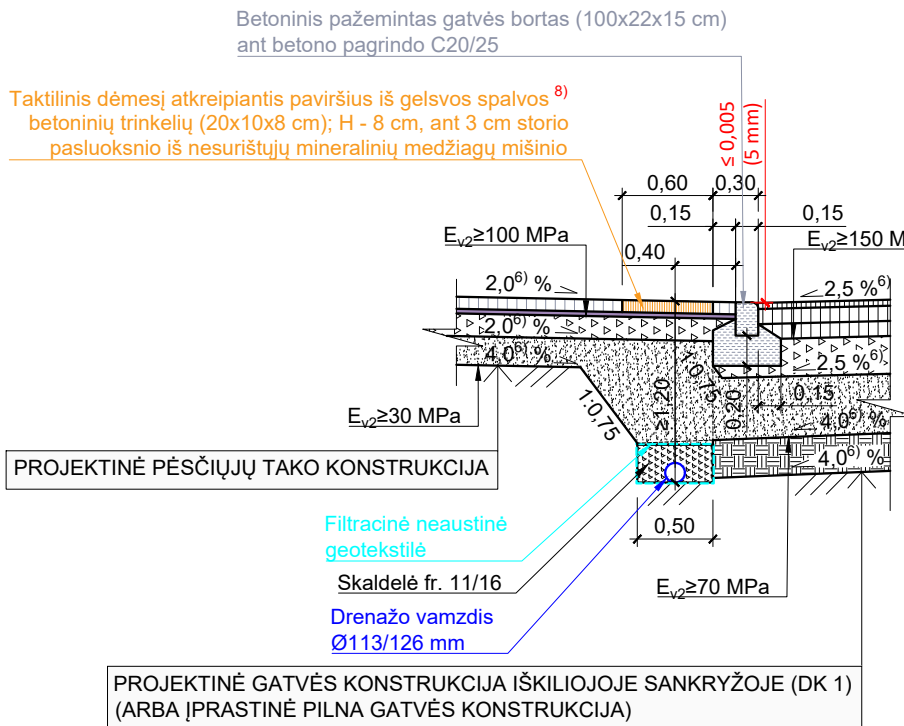


Tipinė nužeminto gatvės borto ties iškiliosiomis sankryžomis (ne perėjose) įrengimo detalė

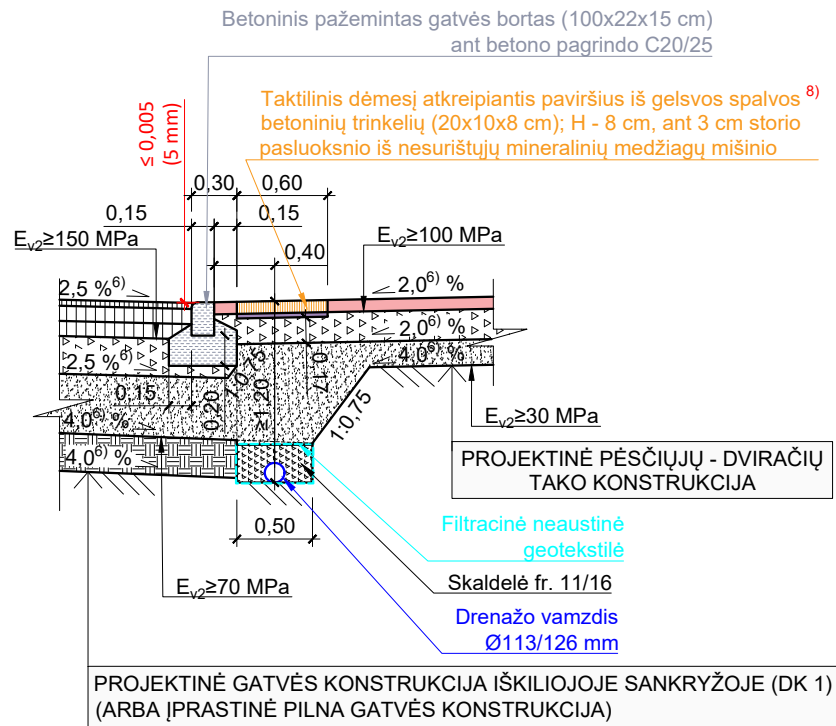


Tipinės pėsčiųjų ir pėsčiųjų - dviračių takų ties perėjomis ir nežymėtais perėjimais per gatves įrengimo detalės

Ties pėsčiųjų taku

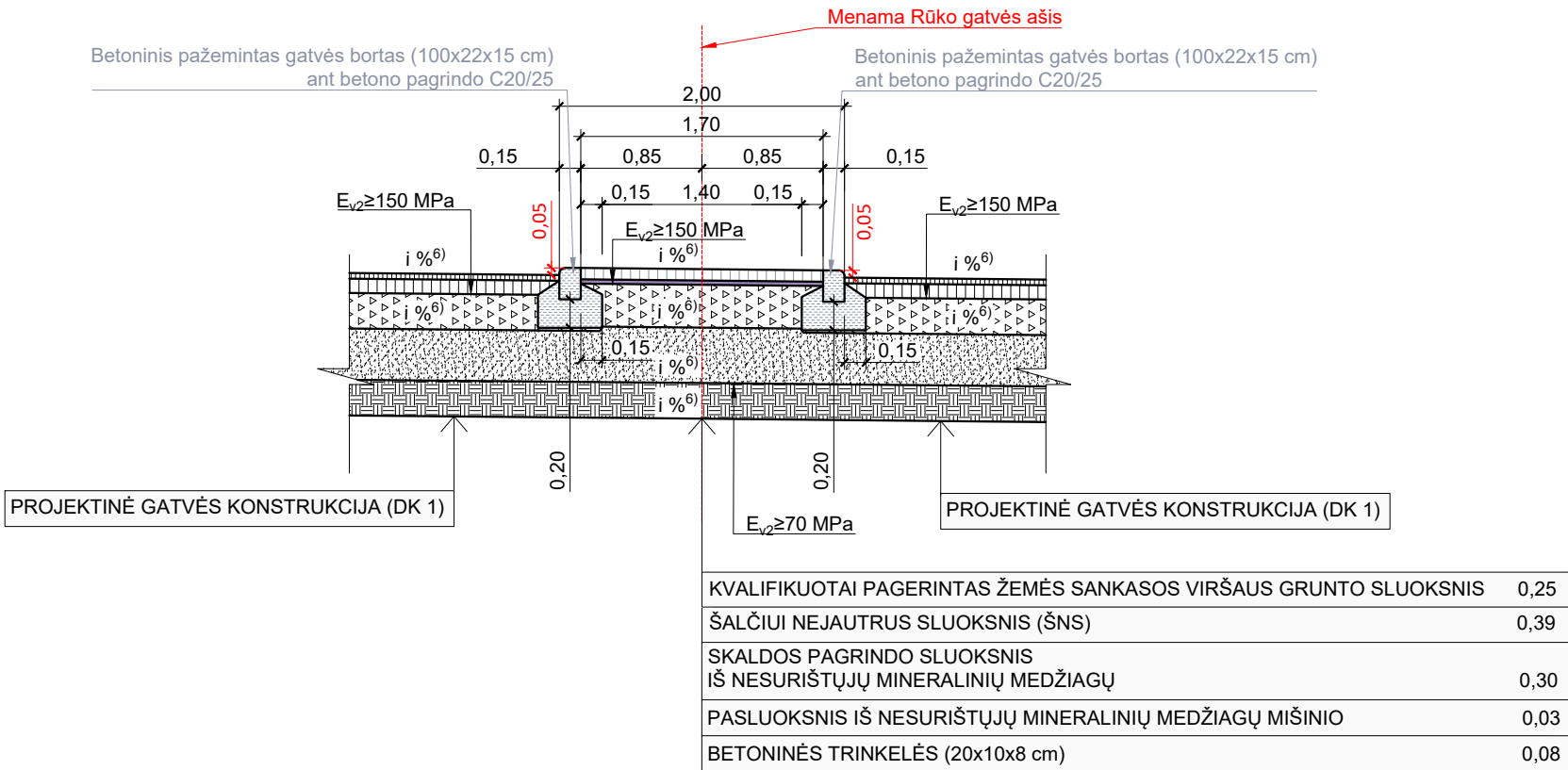


Ties pėsčiųjų - dviračių taku

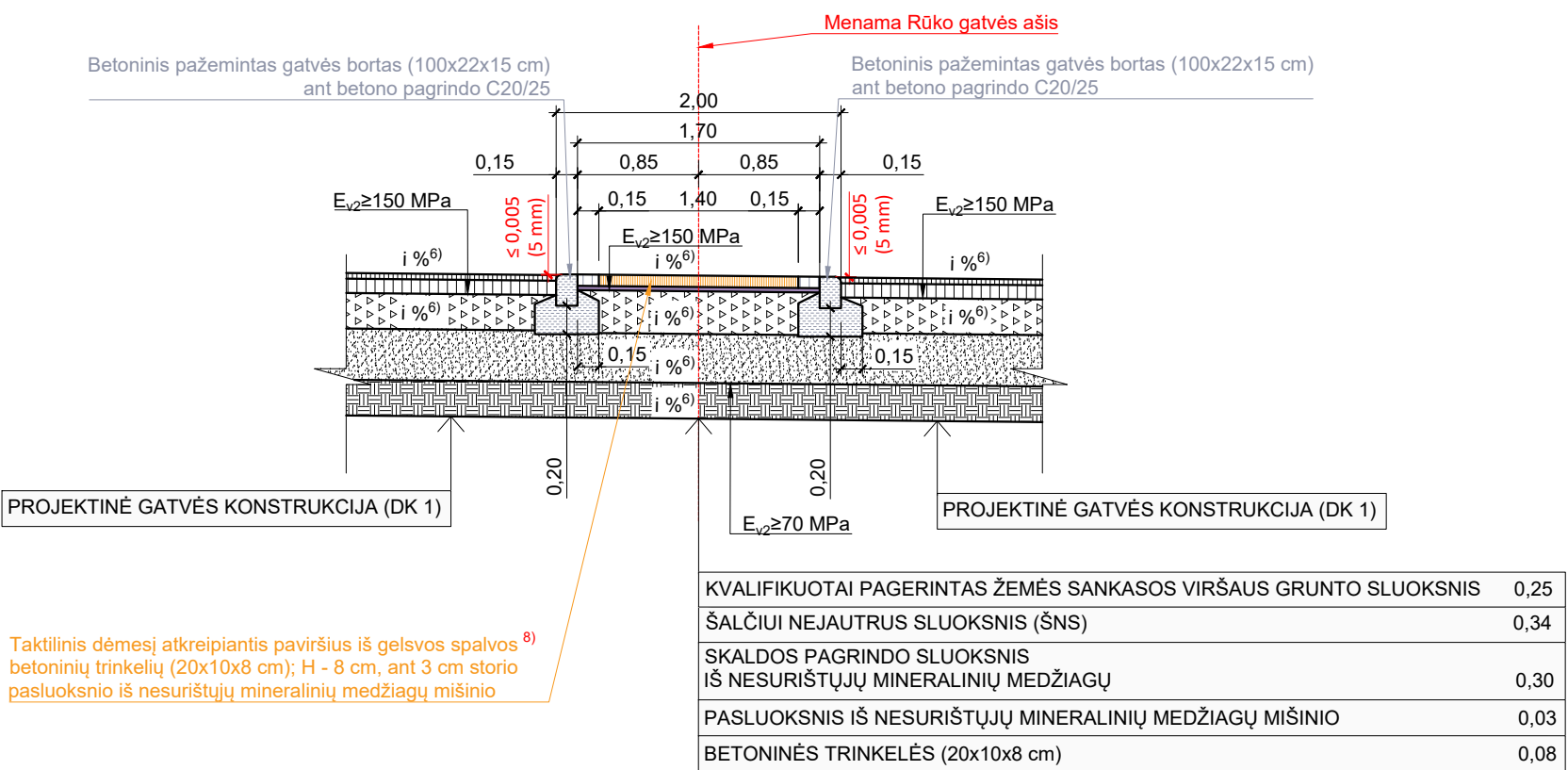


Tipinės eismo saugumo salelės įrengimo detalės (Dangos konstrukcijos klasė salelės trinkelį dangai - DK 1)

Įprastu atveju (ne pėsčiųjų perėjime)



Ties nežymėtu pėsčiųjų (dviračių) perėjimu



0	2025	Statybos leidimui. Konkursui. Statybai.
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
25/01-00-KR-R-S-PP-S-BR.13		LapasLapųLaida
		440



MARIJAMPOLĖS SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

TVIRTINU
Administracijos direktorius

Nerijus Mašalaitis

**MARIJAMPOLĖS SAV., MARIJAMPOLĖS M. A. J. GREIMO G., P.
DOVYDAIČIO G., MIKALINĖS G., KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS.**

TECHNINĖ UŽDUOTIS

2025 m. vasario mėn. d. Nr.

