



Statytojas (užsakovas):	Marijampolės savivaldybės administracija
Projekto pavadinimas:	Marijampolės sav. Marijampolės m. pėsčiųjų dviračių takų kairiuoju Šešupės krantu nuo senosios užtvankos iki Karklų g. 5 įrengimas
Statinio naudojimo paskirtis:	Susisiekimo komunikacijos
Statybos rūšis:	Nauja statyba
Statinio kategorija:	Nesudėtingasis statinys
Statinio projekto rengimo etapas:	Techninis darbo projektas
Dalis:	Projektiniai pasiūlymai
Tomas:	I
Komplekso žymuo:	SR2023-008-TDP-PP
Laida	0

Kval. atest. nr.	Pareigos	Parašas	V. Pavardė
	Direktorius		K. Mickevičius
36531	Statinio projekto vadovas		J. Veigneris

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Tomo numeris	Pavadinimas	Pastabos
I	Projektiniai pasiūlymai	

DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento Pavadinimas	Pastabos
SR2023-008-TDP-PP-PDS	1	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
SR2023-008-TDP-PP-AR	5	0	Aiškkinamasis raštas	
			Priedai	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėž. Nr.	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas ir žymuo	Pastabos
01	3	0	PP planas M 1:500 SR2023-008-TDP-B-01	
02	2	0	Skersiniai profiliai M 1:50 SR2023-008-TDP-B-03	

Marijampolės sav. Marijampolės m. pėsčiųjų dviračių takų kairiuoju Šešupės krantu nuo senosios užtvankos iki Karklų g. 5 įrengimas

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS): Marijampolės savivaldybės administracija

OBJEKTO ADRESAS: Marijampolės sav., Marijampolės m., Vilkaviškio g. 7A

PROJEKTO RENGĖJAS: UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net, tel. +370-699-80116.

PROJEKTO VADOVAS: J. Veigneris

- Statybos rūšis – Nauja statyba
- Statinio paskirtis – Susisiekimo komunikacijos
- Statinio kategorija – Nesudėtingas statinys

Statinio vieta:




Projekto tikslas: Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti projektą, kurio tikslas – Įrengti pėsčiųjų ir dviračių taką kairiame Šešupės krante nuo senosios užtvankos iki Karklų g. 5, Įrengiant dviračių taką su asfalto danga ir pėsčiųjų taką su trinkelio danga.

Inžinerinius geodezinius matavimus atliko UAB „Inžinerinis projektavimas“.

Inžinerinius geologinius tyrimus atliko UAB „Geo expert“.

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektas parengtas toliau šiame skyriuje nurodytų dokumentų pagrindu.

0	2023	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.			Marijampolės sav. Marijampolės m. pėsčiųjų dviračių takų kairiuoju Šešupės krantu nuo senosios užtvankos iki Karklų g. 5 įrengimas	
36531	SPV	J. Veigneris	Aiškinamasis raštas	LAIDA
				0
LT	Marijampolės savivaldybės administracija	SR2023-008-TDP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ
			1	5

2.1.PRIVALOMIEJI IR DOKUMENTAI:

Statinio projektavimo (techninė) užduotis, statytojo reikalavimai;

Inžinerinė topografinė nuotrauka

Inžineriniai geologiniai tyrimai

2.2.PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI DOKUMENTAI:

I-1240 „Lietuvos Respublikos statybos Įstatymas“

VIII-787 „Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas“

I-1120 „Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas“

I-2223 „Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas“

I-891 „Lietuvos Respublikos kelių įstatymas“

IT ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“

IT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“

IT SS 17 „Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės“

IT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“

IT ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės“

IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“

KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“

KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“

KTR 1.01:2008 „Kelių techninis reglamentas“

„Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas“

PIT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“

R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“

R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“

STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“

STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“

STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rušys“

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2023-008-TDP-PP-AR	2	5	0

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“

STR 2.01.01 (1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“

STR 2.01.01 (2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“

STR 2.01.01 (3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“

STR 2.01.01 (4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“

STR 2.01.01 (5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“

STR 2.01.01 (6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“

TRA ASFALTAS 08 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“

TRA BITUMAS 08/14 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“

TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“

TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“

TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“

TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“

TRA ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“

T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“

„Kelių eismo taisyklės“

„Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“

„Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“

3. ESAMA PADĖTIS

Darbai bus vykdomi Marijampolės m., Jaruzalės parke, vieta kurioje vykdomi projektavimo darbai nepatenka į saugomas ar kultūros paveldo teritorijas.

Yra dalis išlikusio seno tako.

3.1.GEOLOGINĖS SALYGOS

Sklypo geologinę sandarą iki 4,0 m gylio sudaro:

- Dirvožemis (pd IV). Komplexas išskirtas tyrimų taškuose Gr. 1, 4 iki 0,1-0,2 m gylio. Jo storis siekia 0,1-0,2 m.

- Technogeninis gruntas (t IV): mažai dulkingas molingas smėlis, gelsvai pilkas, gelsvai rudas, rudas, drėgnas, vandeningas, su žvirgždu (Sa-FMg, SD). Komplexas išskirtas tyrimų taškuose Gr. 1, 2, 3 iki 0,5-1,0 m gylio. Jo storis siekia 0,5-0,9 m. 2023 m. birželio mėn. Pėsčiųjų-

SR2023-008-TDP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	5	0

dviračių takas, kairysis Šešupės krantas nuo senosios užtvankos iki Karklų g. 5, Marijampolės m. UAB "Geo Expert" Inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita

- Viršutinio pleistoceno Baltijos limnoglacialinės (lg III bl) nuogulos: smėlingas mažo plastiškumo molis, pilkai rudas, pilkas, standus (saCIL, ML). Komplexas išskirtas visuose tyrimų taškuose nuo 0,2-1,0 m iki 4,0 m gylio. Jo padas nepasiekta. Iširtas storis siekia 3,0-3,8 m.

