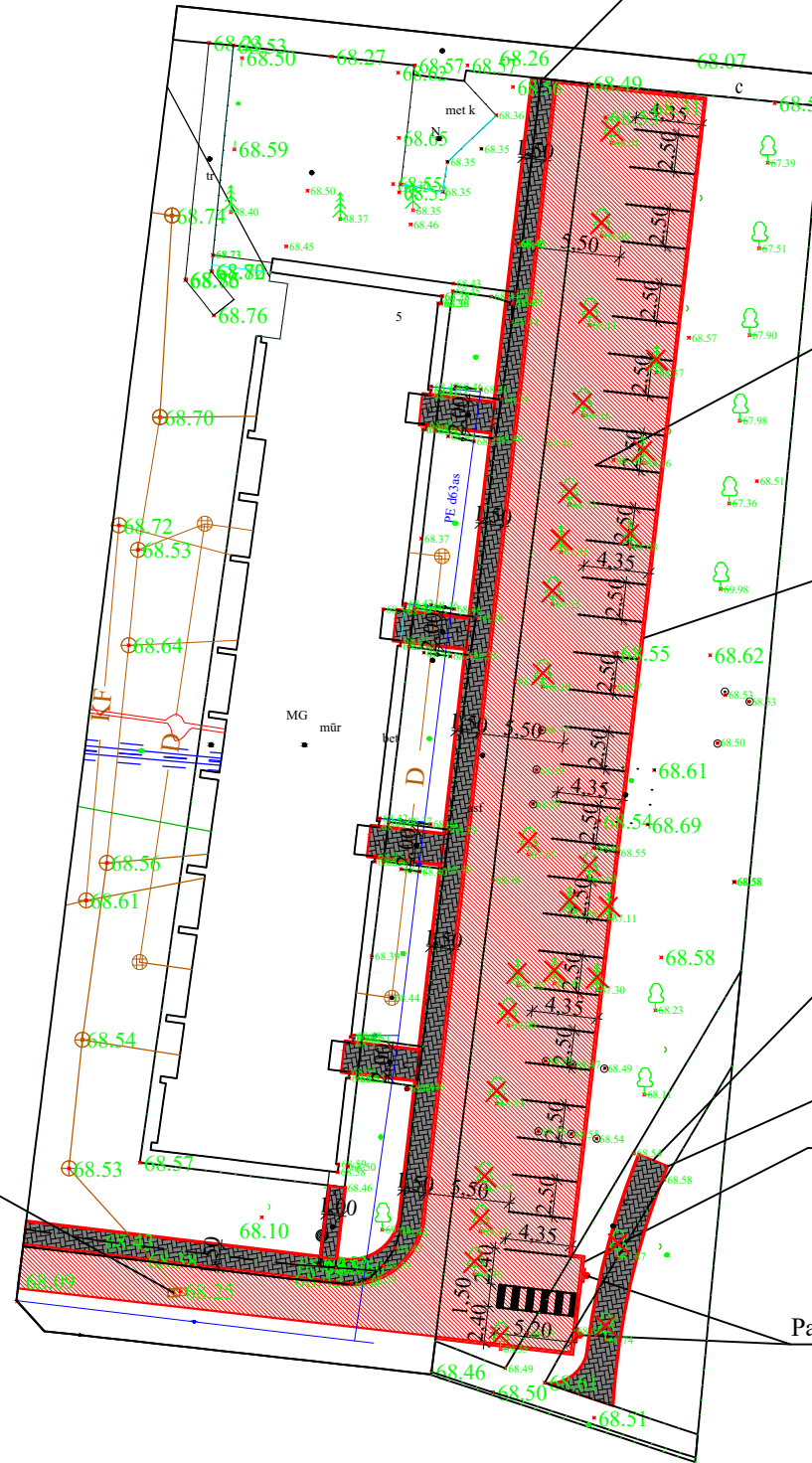


Su projekciniais sprendimais  
Sutinku  
Pirmiausia [redacted]  
Dokl. M. D.



Sklandus esamos ir projektuojamos dangos suvedimas



Pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 32<sup>l</sup> lentelę virš 20 vietų reikia išlaikyti ne mažesnę kaip 10 metrų atstumą nuo gyvenamojo namo.

Pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 116 p. Statant automobilius statmenai arba kampu važiuojamajai daliai, bortas, atskiriantis automobilių stovėjimo vietas nuo šaligatvio ar vejos, turi būti įrengiamas 8,0 cm aukštyje.

Sklandus esamos ir projektuojamos dangos suvedimas

Perklojamas šaligatvis 2,0 m pločio

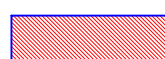

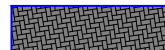
Pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ įrengiama žmonėms su negalia vieta 5,2x3,9 m Kadangi yra virš 20 stovėjimo vietų, tai dvi vietos turi būti skirtos žmonėms su negalia



Pastatomas kelio ženklas Nr. 846

Šulinio trapas pastatomas į projekcinį dangos aukštį

SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI

-  asfaltuojamas plotas (nauja dangos konstrukcija)
-  naikinamas medis
-  šaligatvio trinkelė danga

Projektuojamoje aikštelėje įrengiama 33 vnt. vietos, iš kurių 2 vnt. pritaikyta žmonėms su negalia

www.gatvesirkeliai.lt		Automobilių stovėjimo aikštelės Jaunimo g. 6		
Individualios veiklos pažyma Nr. 630899		Marijampolėje statybos projektas		
24856	Projekto vadovas	R. Tolvaiša	2021-11	Laida 0
18667	Projekto dalies vadovas	R. Tolvaiša	2021-11	
ETAPAS				Laida 0
UŽSAKOVAS				
DNSB „Taika“				Lapų 1
Žymuo: 2021-15-SSPP-S-1				
Mastelis		Lapas		Lapų
1:500		1		1