Marijampolė

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie pirkimo objektą		
1.	Statytojas	Marijampolės savivaldybė įstaigos kodas 111100960, J. Basanavičiaus a. 1, LT-68307, Marijampolė.
	Užsakovas	Marijampolės savivaldybės administracija, įstaigos kodas 188769113, J. Basanavičiaus a. 1, LT-68307, Marijampolė.
2.	Pirkimo objektas	I etapas Projektinių pasiūlymų parengimas ir viešinimas; Statybą leidžiančio dokumento gavimas (jei reikalinga); Prisijungimo sąlygų, specialiųjų reikalavimų gavimas; Topografiniai, inžineriniai, geologiniai, geotechniniai tyrimai; II etapas Techninis darbo projektas (toliau – Projektas) Statinio projekto vykdymo priežiūra. PASTABA: Vadovautis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 24 straipsnio Statinio projektas. Prisijungimo sąlygos nuostatomis, kai rengiamas šio straipsnio 1 dalies 1–4 punktuose nurodytas statinio projektas ir šio įstatymo nustatyta tvarka privaloma gauti statybą leidžiantį dokumentą, statinio projektas rengiamas dviem etapais: pirma rengiami projektiniai pasiūlymai, pagal kuriuos išduodamas statybą leidžiantis dokumentas, vėliau – techninis darbo projektas. Kai rengiamas šio straipsnio 1 dalies 5–13 punktuose nurodytas statinio projektas ar kai statybą leidžiantis

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<i>dokumentas neprivalomas, statinio projektą galima rengti vienu etapu, kuris atitinka abu statinio projekto rengimo etapus ir šiems etapams taikomus reikalavimus. Jeigu statinio projektas rengiamas vienu etapu, kartu su prašymu išduoti statybą leidžiantį dokumentą, pranešant apie statybos pradžią arba atliekant statybos užbaigimo procedūras, pateikiamas šio straipsnio 1 dalies 5–13 punktuose nurodytas statinio projektas ar aprašas. Statinio projekto ir jo rengimo etapų sudėtį nustato aplinkos ministras.</i>
3.	Projekto pavadinimas	Marijampolės sav., Marijampolės m. A. J. Greimo g. , P. Dovydaičio g., Mikalinės g., kapitalinio remonto projektas.
4.	Statinio adresas	Marijampolės sav., Marijampolės m. A .J. Greimo g., (nuo Mikalinės g., iki Tarpučių g). Statinio unikalus Nr. 4400-4446-8322 Gatvės ilgis ~700 m. Marijampolės sav., Marijampolės m. P. Dovydaičio g., (nuo Mykolo Krupavičiaus g., iki Tarpučių g). Statinio unikalus Nr. - Gatvės ilgis ~450 m. Marijampolės sav., Marijampolės m. Mikalinės g., (nuo Mykolo Krupavičiaus g., iki Tarpučių g). Statinio unikalus Nr. 4400-5497-7582 Gatvės ilgis ~1100 m.
5.	Statinių grupės sudėtis	Bendroji dalis; Susisiekimo dalis; Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis; Elektrotechninė dalis (apšvietimas); Elektrotechnikos (ESO); Lietaus nuotekų šalinimo dalis; Melioracijos dalis; Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis. Pastaba. Projekto sudedamosios dalys gali būti tikslinamos įvertinus statinio specifiką ir specialiuosius reikalavimus.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
6.	Statinio (-ių) ar statinių grupės paskirtis ir bendrieji (techniniai ir paskirties) rodikliai	Susisiekimo komunikacijos – gatvės; Inžineriniai tinklai: elektros tinklai – apšvietimas; Inžineriniai tinklai: elektros tinklai – (AB ESO); Inžineriniai tinklai: lietaus nuotekų šalinimo tinklai; Melioracijos statiniai.
7.	Statinio statybos rūšis	Kapitalinis remontas, nauja statyba (tikslinama projekto rengimo metu)
8.	Statinio kategorija	Neypatingasis statinys (projektuotojas tikslina statinių kategoriją projektavimo metu).
9.	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis	Parengti projektai UAB „Inžinerinis projektavimas“ Nr. SR2022-318-TDP Susisiekimo komunikacijų (gatvės) ir inžinerinių (vandentiekio ir nuotekų šalinimo) tinklų Marijampolės sav., Marijampolės m., A. Yliaus g. statyba; UAB „Statybų inžinerinės paslaugos“ Nr. A-TPPVP-2003-15-TP paviršinių nuotekų šalinimo tinklų Šaulių g., Tarpučių g., S. Dariaus ir Girėno g., Žemaitės g., J. Kriščiūno g., A. J. Greimo g., P. Dovydaičio g., Z. Drugnos g., Mikalinės g., Marijampolės m., statybos projektas. Naujai atlikti projektai turi būti susieti su jau esamais atliktais projektais ir projektiniais sprendimais.
10.	Duomenys apie statytojo turimus ar numatomus įsigyti įrenginius ir statybos produktus	-
11.		
II. Perkamų paslaugų apimtis ir trukmė		
12.	Perkamų paslaugų apimtis:	Parengti projektinius pasiūlymus ir projektinę dokumentaciją vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ (Bendroji dalis, susisiekimo dalis, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis, elektrotechninė dalis (apšvietimas), elektrotechnikos (ESO), lietaus nuotekų šalinimo dalis, hidrotechnikos statiniai: melioracijos dalis, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis). Parengti melioracijos statinių pertvarkymo projektą (projekto dalį) vadovaujantis 2015 m. rugšėjo 9 d. Lietuvos žemės ūkio ministro įsakymu Nr. 3D-673 „Dėl žemės ūkio ministerijos 1996 m. liepos 1 d. įsakymo Nr. 283 „Dėl techninių sąlygų statiniams melioruotoje žemėje ir kaimo vietovėje projektuoti išdavimo pakeitimo“ nauja redakcija.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		Atsižvelgiant į statinio paskirtį, statybos rūšį turi būti parengtos visos statiniui pastatyti ir naudoti būtinos statinio projekto dalys, kurių sprendiniai įgyvendintų esminius statiniui keliamus reikalavimus ir statinio paskirtį.
12.1.	projektavimo paslaugos	Paslaugos turi būti atliktos pagal Statybos įstatymo, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir kitų norminių teisės aktų reikalavimus. Visi darbai, tyrimai ir vertinimai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtinais statinio ir inžinerinių tinklų projektų parengimui, statybos užbaigimui ir tinkamam eksploatavimui, turi būti atlikti nepriklausomai nuo to ar jie apibūdinami šiame dokumente ar ne. Projekto sprendiniai (pateikti techninėse specifikacijose, aiškinamuosiuose raštuose, brėžiniuose) turi būti tarpusavyje susieti, atskiruose projekto dokumentuose bei tarp atskirų projekto dalių neturi prieštarauti vieni kitiems, ypač atkreipiant dėmesį į projekto dokumentų – projekto sąnaudų kiekio žiniaraščių – kiekių duomenų atitiktį projekto sprendiniams. Techninio darbo projekto sprendinių techninės specifikacijos turi nustatyti esminius (būtinus) parametrus dėl kokybinių reikalavimų statybos darbams ir produktams, taip pat ir galimas leistinių nukrypimų (jei taikytina ir įmanoma) ribas ir sąlygas. Parengtas techninis darbo projektas turi užtikrinti konkurenciją ir nediskriminuoti tiekėjų (prekių tiekėjų, paslaugų teikėjų, rangovų). Parengtame techniniame darbo projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas, būdingas konkretaus tiekėjo tiekiamoms prekėms ar teikiamoms paslaugoms, ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikriems subjektams ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti, taip pat vengtinas pernelyg didelis ir perteklinis projektinių sprendinių detalizavimas, konkrečių techninių brošiūrų kopijos, kurie neleistų užtikrinti plačios konkurencijos. Techninio darbo projekto sprendiniai turi būti ekonomiškai pagrįsti ir racionalūs. Projektas turi būti tokios sudėties bei apimties, kad jį būtų pakankama projekto sprendiniams įgyvendinti. Parengtiems dokumentams įstatymų nustatyta tvarka gauti Statytojo ir atitinkamų viešojo administravimo subjektų pritarimus (suderinimus), išankstinius inžinerinius tinklus eksploatuojančių įmonių derinimus. Projektavimo dokumentai turi atitikti privalomųjų statinio projekto rengimo dokumentų ir kitų norminių teisės aktų reikalavimus. Projektavimo apimtis ir detalumas turi būti pakankamas Užsakovo / Statytojo sumanymui įgyvendinti, projekto ekspertizei atlikti (jei reikalinga) ir statinio statybą leidžiančiam dokumentui gauti bei statybos darbams atlikti.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		Pristatyti projekto dokumentaciją Kelių saugumo auditui atlikti, kai tai privaloma pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 3-97 patvirtintą „Kelių saugumo audito atlikimo reikalavimų ir tvarkos aprašą“ (vadovautis aktuاليا redakcija). Taip pat pataisyti projektą pagal audito metu gautas pastabas; Parengti detalius sąmatinius skaičiavimus pagal parengtus sąnaudų kiekių žiniaraščius. Užsakovui pateikti sąmatas 2 variantais: su darbų vnt., įkainiais ir su visų resursų įkainiais; Projektuotojas, Užsakovui pareikalavus, turi parengti rangos darbų pirkimui skirtus darbų kiekių žiniaraščius xls formatu per ne vėliau kaip 10 d. d. nuo Užsakovo pateikto pareikalavimo. Rengiamų žiniaraščių turinys (skyriai, darbai, eilutės, kiekiai ir kt.) turi atitikti techninio projekto suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje pateiktus darbų kiekius; Po techninio darbo projekto parengimo, Užsakovui pareikalavus, ne daugiau nei du kartus perskaičiuoti visos apimties projekto skaičiuojamąją kainą ir pateikti Užsakovui; Rangos darbų viešojo pirkimo vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 2 d. d. nuo jų gavimo dienos. Jeigu vykdant viešąjį pirkimą buvo pastebėti projekto dokumentacijos netikslumai ir / ar patikslinti / papildyti / papildomai detalizuoti projektiniai sprendiniai, Paslaugos teikėjas turi pateikti Užsakovui patikslintą projektą (ar projekto dalį) nauja laida ne vėliau kaip per 5 d. d. nuo Užsakovo pateikto prašymo tai atlikti. Kartu turi būti pateiktas aiškinamasis raštas, kas ir kuriose vietose buvo pakeista ir (ar) patikslinta;
12.2.	kitos paslaugos, susijusios su projektavimo paslaugomis	Projektuotojas parengia technines užduotis ir dokumentus, reikalingus inžinerinių tinklų prisijungimo (perkėlimo) ir kitoms sąlygoms gauti, gauna sąlygas, projektą suderina su sąlygas išdavusiais subjektais; • Atlikti Topografinius ir Geologinius tyrimus, bei parengti topografinę nuotrauką; • Atlikti kitus reikiamus tyrimus kurie reikalingi projekto įgyvendinimui; • Parengti projektinius pasiūlymus, juos suderinti su Statytoju (Užsakovu) bei atlikti projektinių pasiūlymų viešinimo procedūrą; • Visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugumo požiūriais optimaliausius statinio projektinius sprendinius derinti ir pateikti svarstyti su Užsakovu; • Projektavimo eigoje projektinius sprendinius derinti su Statytoju (Užsakovo) tvirtinimu; • Projektuotojas savo sąskaita privalo techninį darbo projektą pataisyti pagal statytojo pastabas, pagal projekto ekspertizės akto privalomas pastabas, pagal šį projektą tikrinusių institucijų, subjektų (jų padalinių) pastabas;

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		• Projektuotojas techninio darbo projekto rengimo metu atstovauja Statytojo ir Užsakovo interesus bei atlieka veiksmus susijusius su techninio darbo projekto rengimu, derinimu Marijampolės savivaldybės administracijoje bei visose kitose projektą derinančiose organizacijose, įstaigose bei įmonėse, tame tarpe rinkti, gauti, pateikti, pasirašyti visus reikiamus dokumentus, rašyti Statytojo vardu prašymus, pažymas, įkelti projektą į IS „Infostatyba“ visuomenės informavimo procedūrai atlikti ir statybos darbų leidimui teisės aktų numatyta tvarka gauti; • Suderinti techninio darbo projekto sprendinius su inžinerinius tinklus eksploatuojančiomis įmonėmis, kurių tinklai patenka į projekto nagrinėjamą teritoriją; • Įkelti projektą į informacinę sistemą „Infostatyba“ pasirašius elektroniniu parašu *.adoc formatu; • Gauti statybą leidžiantį dokumentą (jei reikalinga); • Teikti projekto sprendinių ir kitą informaciją, reikalingą projekto įgyvendinimo metu bei atlikti kitus Sutartyje numatytus darbus; • Techninio darbo projekto ekspertizė atliekama Statytojo užsakymu ir lėšomis; • Paslaugų teikėjas įsipareigoja atsakyti į klausimus, susijusius su parengtu techniniu darbo projektu, kurie gali būti pateikti tiekėjų, vykdant darbų viešąjį pirkimą pagal paslaugų teikėjo pateiktą projektą; • Techninio darbo projekto sprendinius Statytojui pateikti DWG ir PDF formatu USB laikmenoje. Pateikti atspausdintas projekto bylas 2 egz.
12.3.	Projekto vykdymo priežiūra	Statinio projekto vykdymo priežiūrą (statybos metu) statinio projektuotojo pavedimu atlieka Projekto rengėjas. Reikalavimai jos atlikimui: • Atlikti vykdymo priežiūros paslaugas pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra” reikalavimus; • Spręsti su Projekto sprendinių įgyvendinimu susijusius klausimus; • Tikrinti, ar statinys statomas ir/ar griauamas laikantis Projekto sprendinių, ir apie tai įrašyti į statybos žurnalą; • Organizuoti pastebėtų Projekto klaidų taisymą: Projekto klaidų taisymas atliekamas Projekto rengėjo sąskaita; • Atlikti Projekto (jo dalies) sprendinių pakeitimus. Užsakovo iniciatyva atsiradę Projekto (jo dalies) sprendinių keitimai atliekami Užsakovo sąskaita; • Naujos Projekto laidos rengiamos atskira sutartimi su Užsakovu;