3.2.HIDROGEOLOGINĖS SALYGOS

Gruntinis vanduo gręžimo metu buvo sutiktas Gr. 1, 2, 3, kuriame gruntinio vandens lygis siekia intervale 0,4-0,8 m nuo žemės paviršiaus (alt. 62,20-64,10 m). Vanduo susikaupęs technogeninio grunto sluoksnyje. Gruntinio vandens lygis gali kisti 0,5-0,8 m nuo išmatuoto lygio lauko darbų metu, kadangi sausuoju metų laikotarpiu gruntinio vandens lygis pažemės, o drėgnuoju – pakils.

Išskirtus gausiems krituliams ar pavasarinio polaidžio metu, žemės paviršiaus pažemėjimuose kaupsis paviršinis kritulių vanduo. Statybos metu iškasose gali kauptis paviršinis kritulių kiekis.

4. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

Projektiniai pasiūlymai rengiami vadovaujantis Statinio projekto rengimo užduotimi (pateikiama prieduose).

Projektuojami statiniai priskiriami - Nesudėtingasis statinys.

Įrengiamo tako parametrai:

- Darbų rūšis – nauja statyba;
- Dviračių tako plotis – 2,50 m;
- Pėsčiųjų tako plotis – 1,50m;
- Pėsčiųjų-dviračių tako plotis – 1;
- Bendras takų ilgis – 640m;
- Pėsčiųjų – dviračių tako ir pėsčiųjų tako danga – trinkelės, terasinės lentos;
- dviračių tako danga – asfaltbetonis.

Nuo Pk 0+00 iki Pk 0+86 įrengiamas pėsčiųjų-dviračių takas su trinkelė danga, nuo Pk 0+86 iki Pk 1+55 pėsčiųjų dviračių takas įrengiamas ant terasinių lentų kurios įrengiamos ant polių pėsčiųjų-dviračių tako plotis 2,5m. Nuo Pk 1+55 iki Pk 5+68 įrengiamas pėsčiųjų ir dviračių takas atskirtas 0,50 m pločio skiriamąją juosta, dviračių tako danga plotis 2,50 m, pėsčiųjų tako plotis 1,50 m. gale dėl esamo didelio nuolydžio įrengiamos 9,00 m. ilgio nuožulnos su 8% nuolydžiu ir 1,50 m ilgio salės su 0,3 % nuolydžiu. Ties Pk 2+30 įrengiamas takas į Balsupių gatvę. Dėl didelio nuolydžio įrengiamos nuožulnos ir laiptai. Laiptų pakopos aukštis – 0,12 m, plotis 0,40 m. ties Pk 2+66 įrengiama poilsio aikštelė su suoliuku ir šiukšledėže.

Vykdam statybos darbus, išsaugoti besiribojančių sklypų riboženklis, juos sunaikinus, atstatyti savo lėšomis.

Projektuojami sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

SR2023-008-TDP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	5	0

4.1.PARUOŠIAMIEJI DARBAI

Nužymima trasa. Dirvožemis nustumiamas į laikinas sandėliavimo vietas. Statybinės šiukšlės surenkamos ir tinkamos perdirbimui atiduodamos į tuo užsiimančias organizacijas, likusios išvežamos į statybinių atliekų sąvartyną.

4.2.PAVIRŠINIO VANDENS NUVEDIMAS

Paviršinis perteklinis vanduo skersiniu ir išilginiu nuolydžiu nuvedamas į Šešupės upę.

4.3.INŽINERINIAI TINKLAI

Visi esami požeminiai inžineriniai tinklai išsaugomi.

Esamos trukdančios projektui elektros oro linijos iškeliamos.

Darbų metu pažeisti šulinių žymėjimo ženklai turi būti atstatomi į pradinę būklę, jeigu pakeičiama vieta, numatyti žymėjimo lentelių pakeitimą.

4.4.ŽELDIRINIMAS

Medžiai trukdantys įgyvendinti projektui naikinami.

4.5.SAUGOMŲ TERITORIJŲ TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

Teritorija, kurioje bus vykdomi projektavimo darbai nepatenka į saugomas ar kultūros paveldo teritorijas.

4.6.BAIGIAMIEJI DARBAI

Baigus darbus, pažeistos vietos yra užpilamos h–10 cm dirvožemio sluoksniu ir apsėjamos žole.

4.7.PLANUOJAMAS ATLIEKŲ SUSIDARYMAS

Atliekos privalo būti tvarkomos pagal Aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymų Nr.D1-637 patvirtintas „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“, (Žin.2007, Nr. 10-403).

Statybos darbų metu atsiradusios perdirbimui tinkamos atliekos perduodamos į atliekų perdirbimo įmones, Likusios, perdirbimui ir/ar antriniam panaudojimui netinkamos atliekos turi būti išvežamos į sąvartyną.

SR2023-008-TDP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	5	0

BRĚŽINIAI