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		• Į statybos darbų žurnalą surašyti atliktus statybos darbus, neatitinkančius Projekto sprendinių, taip pat nurodymus ir reikalavimus tiems neatitikimams ištaisyti; • Drausti naudotis statybos produktus (statybines medžiagas, statybos gaminius, dirbinius) ir įrenginius, jei jie neatitinka Projekto (jo dalies) techninių specifikacijų, normatyvinių statybos techninių ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų, ir apie tai įrašyti į Statybos darbų žurnalą. Projekto vykdymo priežiūra pradedama vykdyti nuo statybos rangos sutarties pasirašymo iki statybos užbaigimo dokumento procedūrų pabaigos. Dalyvauti Užsakovo organizuojamuose pasitarimuose, kai sprendžiami klausimai, susiję su projektiniais sprendiniais.
13.	Paslaugų teikimo pradžia ir trukmė	Nuo sutarties pasirašymo dienos: 7 mėn.
III. Reikalavimai projektavimo paslaugoms		
14.	Projekto rengimo dokumentams taikomi teisės aktai, normatyviniai statybos techniniai dokumentai bei normatyviniai statinio saugos ir paskirties dokumentai, teritorijų planavimo dokumentai.	Projekto sprendiniai ir pateikiama dokumentacija turi tenkinti aktualių teisės aktų reikalavimus, o jais grindžiami sprendiniai turi būti kompleksiškai suderinti su teritorijos infrastruktūros plėtra, projektą tikrinančiomis institucijomis bei Statytoju, Užsakovu, nepažeisti trečiųjų asmenų teisėtų interesų. Projektas rengiamas vadovaujantis LR Statybos įstatymu, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinių reikalavimus (vieną, kelis ar visus) ir statinio techninius parametrus pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais, šia Užduotimi, Sutartimi, išduotomis prisijungimo prie inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų bei kitomis sąlygomis. Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių atliekamas paslaugas, nuostatomis ir reikalavimams, Projektuotojas turi vykdyti sutartį pagal sutarties pasirašymo metu galiojančius teisės aktus, tačiau apie tai turi nedelsiant informuoti Statytoją bei Užsakovą. Įvertinti rengiamus ir parengtus gretimų, besiribojančių objektų projektus.
15.	Funkciniai (paskirties) ir naudojimo (eksploatacinių)	– Suprojektuoti A. J. Greimo g., P. Dovydaičio g., Mikalinės g., važiuojamosios dalies asfalto dangą, ant esamų arba atnaujintų pagrindų, vadovaujantis Kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 "Automobilių keliai" patvirtinimo reikalavimams.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
	ai) reikalavimai statiniui (statinių grupei)	Gatvės dangos konstrukcija projektuojama parengus individualius esamos dangos tyrimus ir skaičiavimus. Projektuojant gatvės dangos konstrukciją esant galimybei gatvės pagrindams panaudoti esamas medžiagas. Numatyti gatvės įrengimo sprendinius pagal D kategorijai taikomus reikalavimus; – Gatvių ir jų elementų ilgius bei pločius tikslinti projektavimo metu; – Numatyti važiuojamosios dalies su 2 eismo juostomis įrengimą iš asfalto dangos; – Suprojektuoti vienoje gatvės pusėje šaligatvio (1,5 pločio) įrengimą ir kitoje gatvės pusėje pėsčiųjų-dviračių tako (2,5 m pločio) medžiagiškumą tikslinti projektavimo metu; – Akligatvio išplatėjimuose suprojektuoti apželdintas zonas; – Suprojektuoti pėsčiųjų/dviračių (pagal galimybes) takus (ą); – Numatyti pilną ir kokybišką dangų ir žaliųjų plotų atstatymą, aplinkos tvarkymą; – Suprojektuoti įvažas į gatves/akligatvius/sklypus/kiemus numatant sklandžius sujungimus su šalia esančiomis sklypų jungtimis; – Suprojektuoti eismo saugumo priemonių įrengimą; – Suprojektuoti gatvės apšvietimą; Gatvės apšvietimo įrenginiai: Suprojektuoti gatvės apšvietimo įrenginius: šviesos diodų (LED) šviestuvus, požemines elektros kabelių linijas (KL), valdymo spintą, metalines cinkuotas atramas; – Reikalavimai šviesos diodų (LED) gatvės apšvietimo šviestuvams. Šviestuvai turi būti sertifikuoti pagal tarptautinius standartus. Šviestuvai turi turėti CE ir ENEC sertifikatus. Šviestuvai su automatine pritemdymo funkcija. Su integruotu šviesos srauto pritemdymo naktį valdikliu (iš anksto suprogramuotu). Keičiamas LED modulis. Šviestuvo eksploatacijos laikas turi būti ne mažiau 100 000 val. Šviesos spalvinė temperatūra 4000 K $\pm$ 10 %. Apsauga nuo viršįtampių $\geq$ 10 kV. Hermetiškumas - ne žemesnės kaip IP 66 apsaugos klasės. Korpusas pagamintas iš lieto aliuminio, padengtas antikorozine danga. Optinė sistemos dalis atskirta nuo maitinimo šaltinio dalies sandaria pertvara. Gamyklinė garantija 5 metų. Šviestuvų valdymas. DALI sąsaja. Šviestuvai turi turėti NEMA 7 pin arba ZHAGA jungtį, šviestuvai turi veikti be NEMA 7 pin arba ZHAGA valdiklio; – Reikalavimai apšvietimo automatikai. Suprojektuoti apšvietimo valdymo spintą (metalinę) su valdikliu. Numatyti spintos valdymą nuotoliniu būdu - mobiliojo internetinio ryšio pagalba. Spintos įjungimo/išjungimo valdymas nustatomas nuotoliniu (arba rankiniu) būdu, kiekvienai metų dienai ir bet kuriuo metu gali būti keičiamas/nustatomas pagal vartotojo poreikį. Papildomai turi būti numatyta galimybė spintas valdyti foto davikliu;

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		– Reikalavimai atramoms. Atramos apvalios, konusinės (kūginės). Medžiaga – valcuotas plienas. Antikorozinė apsauga – karštas cinkavimas. Tvirtinimas – įleidžiama į gelžbetoninį pamatą. II. Pėsčiųjų perėjų apšvietimo įrenginiai: – Suprojektuoti pėsčiųjų perėjų apšvietimo įrenginius: požemines elektros kabelių linijas (KL), metalines cinkuotas atramas, šviestuvus.; – Reikalavimai šviesos diodų modulių (LED) pėsčiųjų perėjų apšvietimo šviestuvams. Šviestuvai turi būti skirti kryptiniam pėsčiųjų perėjų apšvietimui. Šviestuvai turi būti sertifikuoti pagal tarptautinius standartus. Turi turėti CE ir ENEC sertifikatus. Keičiamas LED modulis. Šviestuvo eksploatacijos laikas turi būti ne mažiau 100 000 val. Šviesos spalvinė temperatūra 5700 K $\pm$10 %. Apsauga nuo viršįtampių ne mažiau kaip 10 kV. Hermetiškumas - ne žemesnės kaip IP 66 apsaugos klasės. Korpusas pagamintas iš lieto aliuminio, padengtas antikorozine danga. Optinė sistemos dalis atskirta nuo maitinimo šaltinio dalies sandaria pertvara. Gamyklinė garantija 5 metų. Šviestuvų valdymas. DALI sąsaja. Šviestuvai turi turėti NEMA 7 pin arba ZHAGA jungtį, šviestuvai turi veikti be NEMA 7 pin arba ZHAGA valdiklio. Parengti AB Energijos skirstymo operatorius (ESO) elektros įrenginių prijungimo prie tinklų paraišką (suderinus su Savivaldybe) dėl apšvietimo elektros tinklų prijungimo prie ESO skirstomųjų tinklų. Parengti teritorijos, kurioje projektuojami apšvietimo tinklai, topografinę nuotrauką. Gauti inžinerinius tinklus eksploatuojančių įmonių projektavimo sąlygas bei leidimus/sutikimus dirbti tų tinklų apsauginėje zonoje (jei reikia). Apšvietimo techninį projektą suderinti su suinteresuotomis institucijomis ir/ar asmenimis. Apšvietimas projektuojamas vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančių norminių dokumentų, privalomųjų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimais, Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklėmis, Lietuvos standartu LST EN 13201 „Gatvių apšvietimas“ ir kitais galiojančiais teisės aktais. VII. Projektavimo eigoje projektinius sprendinius derinti su Marijampolės savivaldybės administracija. – Gatvės elementus ir inžinerinius tinklus projektuoti pagal Marijampolės savivaldybės bei inžinerinius tinklus eksploatuojančių įmonių išduotas prisijungimo sąlygas;

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		– Projektinius sprendinius priderinti prie esamų parengtų projektų Nr. SR2022-318-TDP Susisiekimo komunikacijų (gatvės) ir inžinerinių (vandentiekio ir nuotekų šalinimo) tinklų Marijampolės sav., Marijampolės m., A. Yliaus g. statyba bei UAB „Statybų inžinerinės paslaugos“ Nr. A-TPPVP-2003-15-TP paviršinių nuotekų šalinimo tinklų Šaulių g., Tarpučių g., S. Dariaus ir Girėno g., Žemaitės g., J. Kriščiūno g., A. J. Greimo g., P. Dovydaičio g., Z. Drugnos g., Mikalinės g., Marijampolės m., statybos projektas. – Projektuojama infrastruktūra turi atitikti STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus. Projekte numatyti atskirus statinius statyti atskirai (etapais).
16.	Aplinkosaugos, sveikatos, saugomos teritorijos ir nekilnojamosios kultūros paveldo vertybės apsaugos reikalavimai	Įvertinti esamų želdinių būklę, numatyti medžių pašalinimą, apskaičiuojant kompensaciją už žalą gamtai pagal 2008 m. birželio 26 d. aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-343 patvirtintus Želdinių atkuriamosios vertės įkainius.
17.	Universaliojo dizaino principų taikymo reikalavimai	Universaliojo dizaino principai, įgyvendinami projekte: • visų lygybė – ta pačia aplinka ir produktais gali naudotis ir ribotus funkcinis gebėjimus turintys asmenys, tai yra jie neišskiriami iš visų kitų. Gaminiai ir statiniai suprojektuojami taip, kad jie atrodytų patraukliai ir estetiškai; • lankstumas – galimybė tą patį naudojamą dalyką pritaikyti pagal individualius poreikius (pvz. reguliuoti aukštį); • paprastas ir intuityvus naudojimas – lengvai suprantama, kaip naudotis daiktu, orientuotis aplinkoje; • tinkama informacija – pakankamai informacijos ir ši informacija pateikiama įvairiomis reikiamomis formomis, įskaitant Brailio raštu, garsinę informaciją; • tolerancija klaidoms – nėra tikimybės patirti žalą ar orumo pažeminimą; • mažiausios jėgos sąnaudos – aplinka ir produktais gali pasinaudoti ir mažesnę fizinę jėgą turintys asmenys; • optimalus dydis ir erdvė – tinkamas erdvių, statinių ir produktų plotis, aukštis, dydis; • kompleksiskumas – aplinka ar gaminys turi kuo daugiau ir įvairių reikalingų elementų, padedančių aplinką ar gaminį padaryti prieinamu įvairių funkcinių galimybių žmonėms, pvz. įrengus visiems tinkamą įėjimą į patalpas, privalu įrengti ir kitas statinio patalpas, pvz. sanitarinį mazgą ir pan.;

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		- vientisumas – trasos maršruto prieinamumas ir tinkamumas visiems turi būti vientisas, nenutrūkstamas pereinant iš vienos vietos į kitą; - vartotojų įtraukimas – universalus dizainas kuriamas taip pat bendradarbiaujant su vartotojų grupėmis ar jų atstovais.
18.	Techniniai, kokybiniai (estetiniai, komforto, energinio naudingumo, triukšmo lygio ir t.t.) reikalavimai pagal statinio projekto sprendinių dalis	Techninio darbo projekto sprendiniai atskiruose projekto dokumentuose (techninėse specifikacijose, aiškinamuose raštuose, brėžiniuose, sąnaudų kiekių žiniaraščiuose) bei tarp atskirų projekto dalių neturi prieštarauti vieni kitiems. Ypač atkreipti dėmesį į sąnaudų kiekio žiniaraščių kiekių duomenų atitiktį kitiems projekto dokumentų sprendiniams.
18.1.	sklypo sutvarkymo (sklypo plano)	Numatyti sklypo reljefo formavimo (jei reikia), jo reikmėms skirtų susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų tiesimo, aikštelių įrengimo, apželdinimo, želdinių apsaugos, taip pat už sklypo ribų numatomų statyti susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jų reikmėms reikalingų pastatų teritorijos sutvarkymo (jei reikia) projektinius sprendinius.
18.2.	architektūros daliai	
18.3.	konstrukcijų daliai	
18.4.	technologijos daliai	
18.5.	susisiekimo daliai	– Suprojektuoti A. J. Greimo g., važiuojamosios dalies asfalto dangą, ant esamų arba atnaujintų pagrindų vadovaujantis Kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 "Automobilių keliai" patvirtinimo reikalavimais; – Suprojektuoti pėsčiųjų/dviračių (pagal galimybes) takus (ą); – Numatyti pilną ir kokybišką dangų ir žaliųjų plotų atstatymą, aplinkos tvarkymą; – Suprojektuoti lietaus nuotekų tinklus; – Suprojektuoti įvažas į gatves/akligatvius/sklypus/kiemus numatant sklandžius sujungimus; – Suprojektuoti eismo saugumo priemonių įrengimą; – Gatvės elementus ir inžinerinius tinklus projektuoti pagal Marijampolės savivaldybės bei inžinerinius tinklus eksploatuojančių įmonių išduotas prisijungimo sąlygas;

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		– Projektinius sprendinius priderinti prie esamų parengtų projektų UAB „Inžinerinis projektavimas” Nr. SR2022-318-TDP Susisieikimo komunikacijų (gatvės) ir inžinerinių (vandentiekio ir nuotekų šalinimo) tinklų Marijampolės sav., Marijampolės m., A. Yliaus g. statyba bei UAB „Statybų inžinerinės paslaugos” Nr. A-TPPVP-2003-15-TP paviršinių nuotekų šalinimo tinklų Šaulių g., Tarpučių g., S. Dariaus ir Girėno g., Žemaitės g., J. Kriščiūno g., A. J. Greimo g., P. Dovydaičio g., Z. Drugnos g., Mikalinės g., Marijampolės m., statybos projektas. – Projektuojama infrastruktūra turi atitikti STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus. – Suprojektuoti P. Dovydaičio g. (nuo Mykolo Krupavičiaus g., iki Tarpučių g), važiuojamosios dalies asfalto dangą, ant esamų arba atnaujintų pagrindų vadovaujantis Kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 "Automobilių keliai" patvirtinimo reikalavimais; – Suprojektuoti pėsčiųjų/dviračių (pagal galimybes) takus (ą); – Numatyti pilną ir kokybišką dangų ir žaliųjų plotų atstatymą, aplinkos tvarkymą; – Suprojektuoti lietaus nuotekų tinklus; – Suprojektuoti įvažas į gatves/akligatvius/sklypus/kiemus numatant sklandžius sujungimus; – Suprojektuoti eismo saugumo priemonių įrengimą; – Gatvės elementus ir inžinerinius tinklus projektuoti pagal Marijampolės savivaldybės bei inžinerinius tinklus eksploatuojančių įmonių išduotas prisijungimo sąlygas; – Projektinius sprendinius priderinti prie esamų parengtų projektų UAB „Inžinerinis projektavimas” Nr. SR2022-318-TDP Susisieikimo komunikacijų (gatvės) ir inžinerinių (vandentiekio ir nuotekų šalinimo) tinklų Marijampolės sav., Marijampolės m., A. Yliaus g. statyba bei UAB „Statybų inžinerinės paslaugos” Nr. A-TPPVP-2003-15-TP paviršinių nuotekų šalinimo tinklų Šaulių g., Tarpučių g., S. Dariaus ir Girėno g., Žemaitės g., J. Kriščiūno g., A. J. Greimo g., P. Dovydaičio g., Z. Drugnos g., Mikalinės g., Marijampolės m., statybos projektas. – Projektuojama infrastruktūra turi atitikti STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus. – Suprojektuoti Mikalinės g. (nuo Mykolo Krupavičiaus g., iki Tarpučių g), važiuojamosios dalies asfalto dangą, ant esamų arba atnaujintų pagrindų vadovaujantis Kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 "Automobilių keliai" patvirtinimo reikalavimais; – Suprojektuoti pėsčiųjų/dviračių (pagal galimybes) takus (ą); – Numatyti pilną ir kokybišką dangų ir žaliųjų plotų atstatymą, aplinkos tvarkymą;

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		– Suprojektuoti lietaus nuotekų tinklus; – Suprojektuoti įvažas į gatves/akligatvius/sklypus/kiemus numatant sklandžius sujungimus; – Suprojektuoti eismo saugumo priemonių įrengimą; – Gatvės elementus ir inžinerinius tinklus projektuoti pagal Marijampolės savivaldybės bei inžinerinius tinklus eksploatuojančių įmonių išduotas prisijungimo sąlygas; – Projektinius sprendinius priderinti prie esamų parengtų projektų UAB „Inžinerinis projektavimas“ Nr. SR2022-318-TDP Susisieikimo komunikacijų (gatvės) ir inžinerinių (vandentiekio ir nuotekų šalinimo) tinklų Marijampolės sav., Marijampolės m., A. Yliaus g. statyba bei UAB „Statybų inžinerinės paslaugos“ Nr. A-TPPVP-2003-15-TP paviršinių nuotekų šalinimo tinklų Šaulių g., Tarpučių g., S. Dariaus ir Girėno g., Žemaitės g., J. Kriščiūno g., A. J. Greimo g., P. Dovydaičio g., Z. Drugnos g., Mikalinės g., Marijampolės m., statybos projektas. – Projektuojama infrastruktūra turi atitikti STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus.
18.6.	vandentiekio ir nuotekų šalinimo daliai	Akligatviuose suprojektuoti lietaus nuotekų tinklus. – Visi esami atlikti projektai turi būti susieti su parengtais projektais UAB „Inžinerinis projektavimas“ Nr. SR2022-318-TDP Susisieikimo komunikacijų (gatvės) ir inžinerinių (vandentiekio ir nuotekų šalinimo) tinklų Marijampolės sav., Marijampolės m., A. Yliaus g. statyba bei UAB „Statybų inžinerinės paslaugos“ Nr. A-TPPVP-2003-15-TP paviršinių nuotekų šalinimo tinklų Šaulių g., Tarpučių g., S. Dariaus ir Girėno g., Žemaitės g., J. Kriščiūno g., A. J. Greimo g., P. Dovydaičio g., Z. Drugnos g., Mikalinės g., Marijampolės m., statybos projektas. Numatyti požeminių inžinerinių tinklų, šulinių ir perdangų sureguliuojimą iki projektinių aukščių.
18.7.	melioracijos daliai	Žemės ūkio ministerijos atestuotas projektuotojas turi parengti melioracijos statinių pertvarkymo/atstatymo projektą/projekto dalį vadovaujantis 2015 m. rugsėjo 9 d. Lietuvos žemės ūkio ministro įsakymu Nr. 3D-673 „Dėl žemės ūkio ministerijos 1996 m. liepos 1 d. įsakymo Nr. 283 „Dėl techninių sąlygų statiniams melioruotoje žemėje ir kaimo vietovėje projektuoti išdavimo pakeitimo“ galiojančia suvestine redakcija. Esant melioruotiems plotams, melioracijos statiniams, kreiptis į Marijampolės savivaldybę, kuri turi išduoti prisijungimo sąlygas, statiniams melioruotoje žemėje projektuoti. Paslaugų tiekėjams/rangovams privalomas Žemės ūkio ministerijos išduotas atestatas.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
18.8.	dujotiekio daliai	
18.9.	elektrotechnikos daliai	• Suprojektuoti gatvių apšvietimą; • Parengti apšvietimo elektros įrenginių prijungimo prie AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) skirstomųjų tinklų paraišką (suderinus su savivaldybės administracija); • Gauti AB Energijos skirstymo operatorius (ESO) elektros tinklų įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygas ir parengti ESO dalies projektą (-us) dėl ESO elektros tinklų perkėlimo/ išsaugojimo (priklausomai nuo ESO sąlygų reikalavimų). • Parengti ir pilnai suderinti apšvietimo elektros įrenginių prijungimo prie elektros skirstomųjų tinklų techninį projektą pagal AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) išduotas prisijungimo sąlygas (ESO dalies elektros įvado projektas) (jei reikia); • Savivaldybės administracija pagal AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) išduotas šiems objektams elektros įrenginių prijungimo prie skirstomųjų tinklų prijungimo sąlygas pasirašys prijungimo paslaugos sutartį ir sumokės sutartyje nurodytą prisijungimo paslaugos mokestį.
18.10.	pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo daliai	
18.11.	statinio statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo daliai	Parengti detalius sąmatinius skaičiavimus pagal parengtus sąnaudų kiekių žiniaraščius. Užsakovui pateikti sąmatas 2 variantais: su darbų vnt. įkainiais ir su visų resursų įkainiais;
18.12.	kita	Rengiant Projektus būtina atsižvelgti ir susiderinti su parengtais Projektais: • J. Rubino individuali įmonė „Vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklai A. J. Greimo g., A. Baltūsio g., A. Yliaus g., Marijampolės m. 2016 m; • J. Rubino individuali įmonė „Vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklai Z. Drungos g., Marijampolės m. 2015 m; • UAB „Niša“ „Individualios gyvenamosios statybos mikrorajono prie Tarpučių gatvės Marijampolėje techninio projekto korektūra (suprojektuojant vandentiekio, buitinių nuotekų, lietaus vandens nuvedimo, elektros tinklus ir M. Krupavičiaus g., Mikalinės g., Baltūsio g) 2010 m;

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		• UAB „Inžinerinio projektavimo“ Nr. SR2022-318-TDP parengtą Susisiekimo komunikacijų (gatvės) ir inžinerinių (vandentiekio ir nuotekų šalinimo) tinklų Marijampolės sav., Marijampolės m., A. Yliaus g., statybos projektą. • UAB „Statybų inžinerinės paslaugos“ Nr. A-TPPVP-2003-15-TP paviršinių nuotekų šalinimo tinklų Šaulių g., Tarpučių g., S. Dariaus ir Girėno g., Žemaitės g., J. Kriščiūno g., A. J. Greimo g., P. Dovydaičio g., Z. Drugnos g., Mikalinės g., Marijampolės m., statybos projektas.
19.	Reikalavimai susiję su „Žaliųjų pirkimų“ nuostatų įgyvendinimu bei statinio tvarumo kriterijai Vadovaujanti s Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdam žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. D1-508 „Dėl aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdam žaliuosius pirkimus,	Vadovautis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. D1-508 (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2022 m. gruodžio 13 d. įsakymo Nr. D1-401 redakcija) patvirtinto Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdam žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo XVII skyriaus nuostatomis.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
	tvarkos aprašo patvirtinimo”, nuostatomis, projekte privalo būti užtikrintas aplinkos apsaugos kriterijų laikymasis visoms prekės, paslaugoms ar atliekamiems darbams. Šie reikalavimai privalo būti išskirti atskira dalimi techninio projekto techninėje specifikacijoje”.	
20.	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarmui ir pan.	Projekto sprendiniai ir pateikiama dokumentacija turi tenkinti aktualių teisės aktų reikalavimus, o jais grindžiami sprendiniai turi būti kompleksiskai suderinti su teritorijos infrastruktūros plėtra, projektą tikrinančiomis institucijomis bei Statytoju, Užsakovu, nepažeisti trečiųjų asmenų teisėtų interesų. Pristatyti užsakovui projektinius pasiūlymus (ne mažiau 2 pasiūlymų), juos pakomentuoti bei nurodyti projektinių sprendinių atitiktį projektavimo užduočiai. Parengti vizualizaciją.
21.	Reikalaujami ekonominiai rodikliai	• Asfaltbetonio dangos įrengimas; • Nuovažos į kiekvieną suprojektuotą sklypą iki sklypo ribos iš asfaltbetonio; • Saugaus eismo priemonės.
22.	Statinio ar statinių grupės projektavimo	Kapitalinio remonto, naujos statybos (tikslinama projekto rengimo metu) projekte numatyti darbus etapais.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
	ir statybos eiliškumas	
23.	Projektavimo procesų valdymas ir automatizacija	-
24.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms)	Projektiniai pasiūlymai ir techninis darbo projektas rengiami valstybine kalba.
25.	Nurodymai statinio projekto dokumentų komplektavimui, įforminimui ir pateikimui	Užsakovui pateikti: 1. Projekto originalą ir 2 kopijas (popierinius dokumentų rinkinius); 2. Kompiuterinę laikmeną su projekto vadovo elektroniniu parašu pasirašytais projekto dokumentais; 3. Skaitmeninį projekto formatą DWG ir PDF formatu.
26.	Ekspertizės atlikimas	Techninio darbo projekto ekspertizę organizuoja Statytojas (Užsakovas). Bus atliekama bendroji viso projekto ekspertizė. Projektuotojas projektą pagal ekspertų pateiktas pastabas (jei tokių bus), privalo koreguoti per terminą, nurodytą pagrindinėje sutartyje.

PIRKIMO VYKDYTOJO PATEIKIAMŲ DUOMENYS IR DOKUMENTAI

/Pirkimo vykdytojas, priklausomai nuo projektavimo etapo, pateikia projektuotojui privalomuosius dokumentus. Dokumentų, būtinų projektui rengti, kiekis priklauso nuo statinio paskirties, statybos vietos, sudėtingumo, poveikio aplinkai ir visuomenės sveikatai bei kt. Žemiau pateikiamas sąrašas dokumentų, kuriuos pateikti projektuotojui yra pirkimo vykdytojo pareiga, tačiau gali būti nurodoma, kad kai kuriuos iš tų dokumentų privalės gauti pats projekto rengėjas ir tai išvardinama Techninės užduoties 12.2 punkte/

Etapas	Pirkimo vykdytojo pateikiami dokumentai	Lapų sk.
Projektiniai pasiūlymai	Žemės sklypų teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre dokumentai arba žemės sklypo nuomos (panaudos) dokumentai: 1. 2024-01-25 Valstybinės žemės, perduodamos valdyti, naudoti ir disponuoti ja patikėjimo teise Marijampolės savivaldybei, priėmimo – perdavimo aktas Nr. AL – 739 ().	53

	Duomenys apie statytojo pasirinktą gamybos ar paslaugų teikimo technologinį procesą ir įrenginius	-
	Atliktos galimybių studijos, tiriamieji darbai	-
	Kiti dokumentai ir duomenys atsižvelgiant į numatomo projektuoti statinio specifiką • Preliminari inžinerinių tinklų schema • Prisiūnimo sąlygos • Preliminari akligatvių schema	1 3 3
	Kiti dokumentai ir duomenys apie rengiamus projektus, galimai turinčius įtakos Projekto sprendiniams (pvz.: tuo pačiu ar panašiu metu vykdomi projektai, kurių sprendiniai ribojasi su pirkimo objekto projekto sprendiniais): • Susisiekimo komunikacijų (gatvės) ir inžinerinių (vandentiekio ir nuotekų šalinimo) tinklų Marijampolės sav., Marijampolės m., A. Yliaus g. statyba nauja statyba, kapitalinio remonto techninis projektas (statinio projekto numeris SR2022-318-TDP) (dėl didelės techninio projekto apimties pateikiama nuoroda su projektine dokumentacija (nuorodos slaptažodis –)) • Paviršinių nuotekų šalinimo tinklų Šaulių g., Tarpučių g., S. Dariaus ir Girėno g., Žemaitės g., J. Kriščiūno g., A. J. Greimo g., P. Dovydaičio g., Z. Drungos g., Mikalinės g., Marijampolės m., statybos projektas (statinio projekto numeris A-TPPVP-2003-15-TP)) (dėl didelės techninio projekto apimties pateikiama nuoroda su projektine dokumentacija (Visas projektas),	2025 01 15 VISAS PROJ 2020-07
	BIM reikalavimai (nustatomi vadovaujantis BIM LT rekomendacijomis)	-
Techninis darbo projektas	Projektiniai pasiūlymai (su visais prie projektinių pasiūlymų nurodytais dokumentais)	+
	Žemės sklypų teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre dokumentai arba žemės sklypo nuomos (panaudos) dokumentai	-
	Ištrauka (brėžinys) iš patvirtinto teritorijų planavimo dokumento ir sprendimas apie šio dokumento patvirtinimą	-
	Statinio kadastriniai matavimai	-
	Statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre dokumentai arba statinio nuomos (panaudos) dokumentai	-
	Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentai (jeigu jie parengti, kitu atveju užsakomi)	-
	Planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimo dokumentai (jeigu jie parengti, kitu atveju užsakomi)	-
	Sklypo ir inžinerinių statinių už sklypo ribų geodeziniai tyrinėjimai, topografija (jeigu jie parengti, kitu atveju užsakomi)	-
	Sklypo ir inžinerinių statinių geologiniai tyrinėjimai (jeigu jie parengti, kitu atveju užsakomi)	-
	Prisiūnimo prie elektros energijos, šilumos, vandens tiekimo ir nuotekų šalinimo, dujotiekio, elektroninių ryšių ir kitų inžinerinių tinklų bei susisiekimo komunikacijų sąlygos	-
	Specialieji reikalavimai: 1) specialieji architektūros reikalavimai	-

	2) specialieji paveldosaugos reikalavimai kultūros paveldo vertybei ar jos teritorijai, kultūros paveldo statiniui ar kultūros paveldo teritorijoje esančiam statiniui	
	3) specialieji saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai	-
	Žemės sklypo ir (ar) statinio bendrasavininkų sutikimai	-
	Duomenys apie perkančiosios organizacijos pasirinktus ar turimus įrenginius ir statybos produktus	-
	Bendradarbiavimo sutartys (reikalingos tokiais atvejais, kai projektas bus vykdomas ne vien Statytojui (Užsakovui), bet ir kitam savininkui priklausančiame žemės sklype arba kai projektuojamas statinys priklausys ne vien Statytojui (Užsakovui), bet ir kitam savininkui, pvz.: Savivaldybei ir VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijai; Savivaldybei ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir pan.)	-
	Servitutinės sutartys	-
	BIM reikalavimai (nustatomi vadovaujantis BIM LT rekomendacijomis)	-

REIKALAVIMAI PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ SUTEIKIMO REZULTATUI

/Siekiant kuo aiškiau apibrėžti laukiamą rezultatą ir perkamų paslaugų apimtį, pirkimo vykdytojas turėtų nurodyti, kokius duomenis, dokumentus bei kokio detalumo projekto rengėjas turės pateikti kiekviename projektavimo etape. Nurodomi tik tie etapai, kurių parengimo paslaugos yra perkamos/

Projektavimo etapas	Projektuotojo pateikiami dokumentai
Projektiniai pasiūlymai pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ I	Aiškinamasis raštas, kuriame nurodoma statinio ar jo dalies statybos vieta, statinio ar jo dalies pagrindinė naudojimo, statinio techniniai ir paskirties rodikliai, statybos rūšis, projektuojamų statinių sąrašas, paaiškinami ir pagrindžiami projektinių pasiūlymų sprendiniai. Grafinė dalis Projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija Projektinių pasiūlymų viešinimo atlikimas – vadovaujantis teisės aktų reikalavimais.
Techninis darbo projektas	Pateikiami išvardintų dalių projektiniai sprendiniai parengti vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais ir kitais norminiais teisės aktais: 1. Bendroji techninio darbo projekto dalis; 2. Susisiekimo techninio darbo projekto dalis; 3. Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis; 4. Lietaus nuotekų šalinimo dalis; 5. Elektrotechninė dalis (apšvietimas); 6. Elektrotechnikos (ESO); 7. Melioracijos dalis; 8. Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis.
Projekto vykdymo priežiūra	Atlikti projekto vykdymo priežiūros paslaugas pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimus.

Aplinkotvarkos ir infrastruktūros skyriaus vedėja

Roberta Kelertienė

Andrius Kizelevičius, +370 672 63603; andrius.kizelevicius@marijampole.lt

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Marijampolės savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Marijampolės sav., Marijampolės m. A .J. Greimo g., P. Dovydaičio g., Mikalinės g., kapitalinio remonto projektas techninė užduotis.
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-02-26 Nr. AL-2173 (11.4 Mr)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Roberta Kelertienė Skyriaus vedėjas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-02-24 16:07
Parašo formatas	Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-02-24 16:07
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2021-06-30 16:24 - 2026-06-29 23:59
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Nerijus Mašalaitis Administracijos direktorius
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-02-26 08:01
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC
Sertifikato galiojimo laikas	2024-11-18 09:47 - 2028-11-17 09:47
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20250224.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2025-02-28)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2025-02-28 nuorašą suformavo Linas Griška
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



MARIJAMPOLĖS SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

TVIRTINU
Administracijos direktorius

Nerijus Mašalaitis

MARIJAMPOLĖS SAV., MARIJAMPOLĖS M. MIKALINĖS GATVĖS NUO MYKOLO KRUPAVIČIAUS GATVĖS IKI ŠERMUKŠNIŲ GATVĖS KAPITALINIO REMONTO IR NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS PROJEKTAS

TECHNINĖ UŽDUOTIS

2025 m. spalio mėn. d. Nr.
Marijampolė

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie pirkimo objektą		
1.	Statytojas (Užsakovas)	<i>Marijampolės savivaldybė įstaigos kodas 111100960, J. Basanavičiaus a. 1, LT-68307, Marijampolė. Marijampolės savivaldybės administracija, įstaigos kodas 188769113, J. Basanavičiaus a. 1, LT-68307 Marijampolė.</i>
2.	Pirkimo objektas	<i>Marijampolės sav., Marijampolės m. Mikalinės gatvės nuo Mykolo Krupavičiaus gatvės iki Šermukšnių gatvės kapitalinio remonto ir nuotekų tinklų statybos projektas ir projekto vykdymo priežiūros paslaugos.</i>
3.	Projekto pavadinimas	<i>Marijampolės sav., Marijampolės m. Mikalinės gatvės nuo Mykolo Krupavičiaus gatvės iki Šermukšnių gatvės kapitalinio remonto ir nuotekų tinklų statybos projektas</i>
4.	Statinio adresas	<i>Mikalinės gatvė nuo Mykolo Krupavičiaus gatvės iki Šermukšnių gatvės, Marijampolės mieste Statinio unikalūs Nr. 4400-6763-0817 Gatvės ilgis ~ 150m.</i>
5.	Statinių grupės sudėtis	<i>Mikalinės gatvė nuo Mykolo Krupavičiaus gatvės iki Šermukšnių gatvės ir paviršinių nuotekų tinklų Marijampolės mieste nauja statyba Bendrieji reikalavimai: Topografinė nuotrauka – atnaujinta pagal naujausius duomenis.</i>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<i>Geodeziniai matavimai – tiksli infrastruktūros padėtis.</i> <i>Inžineriniai tinklai – lietaus nuotekos, apšvietimas (pagal poreikį, tikslinama projektavimo metu).</i> <i>Pėsčiųjų/dviračių (pagal galimybes) takas;</i> <i>Eismo organizavimas – ženklavimas, saugumo priemonės.</i> <i>Statybos apimtys – darbų kiekių žiniaraščiai (sąmatų skaičiavimui).</i> <i>Techninis darbo projektas – tinkamas rangos pirkimui ir darbų vykdymui.</i>
6.	Statinio(-ių) ar statinių grupės paskirtis ir bendrieji (techniniai ir paskirties) rodikliai	1. <i>Susisiekimo komunikacijos – gatvės. Inžinerinis statinys.</i> 2. <i>Inžineriniai tinklai:</i> 2.1. <i>Elektros tinklai – apšvietimas;</i> 2.2. <i>Lietaus nuotekų šalinimo tinklai;</i> 3. <i>Hidrotechniniai statiniai:</i> 3.1. <i>Melioracijos statiniai.</i>
7.	Statinio statybos rūšis	<i>Kapitalinis remontas, nauja statyba (gali būti tikslinama projektavimo metu) *Statinio statybos rūšį nustato ir parenka (tikslina) projektuotojas projekto rengimo metu, vadovaudamasis STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“.</i>
8.	Statinio kategorija	<i>Mikalinės gatvė Marijampolės m. - neypatingasis statinys, (projektuotojas tikslina statinio kategoriją projektavimo metu).</i>
9.	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis	-
10.	Duomenys apie statytojo turimus ar numatomus įsigyti įrenginius ir statybos produktus	-
11.	Lėšų dydis projekto realizavimui	-
II. Perkamų paslaugų apimtis ir trukmė		
12.	Perkamų paslaugų apimtis:	<i>Parengti projektinę dokumentaciją vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“</i> <i>Bendroji;</i> <i>Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo;</i> <i>Susisiekimo;</i> <i>Elektrotechninė dalis (apšvietimas);</i> <i>Lietaus nuotekų šalinimo;</i> <i>Skaičiuojamosios kainos nustatymo;</i>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<i>ir kt. atsižvelgiant į reikalavimus.</i> <i>Parengti projektinius pasiūlymus ir projektinę dokumentaciją vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ (Bendroji dalis, susisiekimo dalis, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis, elektrotechninė dalis (apšvietimas), lietaus nuotekų šalinimo dalis, hidrotechnikos statiniai: melioracijos su pastaba – pažeidus, atstatyti, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis.</i> <i>Atsižvelgiant į statinio paskirtį, statybos rūšį turi būti parengtos visos statiniui pastatyti ir naudoti būtinos statinio projekto dalys, kurių sprendiniai įgyvendintų esminius statiniui keliamus reikalavimus ir statinio paskirtį.</i>
12.1.	projektavimo paslaugos	<i>Paslaugos turi būti atliktos pagal Statybos įstatymo, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir kitų norminių teisės aktų reikalavimus. Visi darbai, tyrimai ir vertinimai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtinais statinio ir inžinerinių tinklų projektų parengimui, statybos užbaigimui ir tinkamam eksploatavimui, turi būti atlikti nepriklausomai nuo to ar jie apibūdinami šiame dokumente ar ne.</i> <i>Projekto sprendiniai (pateikti techninėse specifikacijose, aiškinamuosiuose raštuose, brėžiniuose) turi būti tarpusavyje susieti, atskiruose projekto dokumentuose bei tarp atskirų projekto dalių neturi prieštarauti vieni kitiems, ypač atkreipiant dėmesį į projekto dokumentų – projekto sąnaudų kiekio žiniaraščių – kiekių duomenų atitiktį projekto sprendiniams.</i> <i>Techninio darbo projekto sprendinių techninės specifikacijos turi nustatyti esminius (būtinus) parametrus dėl kokybinių reikalavimų statybos darbams ir produktams, taip pat ir galimas leistinų nukrypimų (jei taikytina ir įmanoma) ribas ir sąlygas.</i> <i>Parengtas techninis darbo projektas turi užtikrinti konkurenciją ir nediskriminuoti tiekėjų (prekių tiekėjų, paslaugų teikėjų, rangovų).</i> <i>Parengtame techniniame darbo projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas, būdingas konkrečios tiekėjo tiekiamoms prekėms ar teikiamoms paslaugoms, ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikriems subjektams ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti, taip pat vengtinas pernelyg didelis ir perteklinis projektinių sprendinių detalizavimas, konkrečių techninių brošiūrų kopijos, kurie neleistų užtikrinti plačios konkurencijos.</i> <i>Techninio darbo projekto sprendiniai turi būti ekonomiškai pagrįsti ir racionalūs.</i>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<i>Projektas turi būti tokios sudėties bei apimties, kad jo būtų pakankama projekto sprendiniams įgyvendinti.</i> <i>Projektavimo dokumentai turi atitikti privalomųjų statinio projekto rengimo dokumentų ir kitų norminių teisės aktų reikalavimus.</i> <i>Projektavimo apimtis ir detalumas turi būti pakankamas Užsakovo/Statytojo sumanymui įgyvendinti, projekto ekspertizei atlikti (jei reikalinga) ir statinio statybą leidžiančiam dokumentui gauti bei statybos darbams atlikti.</i> <i>Paskirti projekto vadovą. Užsisakyti prisijungimo sąlygas, parengti kapitalinio remonto techninę darbų projekcinę dokumentaciją, ją suderinti su atsakingomis institucijomis ir inžinerinių tinklų, esančių greta projektuojamo objekto, savininkais ar valdytojais.</i> <i>Atstovauti Užsakovo interesams dėl statinio projekcinės dokumentacijos parengimo sprendžiant klausimus su viešojo administravimo subjektais, savivaldos ir kitomis atsakingomis institucijomis, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų savininkais/ valdytojais, taip pat kitais juridiniais ir fiziniais asmenimis, kurių veiklos principus statybos srityje nustato LR statybos įstatymas.</i> <i>Pateikti projekto dokumentaciją Kelių saugumo auditui atlikti, kai tai privaloma pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 3-97 patvirtintą „Kelių saugumo audito atlikimo reikalavimų ir tvarkos aprašą“ (vadovautis aktuاليا redakcija). Taip pat pataisyti projektą pagal audito metu gautas pastabas.</i> <i>Parengti detalius sąmatinius skaičiavimus pagal parengtus sąnaudų kiekių žiniaraščius. Užsakovui pateikti sąmatas 2 variantais: su darbų vnt., įkainiais ir su visų resursų įkainiais;</i> <i>Projektuotojas, Užsakovui pareikalavus, turi parengti rangos darbų pirkimui skirtus darbų kiekių žiniaraščius xls formatu per ne vėliau kaip 5 d. d. nuo Užsakovo pateikto pareikalavimo. Rengiamų žiniaraščių turinys (skyriai, darbai, eilutės, kiekiai ir kt.) turi atitikti techninio projekto suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje pateiktus darbų kiekius;</i> <i>Po techninio darbo projekto parengimo, Užsakovui pareikalavus, ne daugiau nei du kartus perskaičiuoti visos apimties projekto skaičiuojamąją kainą ir pateikti Užsakovui;</i> <i>Rangos darbų viešojo pirkimo vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 2 d. d. nuo jų gavimo dienos.</i> <i>Jeigu vykdant viešąjį pirkimą buvo pastebėti projekto dokumentacijos netikslumai ir / ar patikslinti / papildyti /</i>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<i>papildomai detalizuoti projektiniai sprendiniai, Paslaugos teikėjas turi pateikti Užsakovui patikslintą projektą (ar projekto dalį) nauja laida ne vėliau kaip per 5 d. d. nuo Užsakovo pateikto prašymo tai atlikti. Kartu turi būti pateiktas aiškinamasis raštas, kas ir kuriose vietose buvo pakeista ir (ar) patikslinta.</i>
12.2.	kitos paslaugos, susijusios su projektavimo paslaugomis	<i>Projektuotojas parengia technines užduotis ir dokumentus, reikalingus inžinerinių tinklų prisijungimo (perkėlimo) ir kitoms sąlygoms gauti, gauna sąlygas, projektą suderina su sąlygas išdavusiais subjektais.</i> <i>Atlikti Topografinius ir Geologinius tyrimus. Geologiniai tyrimai privalo būti atlikti visoje projektuojamoje teritorijoje. Tyrimai turi apimti grunto sudėties, laikomosios galios, gruntinių vandenų lygio ir kitų projekto įgyvendinimui reikšmingų geologinių savybių nustatymą. Tyrimų rezultatai turi būti panaudoti gatvės dangų konstrukcijų, drenažo bei kitų inžinerinių sprendinių parinkimui.</i> <i>Parengti topografinę nuotrauką.</i> <u>Projekto rengimui, paslaugos teikėjas privalo užsisakyti ar parengti topografinę nuotrauką su išsamiai pavaizduotais požeminiais tinklais ir komunikacijomis;</u> <i>Atlikti kitus reikiamus tyrimus kurie reikalingi projekto įgyvendinimui;</i> <i>Parengti projektinius pasiūlymus, juos suderinti su Statytoju (Užsakovu) bei atlikti projektinių pasiūlymų viešinimo procedūrą;</i> <i>Visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugumo požiūriais optimaliausius statinio projektinius sprendinius derinti ir pateikti svarstyti su Užsakovu;</i> <i>Projektavimo eigoje projektinius sprendinius derinti su Statytoju (Užsakovo) tvirtinimu;</i> <i>Projektuotojas savo sąskaita privalo techninį darbo projektą pataisyti pagal statytojo pastabas, pagal projekto ekspertizės akto privalomas pastabas, pagal šį projektą tikrinusių institucijų, subjektų (jų padalinių) pastabas;</i> <i>Projektuotojas techninio darbo projekto rengimo metu atstovauja Statytojo ir Užsakovo interesus bei atlieka veiksmus susijusius su techninio darbo projekto rengimu, derinimu Marijampolės savivaldybės administracijoje bei visose kitose projektą derinančiose organizacijose, įstaigose bei įmonėse, tame tarpe rinkti, gauti, pateikti, pasirašyti visus reikiamus dokumentus, rašyti Statytojo vardu prašymus, pažymas, įkelti projektą į IS „Infostatyba“ visuomenės informavimo procedūrai atlikti ir statybos darbų leidimui teisės aktų numatyta tvarka gauti;</i> <i>Suderinti techninio darbo projekto sprendinius su</i>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		inžinerinius tinklus eksploatuojančiomis įmonėmis, kurių tinklai patenka į projekto nagrinėjamą teritoriją; Įkelti projektą į informacinę sistemą „Infostatyba“ pasirašius elektroniniu parašu *.adoc formatu; Gauti statybą leidžiantį dokumentą (jei reikalinga); Teikti projekto sprendinių ir kitą informaciją, reikalingą projekto įgyvendinimo metu bei atlikti kitus Sutartyje numatytus darbus; Techninio darbo projekto ekspertizė atliekama Statytojo užsakymu ir lėšomis; Paslaugų teikėjas įsipareigoja atsakyti į klausimus, susijusius su parengtu techniniu darbo projektu, kurie gali būti pateikti tiekėjų, vykdant darbų viešąjį pirkimą pagal paslaugų teikėjo pateiktą projektą; <u>Rekomenduojama paslaugos teikėjui, prieš pateikiant pasiūlymą, apsilankyti objekte, susipažinti ir išsivertinti esamą situaciją. Projektuotojas prisiima riziką dėl galimų darbų kiekių svyravimų.</u> Techninio darbo projekto sprendinius Statytojui pateikti DWG ir PDF formatu USB laikmenoje. Pateikti atspausdintas projekto bylas 2 egz.
12.3.	projekto vykdymo priežiūra	Statinio projekto vykdymo priežiūros paslaugos įsigijamos kartu su projektavimu. Statinio projekto vykdymo priežiūrą (statybos metu) statinio projektuotojo pavedimu atlieka Projekto rengėjas. Reikalavimai jos atlikimui: - atlikti projekto vykdymo priežiūros paslaugas pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimus; - spręsti su Projekto sprendinių įgyvendinimu susijusius klausimus; - tikrinti, ar statinys statomas ir/ar griauamas laikantis Projekto sprendinių, ir apie tai įrašyti į statybos žurnalą; - organizuoti pastebėtų Projekto klaidų taisymą; Projekto klaidų taisymas atliekamas Projekto rengėjo sąskaita; - atlikti Projekto (jo dalies) sprendinių pakeitimus. Užsakovo iniciatyva atsiradę Projekto (jo dalies) sprendinių keitimai atliekami Užsakovo sąskaita; - naujos Projekto laidos rengiamos atskira sutartimi su Užsakovu; į statybos darbų žurnalą surašyti atliktus statybos darbus, neatitinkančius Projekto sprendinių, taip pat nurodymus ir reikalavimus tiems neatitikimams ištaisyti;

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		- drausti naudoti statybos produktus (statybines medžiagas, statybos gaminius, dirbinius) ir įrenginius, jei jie neatitinka Projekto (jo dalies) techninių specifikacijų, normatyvinių statybos techninių ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų, ir apie tai įrašyti į Statybos darbų žurnalą. Projekto vykdymo priežiūra pradedama vykdyti nuo statybos rangos sutarties pasirašymo iki statybos užbaigimo dokumento procedūrų pabaigos. Dalyvauti Užsakovo organizuojamuose pasitarimuose, kai sprendžiami klausimai, susiję su projekciniais sprendiniais.
13.	Paslaugų teikimo pradžia ir trukmė	Paslaugų teikimo pradžia ir trukmė nurodyta užsakyme (pirkime).
III. Reikalavimai projektavimo paslaugoms		
14.	Projekto rengimo dokumentams taikomi teisės aktai, normatyviniai statybos techniniai dokumentai bei normatyviniai statinio saugos ir paskirties dokumentai, teritorijų planavimo dokumentai.	Projekto sprendiniai ir pateikiama dokumentacija turi tenkinti aktualių teisės aktų reikalavimus, o jais grindžiami sprendiniai turi būti kompleksiskai suderinti su teritorijos infrastruktūros plėtra, projektą tikrinančiomis institucijomis bei Statytoju, Užsakovu, nepažeisti trečiųjų asmenų teisėtų interesų. Projektinė dokumentacija turi būti parengta vadovaujantis LR Statybos įstatymu, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.“, Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos R PDTP 12, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. V-294 ir kitų norminių teisės aktų reikalavimais, šia Užduotimi, Sutartimi, išduotomis prisijungimo prie inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų bei kitomis sąlygomis. Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių atliekamas paslaugas, nuostatoms ir reikalavimams, Projektuotojas privalo vadovautis galiojančiais teisės aktais. Įvertinti rengiamus ir parengtus gretimų, besiribojančių objektų projektus.
15.	Funkciniai (paskirties) ir naudojimo (ekspluataciniai) reikalavimai statiniui	Pagal galiojančius statybos techninius reglamentus ir teisės aktus, Suprojektuoti Mikalinės g., važiuojamosios dalies asfalto dangą, ant esamų arba atnaujintų pagrindų.

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
	(statinių grupei)	<i>Gatvės dangos konstrukcija projektuojama parengus individualius esamos dangos tyrimus ir skaičiavimus. Projektuojant gatvės dangos konstrukciją esant galimybei gatvės pagrindams panaudoti esamas medžiagas. Numatyti gatvės įrengimo sprendinius pagal D kategorijai taikomus reikalavimus;</i> – <i>Gatvių ir jų elementų ilgus bei pločius tikslinti projektavimo metu;</i> – <i>Numatyti važiuojamosios dalies su 2 eismo juostomis įrengimą iš asfalto dangos;</i> – <i>Suprojektuoti pėsčiųjų/dviračių (pagal galimybes) takus (q);</i> – <i>Numatyti pilną ir kokybišką dangų ir žaliųjų plotų atstatymą, aplinkos tvarkymą;</i> – <i>Suprojektuoti įvažiavimus į visus sklypus gatves/akligatvius/kiemus numatant sklandžius sujungimus;</i> – <i>Suprojektuoti eismo saugumo priemonių įrengimą;</i> – <i>Suprojektuoti gatvės apšvietimą;</i>
16.	Aplinkosaugos, sveikatos, saugomos teritorijos ir nekilnojamosios kultūros paveldo vertybės apsaugos reikalavimai	<i>Įvertinti esamų želdinių būklę, numatyti medžių pašalinimą, apskaičiuojant kompensaciją už žalą gamtai. Projektuotojas, rengdamas projektą, privalo įtraukti nepriklausomo atestuoto želdynų ir želdinių eksperto atliktą želdinių būklės ekspertinį vertinimą, kuris tampa privaloma projektinės dokumentacijos dalimi. Vertinime turi būti nurodyta želdinių rūšis, būklė, kamienų skersmenys, augimo vietos įtaka, taip pat apskaičiuota šalinamų želdinių atkuriamoji vertė pagal LR 2008 m. birželio 26 d. aplinkos ministro įsakymą Nr. D1-343 patvirtintus Želdinių atkuriamosios vertės įkainius. Projektuotojas ir (ar) topografinės nuotraukos rengėjas privalo užtikrinti, kad projektinėje dokumentacijoje pateikti želdinių duomenys būtų tikslūs ir išsamūs, įvertinant požeminių komunikacijų trasas, kelio ženklų matomumą, apšvietimo sistemas bei kitus infrastruktūros objektus. Jeigu vykdant rangos darbus paaiškėja, kad želdiniai projekte buvo įvertinti netinkamai (nenurodyti visi želdiniai, netiksliai nurodyti jų parametrai ar kiekiai, neteisingai pritaikyti atkuriamosios vertės įkainiai), dėl to kyla papildomų išlaidų ar trukdžių įgyvendinant projekto sprendinius, už šiuos netikslumus tiesiogiai atsako projektuotojas ir topo nuotraukos rengėjas, Visos papildomos išlaidos, patirtos dėl netinkamai įvertintų želdinių, yra dengiamos projektuotojo lėšomis, įskaitant galimas kompensacijas už želdinių atkuriamąją vertę.</i> <i>Vadovaujantis teisės aktais, jei reikalinga, numatyti</i>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<i>medžių ir kitų želdinių sodinimą. Projektuojant želdinius atsižvelgti, į požemines komunikacijas, kelio ženklų matomumą, apšvietimo sistemas, kitus objektus (autobusų stoteles ir kt.), kad liktų pakankami atstumai tinkamai gatvės eksploatacijai.</i>
17.	Universaliojo dizaino principų taikymo reikalavimai	<i>Universaliojo dizaino principai, įgyvendinami projekte:</i> <i>visų lygybė – ta pačia aplinka ir produktais gali naudotis ir ribotus funkcinis gebėjimus turintys asmenys, tai yra jie neišskiriami iš visų kitų. Gaminiai ir statiniai suprojektuojami taip, kad jie atrodytų patraukliai ir estetiškai;</i> <i>lankstumas – galimybė tą patį naudojamą dalyką prisitaikyti pagal individualius poreikius (pvz. reguliuoti aukštį);</i> <i>paprastas ir intuityvus naudojimas – lengvai suprantama, kaip naudotis daiktu, orientuotis aplinkoje;</i> <i>tinkama informacija – pakankamai informacijos ir ši informacija pateikiama įvairiomis reikiamomis formomis, įskaitant Brailio raštą, garsinę informaciją;</i> <i>tolerancija klaidoms – nėra tikimybės patirti žalą ar orumo pažeminimą;</i> <i>mažiausios jėgos sąnaudos – aplinka ir produktais gali pasinaudoti ir mažesnę fizinę jėgą turintys asmenys;</i> <i>optimalus dydis ir erdvė – tinkamas erdvių, statinių ir produktų plotis, aukštis, dydis;</i> <i>kompleksiškumas – aplinka ar gaminys turi kuo daugiau ir įvairių reikalingų elementų, padedančių aplinką ar gaminį padaryti prieinamu įvairių funkcinių galimybių žmonėms, pvz. įrengus visiems tinkamą įėjimą į patalpą, privalu įrengti ir kitas statinio patalpas, pvz. sanitarinį mazgą ir pan.;</i> <i>vientisumas – trasos maršruto prieinamumas ir tinkamumas visiems turi būti vientisas, nenutrūkstamas pereinant iš vienos vietos į kitą;</i> <i>vartotojų įtraukimas – universalus dizainas kuriamas tamptariai bendradarbiaujant su vartotojų grupėmis ar jų atstovais.</i>
18.	Reikalavimai susiję su „Žaliųjų pirkimų“ nuostatų įgyvendinimu bei statinio tvarumo kriterijai	<i>Vadovaujantis Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. D1-508 „Dėl aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo patvirtinimo“, nuostatomis, techniniame darbo projekte privalo būti užtikrintas aplinkos apsaugos</i>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<i>kriterijų laikymasis visoms prekėms, paslaugoms ar atliekamiems darbams. Šie reikalavimai privalo būti išskirti atskira dalimi techninio darbo projekto techninėje specifikacijoje.</i>
19.	Techniniai, kokybiniai (estetiniai, komforto, energinio naudingumo, triukšmo lygio ir t.t.) reikalavimai pagal statinio projekto sprendinių dalis	<i>Techninio darbo projekto sprendiniai atskiruose projekto dokumentuose (techninėse specifikacijose, aiškinamuose raštuose, brėžiniuose, sąnaudų kiekių žiniaraščiuose) bei tarp atskirų projekto dalių neturi prieštarauti vieni kitiems. Ypač atkreipti dėmesį į sąnaudų kiekio žiniaraščių kiekių duomenų atitiktį kitiems projekto dokumentų sprendiniams.</i>
19.1.	susisiekimo daliai	<i>Parngti Mikalinės gatvės Mikalinės gatvės nuo Mykolo Krupavičiaus gatvės iki Šermukšnių gatvės Marijampolės m. kapitalinio remonto techninį darbo projektą ir paviršinių nuotekų tinklų statybos projektą.</i> <i>– Mikalinės gatvė turi atitikti pagalbinės D kategorijos reikalavimus, dangai parinkti ekonomiškai naudingiausią, saugų, patogų naudotojams, tvarų ir ilgąamžį asfaltbetonio dangos tipą, atitinkantį galiojančius statybos techninius reglamentus ir teisės aktus.</i> <i>– Suprojektuoti įvažiavimus į visus sklypus gatvės/akligatvius/kiemus numatant sklandžius sujungimus. Įvažiavimų dangą numatyti iš asfaltbetonio, iki sklypo ribos. Pagal poreikį numatyti pralaidų įrengimą/atnaujinimą.</i> <i>– Numatyti kapitališkai remontuojamos gatvės trasoje esančių inžinerinių tinklų išsaugojimą/atstatymą, šulinių paaukštinimą/pažeminimą iki dangos lygio bei šulinių liukų pakeitimą. Suprojektuoti trūkstamus lietaus nuotekų tinklus.</i> <i>– Kelio geometriniai parametrai projektuojami vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai“.</i> <i>– Suprojektuoti paviršinio vandens nuotekų nuvedimą nuo gatvės, įrengiant trapus ir pajungiant į esamus lietaus nuotekų įrenginius (tikslinama projektavimo metu).</i> <i>– Gatvės elementus ir inžinerinius tinklus projektuoti pagal Marijampolės savivaldybės bei inžinerinius tinklus eksploatuojančių įmonių išduotas prisijungimo sąlygas. Projektuojama infrastruktūra turi</i>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		atitikti STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus. – Suprojektuoti pėsčiųjų/dviračių (pagal galimybes) takus (q); Parinkti ekonomiškai naudingiausią, saugų, patogų naudotojams ir ilgąamžį tako dangos tipą, atitinkantį galiojančius statybos techninius reglamentus ir teisės aktus. – Suprojektuoti suolelių, šiukšlių dėžių ir dviračių stovų įrengimus šalia pėsčiųjų ir dviračių tako atsižvelgiant į privalomus reikalavimus. – Numatyti saugų dviratininkų ir pėsčiųjų judėjimą taku bei sklandų ir saugų tako susijungimą su gatvėmis ir numatomais ar esamais takais. Pagal poreikį numatyti pėsčiųjų perėjas. – Numatyti ir suprojektuoti gatvės ir tako apšvietimą (įrengiant naują ar pritaikant esamą). – Numatyti dviračių ir pėsčiųjų tako trasoje esančių inžinerinių tinklų išsaugojimą/atstatymą, šulinių paaukštinimą/pažeminimą iki dangos lygio bei šulinių liukų pakeitimą. – Numatyti pilną ir kokybišką dangų ir žaliųjų plotų atstatymą, aplinkos tvarkymą; – Projektuojama infrastruktūra turi atitikti STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus. – Suprojektuoti vertikalų ir horizontalų ženklinių eismo reguliavimui.
19.2.	architektūros daliai	
19.3.	konstrukcijų daliai	
19.4.	technologijos daliai	
19.5.	vandentiekio ir nuotekų šalinimo daliai	Suprojektuoti paviršinio vandens nuotekų surinkimą nuo gatvės paviršiaus, įrengiant trapus.
19.6.	šildymo, vėdinimo ir oro kondicionavimo daliai	
19.7.	dujotiekio daliai	
19.8.	elektrotechnikos (ESO) daliai	Gauti AB Energijos skirstymo operatorius (ESO) elektros tinklų įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygas ir parengti ESO dalies projektą (us) dėl ESO elektros tinklų perkėlimo/išsaugojimo (priklausomai nuo ESO sąlygų reikalavimų) (jei reikalinga).
19.9.	Melioracijos daliai	
19.10.	Elektrotechnikos (apšvietimo) daliai	1. Suprojektuoti gatvės, dviračių/pėsčiųjų tako apšvietimo įrenginius: požemines elektros kabelių linijas (KL), valdymo spintą, metalines cinkuotas atramas,

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<i>šviesos diodų (LED) šviestuvus. Šviestuvų atramos turi būti patvarios, ilgaamžiškos ir atsparios nuo galimo korozijos poveikio.</i> <i>2. Reikalavimai šviesos diodų modulių (LED) takų šviestuvams:</i> <i>2.1 Šviestuvai turi būti sertifikuoti pagal tarptautinius standartus;</i> <i>2.2 Šviestuvai turi turėti CE ir ENEC sertifikatus;</i> <i>2.3 Šviestuvai su automatine pritemdymo funkcija. Su integruotu šviesos srauto pritemdymo naktį valdikliais (iš anksto suprogramuotais);</i> <i>2.4 Keičiamas LED modulis;</i> <i>2.5 Šviestuvo eksploatacijos laikas turi būti ne mažiau 100 000 val.</i> <i>2.6 Šviesos spalvinė temperatūra 4000 K $\pm$10 %.</i> <i>2.7 Apsauga nuo viršįtampių $\geq$ 10 kV.</i> <i>2.8 Hermetiškumas - ne žemesnės kaip IP 66 apsaugos klasės.</i> <i>2.9 Korpusas pagamintas iš lieto aliuminio, padengtas antikoroazine danga. Optinė sistemos dalis atskirta nuo maitinimo šaltinio dalies sandaria pertvara.</i> <i>2.10 Gamyklinė garantija 5 metų.</i> <i>Šviestuvų valdymas. DALI sąsaja. Šviestuvas turi turėti NEMA 7 pin arba ZHAGA jungtį, šviestuvas turi veikti be NEMA 7 pin arba ZHAGA valdiklio.</i> <i>3. Projektuojamą apšvietimą užmaitinti nuo esamų Aišbės gatvės apšvietimo tinklų.</i> <i>Projektuojant Aišbės g. naujus apšvietimo įrenginius, panaudoti esamus gatvės apšvietimo įrenginius (jei tai techniškai galima).</i> <i>4. Numatyti esamų Aišbės g. apšvietimo įrenginių (kurie bus nenaudojami) demontavimą.</i> <i>5. Reikalavimai apšvietimo automatikai. Suprojektuoti apšvietimo valdymo spintą (metalinę) su valdikliu. Numatyti spintos valdymą nuotoliniu būdu - mobiliojo internetinio ryšio pagalba. Spintos įjungimo/išjungimo valdymas nustatomas nuotoliniu (arba rankiniu) būdu, kiekvienai metų dienai ir bet kuriuo metu gali būti keičiamas/nustatomas pagal vartotojo poreikį. Papildomai turi būti numatyta galimybė spintas valdyti foto davikliu.</i> <i>6. Parengti teritorijos, kurioje projektuojami apšvietimo tinklai, topografinę nuotrauką.</i>

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		7. Gauti inžinerinius tinklus eksploatuojančių įmonių projektavimo sąlygas bei leidimus/sutikimus dirbti tų tinklų apsauginėje zonoje (jei reikia). 8. Apšvietimo techninį projektą suderinti su suinteresuotomis institucijomis ir/ar asmenimi. 9. Apšvietimas projektuojamas vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančių norminių dokumentų, privalomųjų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimais, Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklėmis, Lietuvos standartu LST EN 13201 „Gatvių apšvietimas“ ir kitais galiojančiais teisės aktais. 10. Projektavimo eigoje projektinius sprendinius derinti su Marijampolės savivaldybės administracija
20.	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui ir pan.	Projekto sprendinius suderinti su Statytoju (Užsakovu) ir atsakingomis institucijomis bei inžinerinių tinklų, esančių greta projektuojamo objekto, savininkais ar valdytojais.
21.	Pageidaujami ekonominiai rodikliai	Ekonomiškai naudingiausia, tvari ir ilgaamžė, gatvės danga, atitinkanti galiojančius statybos techninius reglamentus ir teisės aktus. Ekonomiškai naudingiausias, tvarus ir ilgaamžis, saugus ir patogus dviratininkų ir/ar pėsčiųjų judėjimui takas, atitinkantis galiojančius statybos techninius reglamentus ir teisės aktus.
22.	Statinio ar statinių grupės projektavimo ir statybos eiliškumas	
23.	Projektavimo procesų valdymas ir automatizacija	-
24.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms)	Projektas rengiamas valstybine kalba.
25.	Nurodymai statinio projekto dokumentų komplektavimui, įforminimui ir pateikimui	Projektinę dokumentaciją pateikti 2 egz. popieriuje, 1 kompl. kompiuterinėje laikmenoje PDF ir DWG formatu. Kompiuterinė laikmena su projekto vadovo elektroniniu parašu pasirašytais projekto dokumentais. Užsakovas, sumokėjęs vykdytojui už parengtą projekto dokumentaciją, įgyja visas autoriaus turtines teises į projektą.
26.	Ekspertizės atlikimas	Projekto ekspertizę organizuoja Statytojas (Užsakovas). Bus atliekama bendroji viso projekto ekspertizė. Projektą pagal ekspertų pateiktas pastabas (jei tokių bus),

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<i>koreguoti per terminą, nurodytą sutartyje.</i>
27.	Saugaus eismo audito atlikimas	<i>Projekto saugaus eismo auditą organizuoja Statytojas (Užsakovas). Projektą pagal auditorių pateiktas pastabas (jei tokių bus), koreguoti per protingą terminą.</i>

PIRKIMO VYKDYTOJO PATEIKIAMO DUOMENYS IR DOKUMENTAI

Etapas	Pirkimo vykdytojo pateikiami dokumentai	Lapų sk.
Projektiniai pasiūlymai	Žemės sklypo ir statinio statybinių tyrimų dokumentų kopijos. *Statybiniai tyrimai – statinio statybos sklypo (ar, kai reikia, gretimos teritorijos), inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų sklypų (trasų) inžineriniai geodeziniai tyrimai, inžineriniai geologiniai, geotechniniai ir kiti tyrimai; aplinkos, kraštovaizdžio, higieniniai tyrimai; kai rekonstruojamas ar remontuojamas esamas statinys arba pristatomas prie esamo statinio (statant arti jo) naujas statinys, taip pat esamo ir gretimų statinių, kuriems gali turėti įtakos numatomi statybos darbai, tyrimai; esamų pastatų nuosėdžių ir deformacijų stebėjimai	-
	Esamo statinio ar jo dalies kadastrinių duomenų bylos kopija	-
	Duomenys apie statytojo pasirinktą gamybos ar paslaugų teikimo technologinį procesą ir įrenginius	-
	Atliktos galimybių studijos, tiriamieji darbai	-
	Kiti dokumentai ir duomenys atsižvelgiant į numatomo projektuoti statinio specifiką	-
	Kiti dokumentai ir duomenys apie rengiamus projektus, galimai turinčius įtakos Projekto sprendiniams (pvz.: tuo pačiu ar panašiu metu vykdomi projektai, kurių sprendiniai ribojasi su pirkimo objekto projekto sprendiniais)	-
	Žemės sklypo teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre dokumentai arba žemės sklypo nuomos (panaudos) dokumentai	-
	Ištrauka (brėžinys) iš patvirtinto teritorijų planavimo dokumento ir sprendimas apie šio dokumento patvirtinimą	-
	Nekilnojamojo turto registro centrinių duomenų banko išrašai: Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla, registro Nr. 44/2196174 (Statiniai)	-
	Nekilnojamojo turto registro centrinių duomenų bazės išrašai: Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas, Registro Nr. 44/2786919, unikalus daikto Nr. 4400-5903-4729	-
Techninis darbo projektas	Kiti dokumentai (gatvės schema)	1 lapas
	Statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre dokumentai arba statinio nuomos (panaudos) dokumentai	-
	Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentai (jeigu jie parengti, kitu atveju užsakomi)	-
	Planuojamos ūkinės veiklos poveikio visuomenės sveikatai vertinimo dokumentai (jeigu jie parengti, kitu atveju užsakomi)	-
	Sklypo ir inžinerinių statinių už sklypo ribų geodeziniai tyrinėjimai, topografija (jeigu jie parengti, kitu atveju užsakomi)	-
	Sklypo ir inžinerinių statinių geologiniai tyrinėjimai (jeigu jie parengti, kitu atveju užsakomi)	-
	Prisijungimo prie elektros energijos, šilumos, vandens tiekimo ir	-

	nuotekų šalinimo, dujotiekio, elektroninių ryšių ir kitų inžinerinių tinklų bei susisiekimo komunikacijų sąlygos	
	Specialieji reikalavimai: 1) specialieji architektūros reikalavimai	-
	2) specialieji paveldosaugos reikalavimai kultūros paveldo vertybei ar jos teritorijai, kultūros paveldo statiniui ar kultūros paveldo teritorijoje esančiam statiniui	-
	3) specialieji saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai	-
	Žemės sklypo ir (ar) statinio bendrasavininkų sutikimai	-
	Duomenys apie perkančiosios organizacijos pasirinktus ar turimus įrenginius ir statybos produktus	-
	Bendradarbiavimo sutartys (reikalingos tokiais atvejais, kai projektas bus vykdomas ne vien Statytojui (Užsakovui), bet ir kitam savininkui priklausančiame žemės sklype arba kai projektuojamas statinys priklauso ne vien Statytojui (Užsakovui), bet ir kitam savininkui, pvz.: Savivaldybei ir Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos; Savivaldybei ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir pan.)	-
	Servitutinės sutartys	-
Darbo projektas	Techninis projektas(su visais prie projektinių pasiūlymų ir techninio projekto nurodytais dokumentais)	-
	Techninio projekto bendrosios ekspertizės aktas	-
	Kiti dokumentai	-
	Statybą leidžiantis dokumentas	-

REIKALAVIMAI PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ SUTEIKIMO REZULTATUI

Projektavimo etapas	Projektuotojo pateikiami dokumentai
Projektiniai pasiūlymai	Aiškinamasis raštas, kuriame nurodoma statinio kapitalinio remonto vieta, statinio pagrindinė naudojimo paskirtis, statinio techniniai ir paskirties rodikliai, statybos rūšis, projektuojamų remontuoti statinių, paaiškinami ir pagrindžiami projektinių pasiūlymų sprendiniai.
	Grafinė dalis (brėžiniai)
	Projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija
Techninis darbo projektas	Pateikiami bendri duomenys, aiškinamieji raštai ir sprendinių planai ir schemas, sąnaudų žiniaraščiai ir techninės specifikacijos, parengti vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais ir kitais norminiais teisės aktais.
Projekto vykdymo priežiūra	Atlikti projekto vykdymo priežiūros paslaugas pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ reikalavimus

SITUACIJOS SCHEMA



Techninių sąlygų
statiniams
melioruotoje žemėje
projektuoti išdavimo
taisyklių(2 priedas)

**MARIJAMPOLĖS SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
ŽEMĖS ŪKIO SKYRIUS**

TVIRTINU
Žemės ūkio skyriaus vedėja
Zina Prajarienė

**TECHNINĖS SĄLYGOS STATINIAMS MELIORUOTOJE
ŽEMĖJE PROJEKTUOTI**

2025-11- Nr. AL- (17. 52)

Marijampolė

**Projektas: „Marijampolės savivaldybės Marijampolės
miesto A. J. Greimo g, P. Dovydaičio g., Mikalinės g., kapitalinis
remontas“**

Marijampolės savivaldybės administracija
(užsakovo pavadinimas)

MB „Smart inžinerija“
(projekto rengėjo pavadinimas)

REIKALAVIMAI:

1. Išskelti:
(melioracijos statinio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija, altitudės ir kt.)
2. Pertvarkyti:
(melioracijos statinio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija, altitudės ir kt.)
3. Parengti melioracijos statinių pertvarkymo/įrengimo projektą/projekto dalį vadovaujantis 2015 m. rugsėjo 9 d. Lietuvos žemės ūkio ministro įsakymu Nr. 3-673 „Dėl žemės ūkio ministerijos 1996 m. liepos 1. įsakymo Nr. 283 „Dėl techninių sąlygų statiniams melioruotoje žemėje ir kaimo vietovėje projektuoti išdavimo pakeitimo“ (nauja redakcija). Projektą priderinti prie įrengto melioracijos projekto Tylioji g. 13, Marijampolė.
(melioracijos statinio arba jo dalies pavadinimas, vieta, konstrukcija, altitudės ir kt.)
4. Kiti:

4.1. Prieš techninio(techninio darbo) projekto/projekto dalies suderinimą, projektinius sprendinius ar darbų vykdymo schemas pateikti Marijampolės savivaldybės administracijai peržiūrai.

4.2. Prieš pradėdant darbus melioruotoje žemėje ar melioracijos statinių pertvarkymo darbus informuoti Žemės ūkio skyriaus specialistus.

4.3. Prieš pradėdant vykdyti kasinėjimo darbus ar darbus susijusius su eismo uždraudimu, apribojimu arba atitvėrimu Marijampolės savivaldybės viešojo naudojimo teritorijoje, būtina gauti Marijampolės savivaldybės leidimą atlikti kasinėjimo darbus Marijampolės savivaldybės viešojo naudojimo teritorijoje, atitverti ją ar jos dalį arba apriboti eismą joje. Marijampolės savivaldybės viešojo naudojimo teritorija – vietinės reikšmės keliai, gatvės, pėsčiųjų ir dviračių takai, aikštės, skverai, žalieji plotai ir kt. Marijampolės savivaldybės teritorijoje laisvo valstybinės žemės fondo žemė, dėl kurios nesudarytos panaudos sutartys arba nekilnojamojo turto registre įregistruotas ir savivaldybės nuosavybės, panaudos, patikėjimo teise valdomas kitos paskirties žemės sklypas.

4.4. Atlikus darbus, pateikti atstatytų/pertvarkytų melioracijos statinių išpildomąją nuotrauką ir statytojo rašytinį patvirtinimą, kad melioracijos statinių atstatymo/pertvarkymo darbai atlikti pagal galiojančių statybos ir melioracijos normatyvinių dokumentų, reglamentuojančių darbų atlikimą, reikalavimus ir tinkamai užbaigti, melioracijos statiniai atstatyti, veikia ir yra tinkami eksploatuoti.

5. Techninės sąlygos galioja iki 2030-11-12.

6. Šių sąlygų 1, 2, 3, 4 punktų duomenys nurodomi statybvietės ribų plane M 1:2000. Nenurodoma.

Žemės ūkio skyriaus vyriausiasis specialistas

Valdas Žemaitis

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Marijampolės savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Techninės sąlygos statiniams melioruotoje žemėje projektuoti
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-11-13 Nr. AL-8992 (17.52)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Valdas Žemaitis Vyriausiasis specialistas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-11-12 08:25
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E
Sertifikato galiojimo laikas	2025-09-19 16:27 - 2030-09-19 23:59
Parašo paskirtis	Tvirtinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Zina Prajarienė Skyriaus vedėjas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-11-13 08:08
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA ECC
Sertifikato galiojimo laikas	2024-06-26 09:53 - 2028-06-25 09:53
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20251030.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2025-11-13)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2025-11-13 nuorašą suformavo Valdas Žemaitis
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-11-13 Dokumentų valdymo sistema „Kontora“

**PRIJUNGIMO SĄLYGOS TERMINUOTAM ELEKTROS
ĮRENGINIŲ PRIJUNGIMUI NR. TER25-A0860**

Parengta: 2025-11-25,
Galioja iki: 2026-11-25

Klientas: MARIJAMPOLĖS SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Kliento kontaktiniai duomenys: Palvininkų g. 13-1, Platiniškių k., Zujūnų sen., Vilniaus r. sav.,
+37061863023, smartdarbai@gmail.com

Objekto pavadinimas: Gatvės apšvietimas

Objekto adresas: A. J. Greimo g. -, Marijampolė, Marijampolės sav.

Investicinio projekto Nr.: E1N65A0860

Kliento prijungimo objekto duomenys:			
	Mato vnt.	Leistina naudoti galia	Atvado tipas (trifazis/vienfazis)
Esama leistina naudoti galia	kW	-	Trifazis
Nauja leistina naudoti galia	kW	14	Trifazis
Visa leistina naudoti galia	kW	14	Trifazis
Komerčinės apskaitos spintos spalva:			

1. Šios prijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui išduodamos Kliento objekto, esančio A. J. Greimo g. -, Marijampolė, Marijampolės sav., prijungimui prie AB "Energijos skirstymo operatoriaus" skirstomųjų tinklų. Objekto terminuotam prijungimui parinktas optimalus taškas atsižvelgiant į techninius ir ekonominius rodiklius.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma Elektros tinklų nuosavybės riba nustatyta: ant kabelio (atvado), pakloto iš komercinės apskaitos spintos (KAS) į savininko objekto vidaus elektros tinklą, prijungimo gnybtų.

3. Kliento veiksmai įgyvendinant prijungimo sąlygas terminuotam elektros įrenginių prijungimui:

3.1. Susipažinkite su terminuotų elektros įrenginių prijungimo prie Bendrovės tinklų paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Mokėjimą galite atlikti prisijungę prie Bendrovės savitarnos www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.

3.2. Pasirinkite kvalifikuotą įmonę arba elektriką (toliau - Rangovą), kuris pasirūpins naujo elektros įvado įrengimu arba esamo patikrinimu iki nuosavybės ribos su Bendrove. Atlikęs darbus, Rangovas pateiks Elektros energetikos įrenginių techninės būklės patikrinimo aktą (toliau - Rangovo aktą), patvirtinantį elektros įrenginių įrengimo kokybę. Rangovo aktą pateikti Bendrovės svetainėje www.eso.lt/paraiskos/rangovu-aktu-pateikimas/1.

3.3. Apskaitos prietaisą įrengsime po to, kai pasirašysite sutartį su pasirinktu elektros energijos tiekėju.

3.4. Svarbi informacija:

3.4.1. Terminuotas (laikinas) elektros įrenginių prijungimas galioja 12 metų nuo prijungimo paslaugos sutarties apmokėjimo dienos.

3.4.2. Kliento terminuotų (laikinių) elektros įrenginių prijungimo darbus, pagal 4 (AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant objekto prijungimą) prijungimo sąlygų punktą iki

nuosavybės ir turto eksploatavimo ribos atliks Bendrovė.

3.4.3. Pasibaigus objekto elektros energijos pirkimo-pardavimo (persiuntimo) paslaugos sutarčiai Bendrovė atlieka terminuotų (laikinių) kliento elektros įrenginių atjungimo paslaugą. Klientui nuosavybės teise, priklausančius terminuotus (laikinius) elektros įrenginius ir tinklus turi išmontuoti asmeninėmis lėšomis.

3.4.4. Pasikeitus poreikiams, Bendrovės savitarnoje www.eso.lt/savitarna <<http://www.eso.lt/savitarna>> pateikite naują paraišką. Gavusi naują paraišką, Bendrovė parengs ir išduos naujas prijungimo sąlygas, panaikindama ankstesnes.

3.4.5. Norėdami savo objekte atlikti elektros instaliacijos pertvarkymo darbus, kurių atlikimui reikės nuimti apskaitos prietaiso plombą, prieš fizinių darbų pradžią susijusią su plombų nuėmimu, turite informuoti Bendrovę tel. +370 660 01852. Užbaigus visus elektros instaliacijos pertvarkymo darbus, turite pakartotinai informuoti telefonu, kad Bendrovės darbuotojai apskaitos prietaisą užplombuotų. Daugiau informacijos skaitykite www.eso.lt/lt/namams/elektra/skaitikliai-ju-prieziura-ir-tikrinimas/skaitikliu-prieziura/kaip-nuimti-ir-uzdeti-plomba <<http://www.eso.lt/lt/namams/elektra/skaitikliai-ju-prieziura-ir-tikrinimas/skaitikliu-prieziura/kaip-nuimti-ir-uzdeti-plomba>>.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ veiksmai įgyvendinant Objekto prijungimą:

4.1. Esamoje komercinės apskaitos spintoje su tranzitine dalimi KS-1452 prijungtoje nuo transformatorinės TR-231 įrengti trifazį „C“ charakteristikos 25 A automatinį jungiklį.

4.2. Įrengti elektros energijos apskaitos skaitiklį.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS

2025 m. spalio mėn. d. Nr. SD-

Marijampolė

Užsakovo adresas: Marijampolės savivaldybės administracija, J. Basanavičiaus a. 1, Marijampolė
Statytojas (Užsakovas) privalo: rengiant projektą „Marijampolės savivaldybės Marijampolės miesto
A. J. Greimo g., P. Dovydaičio g., Mikalinės g. kapitalinio remonto projektas“

Geriamojo vandens tiekimui: tūkst. m³/metus m³/p

Išsaugoti vandentiekio tinklus, patenkančius į darbų vykdymo zoną. Šulinių dangčius numatyti
viename lygyje su projektiniu dangų aukščiu. Gatvės važiuojamoje dalyje (taip pat ir pėsčiųjų gatvių)
numatyti dangčius su rėmu „plaukiojančio“ tipo, D klasės, atitinkančius standartų LST EN 124-
1:2015 ir LST EN 124-2:2015 reikalavimus.

Buitinių nuotekų nuvedimui: nuo ha

Pagal BDS₇ mg/l; suspenduotas medžiagas mg/l;

Naftos produktai mg/l;

Išsaugoti buitinių nuotekų tinklus, patenkančius į darbų vykdymo zoną. Šulinių dangčius numatyti
viename lygyje su projektiniu dangų aukščiu. Gatvės važiuojamoje dalyje (taip pat ir pėsčiųjų
gatvių) numatyti dangčius su rėmu „plaukiojančio“ tipo, D klasės, atitinkančius standartų LST
EN 124-1:2015 ir LST EN 124-2:2015 reikalavimus.

Paviršinių (lietaus) nuotekų nuvedimui: nuo ha

Pagal BDS₇ mg/l; suspenduotas medžiagas mg/l;

Naftos produktai mg/l;

Išsaugoti paviršinių (lietaus) nuotekų tinklus, patenkančius į darbų vykdymo zoną. Šulinių dangčius
numatyti viename lygyje su danga. Gatvės važiuojamoje dalyje (taip pat ir pėsčiųjų gatvių) numatyti
dangčius su rėmu „plaukiojančio“ tipo, D klasės, kurie atitinkančius standartų LST EN 124-
1:2015 ir LST EN 124-2:2015 reikalavimus.

Kiti reikalavimai:

1. Parengtą projektą derinti su UAB „Sūduvos vandenys“
2. Statybos darbų pradžioje ir pabaigoje išsikviesti UAB „Sūduvos vandenys“ atstovą.
3. Vandens tiekimas ir nuotekų šalinimas galimas tik pateikus reikiamą dokumentaciją ir sudarius sutartį su UAB „Sūduvos vandenys“.
4. Draudžiama paviršines (lietaus) nuotekas išleisti į buitinių nuotekų tinklus.

Direktorius Vytautas Jašinskas

Sąlygas ruošė inžinierė Daiva Tomkienė